Бобр
9752

# ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

# ВЕЛИКОЙ СИБИРСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

1903 — 1904.

Цѣна 1 р. 50 к.

Bibl. Bobrinskoï.
Division № VIII 4
№ du volume 9752
Armoire K

439057

# УДѢЛЬНЫЯ ВИНА

## СТОЛОВЫЯ, КРѢПКІЯ и ДЕССЕРТНЫЯ

ШАМПАНСКОЕ „АБРАУ-ДЮРСО“ бут. 2 р. 50 к.

**Удѣльныя виноторговли:**

**С.-Петербургъ,** Моховая ул., д. № 40.
**Москва,** Большая Никитская, № 15.
**Варшава,** Королевская ул., д. № 29.
**Харьковъ,** Николаевская площ., городской домъ.
**Одесса,** Ришельевская ул., д. № 15.
**Тифлисъ,** Удѣльная улица.
**Ялта,** Набережная, д. Спендіарова.
**Кіевъ,** Николаевская ул., д. № 3.
**Екатеринославъ,** Полицейская ул., д. Мизно.
**Вологда,** при Управленіи Удѣльнаго Округа.
**Сарапуль,** Троицкая площ., д. Стригина.
**Сочи,** Удѣльный домъ.

---

# Чай Русскій

## Чаквинскаго Удѣльнаго имѣнія

продается: въ Управленіи имѣнія (станція Чаква близъ Батума), а также во всѣхъ удѣльныхъ виноторговляхъ отъ 1 р. 20 к. до 2 р. 40 к. за фунтъ.

Бобр
9752

# Страховое Общество

# „РОССІЯ“

учрежденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Морская, № 37.

## Основной и запасные капиталы свыше 49.000.000 руб.

Общество заключаетъ:

## Страхованія жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 января 1903 года въ Обществѣ „Россія“ было застраховано 80,224 лица на капиталъ 166.456.000 руб.

## Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ; страхованія пассажировъ пожизненныя, годичныя или на меньшіе сроки.

## Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

## Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

## Страхованія стеколъ отъ излома и разбитія.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ, (Морская, собств. д., № 37) и Агентами Общества во всѣхъ городахъ Имперіи. Страхованія пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ заключаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

1882 г. 1896 г.

Поставщики 1899 г. Двора
Его Императорскаго Величества.

ФАБРИЧНО-ТОРГОВОЕ
Товарищество

# А. И. Абрикосова Сыновей

ВЪ МОСКВѢ.

Кондитерскіе товары нашихъ фабрикъ можно имѣть во всѣхъ лучшихъ колоніальныхъ магазинахъ.

„Амато“ новый десертный шоколадъ „Амато“.

**Розничные магазины:**

**Въ Москвѣ:** 1) Кузнецкій мостъ, пассажъ Солодовникова;
2) Тверская, д. Полякова;
3) у Ильинскихъ воротъ, Лубянско-Ильинскія торговыя помѣщенія;
4) Верхніе торговые ряды, уголъ Ильинки и Красной площади.
**Въ С.-Петербургѣ:** Невскій пр., прот. Гостинаго двора, домъ Армянской церкви.
**Въ Одессѣ:** уголъ Екатерининской и Дерибасовской ул., домъ Санцъ.

**Оптовые склады:**

**Въ Москвѣ:** у Ильинскихъ воротъ, Лубянско-Ильинскія помѣщенія.
**Въ С.-Петербургѣ:** Невскій пр., противъ Гостинаго двора, д. Армянской церкви.
**Въ Одессѣ:** уг. Екатерининской и Дерибасовской ул., д. Санцъ.
**Въ Иркутскѣ:** 4-я Солдатская, д. Щепетунина.
**Въ Нижегородской ярмаркѣ:** Малый Овощный рядъ.
**Во Владивостокѣ:** Павловская ул., д. Норландеръ.

ПАРОВЫЯ ФАБРИКИ
1) ВЪ МОСКВѢ. * 2) ВЪ СИМФЕРОПОЛѢ.

## БОЛЬШОЙ ПИСЧЕБУМАЖНЫЙ МАГАЗИНЪ

**СКЛАДЪ ФАБРИКИ:** КОНТОРСКИХЪ КНИГЪ, ПИСЧИХЪ, ПОЧТОВЫХЪ И ДРУГИХЪ БУМАГЪ, КАНЦЕЛЯРСКИХЪ, УЧЕБНЫХЪ И ЧЕРТЕЖНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ,

# Н. В. ГАЕВСКАГО,

*Литейный пр., домъ № 28.*

СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ **1882** ГОДА.

**ВЫСОЧАЙШАЯ НАГРАДА ЗА РАЗВИТІЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.**

**ТЕЛЕФОНЪ № 1519.**

Магазинъ занимаетъ большое помѣщеніе въ двухъ этажахъ приспособленъ спеціально для **ПОСТАВОКЪ** на казенныя и частныя учрежденія, и учебныя заведенія,

**ПО ВЕСЬМА ДЕШЕВЫМЪ ЦѢНАМЪ.**

Большой выборъ товара. Непосредственное сношеніе съ иностранными фирмами. Розничная продажа будетъ производиться по **ПОНИЖЕННЫМЪ** цѣнамъ. О чемъ имѣю честь увѣдомить и почтительнѣйше просить оказать Ваше благосклонное вниманіе.

## Въ магазинѣ Н. В. ГАЕВСКАГО имѣются въ большомъ выборѣ разные предметы для конторъ:

**ПИСЬМЕННЫЕ БЮВАРЫ** въ коленкоровой отдѣлкѣ (18×12¼ д.): Съ карманомъ 1 р. 50 к., съ календаремъ и карманомъ (15¼×11¾ д.) 1 р. **РЕГИСТРАТОРЫ** для храненія писемъ, счетовъ, накладныхъ и проч., съ русскимъ или нѣмецкимъ алфавитомъ. Форматъ почтовый: съ алфавитомъ 1 р. 25 к., безъ алфавита 1 р., съ алфавитомъ и футляромъ 1 р. 50 к. Форматъ писчій: съ алфавитомъ 1 р. 75 к., безъ алфавита 1 р. 40 к., съ алфавитомъ и футляромъ 2 р. 10 к. Машинка для пробивки дыръ (перфераторъ) 75 к. **КОПИРОВАЛЬНЫЕ ПРЕССЫ ЧУГУННЫЕ** (писчаго и почтоваго форматовъ). **Посуда для моченія копировальной бумаги** (жестяная и фарфоровая). **Копировальныя кисти. Масляная бумага для копировки. Толстая протечная бумага. Шведскія копировальныя чернила. Копировальная бумага** (бѣлая и желтая). **Альбомы для рисованія. Коробки для дѣлъ** и пр.

**БУМАГА:** Писчая всѣхъ сортовъ, линованная, разграфленая и печатная для смѣтъ; Почтовая всевозможныхъ сортовъ русскихъ и иностранныхъ фабрикъ; Копировальная; Протечная; Рисовальная разныхъ сортовъ: ватманская, александрійская, мундштучная, карточная, масштабная; прозрачная, копировальная, цвѣтная и проч.; и проч. Оберточная; Папиросная; Альбомная; Мраморная; Для копировки писемъ бѣлая и желтая въ 1/1 писчій листъ и въ 1/4 листа почтоваго; Картузная желтая, синяя и др.; Пакетная; Нотная разныхъ линовокъ. **КАРАНДАШИ:** А. В. Фаберъ, Сибирскій Графитъ Алибера всѣхъ номеровъ, Іоганнъ Фаберъ, Сибирскій графитъ и «Dessin», Н. В. Гаевскаго «Dessin» (особ. хорош. по 2½ к. шт.), В. Ф. Карнацъ, Гардтмутъ, Англійскаго графита «Koh.-I.-Noor» и полирован. красный «Русскій графитъ» и другихъ фабрикъ; А. В. Фаберъ, Итальянскій карандашъ; Литографическіе карандаши; Пастельные; Цвѣтные карандани въ деревѣ; Чернильные карандаши; Стенографическіе и Копировальные. **ЧЕРНИЛА:** Канцелярскія въ бутылкахъ, полубутылкахъ, флаконахъ, четвертями и въ боченкахъ; Шведскія Барнентена; Ализариновыя Леонарди; Разноцвѣтныя; Автографическія; Гектографическія; Литографическія; Несмываемыя для черченія; Черныя для мѣтки; Несмываемыя; Золотыя и серебряныя; Антуанъ. **ПЕРЬЯ:** Стальныя лучшихъ фабрикъ; Чертежныя; Для круглаго шрифта; Двойныя для круглаго письма. **РАЗНЫЕ ПРЕДМЕТЫ:** Уголь для

рисованія; Мѣлки для рисованія; Мѣлки толстые; Политры; Растушевки; Тушь китайская; Лакъ, фиксативъ; Гумми-арабикъ; Клей жидкій; Клей губной въ плиткахъ; Раковины съ золотомъ и серебромъ; Резина разная; Фарфоровыя тарелочки для натиранія красокъ, фарфоровыя и стеклянныя блюдечки; Линейки разныя; Рейсшины; Треугольники; Лекалы; Циркули; Кронциркули; Рейсфедеры; Готовальни; Транспортиры; Масштабы; Аршины складные; Рулетки; Гвоздики для прикалыванія бумагъ (Punaisses) разные; Конверты всевозможныхъ сортовъ, Флакончики съ кисточкой для смачиванія почтовыхъ марокъ и конвертовъ; Заклепки металлическія для сшиванія бумагъ; Уголки металлическіе для скрѣпленія бумагъ; Крючки для навѣшиванія бумагъ; Леттерклипсы (Letterclips); Прессъ-папье; Прессъ-бювары: деревянные, мраморные, никеллированные и бронзовые; Вѣсы для писемъ; Булавки для конторскаго употребленія; Ink-Extractors, палочки для уничтоженія чернильныхъ пятенъ; Этикеты для приклеиванія и привѣшиванія; Сандоракъ; Чернильницы разныя; Приборы, мраморные, для письменнаго стола; Сургучъ англійскій красный и черный; Сургучъ французскій и русскій, цвѣтной высшаго сорта; Облатки французскія, мучныя и желатиновыя разныхъ величинъ; Ручки для стальныхъ перьевъ большой выборъ; Ручки съ чернилами; Перочистки изъ бумаги, кожи и сукна; Резиновые кружки (кольца) разной величины; Резиновыя ленты широкія; Счета подъ орѣхъ, орѣховаго и чернаго дерева; Папетери изъ толстой папки съ замкомъ; Коробки для храненія бумагъ; Переплеты съ машинкой для скораго и удобнаго складыванія писемъ по алфавиту; Иголки канцелярскія; нитки бѣлыя и сѣрыя для сшиванія бумагъ; Форменный шелкъ; Доски аспидныя; Грифеля простые и въ деревѣ; Пенали жестяные и деревянные—большой выборъ; Мѣлки разноцвѣтные; Ножи; Ножницы; Машинки для чинки карандаша; Коленкоръ восковой для плановъ и проч. и проч. **БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ:** Альбомы; Бронза; Мраморъ; Роскошная почтовая бумага въ коробкахъ; Портфели для бумагъ; Бювары; Ранцы; Сумки; Книгоноски; Мюзикъ; Ремни для книгъ; Роскошныя папки для адресовъ; Бумажники и т. п.

**ПАРОВАЯ ТИПОГРАФІЯ ПРИНИМАЕТЪ НА СЕБЯ: Печатаніе Книгъ, Журналовъ, Диссертацій, Уставовъ, Каталоговъ, Договоровъ, Отчетовъ, Смѣтъ, Прейсъ-курантовъ, Конторскихъ книгъ, Бланокъ, Квитанцій, Накладныхъ, Циркуляровъ, Адресовъ для поднесенія, Вѣдомостей, Плакатовъ, Счетовъ, Пригласительныхъ и Свадебныхъ билетовъ, Визныхъ карточекъ и пр. и пр.**

САМАЯ ОБШИРНАЯ ПАРОВАЯ ФАБРИКА

КОНТОРСКИХЪ, КОПИРОВАЛЬНЫХЪ И ДРУГИХЪ КНИГЪ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ И ТИПОГРАФІЯ

# Н. В. ГАЕВСКАГО

въ С.-Петербургѣ, Васильевскій Островъ, 5 линія, д. № 54.

*Существуетъ съ 1882 г.*

**ТЕЛЕФОНЪ № 3909.**

ПРИНАРОВЛЕНА СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ ВЫПОЛНЕНІЯ ОПТОВЫХЪ РАБОТЪ ПО ИЗГОТОВЛЕНІЮ КОНТОРСКИХЪ И ВСЯКИХЪ ДРУГИХЪ ТОРГОВЫХЪ КНИГЪ, И ПЕРЕПЛЕТОВЪ ИЗДАНІЙ ПО ВСЕВОЗМОЖНЫМЪ ОБРАЗЦАМЪ,

**ПО ВЕСЬМА ДЕШЕВЫМЪ ЦѢНАМЪ.**

**ВЫСОЧАЙШАЯ** награда за развитіе промышленности.


Печат. разр. Спб. 31 Августа 1903 г. 2 уч. Вас. части И. Об. Пристава *Гнучевъ*. Пар. тип. Н. В. Гаевскаго

Торговый Домъ

# „Петръ Митрофановъ“

въ Москвѣ.

Ильинка, Юшковъ переулокъ, домъ Александрова.
Нижегородская ярмарка, Главная линія, у Стараго Собора.

Адресъ для телеграммъ: „Петръ Митрофановъ“.

## Оптовая продажа

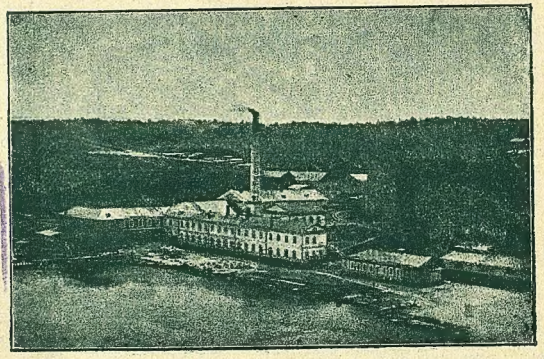
**суконъ** тонкихъ и армейскихъ разныхъ фабрикъ **трико, драпа, бобриковъ, одѣялъ** изъ армейскаго сукна и байковыхъ; **сукна цвѣтныя; форменное сукно, касторъ** и **драпъ** для гг. офицеровъ и чиновниковъ всѣхъ вѣдомствъ.

**Телефонъ № 3016.**

## Сибирская и Успенская

писчебумажныя фабрики

# Ивана Егоровича Ятесъ.



Продажа бумаги всѣхъ №№, цвѣтовъ и вѣса.

**Принимаются заказы**

на спеціальную бумагу желаемаго размѣра, цвѣта и вѣса при складахъ.

**СКЛАДЫ:**

въ Екатеринбургѣ, Томскѣ и Иркутскѣ.

**Въ ярмаркахъ: Ирбитской и Ишимской.**

УЧРЕЖДЕННЫЕ **СЧЕТОВОДНЫЕ КУРСЫ** Ѳ. В. ЕЗЕРСКАГО. ВЪ 1874 Г.

*С.-Петербургъ, Невскій 43, телеф. 2270.* | *Москва, Тверская 18, д. Ѳ. В. Езерскаго, тел. 2263.*

***Свѣдѣнія сообщаются лично и высылаются почтою безплатно.***

**ВЫСШІЯ НАГРАДЫ:** Большая серебряная медаль на сельско-хозяйственной выставкѣ въ Пензѣ 1898 г.
Серебряная медаль **МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ — за систему счетоводства.**
Золотая медаль на Франко-Русской выставкѣ въ Петербургѣ 1899 г.

### I. Основной курсъ.

Каждымъ слушателемъ на лекціяхъ изучается *общеторговое счетоводство*, съ выполненіемъ примѣровъ въ тетрадяхъ:

*по системѣ простой,*
" " *двойной итальянской,*
" " *англійск. (для желающ.),*
" " *русской тройной.*

1. *Коммерческая корреспонденція.*
2. *Коммерческая ариѳметика.*
3. *Коммерческія финансовыя вычисленія*
4. *Торговый уставъ.*
5. *Торговлезнаніе.*
6. *Коммерческая географія.*

Первые четыре предмета обязательны.

### II. Спеціальный (высшій) курсъ.

Подготовленіе на мѣста разработкою темъ по примѣненію на практикѣ общихъ основъ системъ къ спеціальн. отраслямъ:

*банковому,*
*земскихъ и городскихъ управъ,*
*фабричному,*
*заводскому,*
*ремесленному,*
*потребительныхъ обществъ,*
*сельскохозяйственному,*
*подотчетныхъ приказчиковъ,*
*компаній на акціяхъ и паяхъ,*
*винной монополіи*

и т. д., и т. д.

## РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

# Пароходства и Торговли

содержитъ: срочныя и почтово-пассажирскія и грузовыя сообщенія между Одессою и Батумомъ съ заходомъ въ Крымскіе и Кавказскіе порты; между Керчью и Ростовомъ н/Д. съ заходомъ въ Бердянскъ, Маріуполь и Таганрогъ; между Одессою и Николаевомъ, Одессою и Херсономъ и между Херсономъ и Александровскомъ съ заходомъ въ промежуточные Днѣпровскіе порты.

По заграничнымъ линіямъ О-во содержитъ срочныя почтово-пассажирскія и грузовыя сообщенія между Одессою и Александріей въ Египтѣ, съ заходомъ въ Константинополь, Македонскіе порты, въ Смирну, Пирей и порты Сиріи, между Одессой, Болгарскими портами, Константинополемъ и портами Анатоліей до Батума, а также между Севастополемъ и Константинополемъ.

Независимо отъ этихъ линій Общество содержитъ рейсы между Одессой и Дальнимъ Востокомъ, а въ навигаціонное время срочные рейсы между Одессой и Марселью и между Одессой и С.-Петербургомъ.

Пассажирскіе пароходы О-ва весьма удобно устроены, имѣютъ роскошныя помѣщенія I и II класса, пароходы освѣщаются электричествомъ.

Флотъ О-ва состоитъ изъ 73 пароходовъ и 94 желѣзныхъ и деревянныхъ баржъ. Изъ пароходовъ: 35 пассажирскихъ, 7 товаро-пассажирскихъ, 2 наливныхъ для перевозки керосина и остальные грузовые.

## АГЕНТСТВА ОБЩЕСТВА находятся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами О-ва.

Для перевозки грузовъ въ прямыхъ сообщеніяхъ Общество состоитъ въ соглашеніи съ желѣзными дорогами и имѣетъ Агентства въ Варшавѣ, Москвѣ, Баку, Тифлисѣ и Лондонѣ, а также корреспондентовъ въ Алжирѣ, Антверпенѣ и Плимутѣ.

О-во принимаетъ на себя страхованіе грузовъ по всѣмъ линіямъ.

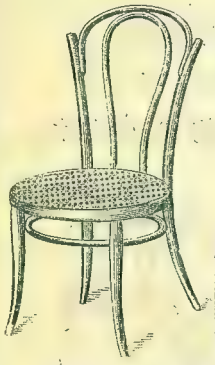
Подробные росписанія и тарифы помѣщены подъ №№ 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387 и 388 оффиціальнаго Указателя Министерства Путей Сообщенія и отдѣльными книжками раздаются безплатно публикѣ въ Правленіи О-ва въ С.-Петербургѣ, Невскій проспектъ, № 45, въ Главной Конторѣ въ Одессѣ, Ланжероновская улица, № 5, а также во всѣхъ Агентствахъ О-ва; тамъ же можно получать всѣ справки.

Въ Одессѣ Русское Общество Пароходства и Торговли имѣетъ свой элингъ-докъ, механическія мастерскія, наливную станцію и лѣсопильный заводъ.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ
**Меблированный Домъ**
БЫВШІЙ
**СТРАХАЛЬСКОЙ.**
**С.-Петербургѣ,**
по Екатерининскому кан., № 24, противъ Казанскаго Собора (4-й домъ отъ Невскаго).
**СУТОЧНО: отъ 1 р. до 8 р.**
**МѢСЯЧНО: отъ 20 р. до 200 р.**
Телефонъ №. 5572.

Möbliirtes Haus
VORMALES
**STRAHALSKOI.**
***St.-Petersbusg,***
*Katharinen-kanal № 24, (das 4-te Haus von Nevskij).*
**Täglich: v. 1 rub.—8 rub.**
**Monatlich: v. 20 r.—200 r.**
**Telephon 5572.**

**Главная контора**
въ Варшавѣ, Ново-Медовая, 1.



**Отдѣленіе фабрики**
**въ Бердичевѣ.**

## Первая фабрика въ Россіи.

Акціонерное Общество

# ФАБРИКИ ГНУТОЙ МЕБЕЛИ

# „Войцѣховъ".

СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ:

въ **Варшавѣ,** Краковское предмѣстье, № 13;
въ **Москвѣ,** Кузнецкій мостъ, д. Варгина;
въ **Нижегородской ярмаркѣ,** Шоссейная ул., рядомъ съ Волжско-Камскимъ Коммерч. Банк.;
въ **Ирбитской ярмаркѣ,** Пассажъ № 11;
въ **Одессѣ, Кіевѣ** и др.

Парижъ 1900 г.
Grand Prix.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

# Жирардовскихъ Мануфактуръ

## Гилле и Дитриха

въ Жирардовѣ,

Руда-Гузовская, В.-В. ж. д.

Основной капиталъ 9.000.000 руб.

Фабрика льняныхъ и чулочныхъ издѣлій, занимающая 8.500 рабочихъ.

ПРОИЗВЕДЕНІЯ

**Жирардовскихъ Мануфактуръ Гилле и Дитриха**

могутъ быть получаемы по настоящимъ фабричнымъ цѣнамъ;

въ **Варшавѣ**, Тломацкая ул., 1;
„ **Лодзи**, Петроковская улица, № 6;
„ **Люблинѣ**, Краковское предмѣстье, № 190, 191;
„ **Вильнѣ**, Большая улица, домъ Геймана;
„ **Двинскѣ**, Петербургская ул., домъ Левита;
„ **Либавѣ**, Новый базаръ, домъ Горкло:
„ **Москвѣ**, Чижовское подворье, амбаръ № 38;
„ **Кіевѣ**, Николаевская улица, № 4;
„ **Харьковѣ**, Университ. ул., д. Покровск. мон.;
„ **Екатеринославѣ**, Проспектъ;
„ **Елисаветградѣ**, Дворцовая ул., домъ Варшавскаго;
„ **Бердичевѣ**, Бѣлопольская ул., д. Коднера;
„ **Кишиневѣ**, Губернская улица;
„ **Одессѣ**, на углу Почтовой улицы и Александровскаго пр.;
„ **Воронежѣ**. Большая Дворянская, № 33;
„ **Саратовѣ**, Нѣмецкая улица, домъ Эрфурта;
„ **Астрахани**, Московская улица, д. Агабабовскаго уч.;
„ **Екатеринбургѣ**, Главный просп., д. Бородина;
„ **Оренбургѣ**, Б. Никольская ул., Гостиный рядъ;
„ **Казани**, Воскресенская ул., домъ Хитряковой;
„ **Ташкентѣ**, Романовская улица, соб. домъ;
„ **Омскѣ**, Московскіе торговые ряды;
„ **Тифлисѣ**, у гг. Доннеръ и Лейцъ;
„ **Витебскѣ**, у Г. Як. Сабгира;

**Отдѣленіе только для оптовой продажи:**

въ **С.-Петербургѣ**, Гостиный дворъ, амбаръ № 68, 69;
„ **Ригѣ**, Ратушная площадь, № 3;
„ **Ростовѣ** на Дону, Б. Садовая, д. Батырова.

**Фабрика посылаетъ свои издѣлія на ярмарки:**

въ **Нижнемъ-Новгородѣ**, на Главной линіи, въ Хрустальномъ и Фарфоровомъ ряду, лит. Л и М № 59;
„ **Ирбитѣ**, въ Пассажѣ, № 6 и 7.

# ТОВАРИЩЕСТВО РОМАНОВСКОЙ Льняной Мануфактуры.

Сущ. съ 1864 г.

Пряжа льняная и очесочная.
Нитки льняныя для шитья и рыболовныя.
Мѣшки для муки, зерна, сѣмени, сахара, соли и пр.
Брезентныя полотна и готовые брезенты, суровые и пропитанные.
Полотна бѣлыя и суровыя, фламскія и коломенокъ.
Подкладки, холсты, равентухи, двунитки.
Платочныя полотна, дорожки, тики.
Полотна для парусовъ.

**Правленіе въ Москвѣ, Варварка, № 16.**

Фабрика въ городѣ Романово-Борисоглѣбскѣ, Ярославской губ.

**СКЛАДЫ:**

Москва, Варварка № 16. (Телефонъ № 2505).
Ростовъ-на-Дону, Дмитріевская ул. д. Пустовойтова. (Телеф. № 635).
Нижегор. ярм., Армянскій рядъ, 5 и 6 л., 62-63,
Кіевъ Гостинный рядъ. (Телефонъ № 2197).

1896 г.

ОБЩЕСТВО

**Рижскаго чугуно-литейнаго и машино-строительнаго завода**

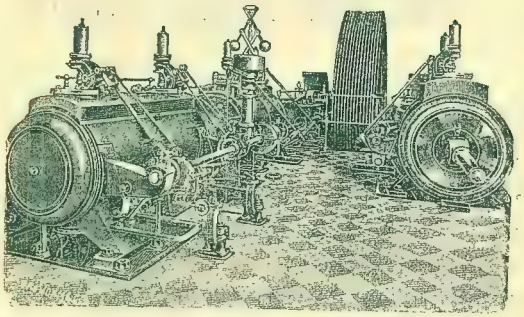
БЫВШАГО

# ФЕЛЬЗЕРЪ и К°

КОНТОРА ВЪ МОСКВѢ: Мясницкая, домъ Давыдовой.

Заводъ поставляетъ новѣйшихъ конструкцій и лучшаго исполненія.

**Паровыя машины,** одно- двух- и трехцилиндровыя, мощн. до 1600 лош. силъ, съ гарантіей за наименьшій расходъ пара.



**Паровые котлы,**

до 13 атмосферъ давленія.

**Перегрѣватели пара**

системы

**Э. ШВЕРЕРА.**

**Машины-орудія** для обработки металловъ, спеціально для оборудованія желѣзнодорожныхъ мастерскихъ.

**Холодильныя машины** и машины для производства льда „системы Линде".

Машины для **пивоваренныхъ** заводовъ, пневматическія солодовни „Галлана".

**Машины для винокуренныхъ заводовъ.**

**Машины для спирторектификаціонныхъ заводовъ.**

**АППАРАТЫ „БАРБЕ".**

***Машины для маслобойныхъ заводовъ.***

☛ **Каталоги и смѣты высылаются по требованію безплатно.** ☚

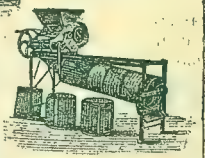
**ЖАТКИ.**
КОСИЛКИ.
Сноповязалки
МАКЪ-КОРМИКЪ.
Конныя грабли.
СЕПАРАТОРЫ.
Маслобойни.

Главныя представительства:
ЗНАМЕНИТАГО АНГЛІЙСКАГО ЗАВОДА

**МАРШАЛЬ, Сыновья и К°.**
Локомобили, молотилки, элеваторы и пр.

**ЭМИЛЬ ЛИПГАРТЪ и К°.**
Керосиновые двигатели, конные приводы, молотилки и проч.
*Требуйте каталогъ!*

Австрійск. косы.
ВИЛЫ.
ЛОПАТЫ.
Сѣнные прессы.
Зерноплющилки
Мельницы.



КУКОЛЕОТБОРНИКИ.
Маслобойные прессы.
Зерносушилки,

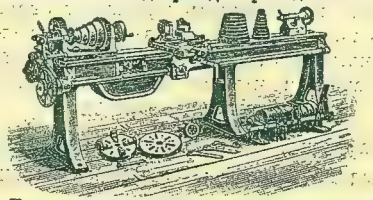
Вѣялки.
СОРТИРОВКИ.
ПЛУГИ-САККА.
Болгарскіе плуги.

Складъ земледѣльческихъ машинъ.
Телефонъ № 152.

**АЛЬСОПЪ**
въ Харьковѣ.
и техническихъ принадлежностей.

*Требуйте каталогъ!*
Имѣются всегда въ большомъ выборѣ на складѣ:

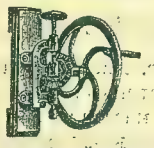
Техническ. и водопроводн. принадлежн.



Инструментальные машины и станки.

Многолемешные плуги.
МОТЫГИ.
БОРОНЫ.

Токарные, строгальные, винторѣзные,



сверлильные
СТАНКИ.
ВѢСЫ.

Рядовыя и разбросныя сѣялки.
Ручныя сѣялки.
СОЛОМОРѢЗКИ.
КОРНЕРѢЗКИ.
Жмыходробилки.
Рудничныя
и
мельничныя
принадлежности.
РЕМНИ
англійскіе.
ИНСТРУМЕНТЫ.
Насосы.

*Адресъ для писемъ:*
Харьковъ-Ф. В. Альсопъ.

*Адресъ для депешъ:*
Харьковъ.—Альсопъ.

# Государственныя Сберегательныя Кассы

**ОТКРЫТЫ** при учрежденіяхъ Государственнаго Банка, Казначействахъ, Почтово-Телеграфныхъ и Таможенныхъ учрежденіяхъ, при Управленіяхъ и станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, при нѣкоторыхъ фабрикахъ, заводахъ, а также при волостныхъ правленіяхъ въ Сибири, производящихъ почтовыя операціи.

На сибирской желѣзной дорогѣ сбер. кассы открыты при слѣдующихъ станціяхъ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Чумлякъ. | Кривощеково. | Тулунъ. | Кожурла. |
| Шумиха. | Обь. | Куйтунъ. | Чулымъ. |
| Мишкино. | Болотная. | Кимильтей. | Каргатъ. |
| Макушино. | Поломошная. | Зима. | Чикъ. |
| Пѣтухово. | Тайга. | Черемхово. | Тяжинъ. |
| Исиль-Куль. | Судженка. | Половина. | Чернорѣчинская. |
| Колонія. | Ижморская. | Иннокентіевская. | Зыково. |
| Татарская. | Берикульская. | Омскъ. | Иланская. |
| Карачи. | Боготолъ. | Красноярскъ. | Тайшетъ. |
| Каинскъ. | Ольгинская. | Анжерскія копи. | Томскъ. |
| Убинская. | Канскъ. | Юргамышъ. | Головинская. |
| Коченево. | Нижнеудинскъ. | Калачинская. | Кормиловка. |

**Вкладчиками могутъ быть лица обоего пола, всякаго званія и возраста, учрежденія и общества.**

Вклады принимаются **до 1.000 руб.** на единоличнаго вкладчика и **до 3.000 руб.** на имя обществъ и учрежденій. По всѣмъ вкладамъ до 1.000 р. уплачивается **по 3 р. 60 к.** на каждые 100 р. и по вкладамъ обществъ и учрежденій превышающимъ 1.000 р.—**по 2 р. 40 к.** на каждые 100 р.

**Правительство отвѣчаетъ за цѣлость вкладовъ, внесенныхъ въ Госуд. Сбер. Кассы.**

Вклады, внесенные въ Сбер. Кассы, не подлежатъ ни описи, ни аресту, ни отчужденію по какимъ бы то ни было взысканіямъ иначе, какъ по опредѣленію суда. Каждый можетъ вносить вкладъ **на свое имя** или **на имя другого лица**. Допускаются **переводы** вкладовъ (полностью или по частямъ) изъ одной кассы въ другую. При внесеніи вклада можно указать, **кому долженъ быть выданъ вкладъ** въ случаѣ смерти вкладчика. По имѣющейся сберегательной книжкѣ вкладчику разрѣшается дѣлать взносы въ **любую** Государственную Сберегательную Кассу.

**Всѣ операціи вкладчиковъ хранятся въ строгой тайнѣ.**

Для облегченія мелкихъ сбереженій, во всѣхъ Сберегат. Кассахъ, а также на почтѣ и телеграфѣ, на желѣзныхъ дорогахъ, въ волостныхъ правленіяхъ, многихъ казенныхъ винныхъ лавкахъ, въ нѣкоторыхъ магазинахъ и лавкахъ и у многихъ частныхъ лицъ продаются **сберегательныя марки** въ **5** и **10** коп. для наклейки ихъ на сберегательныя карточки (которыя выдаются **безплатно**).

**Сберегательная карточка, на которую наклеено марокъ на 1 рубль, принимается во всякой Кассѣ, какъ наличныя деньги.**

Въ любой Сберегательной Кассѣ можно получить безплатно брошюру, содержащую подробныя правила объ операціяхъ Государств. Сберегат. Кассъ.

# „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“

## СРОЧНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

**между Н.-Новгородомъ, Астраханью и портами Каспійск. моря.**

САМЫЕ БЫСТРОХОДНЫЕ и КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ПАРОХОДЫ

**на р. Волгѣ и Каспійскомъ морѣ.**

**АГЕНТСТВА ОБЩЕСТВА НАХОДЯТСЯ:**

въ Андижанѣ, Астрахани, Астарѣ, Астрабадѣ, Асхабадѣ, Баку, Батумѣ, Брянскѣ (Кизлярѣ), Бухарѣ, Варшавѣ, Василь-Сурскѣ, Владиміровкѣ, Вольскѣ, Дербентѣ, Душакѣ, Казани, Камышинѣ, Керкахъ, Козьмодемьянскѣ, Кокандѣ, Казвинѣ, Красноводскѣ, Ленкоранѣ, Либавѣ, Лодзи, Мервѣ, Мешедессерѣ, Мешхедѣ, Москвѣ, Наманганѣ, Н.-Новгородѣ, Новомъ Маргеланѣ, Нухѣ, Петровскѣ Дагест., Петро-Александровскѣ, Ревелѣ, Ригѣ, Рештѣ, Ростовѣ на Дону, Самарѣ, Самаркандѣ, Саратовѣ, Сарептѣ, Симбирскѣ, С.-Петербургѣ, Спасскомъ Затонѣ (Казан. губ.), Ставрополѣ, Сызранѣ, Ташкентѣ, Тегеранѣ, Темиръ-Ханъ-Шурѣ, Тифлисѣ, Фортѣ-Александровскомъ, Хвалынскѣ, Хивѣ, Царицынѣ, Чарджуѣ, Челябинскѣ, Чикишлярѣ, Шемахѣ, Шушѣ, Энзели.

**Для перевозки грузовъ въ прямыхъ сообщеніяхъ Общество состоитъ въ соглашеніи съ желѣзными дорогами.**

*Лица, желающія, чтобы въ прямыхъ сообщеніяхъ ихъ грузы перевозились на судахъ Общества, благоволятъ на накладныхъ прямыхъ сообщеній, до сдачи груза, прописывать:*

**водою грузъ перевозится на судахъ Общества „Кавказъ и Меркурій“.**

Подробныя росписанія и таксы помѣщены въ „Оффиціальномъ Указателѣ Министерства Путей Сообщенія“ и въ другихъ болѣе извѣстныхъ Путеводителяхъ и, кромѣ того, раздаются и высылаются публикѣ Правленіемъ (СПБ., Невскій, 30) и Агентами Общества.

Удостоены на Всеросс. выставкѣ въ 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ

ГОСУДАРСТВЕННАГО ГЕРБА

# ИЗДѢЛІЯ НАКЛАДНОГО СЕРЕБРА

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

## Жорблинъ, Бр. Бухъ и Т. Вернеръ.

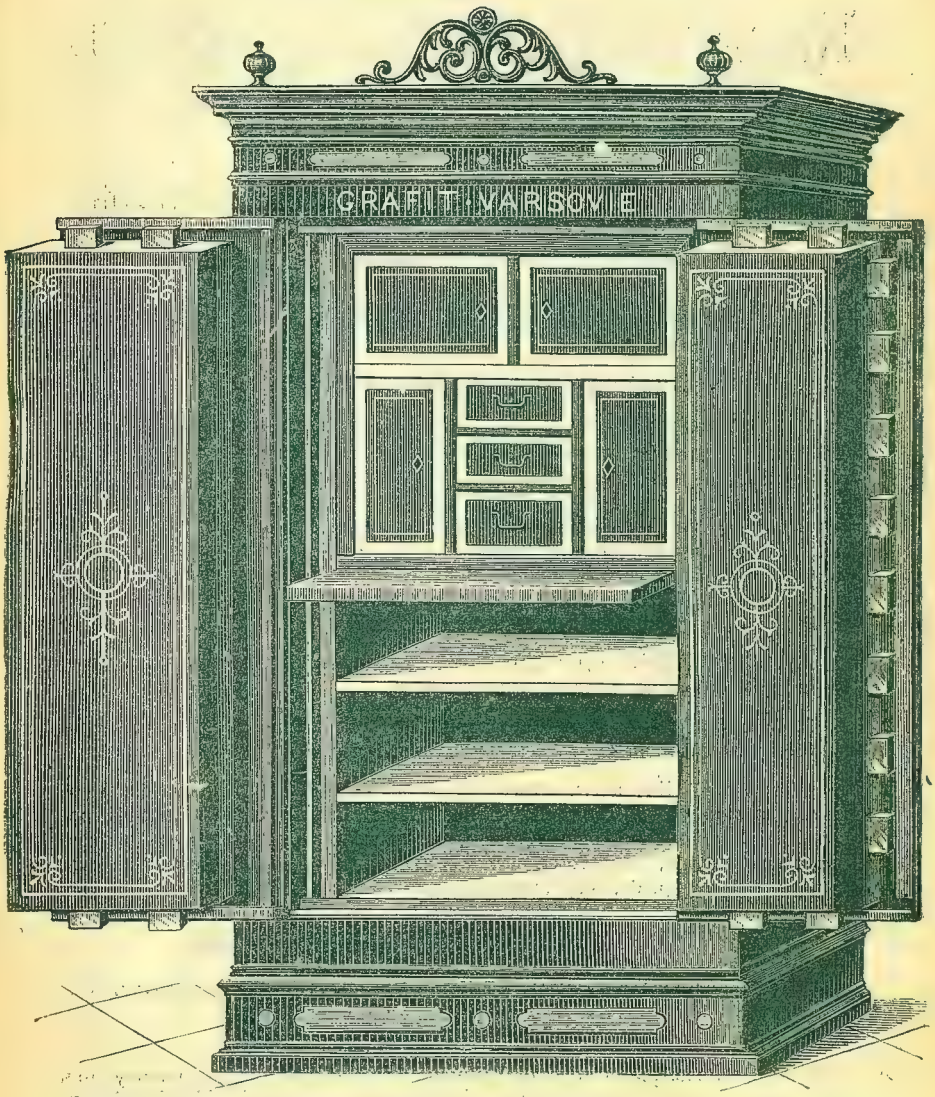
Обращаемъ вниманіе на **столовые приборы** изъ усовершенствованнаго новаго бѣлаго металла.

**Магазины:** въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Тифлисѣ, Елисаветградѣ, Одессѣ, Кіевѣ, Минскѣ (губ.), Вильнѣ, Ригѣ и во время ярмарки въ Нижнемъ-Новгородѣ и Ирбитѣ.

ОГНЕУПОРНЫЯ ПАТЕНТОВАННЫЯ

# Стальнопанцырныя Кассы „ГРАФИТЪ“

**Послѣднее слово техники.**




**Заводъ:** близъ Варшавы. **Гл. Контора:** Варшава, Коцебу, 4.

**Отдѣленіе** въ Москвѣ, Бол. Лубянка, 2, д. Стр. О-ва Россія.

# Златоустовскій

# Казенный Горный Округъ

**расположенъ въ Уфимской, Оренбургской и Пермской губерніяхъ.**

ОБРАЗОВАНЪ СЪ 1811 ГОДА.

Заводы основаны частными лицами во второй половинѣ XVIII столѣтія.

## ВЪ СОСТАВЪ ОКРУГА ВХОДЯТЪ ЗАВОДЫ:

## Златоустовскій, Саткинскій, Кусинскій и Артинскій.

## ЗАВОДЫ ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

1. **ЗЛАТОУСТОВСКІЙ**—холодное оружіе и стальные снаряды Морского и Военнаго вѣдомствъ, чугунъ, сталь: мартеновскую, тигельную, инструментальную и буровую, фасонное литье, сортовое желѣзо и сталь, напильники, водопроводныя трубы, скрѣпленія желѣзнодорожныя и другія вещи. Все металлы изготовляются изъ чугуновъ **Бакальскихъ** рудъ, по чистотѣ своей пользующихся **міровой** извѣстностью. Сталь тигельная, инструментальная и буровая (послѣдняя различныхъ сѣченій) отличается высокими качествами, превосходящими сталь заграничную. По цѣнѣ же сталь Златоустовская значительно дешевле заграничной.

2. **САТКИНСКІЙ**—чугунъ, чугунные и снаряды для Артиллерійскаго и Морского вѣдомствъ, пудлинговую болванку.

3. **КУСИНСКІЙ**—чугунъ и снаряды для артиллеріи, фасонныя отливки и художественныя кабинетныя вещи изъ чугуна.

4. **АРТИНСКІЙ**—косы, изготовленія послѣ 1898 г., отличаются высокими достоинствами, цѣны значительно ниже заграничныхъ и завода Посселя, желѣзо кричное кованое, сталь выварную инструментальную и разныя изъ нихъ издѣлія, какъ то: молотки и наковальни для отбоя острія у косъ, топоры узкіе и широкіе, якоря, кузнечныя наковальни, а также чугунное литье.

## ПРИНИМАЮТСЯ ЧАСТНЫЕ ЗАКАЗЫ.

**Прейсъ-куранты желающимъ высылаются по требованію безплатно.**

Адресъ для телеграммъ: Златоустъ, Горному Начальнику.

„ „ писемъ: Златоустъ, Уфимской губ., Горному Начальнику или Управленію Горнымъ Округомъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# „М. И. Грибушина Н-ки“

**въ КУНГУРѢ, Пермской губ.**

Торговля **ЧАЯМИ** непосредственной выписки изъ Китая и Цейлона.

***ПРОДАЖА***

*байховыхъ, плиточныхъ, кирпичныхъ, черныхъ и зеленыхъ чаевъ, а также развѣшенныхъ подъ казенной бандеролью.*

## Склады и магазины:

| ВЪ ГОРОДАХЪ: | НА ЯРМАРКАХЪ: |
|---|---|
| Кунгурѣ, Перми, Екатеринбургѣ, Уфѣ и Вяткѣ. | Нижегородской, Ирбитской, Мензелинской, Бирской, Осинской и Красноуфимской. |

***Адресъ—по мѣсту торговли.***

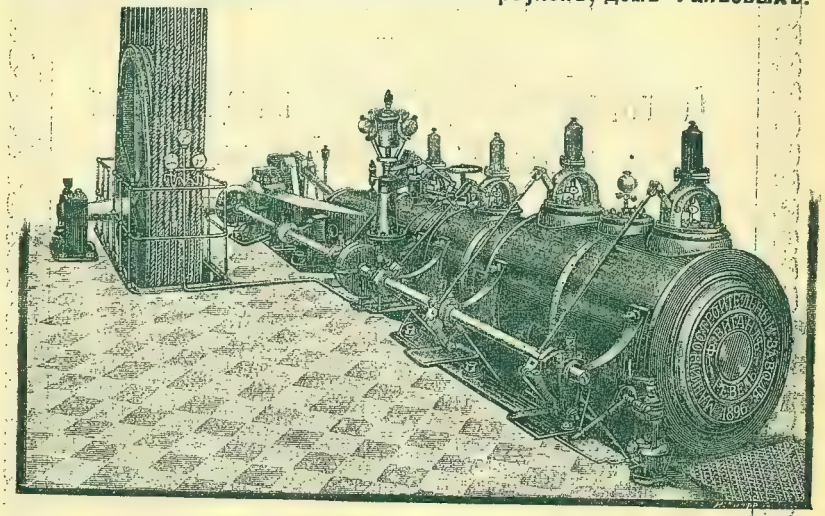
**Цѣны развѣски отъ 1 р. 40 к. до 3 р. фунтъ.**

Желающимъ пить хорошій ароматичный чай Торговый Домъ высылаетъ наложеннымъ платежомъ во всѣ города не менѣе 20 фунт.

# РЕВЕЛЬСКІЙ
## МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
# Ф. ВИГАНДА
## ВЪ РЕВЕЛѢ.

Существуетъ съ 1859 года.

**ОТДѢЛЕНІЕ въ МОСКВѢ: Милютинскій переулокъ, домъ Фалѣевыхъ.**



## Спеціальности:

ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ:

**винокуренныхъ заводовъ, спирто-ректификаціонныхъ заводовъ, сахарныхъ заводовъ, скотобоенъ** и полное оборудованіе **заведеній для охлажденій, элеваторовъ** для хлѣба.

---

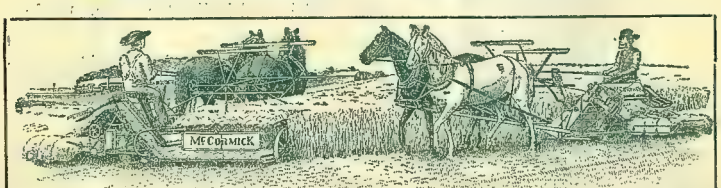
**Паровыя машины** новѣйшихъ конструкцій отъ 3 до 500 лош. силъ. **Паровые котлы** всѣхъ системъ. **Пароперегрѣватели** собственной конструкціи. **Подогрѣватели** питательной воды. **Паровые воздушные насосы и компрессоры. Гидравлическіе прессы** разныхъ системъ. **Трансмиссіи. Самосмазывающіе** подшипники. **Маховики** для канатовъ. **Фрикціонныя муфты.**

*Проекты, смѣты и проч. высылаются немедленно и безплатно.*

## Болѣе 2.000.000
**(двухъ милліоновъ)**

# ЖАТВЕННЫХЪ и КОСИЛЬНЫХЪ
# МАШИНЪ
# *Макъ-Кормика*

**находятся теперь въ работѣ у лучшихъ хозяевъ міра.**




Сноповязалка Макъ-Кормика.

Высшая награда **золотая медаль** отъ Императорскаго Московскаго Общества Сельскаго Хозяйства и наивысшая награда отъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имущ. **большая серебряная медаль** при испытаніи машинъ на Горецкой казенной фермѣ въ іюлѣ 1900 года.

Жатка «Дези» Макъ-Кормика. Наивысшая награда «Единственный Почетный Дипломъ» отъ Императорскаго Московскаго Общества Сельскаго Хозяйства.

Кромѣ того машины Макъ-Кормика были награждены на Парижской выставкѣ наибольшимъ числомъ золотыхъ, серебряныхъ и бронзовыхъ медалей и высшей преміей „*GRAND PRIX*“.

Сѣнокосилка Макъ-Кормика № 4. Высшая награда „Почетный Дипломъ“ отъ Императорскаго Московскаго Общества Сельскаго Хозяйства.

На Минской Юбилейной Сельско-Хозяйственной Выставкѣ 1901 г., послѣ всесторонняго техническаго сужденія и детальнаго разбора выставленныхъ жатвенныхъ машинъ Макъ-Кормика, онѣ признаны „какъ лучшія изъ всѣхъ существующихъ машинъ“ и единственно признаны достойными высшей награды—**золотой медали.**

**Цѣльностальныя конныя грабли и точила заводовъ Макъ-Кормика.**
**Манильскій шпагатъ собственной фабрики и запасныя части.**

Главная контора для Сѣверной Россіи, Сибири и Манчжуріи въ Ригѣ, Гердерова пл., № 3. Главный уполномоченный Р. І. Геррикъ. Требуйте полный каталогъ всѣхъ нашихъ машинъ (высылается безплатно).

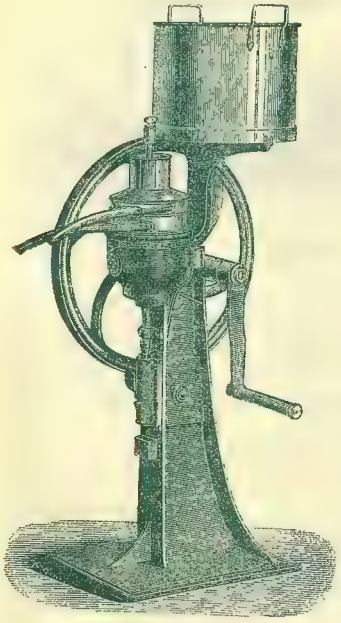
1896

1870 1882

# „Людвигъ Нобель“

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,

**Самсоніевская набережная, №. 15.**



Представитель для всей Россіи

НА СЕПАРАТОРЫ

***„Альфа Лаваль“.***

Въ употребленіи болѣе **350000** штукъ.

**Высшихъ наградъ болѣе 580.**

Всѣ 580 разъ „Альфа“ получила 1-й призъ. Не было случая, чтобы другой сепараторъ получилъ призъ высшій противъ

„АЛЬФЫ“.

## Отдѣленіе въ Омскѣ.

СКЛАДЪ и РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ СЕПАРАТОРОВЪ.

**ЗАПАСНЫЯ ЧАСТИ и «СЕПАРАТОРНОЕ МАСЛО» ДЛЯ СМАЗКИ.**

Прейсъ-куранты и руководства высылаются безплатно.

439057

1870. 1896. 1882.

**Высшая награда Парижской 1900 г. выставки.**

ОБЩЕСТВО

# Коломенскаго Машиностроительнаго Завода,

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ ПО ВСѢМЪ ОТРАСЛЯМЪ МАШИНОСТРОЕНІЯ НА ЗАВОДАХЪ СВОИХЪ:

**КОЛОМЕНСКОМЪ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМЪ**

Московской губ., у гор. Коломны,

**КУЛЕБАКСКОМЪ ГОРНОМЪ, СТАЛЕЛИТЕЙНОМЪ и ЖЕЛѢЗОПРОКАТНОМЪ**

Нижегородской губ., близъ города Мурома.

---

I. **Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.**—**Паровозы** всякихъ типовъ для широкой и узкой колей. Паровозы городскіе (**трамвай**) и горные.—**Вагоны** товарные, пассажирскіе и желѣзоконные. **Спеціальные вагоны:** цистерны пивные, молочные и пр.—**Устройство** промышленныхъ и заводскихъ желѣзныхъ дорогъ и разработка проектовъ ихъ.

II. **СУДОСТРОЕНІЕ:** Пароходы рѣчные, мелкосидящіе, стальные, паровыя баржи. Пароходы морскіе для Каспійскаго моря съ осадкою **до 10 фут.**, съ машинами до **1000 инд. силъ.**—**Землечерпательныя машины**, элеваторы плавучіе и постоянные—всякихъ конструкцій. **Драги** для промыванія золота. **Ледоколы. Шаланды.**

III. **ПАРОВЫЯ МАШИНЫ** всякихъ размѣровъ, для заводовъ и фабрикъ—простыя, Компаундъ и тройныя.—**Локомобили новѣйшихъ конструкцій** для всякаго рода топлива отъ **5** до **20** силъ.

IV. **КОТЛЫ ПАРОВЫЕ** всякихъ системъ и размѣровъ.—**Резервуары металлическіе.**

V. **МОСТЫ, балки, стропила и желѣзные строенія. Поворотные круги.**

VI. **СТАНКИ** для оборудованія заводовъ и мастерскихъ.—**Паровые молоты** всякихъ размѣровъ. **Токарные, строгальные, сверлильные станки. Лѣсопильныя рамы. Полное устройство водопроводовъ, насосы паровые, трубы и всѣ принадлежности.**—**Устройство заводовъ** со всѣми техническими приспособленіями.—**Запасныя части** для машинъ.—**Передаточные приводы**, шестерни цилиндрическія, коническія и червячныя фрезированныя; шкивы съ принадлежностями.

VII. **Торфяные прессы и элеваторы. конные приводы. Запасныя части** къ этимъ машинамъ.

VIII. **Производство отлей** для всякихъ потребностей. Стальные и желѣзные ковальные **валы** всякихъ размѣровъ для машинъ, заводовъ и пароходовъ. **Стальныя отливки**, наковальни, шестерни и проч. Стальные и желѣзные **листы высшаго качества** для котельныхъ работъ и резервуаровъ. **Чугунное и мѣдное литье.**

IX. **Рессоры. Спиральные пружины.**

X. **Шпалопропиточныя заводы.**

## Заказы принимаются въ конторахъ Общества по адресу:

Станція **Голутвинъ**, Московско-Казанской жел. дор. Контора завода.

**Москва**, Мясницкая ул., д. Мазурина. ✠ **С.-Петербургъ**, Мойка, № 66—2.

**Муромъ**, Кулебакская Контора.

Золотая медаль на Хабаровской выставкѣ въ 1899 году.

Механическій и машиностроительный заводъ

# Семена Саввича Шадрина

въ г. БЛАГОВѢЩЕНСКѢ.

ЗАВОДЪ ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

**Пароходовъ разныхъ типовъ.**

Паровыхъ машинъ до 500 индикаторныхъ силъ, новѣйшихъ конструкцій, горизонтальныхъ и вертикальныхъ, съ однимъ и двумя цилиндрами, а также съ двойнымъ и тройнымъ расширеніемъ.

**Паровыхъ котловъ изъ лучшаго матеріала, разныхъ типовъ.**

Отливокъ изъ чугуна и мѣди, разныхъ родовъ.

Мукомольныхъ поставовъ и вальцевъ.

ТРАНСМИССІЙ.

Земледѣльческихъ орудій:

Молотилокъ, вѣялокъ, конныхъ приводовъ, золотопромывательныхъ бочекъ и всѣхъ принадлежностей пріисковыхъ работъ.

**Ремонтъ пароходовъ, паровыхъ котловъ и всевозможныхъ машинъ.**

# Русское Общество

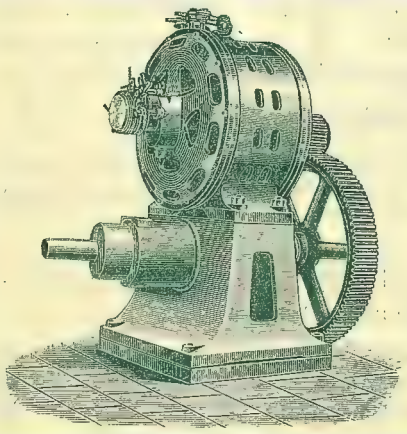
# ШУККЕРТЪ и К°

С.-Петербургъ, Екатерин. кан., 25.

**ОТДѢЛЕНІЯ:**

Москва, Кіевъ, Одесса, Рига, Харьковъ, Екатеринославъ, Либава, Тифлисъ и Баку.

Адресъ для телеграммъ: Шуккертъ—С.-Петербургъ.



УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ТРАМВАЕВЪ

**Устройство** электрическаго освѣщенія съ постояннымъ, перемѣннымъ и трехфазнымъ токами для городовъ, заводовъ, казенныхъ и частныхъ учрежденій.

Электрическая передача силы.

Динамомашины для электролиза и гальванопластики.

Динамомашины, электрическіе аппараты, лампы, счетчики, вентиляторы, насосы, кабели, провода и т. д. имѣются на складахъ.

**Смѣты, проекты вырабатываются по желанію.**

**Прейсъ-куранты * безплатно. ***

Московское Отдѣленіе

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

**Сименсъ и Гальске.**

Мароссйка, д. Прячевыхъ.—Телефонъ № 1330.

Адресъ для телеграммъ: „СИМЕНСЪ—МОСКВА".

Устройство электрическаго освѣщенія, оборудованіе городскихъ станцій, электрическ. передача силы, электрохимическія установки, желѣзнодорожная и пожарная сигнализація, телеграфные аппараты, телефоны, водомѣры системы „Сименса".

При отдѣленіи техническая контора и складъ динамо-машинъ, электродвигателей постояннаго, перемѣннаго, трехфазнаго токовъ и приборовъ, аппаратовъ и матеріаловъ для электрическихъ установокъ.

**МАГАЗИНЪ БРОНЗЫ.**

Большой выборъ изящной и стильной бронзы вѣнскихъ, французскихъ и другихъ лучшихъ заграничныхъ фабрикъ и простыхъ арматуръ для калильныхъ лампъ.

**Правленіе Общества:** С.-Петербургъ, Вас. Остр., 6-я линія, № 61.

Адресъ для телеграммъ: „Сименсъ—Петербургъ".

**Отдѣленія:** въ Москвѣ, Харьковѣ, Варшавѣ, Одессѣ, Баку и Воронежѣ.

**Техническая контора:** въ Ригѣ.

**Представительства:** въ Екатеринбургѣ Т-ва Ф. РЕДДАВЕЙ и К°, въ Вильнѣ Виленское Техническое Бюро, въ Иркутскѣ Техническое Бюро инженера А. ГЕНЦЕ и Благовѣщенскѣ С. С. ШАДРИНЪ.

# ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ

1896.

# ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ

Большая золотая медаль на Парижской Всемірной Выставкѣ 1889 г.

## МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

**Заводъ расположенъ при ст. Тритузная, Екатерининской жел. дор.**

ЗАВОДСКАЯ ДЗ МАРКА ЖЕЛѢЗА.

### Днѣпровскій заводъ изготовляетъ:

1) Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2) Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и копей.
3) Рельсовыя скрѣпленія.
4) Бандажи внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 м/м.
5) Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси.
6) Рессорную сталь—гладкую и желобчатую.
7) Двутавровое и корытное желѣзо.
8) Колонное желѣзо для колоннъ и колонны.
9) Катанные и кованные валы для приводовъ.
10) Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь.
11) Шахматное желѣзо.
12) Волнистое желѣзо.
13) Двугловое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, обручное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое, и разное фасонное литое желѣзо и сталь.
14) Катанную проволоку, отъ 4,75 м/м. діаметромъ, литого желѣза и стали.
15) Паровые котлы обыкновенные и водотрубные.
16) Резервуары и баки.
17) Мостовыя фермы.
18) Стропила.
19) Копры для шахтъ.
20) Желѣзные вагончики для рудник. и копей.
21) Стрѣлки и крестовины.
22) Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартеновскій передѣльный и зеркальный.
23) Стальную и чугунную отливку.
24) Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2″ до 12″ въ діаметрѣ, по спеціальному прейсъ-куранту—сортименту.
25) Штампованныя днища по спеціальному прейсъ-куранту—сортименту.
26) Вагонные колесные центры.
27) Вагонные полускаты.
28) Огнеупорный кирпичъ.

### Заказы принимаются:

въ Правленіи Общества—Варшава, Іерусалимская аллея, д. № 70; въ Управленіи на заводѣ. Адресъ для писемъ: Запорожье — Каменское Екатерининской ж. д.; адресъ для телеграммъ: Запорожье—Каменское Металлъ.

### Въ агентствахъ:

Въ С.-Петербургѣ, улица Гоголя, № 6.
Въ Москвѣ, Тверской бульв., д. № 60.
Въ Кіевѣ, Крещатикъ, д. № 12.
Въ Харьковѣ, Сумская ул., д. № 23.

### У агентовъ завода:

Въ Одессѣ, Л. Якобштамъ; въ Ригѣ, П. Стольтерфотъ и К°; въ Екатеринославѣ, М. Ю. Карнасъ; въ Николаевѣ, Ф. Фришенъ; въ Вильнѣ, М. Я. Бескинъ; въ Баку, Бр. Гольдлюстъ; въ Варшавѣ, инженеръ А. Заборовскій.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются безплатно.

# МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

ВЪ ЕКАТЕРИНБУРГѢ

## Ѳомы Егоровича Ятесъ.

Адресъ для телеграммъ: Екатеринбургъ—Ѳомѣ Ятесъ.

Телефоны: заводъ № 59, домъ № 59.

### Изготовляетъ:

**Паровыя машины** всякой конструкціи: горизонтальныя, вертикальныя — высокаго, низкаго и смѣшаннаго давленія „Компаундъ".

**Паровые котлы** всѣхъ сортовъ отъ двухъ до двухсотъ силъ.

**Воздуходувныя машины.** ● **Паровые молота.**

**Локомобили** на колесахъ и безъ колесъ и различныя переносныя машины.

**Пароходы** и разныя принадлежности для желѣзныхъ дорогъ.

**Рудничные водоподъемные насосы, калифорнскіе** и прочихъ сортовъ ручные, приводные и паровые прямодѣйствующіе насосы.

**Калифорнскія пястовыя толчеи и чаши съ бѣгунами** для протолчки и промолки золотосодержащихъ жильныхъ породъ.

**Механическіе станки** токарные, строгальные, сверлильные, долбежные и проч.

**Чаши и бутары** для промывки песковъ.

**Чугунное и мѣдное литье.** ● **Желѣзныя поковки и издѣлія.**

**Тюрбины.** ● **Дробилки «Блэка».**

**Мукомольныя мельницы и мельничные приводы.**

# ДОНСКОЙ ЦИНКОВАЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

## Тво А. Е. Шмелевъ и К°.

ВЪ РОСТОВѢ-НА-ДОНУ.

ПРОИЗВОДСТВО

**усовершенствованнаго высшаго качества:**

**Гальванизировано-оцинкованнаго желѣза** для крышъ и всякаго рода желѣзныхъ оцинкованныхъ издѣлій, приготовляемыхъ усовершенствованнымъ горячимъ способомъ посредствомъ сплавленія желѣза съ чистымъ цинкомъ.

Готовыя водосточныя трубы, воронки, отливы и колѣна, прямыя гладкія и гофрированныя, оцинкованныя въ цѣльно-сдѣланномъ видѣ, и всѣ прочія оцинкованныя принадлежности, какъ то: гвозди, крючья, костыли, рогачи для трубъ и проволоки.

Кровля изъ оцинкованнаго желѣза **вѣчна,** признана всѣми авторитетами какъ въ Россіи, такъ и за границей одною изъ наивыгоднѣйшихъ, никогда не требуетъ ремонта и окраски.

Принимаются заказы: на желѣзную оцинкованную посуду, какъ то: ведра, цибары, тазы и всякаго рода предметы сельскаго и домашняго хозяйства, а также мельничныя и водопроводныя и пр. принадлежности.

**Образцы желѣза и прейсъ-куранты высылаются по первому требованію безплатно.**

**Адресъ для телеграммъ: „РОСТОВДОНЪ ЦИНКОВАЛЬНЫЙ".**

# Гельмсингъ и Гриммъ.

**Скорѣйшее правильное пароходное сообщеніе**

между РИГОЮ, АНГЛІЕЙ и ГЕРМАНІЕЙ.

**ДВѢ спеціальныя ЛИНІИ**

для экспорта масла, дичи, битой птицы, мяса и яицъ

**изъ Риги въ Лондонъ и Гулль**

посредствомъ спеціально выстроенныхъ для этой цѣли, снабженныхъ холодильниками, быстроходн. пароходовъ:

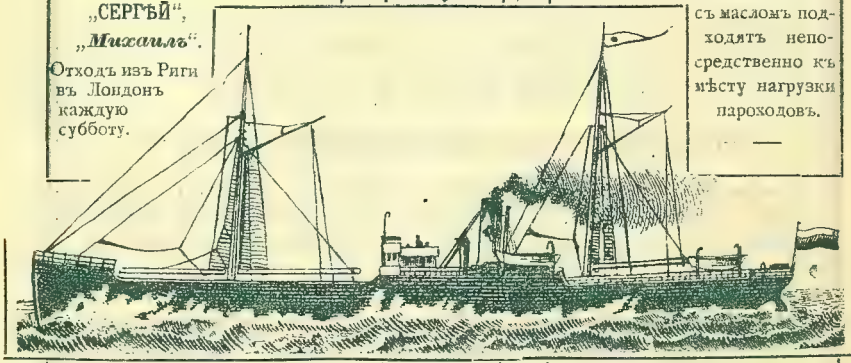
„Великій Князь Александръ Михаиловичъ",
„СЕРГѢЙ",
„*Михаилъ*".

Отходъ изъ Риги въ Лондонъ каждую субботу.

**„Даго", „Ново", „Руно".**

Отходъ изъ Риги въ Гулль каждую среду.

Превосходныя удобства для пассажировъ. Зимою всѣ пароходы продолжаютъ свой рейсы изъ Виндавы. Поѣзда съ масломъ подходятъ непосредственно къ мѣсту нагрузки пароходовъ.



Съ начала іюня 1902 г. въ Рижскомъ портѣ открытъ громадный складъ-холодильникъ, спеціально приспособленный для храненія масла. Большіе прохладные подвалы имѣются въ распоряженіи клієнтовъ.

**Представитель для Сибири И. Сиверт, Курганъ.**

Срочные еженедѣльные отходы въ нижеслѣдующіе порты:

**Лейтъ (Leith)** по средамъ.
**Роттердамъ** по четвергамъ.
**Кельнъ-на-Рейнѣ** по пятницамъ.
**Гамбургъ** по четвергамъ.

# Гельмсингъ и Гриммъ

РИГА.

## Русское Общество „Всеобщая компанія электричества".

МОСКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

*Телефонъ № 997.*

Адресъ для телеграммъ: Альгемъ—Москва.

**МОСКВА,**

**Лубянскій проѣздъ, домъ Стахѣева.**

Заводская марка.

***УСТРОЙСТВО:***

**Электрическаго освѣщенія** въ жилыхъ домахъ, на фабрикахъ, заводахъ и пр. и пр.

**Электрической передачи и распредѣленія силы** трехфазнымъ и постояннымъ токами.

**Электрической тяги.**

**Продажа со склада всѣхъ издѣлій компаніи:**

динамо-машинъ и моторовъ постояннаго и трехфазнаго токовъ, электрическихъ сверлильныхъ машинъ, электрическихъ вентиляторовъ, лампъ (дуговыхъ, накаливанія, Нернста), измѣрительныхъ, предохранительныхъ и др. приборовъ, мѣдныхъ изолированныхъ и аллюминіевыхъ, проводовъ, свинцовыхъ кабелей и всѣхъ вообще электрическихъ принадлежностей.

**Громадный складъ**

люстръ, бра, канделябровъ, торшеровъ, столовыхъ лампъ и т. п. вообще бронзы всякаго рода.

**Смѣты и проекты вырабатываются безплатно. Каталоги по востребованію.**

# Амурское Общество Пароходства и Торговли.

въ силу обязательствъ передъ Правительствомъ, совершаетъ правильные почтово-пассажирскіе рейсы между Срѣтенскомъ и Николаевскомъ, по утвержденному Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ росписанію, съ отходомъ пароходовъ черезъ каждые пять дней. Подробныя росписанія движенія пароходовъ публикуются въ оффиціальномъ «Указателѣ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ сообщеній».

**Первые и послѣдніе въ навигацію пассажирскіе пароходы отходятъ:**

| | | первые: | послѣдніе: | | | первые: | послѣдніе: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| изъ Срѣтенска—въ | Благовѣщенскъ | 1 мая | 28 сентября, | изъ Хабаровска—въ | Благовѣщенскъ | 29 апрѣля | 1 октября, |
| » Благовѣщенска—въ | Срѣтенскъ | 1 мая | 23 сентября, | » » » | Николаевскъ | 10 мая | 2 октября, |
| » » » » | Хабаровскъ | 1 мая | 3 октября, | » » » | Хабаровскъ | 14 мая | 6 октября. |

**Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа между главными пунктами, взимается:**

| отъ \ до | Срѣтенска. | | | | Благовѣщенска. | | | | Хабаровска. | | | | Николаевска. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | III кл. | Пудъ багажа. | I кл. | II кл. | III кл. | Пудъ багажа. | I кл. | II кл. | III кл. | Пудъ багажа. | I кл. | II кл. | III кл. | Пудъ багажа |
| Срѣтенска | — | — | — | — | 29.94 | 17.96 | 3.99 | 1.20 | 52.90 | 31.73 | 7.05 | 2.12 | 76.39 | 45.83 | 10.18 | 3.06 |
| Благовѣщенска | 29.94 | 17.96 | 3.99 | 1.20 | — | — | — | — | 22.96 | 13.77 | 3.06 | 0.92 | 46.45 | 27.87 | 6.19 | 1.86 |
| Хабаровска | 52.90 | 31.73 | 7.05 | 2.12 | 22.96 | 13.77 | 3.06 | 0.92 | — | — | — | — | 23 49 | 14.10 | 3.13 | 0.94 |
| Николаевска | 76.39 | 45.83 | 10.18 | 3.06 | 46.45 | 27.87 | 6.19 | 1.86 | 23.49 | 14.10 | 3.13 | 0.94 | — | — | — | — |

До прочихъ остановочныхъ пунктовъ плата взимается по тому же основному тарифу за дѣйствительное протяженіе. **По каждому пассажирскому билету перевозится одинъ пудъ багажа безплатно.** За продовольствіе изъ пароходныхъ буфетовъ пассажиры платятъ 2 р. 25 к. въ сутки. Пароходы рейсирующіе между Благовѣщенскомъ и Николаевскомъ, освѣщаются электричествомъ; въ ют-компаніяхъ имѣются піянино. Во время мелководія на р. Шилкѣ и въ верховьяхъ Амура пассажиры перевозятся въ пассажирскихъ баржахъ, буксируемыхъ мелкосидящими пароходами.

**Маршрутъ разстояній и пункты сдачи и пріема почты по Шилкинско-Амурской линіи пароходнаго движенія.**

| | Вер. | | Вер. | | Вер. | | Вер. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Срѣтенскъ** | | Албазинъ | 578 3/4 | Радде | 1623 1/2 | Вознесенская (Хунгари) | 2404 1/4 |
| Шилкино | 89 | Бекетова | 672 3/4 | Помпеевка | 1665 | Верхне-Тамбовское | 2498 1/4 |
| Усть-Кара | 106 3/4 | Черняева | 782 | Екатерино-Никольская | 1740 1/4 | Нижне-Тамбовское | 2563 3/4 |
| Горбичинская | 161 1/2 | Ново-Воскресенская | 911 1/4 | Михайло-Семеновская | 1903 3/4 | Няга (Циммермановка) | 2674 1/4 |
| Соболиная | 210 1/4 | Кумарская | 987 | Луговая | 2032 3/4 | Софійскъ | 2734 1/4 |
| Серебряная (Аникина) | 261 1/4 | Буссе | 1072 1/4 | **Хабаровскъ** | 2115 3/4 | Маріинско-Успенское | 2766 1/4 |
| Поворотная | 311 1/4 | **Благовѣщенскъ** | 1197 1/2 | Вятская | 2191 1/4 | Михайловское | 2905 1/2 |
| Покровская | 373 3/4 | Пояркова | 1358 1/4 | Троицкая (Долэ | 2302 1/4 | Аннинскія воды | 2944 |
| Игнашино | 437 1/2 | Иннокентіевская | 1483 1/4 | Малмыжская (Маэ) | 2370 3/4 | **Николаевскъ** | 3055 1/2 |
| Рейново (Джалинда) | 563 1/2 | | | | | | |

Подробныя свѣдѣнія о пароходствѣ Амурскаго Общества пароходства и торговли помѣщена въ отдѣлѣ объявленій.

## Торговый Домъ

# „ЕВГРАФЪ КУХТЕРИНЪ и С-Я"

въ г. Томскѣ.

## Принимаетъ на доставку товары въ Сибирь и Европейскую Россію,

**для чего имѣетъ конторы:** въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Перми, Екатеринбургѣ, Тюмени, Оби (Ново-Николаевскѣ), Бернаулѣ, Маріинскѣ, Ачинскѣ, Енисейскѣ, Минусинскѣ, Красноярскѣ, Зимѣ, Иркутскѣ, Мысовой, Читѣ, Верхнеудинскѣ, Срѣтенскѣ, Нерчинскѣ, Кяхтѣ и Троицкосавскѣ и въ ярмаркахъ: Нижегородской, Ирбитской и Верхнеудинской.

### Имѣетъ:

паровую спичечную фабрику, паровую механическую вальцовую мельницу, винокуренный и ректификаціонный заводы,

### которые вырабатываютъ:

**Шведскія**
безопасныя и нетлѣющія
**СПИЧКИ**
на усовершенств. машинахъ;
**КРУПЧАТКУ**
высшаго качества,

**СПИРТЪ**
сырой и ректификованный, **химически чистый**, приготовленный на усовершенствованномъ аппаратѣ **«А. Савалль Сынъ и К°»**, въ Парижѣ.

### Оптовая и розничная торговля

собственными фбарикатами, ЧАЕМЪ и САХАРОМЪ.

### *МЯСНАЯ ТОРГОВЛЯ.*

**Главная Контора**
въ г. ТОМСКѢ.

Адресъ для телеграммъ и писемъ:
**въ контору Кухтериныхъ.**

1899—1904

# СУНГАРІЙСКОЕ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО.

Харбинъ—Пристань, Манчжурія,
Уголъ Новогородной, 1-я Старостроющаяся, д. № $^{721}/_{722}$.

## Оптовый складъ вина и спирта.

Очистка производится на непрерывно-дѣйствующихъ, усовершенствованныхъ мѣдныхъ аппаратахъ системы „Савваль".

## Складъ лѣса и дровъ, и распиловочныхъ матеріаловъ.

*Пароходство по рр. Сунгари и Амуру.*

## Торгово-коммиссіонная контора:

принимаетъ порученія по закупкѣ хлѣба, масла конопляного, бобоваго и другихъ манчжурскихъ издѣлій.

## Паровой лѣсопильный заводъ

съ древо-обдѣлывательными станками, въ селеніи Нантян-мынь, на рѣкѣ Сунгари.

Огромные склады иностранныхъ виноградныхъ винъ первоклассныхъ заграничныхъ домовъ.

Огромные склады русскихъ виноградныхъ винъ всѣхъ мѣстностей Россіи.

1877. 1882. 1886. 1896.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# П. А. СМИРНОВА,

въ Москвѣ, у Чугуннаго моста.

Рекомендуетъ уважаемымъ гг. покупателямъ высокаго достоинства.

**Иностранныя вина:**

**Портвейнъ бѣлый** №№ 33, 34, 35.
„ **красный** №№ 28, 29, 30.
**Хересъ темн.** №№ 98, 99, 101, 102, 103.
**Мадера** №№ 89, 90, 91, 92.
**Лафитъ** №№ 10, 10½, 11.
**Сотернъ старый** №№ 48, 49.
**Рейнвейнъ** №№ 63, 65, 66, 67, 164.
**Коньякъ** №№ 146, 147, 148, 183.

а также ликеры собственнаго завода просимъ сравнить съ иностранными ничуть не уступающими имъ по своему качеству и вкусу

**Бенедиктинъ, Кремъ-де-Ваниль, Мараскинъ.**

Просимъ обратить особенное вниманіе на **Украинскую рябиновую № 24**, совершенно натуральную, вновь выпущенную, **клюквенную, брусничную, яблочную, бѣлую сливу № 16, 11.**

Англійскую горькую №№ 19, 20.

**Хинную № 19. Оранжъ-амеръ**
(померанцевую горькую) въ кувшинахъ.

НѢЖИНСКУЮ РЯБИНОВУЮ № 23.

Огромное водочное производство.

Огромные склады иностранныхъ виноградныхъ винъ первоклассныхъ заграничныхъ домовъ.

# ОБЩЕСТВО
# МОСКОВСКО-ВИНДАВО-РЫБИНСКОЙ
## ЖѢЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Изъ числа эксплоатируемыхъ и строющихся названнымъ Обществомъ желѣзнодорожныхъ линій, въ настоящее время открыты на всемъ протяженіи для общественнаго пользованія: 1) линія Рыбинско-Псковская съ вѣтвями отъ ст. Савелино до г. Кашина съ одной и до г. Краснаго Холма съ другой стороны, 2) линія отъ Москвы до Крейцбурга и отъ Туккума до Виндавы, составляющія части магистральной линіи отъ Москвы до Виндавы, 3) участокъ Дно-Новосокольники, входящій въ составъ будущей магистральной линіи отъ С.-Петербурга до Витебска, 4) линія Новгородская отъ ст. Чудово Николаевской дороги, черезъ Новгородъ, до ст. Старая Русса Рыбинско-Псковской линіи и 5) линія Царскосельская отъ С.-Петербурга до Павловска, входящая въ составъ будущей магистральной линіи отъ С.-Петербурга до Витебска. Линіи Рыбинско-Псковская и Московско-Виндавская служатъ связующимъ звеномъ между Верхней Волгой и ея притоками, съ раіономъ къ востоку и юговостоку отъ Москвы, съ одной стороны, и портами Балтійскаго моря, съ другой. Съ цѣлью содѣйствія развитію торговли и промышленности и связанныхъ съ этимъ перевозокъ въ раіонѣ, обслуживаемомъ линіями и вѣтвями Общества. Правленіе Общества организовало: 1) **ВЫДАЧУ ССУДЪ** — а) подъ грузы, принятые къ перевозкѣ станціями дорогъ Общества, на всѣхъ станціяхъ этихъ дорогъ, причемъ, въ случаѣ невозможности выдачи ссудъ при составленіи накладной, ссуда можетъ быть выдана впослѣдствіи подъ дубликатъ накладной; б) подъ грузы, принятые на храненіе, какъ въ помѣщеніяхъ Общества на станціяхъ Рыбинскъ и Виндава, такъ и въ складахъ, арендуемыхъ Обществомъ въ мѣстахъ расположенія коммерческихъ комиссіонныхъ агентствъ, и в) подъ грузы, хранящіеся въ складахъ частныхъ лицъ при линіяхъ Общества, если таковые склады будутъ переданы въ вѣдѣніе Общества и грузы предназначены для перевозки при посредствѣ линій Общества. 2) **ХРАНЕНІЕ ГРУЗОВЪ** — а) въ Виндавѣ—прибывающихъ по желѣзной дорогѣ независимо отъ пути слѣдованія грузовъ; б) въ Рыбинскѣ—предназначенныхъ къ слѣдованію по желѣзной дорогѣ; в) въ Петербургѣ—отправляемыхъ со станцій Рыбинско-Псковской линіи съ вѣтвями и Новгородской дороги, а также грузовъ, поступающихъ на желѣзную дорогу черезъ Рыбинскъ; г) въ Ригѣ—отправляемыхъ со станцій Рыбинско-Псковской линіи съ вѣтвями и Новгородской дороги и грузовъ, поступающихъ на желѣзную дорогу черезъ Рыбинскъ, а также грузовъ, прибывающихъ въ Ригу черезъ Московско-Крейцбургскую линію съ тѣхъ станцій дорогъ сѣти, для которыхъ направленіе по сей линіи черезъ Крейцбургъ до Риги является кратчайшимъ и д) въ Чистополѣ—предназначенныхъ для слѣдованія по желѣзной дорогѣ черезъ Рыбинскъ. 3) **КОМИССІОННУЮ ОПЕРАЦІЮ** — производимую коммерческими агентствами Общества: С.-Петербургскимъ, Рижскимъ, Виндавскимъ, Рыбинскимъ и Чистопольскимъ съ хлѣбными грузами, поступившими въ склады, находящіеся въ распоряженіи этихъ агентствъ, со взиманіемъ самаго умѣреннаго вознагражденія, согласно утвержденнымъ для означенныхъ агентствъ таксамъ. 4) **ПЕРЕОТПРАВКУ** — въ Финляндію перемолочныхъ продуктовъ, прибывающихъ въ С.-Петербургъ, Ригу и Виндаву. Въ Виндавскомъ портѣ открыты элеваторъ и каменные амбары, оборудованные усовершенствованными механическими приспособленіями для переработки хлѣба и перегрузки на морскіе пароходы—общею вмѣстимостью до 3 милліоновъ пудовъ, а равно желѣзные и деревянные амбары для храненія другихъ массовыхъ экспортныхъ и импортныхъ грузовъ. Организованныя Обществомъ ссудо-складочно-комиссіонныя операціи даютъ возможность гг. землевладѣльцамъ и хлѣботорговцамъ завести непосредственныя сношенія по продажѣ и покупкѣ хлѣбовъ, какъ въ портахъ, такъ и на главныхъ внутреннихъ рынкахъ, причемъ со стороны Общества прилагаются всѣ мѣры для облегченія торговыхъ сношеній и сбереженія расходовъ, связанныхъ съ названными операціями, для каковой цѣли Правленіе Общества состоитъ также въ сношеніяхъ съ крупнѣйшими заграничными потребительными рынками. За полученіемъ болѣе подробныхъ свѣдѣній и справокъ просятъ обращаться въ Комиссіонно-Ссудный Отдѣлъ Правленія Общества (С.-Петербургъ, Демидовъ пер. № 1) или къ завѣдывающимъ Коммерческими Агентствами въ С.-Петербургѣ, Ригѣ, Виндавѣ, Рыбинскѣ и Чистополѣ.

# РУССКО-КИТАЙСКІЙ

## БАНКЪ.

**Правленіе: въ С.-Петербургѣ, Невскій пр., 58.**

**Основной капиталъ Руб. 11.250.000.**

**Оборотный вкладъ Императорскаго Китайскаго Правительства: ку-пинъ лановъ 5.000.000.**

---

**ОТДѢЛЕНІЯ:**

въ Москвѣ, Самаркандѣ, Кокандѣ, Кашгарѣ, Владивостокѣ, Иркутскѣ, Благовѣщенскѣ, Витимѣ, Кяхтѣ, Читѣ, Верхнеудинскѣ, Срѣтенскѣ, Николаевскѣ, Парижѣ, Шанхаѣ, Ханькоу, Пекинѣ, Тянь-Цзинѣ, Портъ-Артурѣ, Нью-Чжуанѣ, Харбинѣ, Гиринѣ, Нагасаки, Іокагамѣ, Кобе.

**АГЕНТСТВА:**

въ Зейской пристани, Чифу, Цицикарѣ, Куанчендзе, Калганѣ, Ургѣ.

*Адресъ для телеграммъ:* „***СИНОРУСЪ***“.

**БАНКИРЫ:**

Messrs Glyn, Mills, Currie & C°, London.

---

Банкъ открываетъ текущіе счета и принимаетъ деньги на вклады какъ во всѣхъ отдѣленіяхъ Восточной Азіи, такъ и въ Парижѣ на сроки и до востребованія. Выдаетъ переводы на свои отдѣленія, принимаетъ векселя для инкассо, выдаетъ аккредитивы и вообще производитъ банкирскія дѣла всякаго рода, имѣющія отношеніе къ Восточной Азіи.

# СИБИРСКІЙ ТОРГОВЫЙ БАНКЪ.

Правленіе въ Екатеринбургѣ.

**Постоянныя Отдѣленія:**

въ С.-Петербургѣ, Иркутскѣ, Томскѣ, Тюмени, Барнаулѣ, Омскѣ, Троицкѣ, Красноярскѣ, Благовѣщенскѣ, Курганѣ, Семипалатинскѣ, Срѣтенскѣ

**и временныя Отдѣленія**

въ Ирбитской и Нижегородской ярмаркахъ.

# Нижегородско-Самарскій
# ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ

**(Правленіе въ Москвѣ, Тверской бульваръ, д. № 48).**

Выдаетъ ссуды подъ залогъ недвижимыхъ имуществъ въ Туркестанскомъ краѣ: Самаркандской, Сыръ-Дарьинской и Ферганской областяхъ, и въ городахъ: Ташкентѣ, Самаркандѣ, Новомъ Маргеланѣ, Наманганѣ и др.; въ губ. Томской, Иркутской, въ Акмолинской области, въ Тобольской и Енисейской губер., въ Верхне-Удинскѣ, Читѣ и Нерчинскѣ (**Забайкальской области**), Благовѣщенскѣ (**Амурской области**), Хабаровскѣ и Владивостокѣ (**Приморской области**) и въ губерніяхъ: Астраханской, Владимірской, Вятской, Костромской, Казанской, Нижегородской, Оренбургской, Пензенской, Пермской, Симбирской, Саратовской, Самарской, Тамбовской и Уфимской,

**А) Долгосрочныя ссуды** выдаются $4^1/_2{}^0/_0$ закладными листами подъ залогъ земель на сроки отъ 10 лѣтъ до 66 лѣтъ 2 мѣсяцевъ и подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ на сроки отъ 10 лѣтъ до 38 лѣтъ 4 мѣсяцевъ, изъ $4^1/_2{}^0/_0$ роста и въ пользу Банка $^1/_2{}^0/_0$ до $1^0/_0$ въ годъ. Размѣръ платежей, вносимыхъ на погашеніе долга Банку, въ зависимости отъ продолжительности срока залога.

**и Б) Краткосрочныя ссуды** на сроки отъ 1 года до 3 лѣтъ выдаются наличными деньгами изъ процентовъ по опредѣленію Правленія.

**Агентами банка состоятъ:**

въ гор. Ташкентѣ — *Иванъ Ивановичъ КРЮКОВЪ,*

въ Самаркандѣ — *Густавъ Карловичъ НЕЛЛЕ,*

адреса коихъ почтѣ извѣстны.

# РУССКІЙ
## Торгово-Промышленный Коммерческій Банкъ
ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Б. КОНЮШЕННАЯ, 27. | ТЕЛЕФОНЪ № 711. | АДР. ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: ПЕТРОПАРИ.

Складочный капиталъ Р. 10.000.000—Запасный капиталъ Р. 2.042.837,99 к.

*Отдѣленія Банка:* въ Астрахани, Баку, Балашовѣ, Бердичевѣ, Виндавѣ, Виницѣ, Вольскѣ, Камышинѣ, Кирсановѣ, Козловѣ, Моршанскѣ, Москвѣ, Оренбургѣ, Ряжскѣ. Самарѣ, Саратовѣ, Умани, Уральскѣ, Челябинскѣ и городское отдѣленіе на Каменноостровскомъ пр., 32а.

Москва 1882. **АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО** С.-Пет. 1870.

**бумажныхъ мануфактуръ**

Основной капиталъ 9.000.000 руб.

**въ г. Лодзи.**

# Карла Шейблера

### Спеціальное производство:

РАЗНОЙ ПРЯЖИ, а именно: № 4 — 80 уточной (mule pincops), № 16 — 18 медіо, № 6—80 Ватеръ, № 6—80 кручеиой въ 2, 3 и 4 нитки. Разныхъ тканей, а именно: ланкорта, зона, коленкора, маделеляма, доместика, тирольскаго холста, бяэи, болгарскаго полотна, бѣлыхъ, суровыхъ и набивныхъ платковъ, узорчатой ткани, брилліантина, зимняго и лѣтняго пике, дамаста, атласа, крепа, скатертей, салфетокъ, полотенцевъ, трико, бумазеи, фланели, чехловъ, бухарскихъ, персидскихъ и армейскихъ тканей, миткаля и т. п.

**СКЛАДЫ:** въ г. Лодзи, Варшавѣ, Москвѣ (Варварка, д. О-ва „Якорь“) въ Харьковѣ (Университетская ул., д. Пащенкова и Тряпкина) въ Ростовѣ н|Дону (Б. Садовая, д. Батырова). **АГЕНТСТВО:** С.-Петербургъ — Г. Виссендорфъ, внутри Гостинаго двора.

## ЯРОСЛАВСКО-КОСТРОМСКОЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ
### (Москва, Тверской бульваръ, д. № 91)

выдаетъ долгосрочныя ссуды 4½%-ными закладными листами въ губ. Енисейской и Тобольской въ обл. Семипалатинской, въ городахъ Иркутской и Томской губ., а также и въ гор.: Омскѣ, Верхнеудинскѣ. Читѣ, Нерчинскѣ, Благовѣщенскѣ, Хабаровскѣ, Никольскѣ-Уссурійскомъ и Владивостокѣ:

а) подъ залогъ земельныхъ имѣній—на сроки отъ 10 до 66½ лѣтъ,—изъ 5% годовыхъ кромѣ погашенія;

и б) подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ—на сроки отъ 10 до 38½ лѣтъ—изъ 5½% годовыхъ кромѣ погашенія.

За подробными свѣдѣніями обращаться въ Правленіе Банка и къ мѣстнымъ агентамъ Банка.

## РУССКІЙ ДЛЯ ВНѢШНЕЙ ТОРГОВЛИ БАНКЪ

въ С.-Петербургѣ, Морская, 32.

**Отдѣленія Банка:** въ Архангѣльскѣ, Астрахани, Баку, Елисаветградѣ, Кіевѣ, Кременчугѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Полтавѣ, Ригѣ, Саратовѣ, Томскѣ и Херсонѣ. **Агентства Банка:** въ Лондонѣ, Парижѣ и Генуѣ. Основной капиталъ 20.000.000 р. Запасный капиталъ 2.464.505 р. Общій оборотъ за 1902 г. 17.699.932.728 р. Банкъ производитъ независимо обычныхъ банковыхъ операцій выдачу кредитивовъ на Китай, Индію, Египетъ, Сѣверную и Южную Америку для уплаты за чай, хлопокъ, кожи и проч.

БАНКИРСКІЙ ДОМЪ

# ГЕНРИХЪ БЛОККЪ

на Невскомъ въ С.-Петербургѣ.

Состоящіе въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ частные

## С.-Петербургскіе счетоводные курсы.

**С.-Петербургъ, Невскій пр., д. № 102** (прот. Николаевской ул.).

**Курсы даютъ теоретическую и практическую подготовку къ бухгалтерской дѣятельности лицамъ обоего пола.**

**На курсахъ отдѣленія: обще-бухгалтерское и спеціальныя.**

НА ПЕРВОМЪ преподаются: бухгалтерія, коммерческая корреспонденція, торговое законовѣдѣніе, коммерческія вычисленія и каллиграфія.

НА ВТОРЫХЪ—счетоводства: банковое, фабричное, сельско-хозяйственное, государственное, земскихъ управъ, по казенной продажѣ питей и др., политическая экономія, товаровѣдѣніе, исторія торговли, коммерческая географія, винокуреніе (для изучающихъ счет. по каз. прод. питей), стенографія и коммерческая корреспонденція на иностранныхъ языкахъ.

Плата на обще-бухгалтерскомъ отд.—**100** р.; на спеціальн.—отъ **35**—**150** р.

**Свѣдѣнія высылаются безплатно, программы—за три семикопѣечныя марки.**

При курсахъ учреждено „**Общество взаимнаго вспоможенія**", имѣющее цѣлью выдавать своимъ членамъ пособія, ссуды, **пріискивать мѣста** и т. п. Членами могутъ быть лица **обоего пола.**

Правленіе Общества принимаетъ на себя **исполненіе** всякаго рода бухгалтерскихъ работъ: составленіе смѣтъ, отчетовъ, провѣрку книгъ, организацію счетоводства и проч.

Уставъ и отчетъ высылаются по требованію.

Московское агентство.

Ліонскій Кредитъ производитъ всѣ банковыя операціи,

какъ то: продажу и покупку русскихъ и загран. цѣнныхъ бумагъ, наличныхъ иностранн. денегъ, чековъ и телеграфныхъ трансфертовъ на Россію и за границу, пріемъ вкладовъ срочныхъ и безсрочныхъ, открытіе текущихъ счетовъ, инкассо и учетъ векселей, выдача ссудъ подъ цѣнныя бумаги на срокъ и „on call", пріемъ на храненіе цѣнныхъ бумагъ съ провѣркою тиражей и инкассо срочныхъ купоновъ, страховка выигрышныхъ билетовъ и т. д.

# Ліонскій Кредитъ.

Капиталъ 250.000.000 франк.

**Ліонскій Кредитъ также выдаетъ**

## циркулярные аккредитивы,

по которымъ деньги выплачиваются во всѣхъ болѣе или менѣе значительныхъ городахъ міра немедленно, по представленіи аккредитивовъ, обозначенными оныхъ корреспондентами Ліонскаго Кредита. Аккредитивы представляютъ большія удобства для всѣхъ уѣзжающихъ за границу и даютъ извѣстную безопасность отъ похищенія.

**Въ Московскомъ Агентствѣ Ліонскаго Кредита отдаются въ аренду**

## несгораемые шкафы

разныхъ размѣровъ, помѣщенные въ спеціально выстроенной огнеупорной стальной кладовой, снабженные различными для каждаго отдѣленія секретными замками. Несгораемые шкафы, представляя гарантію отъ взлома, весьма удобны для храненія всевозможныхъ цѣнностей и документовъ, какъ для постояннаго пользованія, такъ и на случай переѣзда на дачу или отъѣзда.

Арендная плата взимается соотвѣтственно сроку найма и размѣру шкафа. Кладовая открыта ежедневно отъ 10-ти часовъ утра до 5-ти часовъ вечера, за исключеніемъ праздничныхъ и табельныхъ дней.

# Т-во ПЕЧЕНКИНА И К°.

Правленіе въ С.-Петерб. Фирма съ 1871 года.

НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА

Нижн. Базаръ, д. М. М. Рукавишникова, телеф. № 158.

**Открыта съ $8^1/_2$ час. утра до $3^1/_2$ час. дня.**

Въ ярмарочное время по особымъ объявленіямъ и по праздникамъ отъ 10 до 2 час.

**Банкирскія конторы:**

въ С.-Петербургѣ,
„ Нижнемъ-Новгородѣ,
„ Казани,
„ Саратовѣ и
„ Екатеринбургѣ.

**Производитъ слѣдующія операціи:**

Покупку и продажу % бумагъ, выигрышн. билетовъ внутреннихъ займовъ, серій и иностран. денегъ.
Оплату купоновъ и всѣхъ тиражныхъ % бумагъ Государственнаго Банка безплатно.
Выдачу ссудъ подъ % бумаги въ высшемъ размѣрѣ.
Выкупъ заложенныхъ % бумагъ въ другихъ банковыхъ учрежденіяхъ для продажи и перезалога.
Пріемъ вкладовъ на сроки, до востребованія и текущіе счета. Пріемъ % бумагъ на храненіе.
Страхованіе выигрышныхъ билетовъ отъ тиражей погашенія.
Переводы денегъ почтой и телеграфомъ въ города, гдѣ Товарищество имѣетъ свои конторы.
Исполненіе порученій на С.-Петербургской биржѣ.

**Банкирскій и Торговый Домъ**

# Ф. Бладтъ и К°

**Преемникъ ЕГОРА МЕЙЕРЪ.**

Учрежд. 1872 года.

Москва, Б. Лубянка, Фуркасовскій пер., д. № 6.

Телефонъ № 218.

**ОПЕРАЦІИ:**

1) Покупка и продажа процентныхъ бумагъ.
2) Ссуды подъ цѣнныя бумаги.
3) Пріемъ на коммиссію векселей, желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ квитанцій.
4) Пріемъ вкладовъ на сроки: до востребованія и на текущій счетъ.
5) Исполненіе равнаго рода фондовыхъ и курсовыхъ операцій.
6) Спеціальные („on call") и конто-куррентные счета.
7) Страхованіе выигрышныхъ билетовъ всѣхъ трехъ займовъ отъ тиражей погашенія.
8) Аккредитивы и переводы за границу.

*Главное агентство и складъ настоящаго*

ПОРТЛАНДСКАГО ЦЕМЕНТА

**ПОРТЪ-КУНДА.**

1872. Адресъ для телеграммъ: **Бладтъ — Москва.** 1896.

---

# АЗОВСКО-ДОНСКОЙ

## КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ.

Основанъ въ 1871 году.

Основной капиталъ . . . . . 7.500.000 р.
Запасный капиталъ . . . . . 3.750.000 „

## Правленіе Банка въ Таганрогѣ.

**ОТДѢЛЕНІЯ:** въ Александровскѣ (Екатеринославской г.), въ Армавирѣ, Бахмутѣ, Бердянскѣ, Варшавѣ, Владикавказѣ, Грозномъ, Ейскѣ, Екатеринодарѣ, Екатеринославѣ, Елисаветполѣ, Керчи, Лодзи, Майкопѣ (Кубанской обл.), Маріуполѣ, Мелитополѣ, Новороссійскѣ, Ростовѣ н/Дону, Самарѣ, Симферополѣ, Славянскѣ (Харьковской губ.), Ставрополѣ (Кавказскомъ), Тифлисѣ, Харьковѣ, Царицынѣ, Юзовкѣ и Ѳеодосіи.

**КОММИССІОНЕРСТВА:** въ Геническѣ (Таврической губ.), Георгіевскѣ (Терской обл.), ст. Каменской и Кривомъ Рогѣ (Херсонской губ.).

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# КУНСТЪ и АЛЬБЕРСЪ

**ВО ВЛАДИВОСТОКѢ.**

ОСНОВАНЪ ВЪ 1864 ГОДУ.

**ОТДѢЛЕНІЯ:**

1) въ Благовѣщенскѣ, 2) въ Портъ-Артурѣ, 3) въ Срѣтенскѣ, 4) въ Хабаровскѣ, 5) въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, 6) въ Николаевскѣ 7) въ Новокіевскомъ, 8) въ Посьетѣ, 9) въ Иманѣ, 10) въ Муравьевѣ-Амурскомъ, 11) въ Анучинѣ, 12) въ Черниговкѣ, 13) въ Раздольномъ, 14) въ Славянкѣ, 15) въ Барабашѣ, 16) въ Засановкѣ, 17) въ п. Александровскомъ, на островѣ Сахалинѣ, 18) въ Харбинѣ—Манчжурія, 19) въ Пограничной—Манчжурія, 20) въ Хунгунѣ Китай, 21) Нагасаки—Японіи, 22) въ Варшавѣ.

**Во всѣхъ магазинахъ Т. д. Кунстъ и Альберсъ имѣются въ продажѣ въ большомъ выборѣ всевозможные товары, какъ то:**

**МАНУФАКТУРНЫЙ,**

ГАЛАНТЕРЕЙНЫЙ, КОЖЕВЕННЫЙ, ШУБНЫЙ, ПАРФЮМЕРНЫЙ.

**ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ И БѢЛЬЕ**

МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ И ДѢТСКОЕ.

***Модный товаръ.***

Шляпы. Обувь мужская, дамская и дѣтская. Табакъ и табачныя издѣлія. Спички. Письменныя и канцелярскія принадлежности Мыло, свѣчи и керосинъ. Мука, рисъ, сахаръ, чай. Всевозможныя масла. Гастрономическій и кондитерскій товары. Строительные и окрасочные матеріалы Желѣзный и скобяной товары Ружья Посуда хрустальная, фарфоровая и желѣзная. Мебель. Экипажи. Велосипеды. Піанино и др. музыкальные инструменты. Электрическіе и фотографическіе аппараты и принадлежности Ювелирныя издѣлія въ богатомъ выборѣ.

**Склады ВОДОКЪ, ВИНЪ и ПИВА.**

Въ Срѣтенскомъ отдѣленіи имѣется постоянный складъ **ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ** фабрикъ: **„Рудольфа-Саккъ“** (плуги) и **„Осборнъ“** (жатвенн. машины, вѣялки и пр.) и другихъ фабрикъ.

Кустъ

Альберсъ.



БАНКИРСКАЯ КОНТОРА

# Т. д. КУНСТЪ и АЛЬБЕРСЪ

**ВО ВЛАДИВОСТОКѢ**

производитъ на выгодныхъ условіяхъ всѣ банковыя операціи, какъ то: **ссуды подъ %% бумаги, пріемъ вкладовъ, размѣнъ денегъ, переводъ денегъ** во всѣ города и мѣстности Россійской Имперіи, **продажа чековъ и переводовъ на заграничные города.**

Кромѣ того Т. д. Кунстъ и Альберсъ имѣетъ собственныя конторы въ **Одессѣ** и **Гамбургѣ**, а также постоянныхъ агентовъ и комиссіонеровъ въ главнѣйшихъ городахъ Россійской Имперіи и заграницы, принимаетъ на себя **порученія по выпискѣ всевозможныхъ предметовъ комиссіоннымъ образомъ.**

## ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗОВЪ.

Т. д. Кунстъ и Альерсъ во Владивостокѣ принимаетъ на себя устройство и установку въ домахъ, складахъ и магазинахъ

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ,**

ПАРОВОГО и ВОДЯНОГО ОТОПЛЕНІЯ.

**Единственнымъ представителемъ:**

Для Приморской и Амурской областей и П.-Артура: Высочайше утвержденнаго Товарищества ситценабивной мануфактуры **Эмиль Циндель** въ Москвѣ.

Для Восточной Сибири и П.-Артура: Товарищества обработки нефтяныхъ остатковъ **А. Л. Фроловъ и К°** въ С.-Петербургѣ, Невское Стеариновое Товарищество, Русское Общество для выдѣлки и продажи пороха

Для Восточной Сибири и П.-Артура. пивовареннаго завода **Х. Стрицкій** въ Ригѣ.

Сельскохозяйств. выст. въ Кіевѣ, 1897 г. высшая награда ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМЪ. За выст. въ Казани 1890 г. ПОЧЕТНЫЙ ОТЗЫВЪ.

Существуетъ Товарищество съ 1860 года.

ДЛЯ УСТРОЙСТВА МУКОМОЛЬНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ И ТОРГОВЛИ МЕЛЬНИЧНЫМИ МАШИНАМИ И ПРИНАДЛЕЖН.

Уставъ Товарищества 8 августа

Высочайше утвержд. 1886 года.

Антонъ Эрлангеръ и К°.

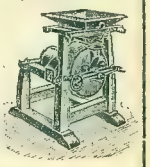
ПРАВЛЕНІЕ НАХОДИТСЯ ВЪ МОСКВѢ, У КРАСНЫХЪ ВОРОТЪ, МЯСНИЦКАЯ УЛ., Д. ЭРЛАНГЕРЪ.

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Саратовѣ, Харьковѣ, Екатеринбургѣ, Нижегородской ярмаркѣ, Одессѣ, Ирбитѣ, Самарѣ, Ростовѣ-на-Дону, Кіевѣ, Екатеринославлѣ, Курскѣ, Томскѣ, Ливнахъ, Ельцѣ, Ташкентѣ, Варшавѣ, Благовѣщенскѣ и Иркутскѣ.

НОВАЯ АМЕРИКАНСКАЯ МЕЛЬНИЦА «ФЕРМЕРЪ»

для сельскаго хозяйства и промышленности, съ вертикальными искусственными жерновами.

Сельскохозяйственная мельница „Фермеръ“ представляетъ собою совершенно готовую собранную машину для размола зерна. Поставъ этотъ разсчитанъ, какъ для нуждъ сельскохозяйственныхъ экономій, такъ и въ особенности, для небольшихъ промышленныхъ мельницъ. Главное и замѣчательное удобство этой машины заключается въ томъ, что она приспособлена одинаково хорошо для всякаго помола; безразлично, будетъ ли это помолъ ржаной, или пшеничный. Далѣе существенно важно и то, что мельница эта устроена такъ, что ее можно приводить въ движеніе отъ всякаго привода, не исключая и коннаго. Производительность „Фермера“ (смотря по величинѣ) всегда очень большая и работаетъ она отъ 300 до 600 пудовъ въ сутки, причемъ силъ на нее нужно отъ 4 до 6. Приспособленія для урегулированія хода чрезвычайно просты и не сложны и уходъ за машиной можетъ быть порученъ любому, совершенно неподготовленному рабочему, тѣмъ болѣе, что солидное и вообще фундаментальное устройство всего аппарата исключаетъ всякую возможность скорой порчи, или какой-нибудь существенной поломки. Значительная твердость камней устраняетъ необходимость сляшкомъ частой насѣчки. Эти маленькія мельницы „Фермеръ“ начинаютъ сильно распространяться въ американскихъ хозяйствахъ, гдѣ онѣ заявили себя съ очень хорошей стороны.



Адресъ для писемъ: Товариществу АНТОНЪ ЭРЛАНГЕРЪ и К° въ Москвѣ, Адресъ для депешъ: ЭРЛАНГЕРУ, Москва и др. города.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

ГАРТМАНА.

ПРАВЛЕНІЕ въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, улица Гоголя, домъ № 9. Телефонъ № 679.

Адресъ для телеграммъ: Петербургъ Гартмашины.

ЗАВОДЫ въ г. ЛУГАНСКѢ, Екатериносл. г.—Адресъ для телегр.: Луганскъ Гартмашины.

ЗАВОДЫ ПРОИЗВОДЯТЪ:

Котельное, резервуарное и номерное листовое желѣзо отъ $1^1/_2$ дюйм. толщ. и ниже.
Сортовое, обручное и угловое желѣзо.
Чугунное литье.
Фасонное стальное литье.
Разныя поковки.
Паровозные и постоянные паровые котлы обыкновенныхъ и спеціальн. типовъ, вертикальные и горизонтальные.
Прессованныя гидравлическими прессами стѣнки, днища и донья для паровыхъ котловъ и резервуаровъ и штампованныя части подвижнаго состава ж. д.
Мосты, резервуары, стропила и вообще металлич. сооруженія и постройки.
Стальн. дымогарныя трубки и трубы разн. діаметр. до 8 дюйм. включительно.
Мѣдныя огневыя коробки для паровозовъ.
Паровозы для ширококолейныхъ и узкоколейныхъ путей и запасныя части для паровозовъ.

Правленіе Общества Пароходства и Торговли

# ВОЛЖСКАГО БАССЕЙНА

симъ поставляетъ въ извѣстность грузоотправителей, что пріемъ грузовъ для отправки отъ Москвы до Нижняго производится во время навигаціи ежедневно.

**Баржи съ грузомъ отходятъ еженедѣльно.**

20 пароходовъ, 2 паровыхъ баркаса, 215 баржей и барокъ, 300 собственныхъ вагоновъ-цистернъ (840 пуд.). Общая стоимость 3.000.000 р. Срочная доставка ярмарочныхъ грузовъ. Цѣна за перевозку ниже всѣхъ остальныхъ способовъ транспортированія. Страхованіе грузовъ принимается въ конторѣ. Барки изъ Москвы отходятъ еженедѣльно съ открытія навигаціи.

**Контора, складъ и пристань** у Краснохолмскаго моста, въ Москвѣ, въ домѣ Линдбергъ. Телефонъ № 109.

Поставка и продажа нефтяныхъ остатковъ, керосина, менеральныхъ маслъ собственнаго техно-химическаго завода въ Н.-Новгородѣ.

Поставка и продажа дровъ, лѣса, строевыхъ матеріаловъ и соли.

**Правленіе:** Москва, Кузнецкій Мостъ, Пассажъ Джамгаровыхъ. Телефонъ № 1503 Адресъ для телеграммъ: „Волгбассейнъ". **Конторы:** въ Москвѣ, Краснохолмская набер., д. Линдбергъ; въ Коломнѣ, собственная пристань; въ Рязани, собственный домъ, на Старомъ Базарѣ; въ Нижнемъ-Новгородѣ, Благовѣщенская набер., собственный домъ; въ Астрахани. **Агенты:** въ Калугѣ, Серпуховѣ, Сасовѣ, Ярославлѣ и Саратовѣ.

ЕКАТЕРИНБУРГСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

## Русскаго Общества Торговли Аптекарскими Товарами

ВЪ Г. ЕКАТЕРИНБУРГѢ, ПЕРМСКОЙ ГУБ.

**Аптекарскіе и москотильные товары, реактивы и кислоты для химическихъ лабораторій.**

**ТЕХНО-ХИМИЧЕСКІЕ МАТЕРІАЛЫ**

ДЛЯ ЗАВОДОВЪ, МЫЛОВАРОВЪ, СПИЧЕЧНИКОВЪ И ДРУГИХЪ.

**РТУТЬ И ЦІАНИСТЫЙ КАЛІЙ.**

КРАСКИ СУХІЯ ТЕРТЫЯ И АНИЛИНОВЫЯ.

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: «ФАРМАЦЕВТИКА».

1882.
1896.

ЗАВОДЫ СУЩЕСТВУЮТЪ СЪ 1849 ГОДА.

# АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО „СОРМОВО“.

**Сталелитейные, желѣзодѣлательные, чугуно- и мѣднолитейные, механическіе, судостроительные, паровозо- и вагоно-строительные заводы.**

**Заводы изготовляютъ:** 1) Суда всякихъ типовъ и конструкцій, пароходы пассажирскіе и буксирные, шхуны морскія различныхъ типовъ, ледоколы, землечерпалки, баржи и шаланды. 2) Паровыя машины всѣхъ системъ и размѣровъ для морскихъ судовъ и пароходовъ. Постоянныя заводскія паровыя машины. 3) Пароходные и станціонные паровые котлы разныхъ системъ и размѣровъ. 4) Валы колѣнчатые, гребные и упорные. 5) Резервуары для воды, нефти и керосина, цистерны, газгольдеры. 6) Мосты, стропила, краны для подъема тяжестей: постоянные, подвижные и плавучіе. 7) Желѣзнодорожный подвижной составъ: паровозы пассажирскіе, товарные, танковые, узкоколейные для городскихъ дорогъ, вагоны пассажирскіе, багажные, санитарные, крытые товарные, платформы, цистерны, для перевозки угля, лежники и другіе, запасныя части паровозовъ и вагоновъ всѣхъ системъ. 8) Всевозможныя стальныя отливки изъ Мартеновскихъ печей. 9) Съ 1901 года открыты отдѣленія для производства литыхъ якорей всѣхъ системъ, стуловыхъ слесарныхъ тисковъ, стальныхъ наковокъ и гирь торговыхъ и десятичныхъ (съ казеннымъ клеймомъ).

Съ запросами просятъ обращаться: въ Правленіе Акціонернаго Общества „Сормово“ въ С.-Петербургѣ, Николаевская, 71, или въ контору завода въ Сормовѣ.

(Анонимное Общество).

## Донецкое Металлургическое Общество Штампованія.

**Нижне-Днѣпровскъ** (близъ Екатеринослава).

Адресъ для телеграммъ: **Нижне-Днѣпровскъ, Эстампажъ.**

## Société Metallurgique d'Estampage du Donetz

**à Nijni-Dnieprowsk près d'Ekatérinoslaw.**

Adresse pour télégrammes: **Estampace, Nijni-Dnieprowsk.**

**Стрѣлочные переводы, крестовины, поворотные круги, передвижные пути. Болты, костыли, закладки, шурупы, гайки, концы, телеграфные и телефонные крюки Вагонныя части. Кузнечныя части вообще. Ключи. Снаряды, шрапнели для Артиллерійскаго Вѣдомства.**

**Changements de voies, croisements plaques-tournantes, Voies portatives. Boulons, rivets, crampons, tirefonds, écrous, bouts taraudés, crochets pour télégraphes & téléphones. Armatures de Wagons; pièces de forges en général; clefs. Projectiles, schrapnels pour l'artillerie.**

Акціонерное Общество

# Русско-Балтійскаго вагоннаго ЗАВОДА.

**Вагоны пассажирскіе и товарные разныхъ типовъ для желѣзныхъ и электрическихъ дорогъ.**

Вагоны-холодильники и цистерны.
Вагонетки, ручныя телѣжки для станцій и т. п.
Вагонныя части.
Патентованныя тормазныя колодки Діамондъ.
Военный обозъ и его части.
Экипажныя части всякаго рода.
Понтоны и понтонныя мостовыя сооруженія.
Гидравлическое прессованіе.
Городскіе санитарные обозы.

Чугунное и мѣдное литье.

**Уравновѣшенный автоматическій самозапорный паровой вентиль, патентъ инженера И. Г. Берга, въ чугунныхъ и стальныхъ корпусахъ.**

**Правленіе:** С.-Петербургъ, улица Гоголя, 13. ● **Заводъ и Главная Контора:** Рига, Вольмарская, 2.

Адресъ для телеграммъ: С.-Петербургъ / Рига. Руссобалтъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Адресъ для телеграммъ: Бешъ.
„ „ писемъ: Карлъ Бешъ.

# К. БЕШЪ.

**Москва и Нижній-Новгородъ.**

**КОКСЪ и КУЗНЕЧНЫЙ УГОЛЬ** иностранный и русскій; **АНТРАЦИТЪ и КАМЕННЫЙ УГОЛЬ** всѣхъ сортовъ; **ЧУГУНЪ** иностранный и русскій; **КИРПИЧЪ и ГЛИНА** огнеупорныя; **ТРУБЫ** гончарныя для канализаціи; **ГОНЧАРНЫЯ ИЗДѢЛІЯ** для химическихъ фабрикъ **Акц. Общ. Боровичскаго завода, бывш. К. ВАХТЕРЪ и К°.**

Американскій
ОРУЖЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ
С. Л. СМИТЪ,
Свѣтланская улица, домъ Пьянкова.

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

охотничьи ружья Винчестера, дробовики, револьверы разныхъ системъ и къ нимъ всѣ припасы и принадлежности.

Велосипеды и къ нимъ принадлежности.

Топоры, вѣсы, швейныя машины и пр.

Адресъ—Владивостокъ, С. Л. СМИТЪ.

Москва 1882 года.
Н.-Новгородъ 1896 г.

В-мъ Крейтонъ и К°
АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
въ г. Або.

Судостроительная верфь и механическій заводъ въ гор. Або, въ Финляндіи, и Судостроительно-Механическій заводъ въ С.-Петербургѣ, Малая Охта, Новочеркасскій просп., № 1.

Строитъ всякаго рода морскіе и рѣчные пароходы, а также механизмы и паровые котлы для судовъ и береговыхъ мастерскихъ и заводовъ.

Имѣетъ привилегію на постройку мелкосидящихъ тюрбинныхъ пароходовъ и катеровъ.

Акціонерное Общество
желѣзопрокатныхъ
ЗАВОДОВЪ
въ Константиновкѣ К.-Х.-С. жел. д.

Доменныя печи.
Желѣзопрокатные, сталелитейные и чугуно-литейные заводы.
Рудники въ Кривомъ Рогѣ
и другихъ мѣстахъ.

Адресъ для телеграммъ: Желѣзо-Константиновка. Адресъ для писемъ: Акціонерное Общество Желѣзопрокатныхъ заводовъ въ Константиновкѣ.

ИНОСТРАННЫЯ ВИНА

Л. БАУЕРЪ И К°.

Поставщикъ Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

**Москва**, Б. Лубянка, соб. д., № 10. **С.-Петербургъ**, Б. Морская, № 16.

Имѣются въ продажѣ во всѣхъ магазинахъ Европейской Россіи и Сибири.

**Кавказскій натуральный коньякъ**

собственныхъ виноградниковъ и заводовъ

# Бр. Согомоновыхъ

въ Тифлисѣ (Кавказъ).

Наилучшій по качеству.

Удостоенъ **восмью высшими наградами** и **золотыми медалями** на **Всемірныхъ** и **Всероссійскихъ** выставкахъ.

**Продается въ первоклассныхъ виноторговляхъ по всей Россіи.**

**Высочайшія награды:**

1) Званіе личнаго почетнаго гражданина.
2) Золотая медаль на Аннинской лентѣ для ношенія на груди за усердіе.
3) Золотая медаль за трудолюбіе и искусство.
4) Большая серебряная медаль за трудолюбіе и искусство.
5) Серебряная медаль за Пензенскую выставку.
6) Серебряная медаль отъ Общества Краснаго Креста за лучшіе экспонаты.
7) Серебряная медаль отъ Его Высочества Эмира Бухарскаго для ношенія на груди.
8) Бронзовая медаль за Парижскую выставку.
9) Бронзовая медаль отъ Министерства Финансовъ за Нижегородскую выставку.

Мебельно-обойная и драпировочная мастерская

# С. М. ЛАРИНЪ

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

драпировокъ, матрацовъ
шторъ, и прочія
мягкой обойныя
мебели, работы.

С.-Петербургъ. Бассейная ул., д. № 19, кв. 3.

# ТОВАРИЩЕСТВО
## ХАРЬКОВСКАГО САХАРО-РАФИНАДНАГО ЗАВОДА.

***Правленіе въ Харьковѣ.***

Основной капиталъ 2.400.000 р.

Годовое производство 2.300.000 пуд. рафинада.

Имѣетъ склады и представителей: въ Москвѣ, Баку, Казани, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани, Ростовѣ на/Дону, Екатеринославѣ и Самарѣ.

***Директоры правленія:*** *Дмитрій Ивановичъ Иловайскій.*
*Адамъ Ѳедоровичъ Кричевскій.*
*Павелъ Павловичъ Рымовъ.*

***Кандидаты:*** *А. И. Лагодинъ и Воронинъ.*

Поставщикъ Двора Его Императорскаго Величества.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# „А. О. БАШКОВЪ Н-КИ“

С.-Петербургъ, Невскій пр., 102. Телеф. № 416.

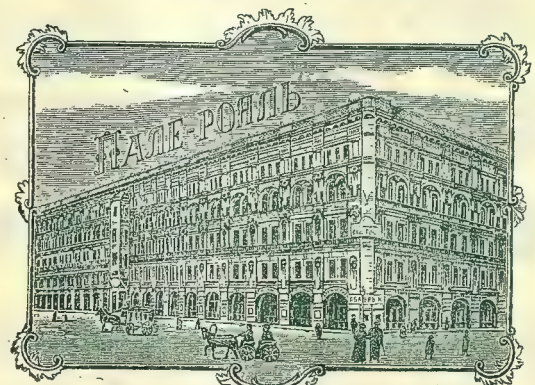
**Главный складъ бумаги, канцелярскихъ и чертежныхъ принадлежностей и матеріаловъ.** Собственныя мастерскія: **типографія, переплетная и линовальная.** Поставка матеріаловъ въ казенныя и частныя учрежденія, желѣзныя дороги и частныя конторы.

## Большой меблированный домъ

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ**, близъ Невскаго, 20, **ПУШКИНСКАЯ**, ул., 20, Близъ Николаевск. вокзала.

# *„Пале-Рояль“.*

**170 меблированныхъ комнатъ** (съ постельнымъ бѣльемъ и электрич. освѣщ.) отъ **1 р.** до **10 р.** въ сутки, отъ **15 р.** до **200 р.** въ мѣсяцъ.




**Домашніе обѣды изъ самыхъ свѣжихъ продуктовъ.**

Омнибусы меблированн. дома высылаются на всѣ вокзалы желѣзныхъ дорогъ.

**Телеф. № 676.** **Телеф. № 676.**

**Электрическое освѣщеніе. — Телефонъ. — Ванны. — Комиссіонеры.**

***Просятъ извозчикамъ не вѣрить.***

Знаменитое французское шампанское

# ТЕОФИЛЬ РЕДЕРЕРЪ и К°.

ВЪ РЕЙМСѢ (Франція).

**ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1864 ГОДА.**

**ОСОБЕННО ТРЕБУЙТЕ:**

!!ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДѢЛОКЪ!!

**„КРИСТАЛЪ"** деми-секъ (послаще) и секъ (посуше) въ бѣлыхъ, свѣтлопрозрачныхъ хрустальныхъ патентованныхъ бутылкахъ съ гладкимъ дномъ.

## Самое лучшее и дорогое шампанское въ мірѣ.

**Въ Средней Азіи** имѣются во всѣхъ отдѣленіяхъ и виноторговляхъ Торговаго Дома Александра Николаевича **Епифанова** и у другихъ виноторговцевъ.

**Единственное представительство для Всероссійской Имперіи и Азіи.**

Экспортная Агентурная Контора

## Іосифъ Биркганъ

**МОСКВА**

Мясницкая ул., № 20, д. Варваринск. Акц. О-ва Домовлад.

Адресъ для телеграммъ: **ІОСИФЪ, МОСКВА.**

Телефонъ № 2200.

Москва 1882 г.

GRAND PRIX. Парижская Выставка 1900 г.

**ПОСТАВЩИКЪ**

Двора Его Императорскаго Величества

# ШТРИТЕРЪ.

ФИРМА СУШЕСТВ. СЪ 1833 Г.

Производство разныхъ водокъ горькихъ и сладкихъ, наливокъ, ликеровъ, бальзамы, коньяка и рома.

**Натуральный Кавказскій коньякъ высшаго достоинства.**

Москва, Красносельская ул., д. № 16. **Телефонъ 1314.**
С.-Петербургъ, Обводный каналъ, № 90. **Телефонъ 690.**

ПОСТАВЩИКИ ИМПЕРАТОРСКАГО РОССІЙСКАГО ПОЖАРНАГО ОБЩЕСТВА.

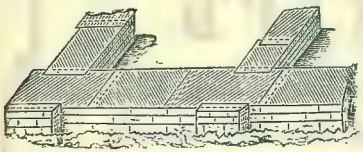
# В. А. ПАРМАНЪ и К°

С.-Петербургъ. Гороховая, 19.

ПРЕДЛАГАЮТЪ СВОИ

## „ИЗОЛИРУЮЩІЯ ПЛАСТИНЫ ПАРМАНА“

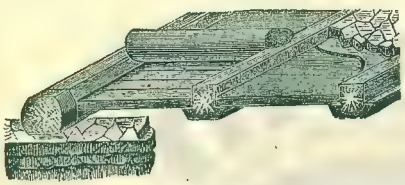
**для постройки сухихъ домовъ.**



Удобство укладки и совершенная непроницаемость для почвенной сырости, гарантируютъ всегда и вездѣ полнѣйшій успѣхъ и потому при всѣхъ крупнѣйшихъ строеніяхъ, возведенныхъ за послѣдніе годы въ Петербургѣ, примѣнялись эти пластины.

## Асфальтовый толь

### для постройки теплыхъ домовъ.



Теплые полы получаются только при употребленіи нашего толя подъ смазку черныхъ половъ, а теплыя, неподвергающіяся гніенію, стѣны деревянныхъ домовъ—только послѣ обивки ихъ снаружи нашимъ толемъ; при чемъ при полахъ выселяются крысы и мыши, а стѣнамъ придается большая огнеупорность.

## Новость! „ПАРМАНИТЪ“ Новость!

**Окраска, охраняющая старыя и новыя желѣзныя толевыя крыши.**

„Парманитъ“ не капаетъ.
„Парманитъ“ не трескается.
„Парманитъ“ не требуетъ ни песку, ни нагрѣва.
„Парманитъ“ даетъ каучуко-подобную эластичную поверхность.

„КАРБОЛИНЕУМЪ“ лучшее средство противъ плѣсени, домового гриба и гніенія дерева.

***Прейсъ-куранты, смѣты, наставленія высылаются БЕЗПЛАТНО.***

# Богословское Горнозаводское Общество.

Заводы Общества расположены въ принадлежащихъ Обществу Богословскомъ Горномъ Округѣ и Сосьвинской дачѣ—Пермской губерніи, Верхотурскаго уѣзда:

**Сосьвинскій желѣзодѣлательный,** | **Богословскій мѣдеплавильный,**

**Надеждинскій сталерельсовый,** | **Богословскій химическій.**

## Предметы производства:

стальные рельсы, рельсовыя скрѣпленія и переводы, строительныя двутавровыя балки, сортовое желѣзо, чугунъ, мѣдь штыковая, хромпикъ.

## Пароходство по рѣкамъ Западной Сибири.

Правленіе Общества: С.-Петербургъ, Театральная пл., д. № 18.

Телеграфный адресъ: Спб., Горнозаводскъ, Телефонъ № 946.

**Управленіе Округомъ: Богоеловекъ, Пермекой губ.**

Конторы и склады для продажи издѣлій заводовъ Общества: **въ Тюмени, Омскѣ, Семипалатинскѣ, Бійскѣ, Барнаулѣ, Томскѣ, Новониколаевскѣ, Иркутскѣ, С.-Петербургѣ и Ригѣ.**

МУЗЫКАЛЬНЫЙ МАГАЗИНЪ

**С. А. Бродскій и К°**

**въ РОСТОВѢ-на-ДОНУ,**

Большая Садовая улица, домъ Армянскаго Общества, 84,
противъ Городского дома.

**Всегда большой выборъ:**

роялей, піанино, фисъ-гармоній, всевозможныхъ струнныхъ, духовыхъ и механическихъ инструментовъ.

**НОТЫ** для всѣхъ инструментовъ и пѣнія.

Граммофоны,
Зонофоны,
Фонографы

и пьесы къ нимъ.

ПРОДАЖА ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ.

Каталоги и прейс-куранты по требованію безплатно.

БАНКИРСКАЯ КОНТОРА

**Владиміра Петровича Данилевича.**

Производитъ покупку и продажу % бумагъ; выдаетъ ссуды, принимаетъ вклады, страхуетъ выигрышные билеты, принимаетъ векселя на инкассо, *исполняетъ порученія:* а) по покупкѣ и продажѣ имѣній, домовъ и залогу ихъ въ банкахъ и у частныхъ лицъ; б) по покупкѣ и продажѣ сахара, зерна и др. товаровъ. При конторѣ имѣется Отдѣленіе *страхованія недвижимыхъ имуществъ* и чертежныхъ работъ.

**Въ Кіевѣ,**

Николаевская, 2, уг. Крещатика.

Телефонъ 742.

# ОБЩЕСТВО
## МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАГО и КОТЕЛЬНАГО ЗАВОДОВЪ
## АЛЬБЕРТЪ НЕВЪ, ВИЛЬДЕ и К°,
### въ ТАГАНРОГѢ.

Заводы существуютъ съ 1896 года. — Адресъ для телеграммъ: Котель. Таганрогъ.

**Отдѣленія:** Механическое, котельное, чугунно и мѣдно-литейное и кузнечное.

ЧУГУННЫЯ ОТЛИВКИ всякаго рода до 2000 пуд. въ одной штукѣ въ обработанномъ видѣ.

**Спеціальности:** ПАРОВЫЕ КОТЛЫ всевозможныхъ системъ и особенно корнвалійскіе, батарейные, трубчатые, комбинированные трубчатые, водотрубные и вертикальные котлы системъ „Лашапеля“ и „Фильдъ“, пароперегрѣватели и экономейзеры.

**Клепка гидравлическая и чеканка котловъ пневматическая.**

Для металлургической промышленности:—Прокатные станки, полное оборудованіе доменныхъ заводовъ, аппараты Кауперъ, ковши для литейныхъ, вагоны-ковши для шлака для Металлургическихъ заводовъ (Американскаго типа). Горнозаводскія сооруженія:—Вагончики, клѣти съ парашютами, копры, шкивы, подъемныя башни, платформы и другія конструкціи. Для желѣзныхъ дорогъ:—Мосты, кессоны, семафоры, поворотные круги, стропильныя фермы. Для свеклосахарныхъ и химическихъ заводовъ:—диффузоры, выпарные аппараты, чугунные горшки и проч. Подъемные краны всевозможныхъ системъ съ ручною и электрическою передачею.

Желѣзные клепанные резервуары для воды, спирта, нефти, керосина, масла и другихъ жидкостей. Желѣзныя дымовыя трубы, стропила, колонны, балки и всякія котельныя и котловыя работы.

1.200 рабочихъ. — 800.000 пудовъ годичн. производства.

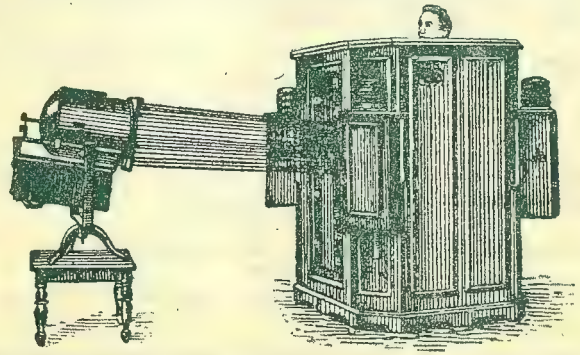
До сихъ поръ заводами построено до 1000 паровыхъ котловъ различныхъ системъ и сдѣлано полное оборудованіе 9 доменныхъ заводовъ и разныхъ значительныхъ заводскихъ и другихъ зданій.

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАВОДОВЪ:** въ С.-Петербургѣ—Инжен. Р. С. Малкивъ,—Невскій 90. Въ Кіевѣ—Инжен. К. Вилькошевскій,—Фундуклеевская, 20. Въ Одессѣ—Инжен. І. Д. Розинъ,—Пушкинская, 10. Въ Екатеринославѣ—К. Л. Саксаганскій. Въ Самарѣ—Техническая контора Бенке. Въ Баку—М. Я. Винтерницъ, Въ Омскѣ—Г-нъ Бенно Петерсъ. Въ Ростовѣ н/Дону—И. И. Бѣлицкій и К. А. Титровъ—Т-во „Экспортъ и Импортъ“. Въ Харьковѣ—П. М. Певный. Въ Армавирѣ—А. С. Орловъ. Въ Екатеринославѣ—Инжен. І. Ф. Яскульскій для жел. дор.

---

# СВѢТО-ЛѢЧЕБНИЦА
СЪ ПОСТОЯННЫМИ КРОВАТЯМИ
## Д-ра мед. І. С. ДОБРЯНСКАГО.

Лѣченіе: волчанки, лишаевъ, **экземы, невралгій, ревматизма,** подагры, ожиренія, **отдышки**, грудной жабы, опухлей, ранъ, язвъ, накожнаго **рака**, примѣненіе: синяго свѣта, свѣтовыхъ **ваннъ**, рентгенизаціи и **радія.**



С.-Петербургъ. Улица Жуковскаго, 21.

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ КОМПАНІЯ

# „НАДЕЖДА“

Учрежд. въ 1847 году.

**СТРАХОВАНІЕ ОТЪ ОГНЯ** фабрикъ, заводовъ, домовъ и другихъ построекъ, а равно товаровъ на складахъ, машинъ, мебели и проч. движ. имущества.

**СТРАХОВАНІЕ ВСЯКАГО РОДА ТРАНСПОРТОВЪ**, перевозимыхъ (какъ при посредствѣ Компаніи, такъ и безъ ея посредства) по морямъ, озерамъ, каналамъ, рѣкамъ, желѣзнымъ и грунтовымъ дорогамъ.

**СТРАХОВАНІЕ ЦѢННОСТЕЙ**, посылаемыхъ по почтѣ.

**СТРАХОВАНІЕ ПАРОХОДОВЪ и ДРУГИХЪ СУДОВЪ**, вагоновъ и цистернъ отъ всѣхъ опасностей.

**ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ и ДОСТАВКА ВЕЩЕЙ** и всякаго рода грузовъ повсемѣстно въ **РОССІИ и ЗА ГРАНИЦУ**. Пріемъ грузовъ на срокъ. Обширныя вполнѣ приспособленныя помѣщенія для склада прибывающихъ грузовъ. **Заграничный транспортъ съ исполненіемъ таможенныхъ обрядностей** надъ принятыми для транспортированія товарами. **ОСОБЫЯ ЛЬГОТЫ ПРИ ПАРТІОННЫХЪ ОТПРАВКАХЪ** по спеціальному соглашенію съ отправителями и получателями.

**ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ ГРУЗОВЪ** въ Персію, изъ Персіи и въ предѣлахъ Персіи, гдѣ открыто до 50 Агентствъ и Комиссіонерствъ Компаніи.

**СРОЧНОЕ ПАРОХОДСТВО ПО ВОЛГѢ** (отъ Твери до Астрахани) и **КАСПІЙСКОМУ МОРЮ** (до 50 пассажирскихъ, товаро-пассажирскихъ, товарныхъ и другихъ паровыхъ судовъ, не считая баржъ). Для перевозки грузовъ прямыми сообщеніями во всѣхъ направленіяхъ, **КОМПАНІЯ „НАДЕЖДА“ СОСТОИТЪ ВЪ СОГЛАШЕНІИ СО ВСѢМИ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ и ПАРОХОДСТВАМИ ПО ДРУГИМЪ МОРЯМЪ и РѢКАМЪ.**

**Правленіе и С.-Петербургское Агентство: Адмиралтейскій просп., д. № 10.**

**Телефонъ №. 790.**

Агентства Компаніи имѣются почти во всѣхъ городахъ и многихъ торговыхъ селахъ Имперіи, а также въ главнѣйшихъ городахъ и за границей.

Московское Агентство: Ильинка, Ипатьевскій переулокъ, домъ бывш. Боева.

**Телефонъ №. 577.**

# Плуго-и машино-строительный заводъ

Акціонернаго Общества

# „АКСАЙ"

въ г. НАХИЧЕВАНИ н/Дону

спеціально изготовляетъ одно и двухлемешные **плуги и жатвенныя машины** (лабогрѣйки).

Главный складъ для СИБИРИ –г. Челябинскъ (хлѣбная площадь, собственный корпусъ)

имѣетъ постоянно **большой запасъ плуговъ, жатокъ-лабогрѣекъ** съ приспособленіемъ для сѣнокошенія издѣлія своего завода и другихъ лучшихъ Русскихъ заводовъ, **сноповязалокъ, жатокъ** съ самосбрасывающими граблями, **сѣнокосилокъ и конныхъ грабель** американскаго завода „**Максвель**" и другихъ, **молотилокъ** заграничныхъ заводовъ и кустарнаго производства, **вѣялокъ** фабричныхъ и кустарныхъ.

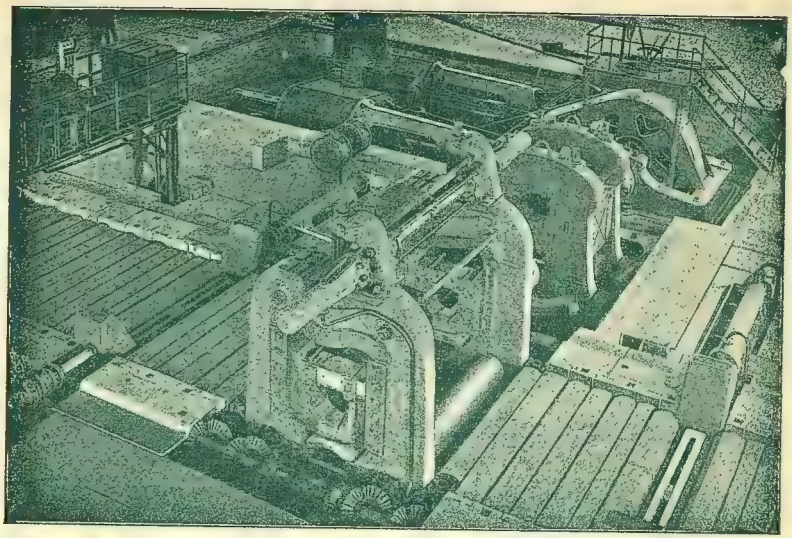
**Представительство:** на паровые машины старѣйшаго Шведскаго завода „**Мунктель**", жатвенныя машины американскаго завода „Д. **Максвель и Сынъ**", вѣялки „**Д. Б. Шульцъ**".

**При складѣ имѣются: сверлильные ручные станки, стальныя вилы, запасныя части къ машинамъ Макъ-Кормикъ, „БУКЕЙ" и Максвель, русскимъ жаткамъ разныхъ заводовъ, приводные кожаные ремни.**

**Прейсъ-куранты высылаются безплатно.**

***Оптовымъ покупателямъ скидка.***

Адресъ для писемъ: Акціонерному Обществу „АКСАЙ" въ г. Челябинскъ, Оренбургской губ.
„ „ телеграммъ: Челябинскъ—„АКСАЙ".



1150 м/м станъ для прокатки болванокъ.

## ПОСТАВЛЕНЪ ДЛЯ КЕРЧЕНСКАГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАГО ЗАВОДА.

# Екатеринославское машиностроительное Акц. Общество

Екатеринославъ.

## СПЕЦІАЛЬНОСТИ:

**Полное оборудованіе прокатныхъ заводовъ.** Обжимные и балочные станы, броневопрокатные, листопрокатные и универсальные станы, крупно и мелкосортные станы; всѣ вспомогательные механизмы къ станамъ, какъ-то: подъемные столы, висячія дороги, самокаты, самотаски и другія приспособленія для транспортированія, трубо-и бандаже-прокатные станы со всѣми вспомогательными машинами для этихъ производствъ; паровыя машины для прокатныхъ становъ, сдвоенныя, тандемъ и реверсивныя; вальцетокарные станки съ ременнымъ или непосредственно отъ электро-двигателя приводомъ, ковочные прессоры, бурильницы для камня, врубовыя машины новѣйшей системы, формовочныя машины для мостовыхъ и проч.

Для нашихъ устройствъ мы пользуемся предпочтительно электрическимъ приводомъ, раціональное, простое и удобное примѣненіе котораго при помощи нашихъ спеціальныхъ передаточныхъ механизмовъ доказано исправной работой исполненныхъ нами большихъ устройствъ; мы обращаемъ точно также большое вниманіе на почти автоматическую подачу прокатываемаго матеріала до самыхъ крупныхъ болванокъ включительно, къ приводу и отъ привода въ вагоны.

**Гидравлическія устройства.** Кузнечные и штамповочные прессы, болваночныя ножницы съ аккумуляторнымъ давленіемъ или отъ мультипликатора, гидравлическіе элеваторы, подъемы и краны: эти послѣдніе съ самымъ незначительнымъ расходомъ воды, водоподъемныя машины, аккумуляторные насосы и аккумуляторы.

**Машины всякаго рода для обработки броней.** Ножницы самыхъ большихъ размѣровъ, дыропробивныя и штамповочныя машины, пилы для сортового желѣза и болванокъ, правильные прессы и проч.

**Всевозможные подъемные механизмы новѣйшихъ конструкцій.** Мостовые краны, краны на ковлахъ, краны на колоннахъ, желѣзнодорожные, портальные и велосипедные краны, краны съ двойной укосиной, перегрузочные краны американской системы; всѣ краны съ электрическимъ, паровымъ, канатнымъ или ручнымъ приводомъ.

**Полное оборудованіе сталелитейныхъ заводовъ.** Конверторы, опорныя кольца къ нимъ, приспособленія для поворачиванія конверторовъ, распредѣлительные и воздушные клапаны, телѣги для вставки днищъ въ конверторы, литейныя телѣги съ паровымъ и электрическимъ приводами, литейные ковши и телѣги съ ковшами, краны для изложницъ, краны для загрузки печей съ управляемыми клещами, выталкиватели болванокъ изъ изложницъ, электрич. и гидравлич. подъемы, вспомогат. машины для коллекторныхъ отдѣленій и пр., и пр.

**Чугунныя отливки до 3500 пудовъ вѣсомъ. Поковки. Мѣдное литье.**

# Maschinenbau-Actien-Gesellschaft

## vorm. Gebr. Klein in DAHLBRUCH (Westfalen) und RIGA

EMPFEHLEN ALS SPECIALITÄTEN:

**Vollständige maschinelle Einrichtungen**

für Hochöfen, Stahl und Walzwerke, insbesondere:

**Gebläsemaschinen aller Art**

in horizontaler und verticaler Aufstellung, gewöhnlichen u. Compoundsystems.

**Walzenzugmaschinen**

mit Kolbenschieber- oder Ventilsteuerung.

**Reversiermaschinen.**

**Dampfmaschinen**

jeder Art und Grösse.

**WALZWERKE**

für Eisen, Stahl, Kupfer, Messing, Blei, Nickel etc. und zwar:

**Reversierwalzwerke, Trio- und Doppelduowalzwerke**

für Blöcke, Träger, Schienen, Stabeisen, Feineisen und Draht, Blech und Universaleisen.

**Hart- und Weichwalzen**

jeder Grösse roh und fertig bearbeitet.

**Dampfpumpen. Condensatoren.**

Ferner baut unsere Filiale RIGA: Dampfhydraulische Ptesse und Scheeren, Luftdruck-Accumulatoren, hydraulische Nietmacshinen, Blechbiegemaschinen. Neisseisensägen mit electrischem Antrieb und hydraulischem Vorschub nach System Breter, Schumacher & C°. in Kalk b. Köln a. Rhein.

# Машиностроительное Акціонерное О-во

## быв. Бр. Клейнъ въ Дальбрухѣ (Вестфалія) и въ г. Ригѣ

РЕКОМЕНДУЕТЪ КАКЪ СПЕЦІАЛЬНОСТИ:

**Полное механическ. устройство**

для доменныхъ печей, сталелитейныхъ и прокатныхъ заводовъ,

въ особенности:

**Воздуходувныя машины**

всѣхъ родовъ, горизонтальныя и вертикальныя, обыкновенной системы и по системѣ „Компаундъ".

**Прокатныя паровыя машины**

съ поршневымъ или клапаннымъ парораспредѣленіемъ.

**Реверсивныя паровыя машины.**

**Паровыя машины**

всякихъ системъ и размѣровъ.

**Станы прокатныхъ**

для желѣза, мѣди, латуни, свинца, никеля и т. д.

**Реверсивные прокатные станы.**

**Прокатные станы,**

Трio и двойные Дуо для болванокъ, рельсовъ, балокъ, сортоваго, желѣза, проволоки, листоваго и универсальнаго желѣза.

**Вальцы изъ закаленнаго и обыкновеннаго чугуна**

всякихъ размѣровъ, въ обработанномъ и необработанномъ видѣ.

**Паровые насосы. Холодильники.**

Затѣмъ наше отдѣленіе Въ г. РИГѢ строитъ: Парогидравлическіе прессы и ножницы, воздушные аккумуляторы, гидравлическія клепальныя машины, машины для сгибанія желѣзныхъ листовъ, пилы для распилки желѣза въ горячемъ видѣ съ электрическимъ приводомъ и гидравлической подачей по системѣ Брейеръ, Шумахеръ и К° въ Калькѣ бл. Кельна на Рейнѣ.

Оптово-розничный магазинъ

# Александръ Верхоленцевъ

въ Иркутскѣ,

Большая улица, собственный домъ.

**Фирма сущ. съ 1858 г.** **Телеф. магаз. № 144.**

Брилліантовыя, золотыя, серебряныя и ювелирныя вещи. Часы: карманные, столовые, стѣнные и будильники. Мельхіоровыя, позолоченныя, накладного серебра и бронзовыя вещи. Бинокли, зрительныя трубы, лорнеты, очки, пенснэ (готовые и на заказъ), барометры, термометры, падометры, микроскопы и проч. оптическіе предметы. Музыкальные ящики, автоматы, грамофоны, фонографы, терракотовыя издѣлія, украшенія для кабинета и туалетныя вещи. Иконы, кіоты, лампады, лампы, канделябры. Письменныя и канцелярскія принадлежности, альбомы, зеркала, елочныя украшенія, дорожныя вещи, игры, игрушки, кожаныя металлическія издѣлія русскихъ и заграничныхъ фабрикъ и проч. галантерейные товары. Настоящіе и искусственные камни, инструменты и фурнитура для часовыхъ и ювелирныхъ работъ.

**Предметы роскоши, вещи художественной работы для подарковъ и подношеній.**

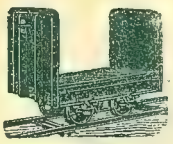
**Цѣны фабричныя.**

Большой выборъ и большое разнообразіе товаровъ.

ПРОДАЖА И ПОЧИНКА ЧАСОВЪ ГАРАНТИРУЕТСЯ.

**При магазинѣ мастерскія: часовая, ювелирная, оптическая и граверная.**

Адресъ для писемъ: **Иркутскъ, магазину А. С. Верхоленцева.**
Адресъ для телеграммъ: **Иркутскъ, Верхоленцеву.**



РУССКОЕ ОБЩЕСТВО
полевыхъ и узкоколейныхъ путей
**„Паровозъ“**

С.-Петербургъ. Невскій пр., 32.

ПОСТАВЛЯЕТЪ какъ СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

**узкоколейныя желѣзныя дороги,**

переносныя и постоянныя,

для всѣхъ цѣлей, комплектныя или отдѣльныя части, какъ то:

паровозы, вагоны, вагонетки, рельсы со скрѣпленіями, скаты колесъ, поворотные круги, стрѣлки и проч.

Электрическія и висячія желѣзныя дороги.

*Каталоги и смѣты высылаются безплатно.*

Вновь учрежденные въ С.-Петербургѣ **первоклассные меблированные дома:**

1) **„БЕЛЬ-ВЮ“,**
Невскій пр., № 66, уг. Караванной ул., прот. Аничкина Дворца, лучшій центръ, всѣ удобства, 2 парадныхъ лѣстницы съ Невскаго.

2) **„Метрополь“,**
на углу лучшихъ двухъ улицъ столицы, Большая Морская, № 11, уголъ Невскаго пр., двѣ парадныя лѣстницы съ Большой Морской.

3) **Отдѣл. „БЕЛЬ-ВЮ“,**
Караванная ул., № 11, второй парадный подъѣздъ отъ Невскаго пр.

**Большой выборъ** роскошныхъ и дешевыхъ барскихъ комнатъ отъ **1** до **10** руб. въ сутки и отъ **25** до **150** р. въ мѣсяцъ. Извозчикамъ **не вѣрить,** что нѣтъ свободныхъ комнатъ и проч.

ТАБАЧНАЯ ФАБРИКА
ТОВАРИЩЕСТВА
**„Саатчи и Мангуби“**
**ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,**

Поставщика Двора **Его Императорскаго Величества, Его Королевскаго Высочества Кронпринца Шведскаго** и Французской Правительственной табачной монополіи **„Regie“.**

Рекомендуетъ свои издѣлія, имѣющія громадный спросъ по всей Россіи и заграницею: папиросы отъ 6 руб. до 50 руб. за тысячу; табакъ отъ 1 руб. 60 коп. до 15 руб. за фунтъ.

Иногородные заказы исполняются скоро и аккуратно. При заказахъ слѣдуетъ присылать 25% задатка. Товары на сумму 10 руб. и болѣе высылаются за счетъ фабрики, наложеннымъ платежемъ по почтѣ.

Обращаться письменно: Т-ву Саатчи и Мангуби, С.-Петербургъ.

**Наивысшая награда „GRAND PRIX“, Парижъ 1900 года.**

Товарищество высшей парфюмеріи

*

# А. Ралле и К°

въ Москвѣ.

*Рекомендуетъ*

! ПОСЛѢДНІЯ НОВОСТИ !

*Рекомендуетъ*

Духи „Бутонъ д'Оръ“,
Духи „Царскій Вересъ“,
Духи „Золотой Ирисъ“,
Духи „Хризолисъ“.

Мыло и цвѣточный одеколонъ

***„4 Времени Года“.***

**ОТДѢЛЕНІЯ: С.-Петербургъ, Одесса, Екатеринбургъ, Тифлисъ, Ростовъ-на-Дону, Вильна, Варшавѣ, Харьковъ.**

1-го января 1903 года, открыта

**въ Москвѣ**

# Національная Гостиница

## (Hôtel National).

Въ центрѣ города, на углу Тверской и Моховой ул., во вновь выстроенномъ домѣ Варваринскаго Акціонернаго Общества, близъ Кремля и всѣхъ театровъ. Большая первоклассная гостиница, отдѣланная съ новѣйшимъ и изысканнымъ комфортомъ. Читальный залъ. Гостиныя въ стилѣ Людовика XV и XVI, Подъемныя машины, электрическое освѣщеніе и вентиляція. Ванны во всѣхъ этажахъ и въ самыхъ комнатахъ. Несгораемые ящики для храненія цѣнностей. Русская и иностранная прислуга. Коммиссіонеры и омнибусы на станціяхъ жел. дор. Комнаты отъ 2 руб. въ сутки.

**Ресторанъ 1-го разряда.**

**Кухня русская и французская.**

**Правленіе Варваринскаго Акціонернаго Общества Домовладѣльцевъ.**

Адресъ для телеграммъ: Москва, Національ.

Телефонъ № 1880.

## Джемсъ Э. Белль

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАВОДА

# РАНСОМЪ СИМСЪ и ДЖЕФЕРИСЪ

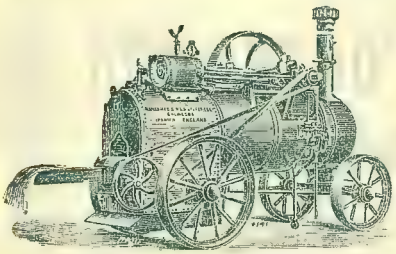
*въ Ипсвичѣ (Англія)*

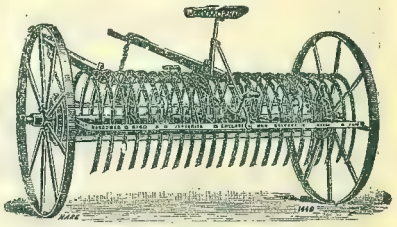
**фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій.**

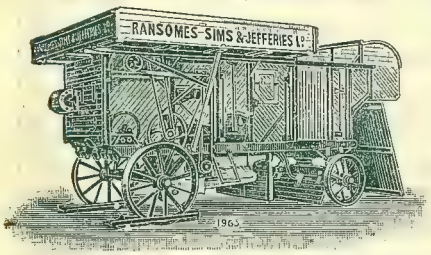
Спеціальность: локомобили, паровыя молотилки и плуги.

**Постоянныя машины и полулокомобили для пріисковъ**

и пр., и пр., и пр.








*А также представитель фабрикант.*

Бр. Сандерсонъ и Ньюбольдъ

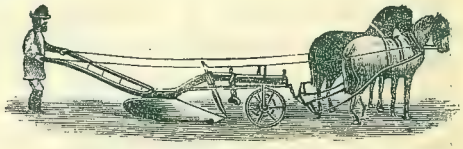
**въ Англіи.**

Германъ Бекеръ

**въ Германіи.**

**напилковъ, инструментовъ, пилъ, стали**

и пр., и пр., и пр.



Кромѣ того: принимаю заказы на кайла, ломы, желѣзо сортовое, кровельное, волнистое и котельное, рельсы, вагонеты всѣ принадлежности для золотыхъ пріисковъ, точильные камни, американскіе и шведскіе топоры, подковы, химическіе товары и пр.

СКЛАДЪ и КОНТОРА въ Москвѣ, на Ильинкѣ, противъ Купеческаго Банка, въ новомъ Іосифовскомъ подворьѣ домъ № 2, входъ у церкви.

Адресъ для телеграммъ: Белль — Москва. Для писемъ: Джемсъ Э. Белль — Москва.

# ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

# ВЕЛИКОЙ СИБИРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

1903—1904.

СОСТАВЛЕНЪ

ПО

**ОФФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ**

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

**А. И. Дмитріева-Мамонова.**

**ПОРТРЕТЫ:**

Его Императорскаго Величества Государя Императора Николая II. Его Императорскаго Величества Государя Императора Александра III. Предсѣдателя Комитета Министровъ статсъ-секретаря С. Ю. Витте. Министра Путей Сообщенія князя М. И. Хилкова. Управляющаго дѣлами Комитета Сибирской желѣзной дороги статсъ-секретаря А. Н. Куломзина, Министра Внутреннихъ Дѣлъ статсъ-секретаря В. К. Плеве, Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Э. Д. Плеске, Намѣстника Дальняго Востока Генералъ-Адъютанта Е. И. Алексѣева.

**145 фото-типогравюръ. Карта Сибири и Манчжуріи.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1904.

Рисунки дозволены цензурою. С.-Петербургъ, 22 декабря 1903 г.

# СОДЕРЖАНІЕ.

стр.

## I.

### Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога.
(ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ).

Географическое положеніе и пространство.—Рельефъ и геологическое строеніе материка.—Ископаемыя богатства: золото, серебро, свинецъ, мѣдь, желѣзо, марганецъ, ртуть, олово, никель, сурьма, сѣра, каменный уголь, графитъ, нефть, озокеритъ, соль, алебастръ, цементъ, огнеупорныя глины, драгоцѣнные камни.—Источники минеральныхъ водъ. — Гидрографія, морское и рѣчное судоходство.—Климатъ. — Растительный покровъ. — Животный міръ. — Древнѣйшіе обитатели Сибири. — Первыя завоеванія Русскаго государства на Азіатскомъ материкѣ.—Научныя изслѣдованія Сибири.—Колонизація и ссылка.—Населеніе Сибири по переписи 1897 г. и по даннымъ 1900 г.—Инородческое населеніе: Вогулы, Остяки, Зыряне, Самоѣды, Юраки, Телеуты, Теленгеты, Черневые Татары, Минусинскіе инородцы (Качинцы, Сагайцы, Кайбала, Карагасцы, Камасинцы), Киргизы, Татары, Бухарцы, Якуты, Буряты, Тунгусы, Ламуты, Орочоны, Манегры, Гольды, Манчжуры, Остяки енисейскіе, Коряки, Камчадалы, Юкагиры, Чуванцы, Чукчи, Гиляки, Айны, Корейцы, Японцы, Китайцы. — Пришлое населеніе: Поляки, Латыши, Эсты, Евреи. — Землевладѣніе.—Земледѣліе.—Скотоводство.—Лѣсныя богатства Сибири.—Промыслы сельскаго и инородческаго населенія. — Маслодѣліе, пчеловодство, рыболовство, звѣроловство и охота.—Кедровый промыселъ.—Кустарные промыслы.—Фабричная и заводская промышленность.—Внутренняя и внѣшняя торговля.—Народное образованіе.—Мѣстная печать.—Великая Сибирская желѣзная дорога, сооруженіе ея, культурное и промышленное ея значеніе. Итоги десятилѣтней дѣятельности Комитета Сибирской желѣзной дороги.—Литература о Сибири . . . . . 1

## II.

### Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

Значеніе дороги, какъ звена, соединяющаго сѣть русскихъ, европейскихъ, дорогъ съ Великою Сибирскою магистралью. — Топографія.—Экономическія и торгово-промышленныя условія мѣстности, пересѣкаемой дорогою.—Очеркъ губерній: Самарской, Уфимской и Оренбургской.—Путеводитель по желѣзнодорожной линіи Батраки — Челябинскъ, описаніе станцій съ райономъ вліянія дороги. — Минеральные источники и кумысолѣчебныя заведенія Самаро-Уфимско-Оренбургскаго края . . . . . 111

## III.

### Пермская желѣзная дорога.

Значеніе дороги, какъ звена Сибирско-Архангельскаго парового пути.—Пермская губернія.—Очеркъ горнозаводской промышленности Урала.—Путеводитель по желѣзнодорожнымъ линіямъ: Пермь—Екатеринбургъ—Тюмень и Екатеринбургъ—Челябинскъ . . . . . 140

стр.

IV.

**Сибирская желѣзная дорога.**

Направленіе дороги.—Техническія условія ея сооруженія.—Коммерческая дѣятельность дороги за 1899—1901 гг.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Оренбургское За-Уралье.—Западная Сибирь: Тобольская губернія, Кургано-Ишимская земледѣльческая равнина, г. Курганъ; Киргизско-Степная скотоводческая окраина, Акмолинская область, гг. Петропавловскъ и Омскъ; Иртышскій рѣчной бассейнъ; Томская губернія, Барабинская степь, г. Каинскъ, Обскій рѣчной бассейнъ; предгорья Алтая и Алатау; земледѣльческіе горнопромышленные и золотопромышленные районы, гг. Маріинскъ и Томскъ.—Восточная Сибирь: Саянское подгорье, горнопромышленное и золотопромышленное его значеніе, гг. Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ; Енисейскій рѣчной бассейнъ; Иркутская губернія, горнопромышленный ея ройонъ, гг. Нижнеудинскъ и Иркутскъ . . . . . 168

V.

**Забайкальская желѣзная дорога и паровая желѣзно-дорожная переправа черезъ озеро Байкалъ.**

Составныя части Забайкальской желѣзной дороги.—Иркутскъ-Байкальская линія.—Байкалъ.—Паровая желѣзнодорожная переправа, паромъ-ледоколъ.—Сооруженіе Кругобайкальской желѣзной дороги.—Линія Мысовая—Срѣтенскъ: Байкальская Даурія, станція Мысовая, г. Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ; Бадинская степь; перевалъ черезъ Яблоновый хребетъ; г. Чита; Нерчинская Даурія; г. Нерчинскъ; станица Срѣтенская.—Соединительная вѣтвь къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ . . . . . 242

VI.

**Шилко-Амурскій водный путь.**

Общая характеристика р.р. Шилки и Амура.—Главные протоки Амура: Зея, Бурея, Амгунь, Сунгари, Уссури.—Судоходство по Амурскому бассейну.—Почтовый трактъ Амурской области.—Проектированная Амурская желѣзная дорога.—Маршрутъ разстояній между пароходными станціями по р.р. Шилкѣ и Амуру.—Описаніе г. Благовѣщенска, населенныхъ мѣстъ, станцій и пути слѣдованія по Амурскому бассейну отъ Срѣтенска до г. Хабаровска. . . . . 275

VII.

**Уссурійская желѣзная дорога.**

Направленіе дороги.—Сооруженія ея.—Переселенческая колонизація вдоль линіи желѣзной дороги.—Культурное вліяніе рельсоваго пути на экономическое и торгово-промышленное развитіе Уссурійскаго края.—Результаты эксплоатаціи дороги и грузовое движеніе.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути. — Г. Хабаровскъ. — Перевалъ черезъ Хехцирскій хребетъ.—Р. Уссури.—Приханкойская котловина.—Николаевскій Св.-Троицкій мужск. монастырь.—Г. Никольскъ-Уссурійскій.—Долина Суйфуна. — Г. Владивостокъ.—Морской портъ.—Вѣтвь Кетрицево-Пограничная на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой . . . . . 292

Серебряная медаль

Москва 1882 г.

Золотая медаль

Н.-Новгор. 1896 г.

# ПИСЧЕБУМАЖНОЕ

## фабрично-торговое товарищество

# М. Г. КУВШИНОВА.

Производство всѣхъ сортовъ почтовыхъ, писчихъ и др. бумагъ.

СКЛАДЪ КАНЦЕЛЯРСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

**РУССКИХЪ и ЗАГРАНИЧНЫХЪ.**

**ВЫПИСКА изъ-за границы машинъ и машинныхъ частей для писчебумажныхъ фабрикъ.**

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:

## ЛУИ ЛАНГЪ и СЫНЪ

**ВЪ ШЛЕТШТАДТѢ (Эльзасъ),**

бронзовыя металлическія сѣтки всѣхъ номеровъ и размѣровъ; равнители съ водяными знаками, велинъ и верже.

## Р. Р. УАЙТЕДЪ съ Братьями

**ВЪ ГРИНФИЛЬДѢ (Англія),**

сушильныя и мокрыя сукна и машинные чулки для писчебумажныхъ машинъ.

Целлюлоза, древесная масса, рольные и планочные ножи, фильтровальные камни, гарпіусъ, каолинъ, азбестинъ, тальк, квасцы и проч. матеріалы для писчебумажнаго и картоннаго производства.

ПРАВЛЕНІЕ и СКЛАДЪ: Москва, Новогостиный дворъ. — Телеф. № 2023
Отдѣленія: С.-Петербургъ, Фонтанка, 64.—Телеф. № 1308. Нижегородская ярмарка, Шоссе. №№ 99 и 100.

**Фабрика:** Тверской губ., Новоторжскаго уѣзда, с. Каменное.

Фирма существуетъ съ 1799 года.

**Путеводитель по Великой Сибирской жел. дор. печатанъ на бумагѣ фабрики Т-ва М. Г. КУВШИНОВА.**

Товарищество Печатнаго Дѣла
и Торговли

# И. Н. КУШНЕРЕВЪ и К°,

**Москва,** Пименовская, соб. домъ.

Типографія,
Литографія,
Фототипія
и Переплетная.

**МАГАЗИНЪ ПИСЬМЕННЫХЪ и КАНЦЕЛЯРСКИХЪ**
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.
**Никольская, домъ бр. Чижовыхъ.**

**Отдѣленія:**
**въ С.-Петербургѣ,** Фонтанка, д. № 117, типографія Министерства Путей Сообщенія;
**въ Кіевѣ,** Караваевская улица, домъ № 5.

стр.

VIII.

**Намѣстничество на Дальнемъ Востокѣ и его задачи. — Учрежденіе Особаго Комитета Дальняго Востока.** . . . . . 322

IX.

**Манжурія, Квантунская область и Китайская Восточная желѣзная дорога.**

Географическій очеркъ Манчжуріи.—Границы.—Пространство.—Устройство поверхности.—Минеральныя богатства.—Орошеніе.—Судоходство по р. Сунгари.—Береговая линія Тихоокеанскаго побережья. — Климатъ.—Флора.—Фауна.—Населеніе.—Промышленность.—Торговля.—Административное управленіе.—Важнѣйшіе города и поселенія: Хайларъ, Цицикаръ, Ху-лань-чэнъ, Баянъ-сусу, Харбинъ, А-жэ-хэ, Бо-дунэ, Нингута, Гиринь, Сань-синь, Сань-ча-коу, Мукденъ, Инъ-коу, Ню-чжуанъ.—Образованіе Квантунской области.—Портъ-Артуръ.—Би-цзы-во, Цзинъ-чжоу-фу, Таліенванъ, Дальній.—Начало сооруженія Китайской Восточной желѣзной дороги и Южно-Манчжурской линіи.—Общее направленіе желѣзнодорожныхъ линій въ Манчжуріи.—Стоимость сооруженія . . . . . 324

**Отдѣлъ справочныхъ свѣдѣній.**

1) Указатель желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и другихъ сообщеній вдоль линіи Великаго паравого пути . . . . . I

2) Алфавитный указатель торгово-промышленныхъ объявленій, помѣщенныхъ «Путеводителѣ по Великой Сибирской желѣзной дорогѣ». . . . . III

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ

Николай Александровичъ,

Самодержецъ Всероссійскій.

Августѣйшій Предсѣдатель Комитета Сибирской жел. дороги.

Тип. Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°

# Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога.

Географическое положеніе и пространство. — Рельефъ и геологическое строеніе материка. — Ископаемыя богатства: золото, серебро, свинецъ, мѣдь, желѣзо, марганецъ, ртуть, олово, никель, сурьма, сѣра, каменный уголь, графитъ, нефть, озокеритъ, соль, алебастръ, цементъ, огнеупорныя глины, драгоцѣнныя камни. — Источники минеральныхъ водъ. — Гидрографія, морское и рѣчное судоходство. — Растительный покровъ. — Животный міръ. — Древнѣйшіе обитатели Сибири. — Первыя завоеванія Русскаго государства на Азіатскомъ материкѣ. — Научныя изслѣдованія Сибири. — Колонизація и ссылка. — Населеніе Сибири по переписи 1897 г. и по даннымъ 1900 г. — Инородческое населеніе: Вогулы, Остяки, Зыряне, Самоѣды, Юраки, Телеуты, Теленгеты, Черневые Татары, Минусинскіе инородцы (Качинцы, Сагайцы, Кайбала, Карагасцы, Камасинцы), Киргизы, Татары, Бухарцы, Якуты, Буряты, Тунгусы, Ламуты, Орочоны, Манегры, Гольды, Манчжуры, Остяки енисейскіе, Коряки, Камчадалы, Юкагиры, Чуванцы, Чукчи, Гиляки, Айны, Корейцы, Японцы, Китайцы. — Пришлое населеніе: Поляки, Латыши, Эсты, Евреи. — Землевладѣніе. — Земледѣліе. — Скотоводство. — Лѣсныя богатства Сибири. — Промыслы сельскаго и инородческаго населенія. — Маслодѣліе, пчеловодство, рыболовство, звѣроловство и охота. — Кедровый промыселъ. — Кустарные промыслы. — Фабричная и заводская промышленность. — Внутренняя и внѣшняя торговля. — Народное образованіе. — Мѣстная печать. — Великая Сибирская желѣзная дорога, сооруженіе ея, культурное и промышленное ея значеніе. Итоги десятилѣтней дѣятельности Комитета Сибирской желѣзной дороги. — Летература о Сибири.

Сибирь занимаетъ весь сѣверъ Азіатскаго материка; отдѣлясь на западѣ отъ Европейской Россіи невысокими Уральскими горами, она тянется на востокъ и достигаетъ до Тихаго океана; на сѣверѣ она омывается водами Ледовитаго океана; на югѣ границы ея составляютъ Средне-Азіатскія владѣнія Россійской Имперіи, Китайская Имперія и Корея.

Въ настоящихъ предѣлахъ Сибирь, занимаетъ необъятное пространство въ 248.000 кв. геогр. м., или 12.006 т. кв. вер., или 1 милліардъ 280 милліоновъ десятинъ. По своей величинѣ площадь Сибири (между 45° и 77° с. ш., 30° и 160° в. д. отъ Пулкова) составляетъ $^1/_{13}$ часть континентальной поверхности земного шара; она

почти въ $1^1/_2$ раза болѣе Европы, въ $2^1/_2$ раза болѣе Европейской Россіи и равна $^1/_2$ Африки. Въ естественномъ и культурно-историческомъ отношеніяхъ Сибирь раздѣляется на слѣдующія части:

1) Западную, Обь-Иртышскую, съ губерніями Тобольскою и Томскою, управляемыми въ административномъ отношеніи на общемъ основаніи съ губерніями Европейской Россіи.

2) Восточную, бассейновъ Енисея и Лены, съ губерніями Енисейскою, Иркутскою и областью Якутскою, составляющими Иркутское генералъ-губернаторство.

3) Степную-Киргизскую окраину съ областями Акмолинскою и Семипалитинскою, образующими Степное генералъ-губернаторство.

4) Амурско-Приморскую окраину съ областями Забайкальскою, Амурскою Приморскою и островомъ Сахалиномъ, входящими въ составъ намѣстничества Дальняго-Востока.

По отдѣльнымъ частямъ пространство Сибири распредѣляется:

| | кв. мяль. | кв. верстъ. |
|---|---|---|
| 1) Губерніи, управляемыя на общемъ основаніи: | | |
| Тобольская | 26.749,9 | 1.295.758,0 |
| Томская | 15.572,5 | 749.813,3 |
| | 42.322,4 | 2.045.577,3 |
| 2) Иркутское генералъ-губернаторство: | | |
| Енисейская губернія | 46.699,8 | 2.259.562,3 |
| Иркутская „ | 14.542,8 | 703.650,3 |
| Якутская область | 71 388,3 | 3.452.655,3 |
| | 132.600;9 | 6.415.867,9 |
| 3) Степное генералъ-губернаторство: | | |
| Акмолинская область | 9.903,0 | 479.200,2 |
| Семипалатинская область | 8.856,7 | 428.527,8 |
| | 18.759,7 | 907.728,0 |
| 4) Амурско-Приморская окраина: | | |
| Забайкальская область | 11.325,3 | 547.965,0 |
| Амурская „ | 8.128,1 | 393.366,6 |
| Приморская „ | 33.504,0 | 1.629.524,0 |
| Островъ Сахалинъ | 1.379,0 | 66.762,0 |
| | 54.336,3 | 2.637,518,2 |

Занимая такую обширную площадь, Сибирь, естественно, должна представлять чрезвычайное разнообразіе, какъ по рельефу и геологическому строенію своей поверхности, такъ и по климату, растительному и животному царствамъ.

Западная, Обь-Иртышская Сибирь представляетъ одну изъ обширнѣйшихъ равнинъ Стараго Свѣта, имѣющую видъ наклонной плоскости отъ юга къ сѣверу, гладкая поверхность которой, покрытая наносною почвою, разнообразится только мѣстами небольшими

пригорками и холмами, не достигающими и до 500 ф. абс. выс. На юго-восточномъ углу этой части Сибири выдвигается высокое Алтайское нагорье, пространствомъ въ 10 разъ превосходящее Швейцарію и состоящее изъ многихъ раздѣленныхъ между собою продольными, а мѣстами и пересѣченныхъ поперечными долинами горныхъ кряжей. Наиболѣе высокіе кряжи Алтая, извѣстные подъ названіемъ „бѣлковъ", заходятъ далеко за предѣлы вѣчнаго снѣга. Выше всѣхъ поднимается кряжъ Кутунскихъ бѣлковъ, или Катунскихъ столбовъ, съ горою Бѣлухою 14.800 ф. выс. Предѣловъ вѣчнаго снѣга достигаютъ и многіе другіе кряжи Алтая, извѣстные подъ именемъ Чуйскихъ, Айгулакскихъ, Холсунскихъ, Тургусунскихъ, Коргонскихъ. Бѣлки Алтая состоятъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ и порфировъ и изъ метаморфическихъ кристаллическихъ сланцевъ. Пласты осадочныхъ породъ, приподнятые кристаллическими, принадлежатъ къ древнимъ (палеозойскимъ) формаціямъ: верхне - силурійской, девонской и каменноугольной. Вторичныя формаціи, юрская, встрѣчены въ сѣверныхъ отрогахъ Алтая. Съ Бѣлухи спускаются значительные ледники Катунскій и Берельскій, не уступающіе по размѣрамъ первоклассным Швейцарскимъ ледникамъ. Значительнымъ ледниковымъ центромъ служатъ также Чуйскіе бѣлки съ вершиною Ікъ-ту, до сихъ поръ еще не обслѣдованные.

Алтай. Бѣлуха и Катунскій ледникъ.
(Фот. проф. Сапожникова).

Восточная Сибирь, бассейновъ Енисея и Лены имѣетъ въ большей своей части гористый характеръ. На южной окраинѣ ея выступаетъ высокій длинный Саянскій хребетъ, на

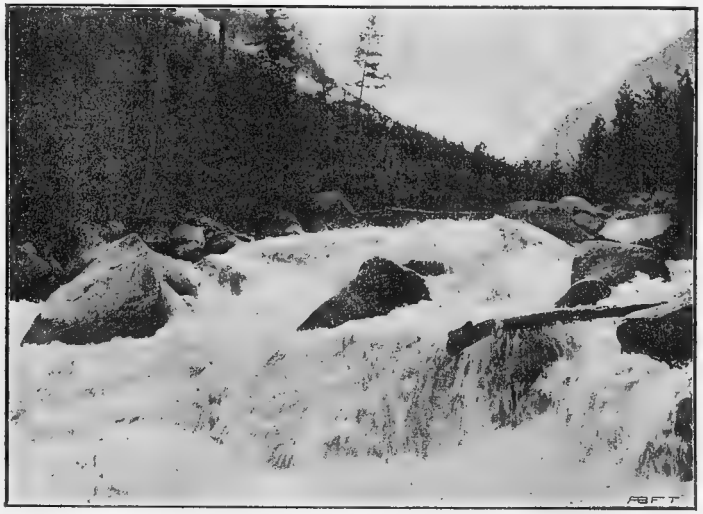
значительной части своего протяженія называющійся Эргикъ-Таргакъ-Тайга и служащій границею между Русскою территоріей и Китайскими владѣніями. Южнѣе этой цѣпи, между нею и другою болѣе важною Танну—Ола, разстилается широкая, со всѣхъ сторонъ замкнутая долина, въ глубокой древности извѣстная подъ названіемъ Эргенэ-Конъ, по преданіямъ служившая колыбелью Тюркскаго племени, распространившагося отсюда по Азіи. Въ предѣлахъ Енисейской и Иркутской губерніи Саянскій хребетъ отдѣляетъ отъ себя отроги и передовые кряжи, далеко вдающіеся на сѣверъ, придавая всей странѣ горный характеръ. На главномъ гребнѣ Саяна;, у юго-восточнаго угла Иркутской губерніи, на границѣ Китайской Имперіи поднимается, заходящая за предѣлы вѣчнаго снѣга, высокая вершина Мунку-Сардыкъ, достигающая 11.430 ф. выс. Продолженіемъ Саянскаго хребта, по направленію къ сѣверо-востоку, выдвигаются Круго-Байкальскія горы, не превосходящія 6.000 ф. выс., въ широкой долинѣ которыхъ на высотѣ 1.561 ф. расположено одно изъ колоссальнѣйшихъ озеръ земного шара, Байкалъ, съ площадью въ 30.034 кв. вер. На сѣверо-востокъ отъ Байкала до самой Камчатки, болѣе чѣмъ на 3.000 вер., протягивается Становой, или Яблоновый хребетъ, достигающій въ своихъ высшихъ гольцахъ до 7.000 ф. выс.

Всѣ главные гребни Саяна и его отроговъ и Становой хребетъ состоятъ изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ, частью порфировъ и діабазовъ, а также гнейсовъ и кристаллическихъ сланцевъ. Въ восточной части Саянскаго хребта, въ невысокихъ кряжахъ между рр. Ангарою и Подкаменною Тунгускою, а также въ Алданскихъ горахъ Якутской области встрѣчаются настоящія вулканическія породы: базальты, долериты и даже настоящія лавы давно потухшихъ вулкановъ. Осадочныя породы на склонахъ Саяна и Станового хребта состоятъ изъ песчаниковъ, сланцевъ и известняковъ, принадлежащихъ къ палеозойскимъ формаціямъ: силурійской, девонской и каменноугольной. Далѣе къ сѣверу въ обнаженіяхъ невысокихъ кряжей встрѣчаются вторичныя формаціи и въ особенности тріасовая. Только на сѣверѣ Енисейской губерніи подъ 60° и въ Якутской области подъ 68° замѣчается рѣзкое пониженіе къ морю,—образуются равнины, по которымъ свободно и широко несутся Енисей и Лена.

Степная-Киргизская окраина, примыкающая съ юга къ Западно-Сибирской равнинѣ, въ большей своей части принадлежитъ къ Арало-Каспійской низменности, за исключеніемъ южной гористой полосы образованной отрогами Алтая, достигающими снѣжной линіи, высокимъ Тарбагатайскимъ хребтомъ и развѣтвленіями Чингисъ-Тау. Средина этой окраины также мѣстами пересѣкается невысокими, но очень рельефно выдающимися горными группами или сопочными возвышеніями, главныя вершины которыхъ едва достигаютъ до 3.700 ф. выс. Всѣ эти хребты и горныя группы состоятъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ—гранитовъ, діабазовъ, діоритовъ, порфировъ и т. п. Гранитныя горы поднимаются со степи въ формѣ гривъ и гребней съ рѣзкими очертаніями, порфиры же преимущественно въ видѣ группъ, состоящихъ изъ куполовидныхъ вершинъ съ округленными мягкими очертаніями. Равнинныя

мѣстности, имѣя почву и подпочву изъ разныхъ осадковъ новаго образованія, какъ бы указываютъ на недавнее освобожденіе свое, какъ составныхъ частей Арало-Каспійской котловины, изъ-подъ воды, что и подтверждается нахожденіемъ среди гальки множества морскихъ раковинъ.

Амурско-Приморская окраина составляетъ восточный предѣлъ Сибирскаго материка; раздѣляется по своимъ естественно-географическимъ условіямъ на слѣдующіе рѣзко различающіеся между собою края: Забайкальскій, Амурскій, Уссурійско-Приморскій, Охотско-Камчатскій и островъ Сахалинъ.



Алтай. Потокъ Іедыгемъ. (Фот. проф. Сапожникова).

Забайкальскій край, объединенный въ отдѣльную область, въ большей своей части представляется гористымъ, кромѣ степной полосы, находящейся въ юго-восточной его половинѣ, сопредѣльной съ Манчжуріей. Становой хребетъ, проходящій по діагонали, въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ, составляетъ центральную горную ось, къ западу отъ нея располагаются массивы При-Байкальскихъ горъ съ выдающимся кряжемъ Хамаръ-Дабаномъ, къ востоку въ томъ же направленіи идетъ другая цѣпь горъ — Нерчинскій хребетъ. Изъ горныхъ кряжей Забайкалья только расположенный въ южной части нагорья, Чокондо, достигаетъ до 8.000 ф. выс., не доходя, однако, до предѣловъ вѣчнаго снѣга; всѣ же остальныя горы не достигаютъ большой высоты. Въ Забайкальскомъ нагорьѣ, при перевалѣ черезъ Становой хребетъ, Великая Сибирская желѣзная дорога поднимается на 3.416 ф. выс., достигая высшей точки на всемъ своемъ огромномъ протяженіи. Въ большей части горныхъ кряжей

встрѣчаются обнаженія кристаллическихъ породъ: гранитовъ, гнейсовъ и слюдяныхъ сланцевъ. Мѣстами расположены грюнштейны, а также и настоящія вулканическія породы: трахиты и базальты. Пласты осадочныхъ породъ, приподнятые кристаллическими, обнаруживаютъ присутствіе палеозойскихъ формацій, особенно силурійской и каменноугольной, а также вторичныхъ (юрской) и третичныхъ.

Амурскій край, обнимающій Амурскую область, представляется по многимъ своимъ физическимъ условіямъ совершенно отличнымъ типомъ отъ остальныхъ составныхъ частей Сибирскаго материка. Въ рельефѣ онъ изображаетъ какъ бы одну большую возвышенную плоскость съ уклонами отъ запада къ Тихому океану, ограниченную съ сѣвера горною цѣпью Станового хребта, а съ юго-запада—широко стелющимся въ предѣлахъ Манчжуріи Хинганомъ. Средняя высота горныхъ хребтовъ, окружающихъ край и наполняющихъ его своими плоскими отрогами, колеблется отъ 3.000 до 7.000 ф. выс. Въ перевалахъ высоты понижаются до 2.000 ф. Огромные разливы рѣкъ, повторяющіеся по два раза въ годъ, проливные дожди, происходящіе отъ массы влаги, приносимой съ Тихаго океана юго-восточными вѣтрами, оказываютъ свое вліяніе на общую поверхность страны и растительный покровъ. Всѣ подгорья хребтовъ и ихъ отроговъ представляются поросшими высокими травами, а горные скаты—густыми лѣсами, настолько сильно удерживающими влагу, что значительная часть площади покрывается сплошными болотами, надъ которыми высятся только обнаженные гольцы, усѣянные каменными осыпями. Значительная часть плоскихъ возвышенностей, спускаясь къ рѣчнымъ долинамъ Амура и его притокамъ Зеѣ и Буреѣ, образуетъ широко стелющіеся луговыя степи, напоминающія богатствомъ растительности луговыя преріи Сѣверо-Американскихъ штатовъ. Породы, преобладающія въ хребтахъ,—кристаллическія и состоятъ главнымъ образомъ изъ гранитовъ. На горныхъ скатахъ Станового хребта и Малаго Хингана развиты осадочныя породы палеозойскихъ формацій (особенно девонской); на южныхъ склонахъ Станового хребта, близъ нижнихъ теченій Олдоя и Зеи, встрѣчаются вторичныя формаціи (юрская), а по Амуру, Зеѣ и Буреѣ—третичныя.

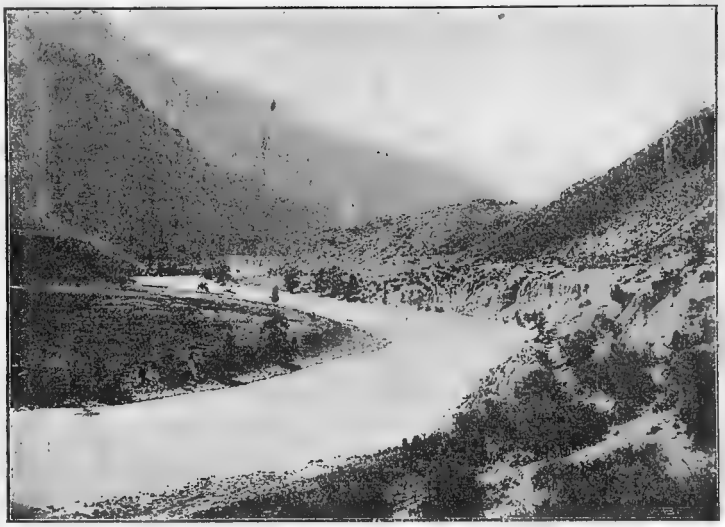
Уссурійско-Приморскій край занимаетъ всю южную часть Приморской области. Длинный, невысокій и чрезвычайно лѣсистый хребетъ Сихотэ-Алинъ, простирающійся параллельно съ береговою линіею Японскаго моря, отдѣляетъ отъ бассейна Уссури узкое морское побережье. Достигая въ высшихъ своихъ точкахъ до 3.000 ф. выс. и спускаясь длинными пологими склонами на западъ внутрь страны, хребетъ этотъ придаетъ гористый характеръ всему краю. Въ гребнѣ Сихотэ-Алинъ обнаруживаются кристаллическія породы (гранитъ), а въ сѣверной его части распространены и вулканическія породы—трахиты и базальты.

Охотско-Камчатскій край въ географическомъ отношеніи слагается изъ узкаго побережья Охотскаго моря, полуострова Камчатки, Чукотской земли и острововъ Берингова моря. Становой хребетъ, отдѣляя Приморскую область отъ Якутской, отвѣтвляетъ отъ себя значительные отроги, наполняющіе узкую береговую полосу Охотскаго моря, которая представляется гористою и

круто спускается къ морю. На дальнемъ сѣверѣ прибрежье расширяется въ просторную равнину, съ далеко вдающимися въ материкъ Гижигинскою и Пенжинскою губами.

Геогностическій составъ всего сѣверо-западнаго побережья Охотскаго моря очень разнообразенъ. Здѣсь встрѣчаются кристаллическія породы—граниты, діориты, порфиры, лабрадоры, а также вулканическія породы—трахиты и базальты, какъ, напримѣръ, въ Мареканскихъ горахъ у Охотска, на полуостровѣ Сегнекъ и въ другихъ мѣстностяхъ.

Полуостровъ Камчатка представляетъ значительныя возвышенности. Черезъ весь материкъ его съ С. на Ю. тянется Срединный



Алтай. Р. Чуя въ Чуйскихъ горахъ (фот. Сазонова).

Камчатскій хребетъ, сѣверная половина котораго состоитъ изъ третичныхъ песчаниковъ и вулканическихъ породъ, а южная—изъ кристаллическихъ сланцевъ, гранитовъ, сіенитовъ и порфировъ. Параллельно съ Срединнымъ хребтомъ, вдоль восточнаго берега полуострова, простирается цѣлый рядъ дѣйствующихъ и потухшихъ вулкановъ. Въ этомъ огненномъ вѣнцѣ насчитывается 12 дѣйствующихъ и до 30 потухшихъ вулкановъ. Между дѣйствующими вулканами выше всѣхъ поднимается Ключевская сопка, достигающая до 16.000 ф. выс. Этотъ колоссъ—самый высокій изъ всѣхъ дѣйствующихъ вулкановъ материка Стараго Свѣта, окруженъ нѣсколькими рядами террасъ и второстепенныхъ вершинъ, образующихъ какъ бы пьедесталъ исполинской горы, основаніе которой имѣетъ не менѣе 300 вер. въ окружности. Вершина сопки, растрескавшаяся по всѣмъ направленіямъ,

постоянно дымится и выбрасываетъ каменные обломки, пепелъ, по 2 и по 3 раза въ годъ, распространяя на огромное разстояніе вулканическую пыль. Слѣдующія по величинѣ дѣйствующія сопки—Крестовская, Сивелючъ, достигаютъ до 11.000 ф. выс. Изъ числа потухшихъ вулкановъ выше всѣхъ поднимается Ичинская сопка—16.900 ф. выс., составляющая наивысшую точку полуострова.

Чукотскій, или Денежневъ, полуостровъ, занятый въ значительной своей части бассейномъ Анадыри, составляетъ крайнюю сѣверо-восточную оконечность Азіи, отдѣленную отъ Америки Беринговымъ проливомъ, гористъ и весь изрѣзанъ фіордами.

Командорскіе острова, лежащіе въ сосѣдствѣ съ Камчаткою въ Беринговомъ морѣ, довольно высоко поднимаются надъ уровнемъ моря и отчасти состоятъ изъ вулканическихъ породъ. Эти острова, обитаемые Алеутами, имѣютъ всемірную извѣстность по своимъ котиковымъ и другимъ морскимъ промысламъ.

Островъ Сахалинъ тянется узкою длинною полосою вдоль восточнаго берега Приморской области, отдѣляясь отъ нея сѣверною частію Японскаго моря. Поверхность острова гориста, при чемъ горы расположены въ видѣ длинныхъ меридіанальныхъ цѣпей, отдѣльныя вершины которыхъ, каменные гольцы, поднимаются до 2.000—5.000 ф. выс. Обширныя низменности простираются въ сѣверной части острова, покрыты бѣдною растительностію, характерною сѣверному побережью. Геогностическое строеніе Сахалина большею частію состоитъ изъ глинистыхъ песчаниковъ и известковыхъ сланцевъ третичнаго періода; рядомъ съ этими породами въ горныхъ кряжахъ встрѣчаютсй кристаллическія и вулканическія породы—діориты, базальты. Въ окрестностяхъ Дуэ находятся пласты сѣраго мергеля съ огромными аммонитами и множествомъ разныхъ окаменѣлостей, въ южной части острова встрѣчаются пласты зеленаго песчаника съ эхинитами, принадлежащіе къ мѣловой формаціи.

Важнѣйшія ископаемыя богатства Сибири заключаются въ металлахъ (золото, серебро, свинецъ, мѣдь, желѣзо, марганецъ, ртуть, олово, никель, сурьма, сѣра), въ углистыхъ и горючихъ веществахъ (каменный и бурый уголь, графитъ, нефть, озокеритъ), въ залежахъ соли, въ драгоцѣнныхъ цвѣтныхъ камняхъ и т. п. Кромѣ того, Сибирь богата минеральными источниками, мамонтовою костью.

Золото распространено въ Сибири на огромномъ пространствѣ, оно добывается въ восточныхъ склонахъ Урала, въ бассейнахъ Оби, Иртыша, Енисея, Байкала, Лены, Амура и по побережьямъ Японскаго и Охотскаго морей. По количеству ежегодно добываемаго золота Сибирь занимаетъ первое мѣсто въ Россійской Имперіи, за нею слѣдуетъ Уралъ. Въ 1901 г. изъ общей добычи золота по Имперіи въ 2.361 п. 14 ф. 24 зол. добыча въ Сибири составляла 1842 п. 16 ф. 54 зол. (80% добычи золота въ Имперіи).

Геогностическій характеръ золотоносныхъ розсыпей весьма различенъ; преимущественно золотоносные пласты залегаютъ въ различнаго рода сланцахъ, вблизи соприкосновенія ихъ съ гранитомъ и діоритомъ. Толщина розсыпей различна, отъ 2 фут. до 3 саж. и болѣе. Верхніе слои розсыпей часто заключаютъ въ себѣ кости мамонтовъ, носороговъ

и другихъ вымершихъ животныхъ. Всѣ розсыпи покрыты наноснымъ слоемъ земли, называемымъ „торфомъ“. Во всей почти сѣверо-восточной части Сибири, гдѣ существуетъ вѣчная мерзлота почвы, золотоносныя розсыпи залегаютъ въ этой мерзлотѣ, сохраняя слѣды геологическихъ періодовъ и глетчеровъ.

Въ Тобольской губерніи золотосодержащіе пески находятся на сѣверо-восточныхъ склонахъ Урала, въ вершинахъ рѣкъ—Сосвы, Вогулки, Щекурьи, но они не разрабатываются по бѣдности содержанія и по затруднительности работъ въ суровомъ климатѣ при мерзлотѣ почвы.

Въ Томской губерніи золото добывается какъ изъ коренныхъ жильныхъ мѣсторожденій, въ кварцѣ, такъ и изъ розсыпей при промывкѣ золотосодержащихъ песковъ. Золотые пріиски сосредоточены въ Алтайскомъ округѣ Кабинета Его Императорскаго Величества и въ Маріинскомъ уѣздѣ. Въ Алтайскомъ округѣ пріиски расположены по системамъ рр. Біи и Томи, правыхъ притоковъ Оби, и р. Абакана, лѣваго притока Енисея. Пріиски Маріинскаго уѣзда расположены въ системахъ рѣкъ: Урюпа, Кіи, Яи, лѣвыхъ притоковъ р. Чулыма, впадающаго справа въ Обь. Всѣхъ пріисковъ въ Томской губерніи въ 1901 г. разрабатывалось 158; на нихъ промыто было 152.509.344 п. песковъ, добыто было золота 141 п. 2 ф. 74 з. Задолжалось рабочихъ 6.551 чел. Среднее содержаніе золота въ 100 п. песковъ было 32,5 д. Въ Маріинскомъ уѣздѣ, на земляхъ казенныхъ, находящихся въ вѣдѣніи Управленія Государственными Имуществами, работы производились преимущественно мелкими золотопромышленниками. На земляхъ, входящихъ въ предѣлы Алтайскаго округа, составляющаго собственность Кабинета Его Императорскаго Величества, занимались добычею золота Главное Управленіе Алтайскаго округа и крупныя компаніи: Алтайское золотопромышленное дѣло, Южно-Алтайское золотопромышленное дѣло, Зырянновское горнопромышленное общество въ Южномъ Алтаѣ, Даниловъ и К°, Кузнецовъ и К° *). Какъ на усовершенствованіе способовъ промывки песковъ, можно указать на опытъ примѣненія гидравлическаго способа разработки розсыпей на пріискахъ Абаканской системы, въ Кузнецкомъ уѣздѣ, золотопромышленниками Черкасовымъ, Кузнецовымъ и Артемьевымъ. На пріискахъ Маріинскаго уѣзда по системамъ рр. Кіи и Шалтыря примѣненъ съ 1900 г. Зеландскій способъ промывки песковъ при помощи устроенныхъ драгъ. Иниціаторомъ этого новаго дѣла—золотопромышленникъ Хейнъ, образовавшій съ гг. Асташевымъ и Гудковымъ акціонерное товарищество „Драга“,

*) Особенно богатъ мѣсторожденіемъ жильнаго золота въ Маріинскомъ уѣздѣ „Лотерейный“ пріискъ, расположенный по р. Чиркову системы р. Кіи, принадлежащій О. Е. Иваницкой, съ среднимъ содержаніемъ золота 24 зол. 80 дол. въ 100 пуд. кварца (въ 1901 году промыто было 198.762 пуд. кварца, добыто золота 14 п. 36 ф. 90 з.). Богатствомъ содержанія и своею производительностью выдѣляются въ Томской губерніи еще слѣдующіе пріиски: Сергіевскій близъ Телецкаго озера въ Алтайскомъ округѣ, Бійскаго уѣзда, принадлежащій А. Некрасову (въ 1901 г. промыто было 4.004.485 пуд. песку, добыто было 5 п. 6 ф. 93 зол. золота); Харлампіевскій по р. Магазы системы р. Томи, въ Алтайскомъ округѣ, Кузнецкаго уѣзда, принадлежащій Обществу Южно-Алтайское золотопромышленное дѣло (въ 1901 г. промыто было 10.899.300 пуд. песку, добыто было золота 7 п. 92 зол.).

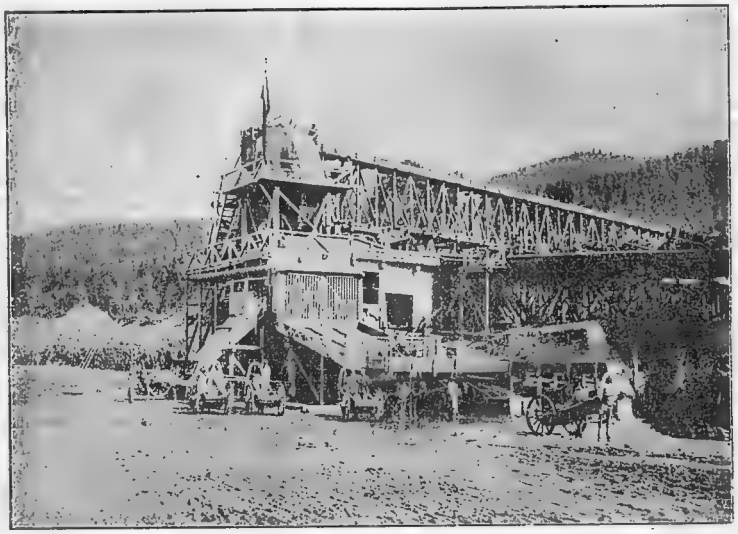
имѣющее цѣлью распространеніе и устройство драгъ на золотоносныхъ промыслахъ разныхъ владѣльцевъ пріисковъ.

Въ Енисейской губерніи золотоносность обнаружена почти на всей обширной ея территоріи. Здѣсь такъ же, какъ и въ Томской губерніи, золото встрѣчается въ коренныхъ мѣсторожденіяхъ и въ розсыпяхъ. Коренныя мѣсторожденія золота въ кварцевыхъ породахъ открыты въ уѣздахъ Ачинскомъ и Минусинскомъ. Особый интересъ представляютъ по мощности породъ и содержанію руды мѣсторожденія Ачинскаго уѣзда по р. Сарала, притоку р. Іюса, системы р. Чулыма, принадлежащія К° Подвинцевыхъ Н. Некрасову и К. Иваницкому. Пробныя разработки этихъ мѣсторожденій начаты всего съ 1901 г. при среднемъ содержаніи 20 з. золота въ 100 п. кварца. Владѣльцами рудниковъ предположено устройство химическихъ заводовъ. Въ Ачинскомъ же уѣздѣ, на площади Ѳедоровскаго пріиска, золотопромышленникомъ Иваницкимъ построена и пущена въ дѣйствіе толчейная 10-ти пестовая фабрика для обработки золотоносныхъ кварцевъ. Толчейные ставы приводятся въ дѣйствіе перемѣннымъ трехфазнымъ токомъ по проводамъ, положеннымъ на протяженіи $4^1/_2$ вер. по площади пріиска, гдѣ установлена динамо-машина, въ свою очередь приводимая въ дѣйствіе 16-сильной турбиной. Въ Минусинскомъ уѣздѣ, на площади Викторовскаго пріиска, по р. Тибику, золотопромышленникомъ Базилевскимъ построена толчейная 10-пестовая фабрика для обработки золотосодержащихъ рудъ. Механизмъ фабрики приводится въ дѣйствіе паровою машиной въ 22 силы. Въ томъ же уѣздѣ золотопромышленникомъ Кузнецовымъ построена рудотолчейная фабрика о 13 пестахъ для обработки золотоносныхъ кварцевъ, принадлежащаго ему рудника. Механизмъ приводится въ дѣйствіе 6-сильною паровою машиной. На всѣхъ толчейныхъ фабрикахъ амальгамирныя устройства для обработки золотосодержащихъ рудъ.

Всѣхъ пріисковъ въ Енисейской губерніи въ 1901 году разрабатывалось 357, на нихъ промыто было 213.421.953 п. песковъ съ добычею золота 205 п. 31 ф. 30 з. Задолжалось рабочихъ 9.514 чел. Среднее содержаніе золота въ 100 п. песковъ было въ Сѣверо-Енисейскомъ горномъ округѣ—28,5 д., въ Южно-Енисейскомъ горномъ округѣ—27,7 д., въ Ачинско-Минусинскомъ горномъ округѣ—31,7 д.

Новыя открытія и не истощающіеся запасы золота въ работающихся пріискахъ приводятъ золотопромышленниковъ всѣхъ горныхъ округовъ Енисейской губерніи къ улучшеніямъ въ технической сторонѣ дѣла. Такъ, съ 1900 г. открыто дѣйствіе драги на Ивановскомъ пріискѣ, по р. Удерею; на Спасо-Преображенскомъ пріискѣ, по р. Чибижеку, К° Мухина, Мокридина и др., проложенъ на протяженіи $2^1/_2$ вер. рельсовый путь для подвозки вагонетокъ съ золотоноснымъ пескомъ; на Александровскій пріискъ, по р. Копъ Нидерландско-Сибирскаго Общества золотыхъ промысловъ доставленъ изъ-за границы экскаваторъ, которымъ производится выемка земли и нагрузка ея въ вагоны для доставленія затѣмъ по рельсамъ до мѣстъ назначенія—торфовъ въ отвалы, а золотосодержащихъ песковъ къ промывальной машинѣ. На р. Кійскомъ Тулуйюлѣ, притокѣ р. Кіи, компаніею англійскихъ капиталистовъ оборудована образцовая разработка пріисковъ машинами, выписанными изъ-за границы, а также и рабочими мастеровыми ино-

странцами. Этой компаніей, во главѣ съ распорядителемъ г. Kitting, вложено въ дѣло уже болѣе 1.000.000 р., устроены: гидравлическій способъ промывки песковъ, драга, паровая лѣсопилка и т. п. Богатствомъ содержанія золота и своею производительностію выдѣляются въ Енисейской губерніи слѣдующіе пріиски: Андреевскій по р. Мурожной Южно-Енисейскаго горнаго округа, принадлежащій К. Савиныхъ (въ 1901 г. промыто 4.569.300 пуд. песку, добыто было 17 п. 7 ф. 79 з. золота); Богомъ-Дарованный по системѣ р. Бѣлаго Іюса Ачинско-Минусинскаго горнаго округа Д. Федулова, разрабатывается К. Иваницкимъ (въ 1901 г. промыто 417.600 пуд. кварца, добыто было 17 п.



Двухъ-этажная бочечная золотопромывательная машина на пріискахъ.

22 ф. 80 з. золота); Іоанновскій по р. Сарала Іюсъ, Ачинско-Минусинскаго горнаго округа, принадлежащій Подвинцевымъ (въ 1901 г. промыто 29.700 пуд. кварца, добыто было 6 п. 30 ф. 88 зол. золота).

Въ Иркутской губерніи, менѣе богатой золотоносными розсыпями, добыча золота производится въ ограниченномъ размѣрѣ: въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ по р. Бирюсѣ, въ Иркутскомъ уѣздѣ по долинамъ рѣкъ, впадающихъ въ Байкалъ, а также въ уѣздахъ Верхоленскомъ и Киренскомъ, по верховьямъ Лены. Въ 1901 г. работы производились на 22 пріискахъ, на нихъ промыто было 7.689.900 пуд. песку, добыто было 17 п. 30 ф. 39 з. золота, задолжалось рабочихъ 696 чел.

Якутская область особенно выдвигается по богатству золотосодержащихъ мѣсторожденій. Золотые промыслы этой области раздѣляются на двѣ системы: Витимскую и Олекминскую, перерѣ-

занныхъ по всѣмъ направленіямъ отрогами Муйскаго и Станового хребтовъ и представляющихъ по характеру своему вполнѣ альпійскую страну. Витимская система расположена по р. Витиму, притоку Лены, находится въ 1.770 вер. къ сѣверо-востоку отъ Иркутска. Олекминская система расположена по р. Олекмѣ, болѣе сѣверному притоку Лены, распространяется еще далѣе. Обѣ системы находятся на одной и той же абсолютной высотѣ,—геологическаго различія между ними нѣтъ. Получаемое въ нихъ золото отличается крупнозернистостью и довольно правильными кристаллическими формами. Золото распредѣляется крайне неравномѣрно: среднее содержаніе въ Витимской системѣ отъ 3 до $4^1/_2$ з., въ Олекминской системѣ—отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ з. въ 100 п. песковъ. Выдающіеся по богатству содержанія золота пріиски: Бадабинской золотопромышленной К°, Ленскаго золотопромышленнаго товарищества. К° Промышленности и Прибрежно-Витимской К° Сибирякова, Базанова, Нѣмчипова. Особенно богаты по своей производительнссти пріиски: Александровскій, К° Промышленности (Сибирякова, Базанова, Нѣмчинова), системы р, Бодайбо, Олекминскаго округа (въ 1901 г. промыто было 6.522.378 пуд. песку, добыто было 39 п. 18 ф. 94 зол. золота; среднее содержаніе 2 зол. 29 дол. въ 100 пуд. песку). Водянистый, той же К° и въ той же мѣстности (въ 1901 г. промыто было 7.842.060 пуд. песку, добыто было 75 пуд. 2 ф. 6 зол. золота, среднее содержаніе 3 зол. 65 дол. въ 100 пуд. песку). Надеждинскій, Ленскаго золотопромышленнаго Товарищества по р. Бодайбо (въ 1901 г. промыто было 2.217.480 пуд. песку, добыто было 26 п. 7 ф. 92 зол. золота, среднее содержаніе 4 зол. 51 дол. въ 100 п. песку). Нижній, Ленскаго золотопромышленнаго Товарищества по р. Бодайбо (въ 1901 г. промыто было 10.042.371 пуд. песку, добыто было 63 пуда 3 ф. 65 зол. золота; среднее содержаніе 2 зол. 39 дол. въ 100 пуд. песку). Прокопьевскій, Бодайбинской золотопромышленной К° по р. Бодайбо (въ 1901 году промыто было 12.428.700 пуд. песку, добыто было 57 пуд. 21 ф. 29 з. золота; среднее содержаніе 1 зол. 75 дол. въ 100 пуд. песку). Всѣ крупныя золотопромышленныя дѣла сосредоточиваются преимущественно въ глубоко-лежащихъ розсыпяхъ, въ большинствѣ на глубинѣ 30—50 арш., которыя въ этихъ сѣверныхъ системахъ являются вмѣстѣ съ тѣмъ и наиболѣе прибыльными. Вся масса торфовъ и золотоноснаго пласта представляетъ въ большинствѣ вѣчную мерзлоту, иногда же золотоносный пластъ имѣетъ видъ талой породы и, наконецъ, встрѣчаются золотоносные пласты мѣстами талые и мѣстами мерзлые; эти явленія до сихъ поръ еще не объяснены и не изучены. Пріиска Витимской и Олекминской системъ имѣютъ свою главную резиденцію въ Бодабинскѣ, при устьѣ р. Бодайбо впадающей въ р. Витимъ. Эта резиденція съ пароходною пристанью, станціею желѣзной дороги, представляетъ собою довольно значительный городокъ, который по своему положенію является главнымъ мѣстомъ назначенія всякаго рода транспортовъ, направляющихся въ Ленскую тайгу. Отъ резиденціи вверхъ по р. Бодайбо на 28 верстъ до пріиска Агриппининскаго, гдѣ находится конечная станція Ежовка, выстроена желѣзная дорога частнаго пользованія, принадлежащая К° Промышленности. Путь отъ Иркутска до Бодайбо, связывающій Ленскую тайгу съ Сибирскою желѣзною дорогою, протяженіемъ 1.766 вер., сначала придерживается почтоваго

тракта до станціи Жигаловой (366 вер.), а затѣмъ идетъ по судоходнымъ рѣкамъ: Ленѣ (1.100 вер.) и Витиму (300 вер.).

Въ 1901 г. всѣхъ пріисковъ разрабатывалось въ Якутской области 109, на которыхъ промыто было 97.800.891 пуд, песку, добыто было 549. п. 21ф. 2 зол. золота; задолжалось рабочихъ 7.913 чел.

Въ Акмолинской области золотые пріиски сосредоточены въ Кокчетавскомъ уѣздѣ въ окрестностяхъ горъ Кокчетау, близъ озеръ Большаго и Малаго Чебачьяго и къ сѣверу отъ Котуркульской станицы. Въ 1901 г. разрабатывалось въ области 53 пріиска, промыто было 4.011.629 пуд. песку, добыто было 2 п. 30 ф. 11 зол. золота; задолжалось рабочихъ 2.543 чел.

Въ Семипалатинской области золотые пріиски находятся въ Зайсанскомъ и въ Усть-Каменногорскомъ уѣздахъ. Въ 1901 г. разрабатывалось въ области 120 пріисковъ, промыто было 70.450.500 пуд. песку, добыто было 31 п. 23 ф. 71 зол. золота, задолжалось рабочихъ 4.462 чел. Среднее содержаніе 17 дол. въ 100 пуд. песку.

Работы въ степяхъ ведутся исключительно разрѣзами, промывка песковъ, благодаря умѣренному климату, производится въ продолженіе 7 мѣсяцевъ, съ апрѣля по октябрь. Пріиски окружены кочевьями киргизъ, казачьими и переселенческими поселками, почему золотопромышленность въ степной полосѣ не сопряжена съ большою предварительною затратой капитала, и является возможность вести дѣло на пріискахъ съ содержаніемъ золота менѣе 10 д. въ 100 п. песковъ.

Въ Забайкальской области золотоносные розсыпи находятся на всемъ ея протяженіи, по системамъ р.р. Онона, Кіи, Нерчи, Шилки, Аргуни, Ингоды, Селенги, Чикоя, Джиды, Лены, Витима. Часть розсыпей составляетъ принадлежность Кабинета Его Императорскаго Величества, часть эксплоатируется частными предпринимателями. Въ 1901 г. въ области разрабатывалось 163 пріиска, изъ нихъ 10 въ Нерчинскомъ горномъ округѣ на земляхъ Кабинетскихъ. Промыто было 88.174.524 пуда песку (25.332.490 п. песку на земляхъ Кабинетскихъ), добыто было 280 п. 25 ф. 38 зол. золота, въ томъ числѣ 142 п. 9 ф. 88 зол. на земляхъ Кабинетскихъ. Задолжалось рабочихъ 5.208 чел. По богатству содержанія золота и по производительности выдѣляются слѣдующіе пріиски, находящіеся въ частномъ пользованіи: Рифовскій, по р. Витиму, Баргузинскаго уѣзда, принадлежащій В. Фризеру (въ 1901 г. промыто было 4.457.000 п. песку, добыто было 33 п. 33 ф. 73 з. золота, при среднемъ содержаніи 3 зол. 8 дол. въ 100 пуд. песку); Адольфовскій, по системѣ р. Витима, Баргузинскаго уѣзда, принадлежащій К. Полежаеву (въ 1901 г. промыто было 462.500 пуд. песку, добыто было 5 п. 29 ф. 3 зол. золота, при среднемъ содержаніи 4 з. 72 дол. въ 100 пуд. песку). Съ 1902 г. часть пріисковъ Нерчинскаго округа изъ земель Кабинета Его Императорскаго Величества, по системамъ р.р. Чернаго Урума, Горбицы и Желтуги передана по договору въ эксплоатацію англійской акціонерной компаніи, образовавшей „Нерчинское золотопромышленное общество съ ограниченною отвѣтственностію“ (The Nerchinsk gold company, Limited).

Амурская область въ ряду золотопромышленныхъ районовъ Россійской Имперіи занимаетъ третье мѣсто, уступая только Уралу и Якутской области по количеству ежегодно добываемаго золота.

По географическому положенію золотоносныя розсыпи области распространяются по слѣдующимъ 4 системамъ: 1) Система рр. Джалинды и Олдоя. Пріиски находятся въ верховьяхъ рѣкъ, въ 100 вер. отъ Амура, добыча производится хозяйственнымъ и золотничнымъ способомъ. Добывается до 70 п. въ годъ. Недавно открыты въ бассейнахъ Джалты и Джалоны коренныя рудныя мѣсторожденія золота. 2) Система р. Зеи. Пріиски расположены по бассейну этой рѣки; наиболѣе выдающіеся пріиски Верхне-Амурской К° и Соединеннаго золотопромышленнаго общества, работы на которыхъ производятся хозяйственнымъ способомъ. Главныя резиденціи находятся на р. Зеѣ, 650 вер. выше Благовѣщенска, съ которымъ поддерживается сообщеніе пароходами золотопромышленныхъ компаній. Всѣ разрабатывающіеся пріиски соединены между собою и съ Зейскою пристанью телефономъ, а Зейская пристань соединяется телеграфомъ съ общею телеграфною сѣтью Имперіи. Ежегодная добыча золота на этой системѣ 150—200 пуд. 3) Система Буреинская. Группа пріисковъ этой системы расположена по р. Ниману, правому притоку р. Буреи, 700 вер. отъ Благовѣщенска. Большинство пріисковъ принадлежитъ Ниманской К°. Сообщеніе пріисковъ съ Благовѣщенскомъ затруднительно; лѣтомъ оно совершается на пароходахъ по рр. Амуру и Буреѣ, на лодкахъ вверхъ по Буреѣ, при помощи пѣшей и конной лямки, затѣмъ вьючною дорогой верхомъ, по каменистой и гористой мѣстности. Золота добывается ежегодно до 150 п. 4) Система Хинганская. Пріиски расположены въ верховьяхъ р.р. Сутари и Биджана, лѣвыхъ притоковъ Амура, бѣдны содержаніемъ золота и потому большею частью разрабатываются только золотничниками. Ежегодная добыча не превышаетъ 20 п. Золотоносные пласты большинства амурскихъ пріисковъ находятся по отношенію ихъ разработки въ весьма благопріятныхъ условіяхъ; залегая на незначительной глубинѣ, средняя толщина торфа достигаетъ здѣсь до 1 саж. и толщина пласта до $^1/_2$ саж., почему пріиски разрабатываются разносами, и только въ Ниманской системѣ, гдѣ толщина пласта значительна (около 3-хъ саженъ), работы ведутся шахтами.

До 1892 г. въ области преобладала крупная золотопромышленность, но съ этого времени и особенно за послѣдніе годы стала усиливаться мелкая золотопромышленность. Какъ та, такъ и другая, ведутъ исключительно хищническую разработку золотоносныхъ площадей, удовлетворяясь только тѣми изъ нихъ, которыя содержатъ болѣе 1 золотника золота въ 100 пудахъ песковъ. Въ 1901 г. всѣхъ пріисковъ во владѣніи частныхъ лицъ было 542, съ площадью въ 54.743 дес., разрабатывалось всего 178 пріисковъ съ площадью въ 20.664 дес. Промыто было песковъ до 180.000.000 п., а добыто было шлихового золота 452 п. 9 ф. 62 з. 54 д. (въ среднемъ въ 100 пуд. песку содержалось 1 зол. 1 дол. золота). Плата рабочимъ на пріискахъ, разрабатывавшихся хозяйственнымъ способомъ, на горныхъ работахъ, была 30—70 р., въ мѣсяцъ, а на поторожныхъ (чернорабочимъ) 18—15 руб. въ мѣсяцъ. Сверхъ того, за золотникъ подъемнаго золота рабочіе получаютъ отъ 1 р.-50 к. до 3 руб. На пріискахъ, разрабатывающихся золотничнымъ способомъ рабочіе получаютъ отъ 2 р. 60 к. до 3 р. 50 к. за каждый сданный въ контору золотникъ золота, смотря по условію съ хозяиномъ.

Развитіе золотопромышленности за трехлѣтіе 1899—1901 г.г. выясняется слѣдующими данными:

| Годы. | Число работав. пріисковъ. | Число рабочихъ. | Количество добытаго золота. | | | | Сумма производства въ рубляхъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | пуд. | фун. | зол. | дол. | |
| 1899 | 177 | 9000 | 370 | 15 | 91 | 87 | 7.111.660 |
| 1900 | 206 | 11755 | 500 | 23 | 78 | 2 | 8.000.000 |
| 1901 | 177 | 10165 | 452 | 9 | 62 | 54 | 7.500.000 |

Уменьшеніе добычи золота въ 1901 г. объясняется главнымъ образомъ, недостаткомъ рабочихъ и тайнымъ сбытомъ его въ Манчжурію и въ Китай.

По богатству содержанія и по производительности выдѣляются въ Амурской области слѣдующіе пріиски: Воскресенскій, системы Селемджи, принадлежащій Ко Ельцова и Левашова (въ 1901 г. промыто 667.400 п. песку, добыто было 32 п. 38 ф. 14 зол. золота, при среднемъ содержаніи 1 зол. 86 дол. въ 100 пуд. песку), Жедринскій, системы Селемджи, Амурско-Золотопромышленнаго О-ва, (въ 1901 году промыто 4.644.000 п. песку, добыто было 34 п. 20 ф. 54 з. золота, среднее содержаніе 2 з. 82 д. въ 100 пуд. песку). Злотоустовскій, системы Селемджи Амурско-Золотопромышленнаго О-ва (въ 1901 г. промыто 2.527.165 п. песку, добыто было 24 п. 26 ф. 90 зол. золота, среднее содержаніе 3 зол. 72 дол. въ 100 пуд. песку).

Въ Приморской области золотопромышленность развивается: 1) по системѣ лѣвыхъ притоковъ Амура (рр. Седачи, Керби, Амгуни, озеръ—Оречь и Чля); 2) по системѣ правыхъ притоковъ Амура (р. Та-Шехезе, въ бассейнѣ озера Ханка; рр. Уссури, Имана, Албо-Бира и рѣчки И въ Удскомъ округѣ); 3) по берегу Японскаго моря, по рѣчкѣ Сяо-су-дзу-хэ, притоку р. Су-ду-хэ, впадающей въ Японское море у мыса Островнаго въ южной части Приленской области; по р. Малой Золотой, лѣваго притока р. Седими, впадающей въ бухту того же имени, находящуюся на западномъ берегу Амурскаго залива, противъ острова Русскаго; на островѣ Аскольдѣ въ 60 верст. къ ю.-в. отъ г. Владивостока; 4) по берегу Охотскаго моря, гдѣ близъ Удской губы и по системѣ р. Уды недавнія открытія обѣщаютъ возникновеніе новыхъ центровъ золотопромышленности.

Въ 1901 году золотыхъ пріисковъ и рудниковъ разрабатывалось въ области 32, промыто было золотосодержащихъ песковъ 47.753.818 п. и добыто было шлиховаго золота 160 п. 32 ф. 12 з. 34 д., что составляетъ среднее содержаніе въ 100 п. песку—1 зол. 28 дол. золота. Заработная плата въ день на человѣка была отъ 65 коп. до 2 р. 50 к. За старательское и подъемное золото платилось 2 р. 50 к. за золотникъ.

Развитіе въ области золотопромышленности за 1899—1901 гг. выясняется слѣдующими данными:

| Года. | Число рабочихъ. | Количество добытаго золота. | | | | Количество промытаго песку. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1899 | 4.500 | 179 | — | 14 | 48 | 55.400.000 |
| 1900 | 4.200 | 169 | 25 | 88 | 54 | 50.574.702 |
| 1901 | 3.526 | 160 | 32 | 13 | 34 | 47.751.812 |

По богатству содержанія и по производительности выдѣляются пріиски: Аннинскій, системы р. Амгуни Удскаго округа, принадлежащей золотопромышленникамъ К° С. Федченко и В. Кандинскій (въ 1901 г. промыто было 2.537.000 пуд. песку, добыто было 16 п. 20 ф. 82 л. золота, среднее содержаніе 2 зол. 50 дол. въ 100 пуд. песку); Вознесенскій, системы р. Уды, Удскаго округа, Средне-Амурской золотопромышленной К° (въ 1901 г. промыто было 4.389.000 п. песку, добыто 11 п. 18 ф. 60 зол. золота, среднее содержаніе 1 зол. въ 100 п. песку); Николаевскій, системы р. Амгуни, Удскаго округа, Амгунской золотопромышленной. К° (въ 1901 г. промыто было 3.274.000 п. песку, добыто было 19 п. 39 ф. среднее содержаніе 2 зол. 36 дол. въ 100 пуд. песку); Срѣтенскій, системы Охотскаго моря, Удскаго округа, Охотской золотопромышленной. К° (въ 1901 г. промыто было 1.353.400 пуд. песку, добыто было 43 пуд. 24 ф., среднее содержаніе 1 зол. 22 дол. въ 100 пуд. песку); Аскольдскій, на островѣ Аскольдѣ, К. Вальдена (въ 1901 г. промыто 142.610 пуд. кварца, добыто 5 пуд. 4 ф. золота, среднее содержаніе 13 зол. 80 дол. въ 100 пуд. кварца).

На Сахалинѣ золотосодержащія розсыпи находятся въ Тымовскомъ округѣ, въ 50 вер. къ юго-востоку отъ поста Рыковскаго, по долинѣ р. Вользы, притока Пороная. Распредѣленіе золота крайне неравномѣрное. Среднее содержаніе не выше 48 долей въ 100 пуд. песку.

Серебро, свинецъ и мѣдь находятся во многихъ рудныхъ мѣсторожденіяхъ въ Сибири, изъ числа которыхъ разрабатывается только незначительная часть.

Въ Алтайскомъ горномъ округѣ, на земляхъ Кабинета Его Императорскаго Величества, извѣстно до 800 металлическихъ мѣсторожденій, изъ числа которыхъ разрабатывалось около 500 въ продолженіе 150 лѣтъ, т. е. со времени положеннаго тамъ начала горному дѣлу первымъ русскимъ предпринимателемъ, Никитою Антуфьевымъ Демидовымъ. Въ настоящее время, по уменьшеніи производительности рудъ и по измѣнившимся экономическимъ условіямъ края, эксплоатируется только 1 рудникъ Зыряновскій Усть-Каменногорскаго уѣзда, разрабатывающійся Зыряновскимъ горнопромышленнымъ Обществомъ. Въ 1901 году на этомъ рудникѣ добыто было—482.460 пуд. колчеданистой руды для обработки на серебро, свинецъ и мѣдь.

Выплавка производилась на Змѣевской фабрикѣ и Зыряновской выщелачивательной фабрикѣ, эксплоатируемыхъ „Зыряновскимъ горно-

промышленнымъ Обществомъ", а также на Риддерскомъ заводѣ Кабинетомъ Его Императорскаго Величества. Въ 1901 г. добыто было: золота 3 п. 6 ф. 31 зол., серебра 33 пуд., бликоваго серебра 13 пуд., цемента серебристаго 824 пуд., свинца 4.511 пуд.

На сѣверномъ склонѣ Саяна и по долинѣ Енисея серебряныя руды залегаютъ въ соединеніи со свинцовыми и мѣдными колчеданами. Первый мѣдноплавильный заводъ въ Восточной Сибири, Лугажскій, давно уже упраздненный, устроенъ былъ въ Минусинскомъ уѣздѣ, въ концѣ XVIII столѣтія. Затѣмъ, въ 1874 г., открытъ былъ недолго дѣйствовавшій заводъ въ Ачинскомъ уѣздѣ, вырабатывавшій мѣдь, конкурировавшую по достоинству съ уральскою. Значительныя залежи мѣдныхъ рудъ встрѣчаются въ Киренскомъ уѣздѣ, Иркутской губ., по берегамъ р. Лены.

Въ началѣ 1902 г., для эксплоатаціи залежей мѣдныхъ рудъ въ Минусинскомъ уѣздѣ, образовалось иностранное „Акціонерное Общество Енисейской мѣди съ ограниченною отвѣтственностью" (The Jenisei copper company, Limited), съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 ф. стерл.

Въ Якутской области, по бассейну Вилюя, извѣстны мѣсторожденія серебристаго свинцоваго блеска, не разрабатываемыя по отдаленности отъ мѣста поселенія.

Въ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ серебро-свинцовыя руды залегаютъ въ изобиліи въ Акмолинскомъ, Атбасарскомъ, Каркаралинскомъ, Павлодарскомъ и Зайсанскомъ уѣздахъ.

Въ 1901 г. добыча серебро—свинцовой руды производилась на 11 рудникахъ въ Каркаралинскомъ уѣздѣ Семипалатинской области, при чемъ добыто было 74.203 пуда серебро-свинцовой и бѣло-свинцовой руды. Особенно богато Гульшадовское мѣсторожденіе въ урочищѣ Джеты-Кунуръ, принадлежащее Воскресенскому горнопромышленному Обществу. Выплавка серебра и свинца производилась только на заводахъ Поповой—Степановскомъ и Козьмо-Демьянскомъ, при чемъ проплавлено было въ 1901 г. серебра 21 п. 12 ф., свинца 3.144 п.

Мѣдныя охристыя руды, а также значительная масса самородной мѣди, залегаютъ въ тѣхъ же уѣздахъ обѣихъ Степныхъ областей. Въ 1901 г. добыча мѣдныхъ рудъ производилась на 6 рудникахъ Акмолинской области, гдѣ добыто было 265.616 пуд. руды и на 29 рудникахъ Семипалатинской области, гдѣ добыто было 227.208 пуд. руды. Особенно богаты мѣсторожденія: Успенское, Нельдинской волости, Акмолинскаго уѣзда, принадлежащее Рязановымъ; Ивановское, Крещенское, Надеждинское, Софійское, Павлодарскаго и Каркаралинскаго уѣздовъ, Семипалатинской области, принадлежащія Воскресенскому горнопромышленному Обществу. Выплавка мѣди производилась на заводахъ: Спасскомъ, Акмолинскаго уѣзда, Рязановыхъ (въ 1901 г. проплавлено было 194.236 п. руды и добыто было 13.143 п. штыковой мѣди), Вознесенскомъ, Павлодарскаго уѣзда Воскресенскаго горнопромышленнаго Общества, (въ 1901 г. проплавлено было 239.898 п. руды; добыто было 7.680 п. штыковой мѣди), Козьмо-Демьяновскомъ, Каркаралинскаго уѣзда, Попова, (въ 1901 г. проплавлено руды 49.000 п., добыто штыковой мѣди 1.165 п.).

Въ 1902 г. мѣдныя мѣсторожденія Акмолинской области принадлежащія гг. Рязановымъ, а также многія серебро-свинцовыя и

мѣдныя мѣсторожденія Семипалатинской области, принадлежащія гг. Поповымъ, Мурани, Перфильеву, Фонъ-Рибенъ и Дерову, запроданы иностраннымъ капиталистамъ, организующимъ за границею акціонерныя предпріятія къ эксплоатаціи богатѣйшихъ залежей.

Въ Забайкальской области серебро—свинцовыя руды находятся во многихъ мѣстностяхъ Нерчинскаго заводскаго округа, на земляхъ Кабинета Его Императорскаго Величества, въ видѣ жильныхъ и гнѣз-

Рѣчка «Сибирка», впадающая въ р. Иртышъ. «Искеръ» мѣсто столицы Кучума. (Фот. І. Шустера).

довыхъ мѣсторожденій. Изъ числа открытыхъ 90 рудниковъ въ настоящее время разрабатывается только 7. Изъ добываемой руды въ количествѣ 30.000 пуд. выплавляется въ годъ, на единственномъ Крутомарскомъ заводѣ, до 2.000 пуд. свинца и до 20 пуд. серебра. Мѣдныя рудныя залежи извѣстны въ Забайкальѣ во многихъ мѣстностяхъ по бассейнамъ Аргуни и Онона, но до настоящаго времени онѣ еще не разрабатывались.

Въ Амурской области серебро-свинцовыя руды обнаружены въ отрогахъ Станового хребта, близъ верховьемъ Капури, притока Зеи. Мѣдныя руды найдены во многихъ кряжахъ по Амуру, Зеѣ и Буреѣ, а также въ Хинганѣ.

Въ Приморской области серебро-свинцовыя руды извѣстны во многихъ мѣстностяхъ восточнаго побережья: 1) близъ бухты Преображенія, 2) по берегу р. Вайцина, 3) въ 80 вер. отъ залива св. Ольги. Залежи мѣдной руды обнаружены близъ станціи Константиновской, въ долинѣ Суйфуна.

На Сахалинѣ серебро-свинцовыя и мѣдныя мѣсторожденія обнаружены во многихъ мѣстностяхъ.

Богатства рудныхъ мѣсторожденій серебра, свинца и мѣди, въ связи съ огромнымъ спросомъ на эти металлы для внутренняго употребленія Русскаго Государства, превышающимъ существующую добычу въ самомъ Государствѣ, указываютъ на возможность широкаго развитія металлургическаго производства въ Сибири.

Желѣзныя руды изобилуютъ по обширной территоріи Сибири; мѣсторожденіе ихъ встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ и во многихъ пунктахъ прохожденія Великой Сибирской желѣзной дороги.

Типы рудъ весьма разнообразны: магнитный желѣзнякъ, желѣзный блескъ, бурый и глинистый желѣзнякъ и т. п.

Несмотря на такое рудное богатство, сравнительное удобство эксплоатаціи мѣсторожденій по расположенію ихъ или близъ каменноугольныхъ залежей, или же среди огромныхъ площадей лѣсовъ, еще не тронутыхъ человѣческою рукою, обезпечивающихъ надолго заводскую дѣятельность горючимъ матеріаломъ, добыча желѣзныхъ рудъ въ Сибири производится въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ. Въ 1901 г. добыча производилась въ губерніяхъ: Томской (277.011 п.), Енисейской (388.000 п.) и въ областяхъ: Семипалатинской (34.025 п.) и Забайкальской (235.586 п.).

Въ настоящее время Сибирь имѣетъ только 2 дѣйствующихъ чугунно-плавильныхъ и желѣзо-дѣлательныхъ завода съ незначительною годовою производительностью чугуна желѣза и желѣзныхъ издѣлій.

Причины такого застоя въ развитіи желѣзной промышленности въ Сибири объясняются главнымъ образомъ тѣмъ, что почти всѣ рынки Сибири, Средней Азіи, Западнаго Китая, Монголіи, Манчжуріи и Кореи, предъявляющіе ежегодно спросъ на нѣсколько милліоновъ пудовъ чугуна и желѣза, снабжаются чугуномъ и желѣзомъ, а также разнообразными металлическими издѣліями изъ Англіи, Германіи и съ Урала, центра русской горно-заводской промышленности, обладающаго хорошо устроенными многочисленными заводами, для конкуренціи съ которыми предпринимателямъ въ Сибири необходима значительная затрата капитала.

Дѣятельность сибирскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ охарактеризовывается слѣдующими данными:

Гурьевскій заводъ, Алтайскаго горнаго округа, находящійся въ вѣдѣніи Кабинета Его Императорскаго Величества въ 1901 г. переплавилъ рудъ 74.175 п., выплавилъ чугуна въ разныхъ видахъ 36.240 п., приготовилъ желѣза пудлинговаго 32.195 п., отлилъ чугунныхъ издѣлій 10.519 п., приготовилъ разныхъ металлическихъ издѣлій 4989 п.

*

Петровскій заводъ, Забайкальской области, принадлежащій Кабинету Его Императорскаго Величества, обслуживаетъ преимущественно потребности руднаго и горнопромышленнаго дѣла Нерчинскаго горнозаводскаго округа. Въ 1901 г. проплавилъ рудъ 211.935 п., выплавилъ чугуна 109.347 п., приготовилъ желѣза пудлинговаго 191.610 п. полупродукта 99.000 п., отлилъ чугунныхъ издѣлій 12.300 п., изготовилъ механическихъ издѣлій 835 п. Руда магнитный желѣзнякъ добывается изъ Балегинскаго и Желѣзнаго рудниковъ.

Абаканскій заводъ, принадлежащій г. Ратькову-Рожнову въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, на р. Абаканѣ, 8 мая 1901 г. сгорѣлъ, и заводская дѣятельность прекращена.

Наиболѣе извѣстные въ Сибири Николаевскій и Ново-Николаевскій чугуноплавильные, желѣзодѣлательные, механическіе и рельсопрокатные заводы, находящіеся въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ, Иркутской губерніи, при рѣкѣ Окѣ, впадающей въ Ангару, принадлежавшіе акціонерному обществу, учрежденному гг. Мамонтовымъ, съ 1899 г. закрыты.

Для эксплоатаціи многочисленныхъ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ, по бассейну Енисея и близъ Байкала, образовались въ 1898—1900 гг. „Енисейское горнопромышленное металлургическое Общество“, и „Иркутское горнозаводское акціонерное Общество“, съ основными капиталами—первое въ 13.500.000 р. и второе въ 1.000.000 р., но эти общества еще не проявляли своей дѣятельности. Огромные запасы желѣзныхъ рудъ находятся по всему бассейну Амура и побережью Тихаго океана, въ нѣдрахъ горъ Сихотэ-Алина, на Сахалинѣ, но эти запасы еще не эксплоатируются, несмотря на существованіе выгоднаго сбыта чугуна и желѣза въ сосѣднюю Японію, гдѣ въ желѣзныхъ рудахъ обнаруживается недостатокъ.

Желѣзный купоросъ, въ видѣ тонкихъ прослоекъ кристаллической соли зеленаго цвѣта, находится въ Иркутской губерніи, близъ с. Зиминскаго, по берегу р. Оки и въ горѣ Шелуни—Тонгъ, при устьѣ р. Тагны.

Марганцовая руда открыта въ Семипалатинской области, близъ г. Семипалатинска, въ Архалыкскихъ горахъ. Произведенными развѣдками обнаружены значительныя ея залеганія. Въ 1901 году разработывались два мѣсторожденія Михайловское и Филатовское г. Суворова, на которыхъ добыто было 4.800 п. рудъ. Залежи этой руды находятся также въ Верхоленскомъ уѣздѣ, Иркутской губерніи, близъ Байкала, гдѣ они ранѣе разрабатывались для надобностей Николаевскаго желѣзодѣлательнаго завода, теперь прекратившаго свою дѣятельность.

Ртуть открыта еще съ 1759 г. въ Забайкальской области на Ильдиканскомъ пріискѣ, Нерчинскаго округа. По безуспѣшности разработки известняка, среди котораго прожилками входитъ киноварь, добыча ртути давно оставлена.

Оловянныя мѣсторожденія извѣстны въ Забайкальской области по р. Онону, на протяженіи болѣе 100 вер. Эта мѣстность единственная на территоріи Русскаго Государства, въ которой находится оловянный камень (кассатеритъ), въ видѣ кристалловъ темнобураго цвѣта, вкрапленныхъ въ кварцѣ. Мѣсторожденіе это еще не разрабатывается,

но по богатству залежей и въ виду возрастающаго ввоза этого металла изъ-за границы для удовлетворенія внутренняго спроса, оно представляетъ всѣ выгоды для его эксплоатаціи.

Никелевыя мѣсторожденія встрѣчаются во многихъ мѣстностяхъ Забайкальской области.

Сурьмяный блескъ открытъ недавно горнымъ инженеромъ Бацевичемъ въ Амурской области, въ горѣ Бикучанъ, близъ Сагибовскаго поселка, 332 вер. ниже Благовѣщенска.

Видъ г. Тобольска, «Прямской взвозъ», соборъ, архіерейскій домъ.
(Фот. І. Шустера).

Сѣра встрѣчается въ Западной Сибири на Алтаѣ и во многихъ мѣстностяхъ Восточной Сибири, въ видѣ сѣрнаго колчедана. Самородная сѣра найдена въ Забайкальѣ, близъ Ильдиканскаго ртутнаго пріиска.

Ископаемые угли встрѣчаются во многихъ мѣстностяхъ Сибири, но эксплоатація залежей весьма ограничена, по неразвитію еще горнозаводской дѣятельности.

Въ Западной Сибири богатѣйшія мѣсторожденія каменнаго угля находятся въ Томской губерніи. Особенно по мощности пластовъ угля и пространству залеганія выдвигается Кузнецкая каменноуголь-

ная котловина, 400 вер. длины и 100 вер. ширины, расположенная между горными массивами Алатау и Салаирскимъ кряжемъ. Изъ числа мѣсторожденій, открытыхъ геологическими партіями вдоль Сибирской желѣзной дороги, особенно выдѣляется Судженское, расположенное близъ желѣзнодорожной станціи Судженка, по бассей-

Знамя Ермака хранящееся въ г. Омскѣ. Архангелъ Михаилъ поражающій копьемъ дьявола. (Войсковая Никольская церковь).

намъ рѣкъ Мазаловскаго-Китата и Алчедата. Въ 1899 г. Министерствомъ Путей Сообщенія заключенъ договоръ съ г. Михельсономъ, разрабатывающимъ Судженскую копь, на поставку угля для надобностей Сибирской желѣзной дороги. Одновременно разрабатывается здѣсь средствами казны другая копь, Анжерская. Въ 1901 г. на Судженскихъ копяхъ добыто было 4.691.000 п. угля и на Анжерской казенной копи 3.500.000 п.

По качествамъ своимъ особенно выдѣляется уголь Анжерской копи, сходный съ Донецкимъ.

Въ Восточной Сибири каменноугольныя залежи обнаружены во многихъ мѣстностяхъ, и въ особенности вдоль линіи Сибирской желѣзной дороги, спеціально командированными геологическими партіями.

Въ Енисейской губерніи по своему практическому значенію выдвигаются мѣсторожденія: 1) Ачинскаго уѣзда, близъ с. Антропова; 2) близъ гор. Красноярска, у с. Кубекова; 3) по р. Качѣ и по р. Кемчугу; 4) Минусинскаго уѣзда, по р. Абакану; 5) по берегамъ Нижней Тунгуски.

Въ Иркутской губерніи богатѣйшія залежи находятся въ Балаганскомъ уѣздѣ, близъ с. Черемхово, вдоль линіи Сибирской желѣзной дороги на земляхъ, состоящихъ въ нераздѣльномъ пользованіи казны и крестьянъ Черемховскаго селенія. Компаніей, образованной инженеромъ Маркевичемъ, эксплоатирующей небольшую площадь этихъ залежей, въ 1901 г. добыто было 10.470.000 п. угля, частію для потребностей Сибирской желѣзной дороги, частію для Иркутска. Обширность площади залеганія углей, выгоды расположенія близъ желѣзнодорожной линіи и населенныхъ мѣстъ, а также удобства добыванія при незначительной глубинѣ шахтъ, придаютъ черемховскимъ мѣсторожденіямъ особо важное значеніе. Кромѣ К° Маркевича, на той же площади предприняты разработки углей К° Комаровскаго и Собѣщанскаго, К° Рассушина, К° Осляковскаго и К° Нижне-удинскихъ купцовъ Щелкунова и Метелева. Головинскимъ горнопромышленнымъ Товариществомъ и Гришевскимъ каменноугольнымъ и промышленнымъ Обществомъ, открывшимъ свои дѣйствія съ начала 1902 года.

Изъ числа другихъ мѣсторожденій наиболѣе выдаются: 1) при желѣзнодорожной станціи Кутуликъ—К° Патушинскаго, Швецъ, Глотова; 2) при желѣзнодорожной станціи Головинской—К° Перфильева и Драговича; 3) близъ г. Нижнеудинска, по р. Окѣ; 4) вдоль средняго и нижняго теченія Ангары; 5) по р. Иркуту и т. д. Общая добыча каменнаго угля по Иркутской губерніи въ 1901 г. выражалась въ 16.063.309 пуд.

Въ Степной-Киргизской окраинѣ ископаемые угли встрѣчаются въ самыхъ разнообразныхъ видахъ.

Въ Акмолинской области наиболѣе заслуживаютъ вниманія копи: Карагандинская, Акмолинскаго уѣзда, разрабатываемая гг. Рязановыми, гдѣ въ 1901 г., добыто было 1.124.196 п.; Тимофеевская и Владимірская, Акмолинскаго уѣзда, принадлежащія А. Дерову; Бурлукская, Еленинская, Кокчетавскаго уѣзда гг. Шпрингбаха и Эберта.

Въ Семипалатинской области значительныя каменноугольныя мѣсторожденія расположены по уѣздамъ Семипалатинскому, Павлодарскому, Каркаралинскому и Зайсанскому. Особенно заслуживаютъ вниманія угли, находящіеся на урочищахъ Куу-чеку и Экибасъ-Тузъ, Воскресенскаго горнопромышленнаго Общества. Экибастузское мѣсторожденіе Павлодарскаго уѣзда, занимающее пространство около 75 кв. вер., подробно изслѣдовано русскими инженерами: Мейстеромъ, Красносельскимъ, Страусомъ, Шварцемъ, Гвоздаревымъ, французскимъ инженеромъ бар. де-Кателенъ, американскимъ инженеромъ Переномъ.

Запасы коксирующагося угля опредѣлены въ нѣсколько милліардовъ пудовъ. Въ настоящее время отъ копей къ водному бассейну Иртыша проведена горнопромышленнымъ Обществомъ ширококолейная желѣзная дорога на протяженіи 109 вер., откуда запасы угля водою, внизъ по Иртышу, доставляются къ г. Омску для потребностей Сибирской желѣзной дороги. Въ 1901 году выработано было на этихъ копяхъ 4.297,000 п. Потребности горнозаводской дѣятельности Урала вызываютъ необходимость соединенія этихъ копей, обильныхъ коксирующимся углемъ, сплошнымъ рельсовымъ путемъ съ Сибирскою желѣзною дорогою на г. Петропавловскъ или станцію Сибирской желѣзной дороги Токуши.

Въ Забайкальской области наиболѣе подробныя развѣдки залежей сдѣланы были въ виду проведенія Великой Сибирской желѣзной дороги, при чемъ открыты были слѣдующія мѣсторожденія: 1) по берегамъ Байкала, болѣе чѣмъ въ 20 мѣстахъ; 2) въ долинѣ р. Ингоды, близъ линіи желѣзной дороги; 3) въ долинахъ рр. Хилока, Шилки, Аргуни, Чикоя, Онона; 4) въ окрестностяхъ Гусинаго озера; 5) близъ озера Хора-Норъ.

Типъ Остячки Обдорскаго края. (Фот. Полякова).

Въ Амурской области, во многихъ мѣстахъ по теченію р. Амура, а также по бассейнамъ рр. Зеи и Буреи, извѣстны мѣсторожденія ископаемыхъ углей, еще никѣмъ не эксплоатируемыя.

Приморская область и въ особенности наиболѣе извѣданное побережье Южно-Уссурійскаго края богаты разнообразными ископаемыми углями. Еще въ 1859 г. начата разработка копей въ заливахъ Посьетъ и Амурскомъ для снабженія военныхъ судовъ топливомъ. Въ 1901 г. въ Южно-Уссурійскомъ краѣ разрабатывались рудники: „Амбобирскій“ М. Федорова на берегу Амурскаго залива, „Новая Надежда“ Н. Линдквиста на томъ же берегу; 6 рудниковъ В. Терентьева и В. Адамскъ близъ станціи Оксанская; „Краеугольно-Спасовскій“ на 30-й верстѣ Уссурійской желѣзной дороги Товарищества А. Старцевъ и К°; по Малому Мангубаю Приморскаго горнаго Товарищества. На всѣхъ этихъ частныхъ рудникахъ добывается ежегодно до 700.000 п. каменнаго угля и до 2.000.000 п. бурыхъ углей.

Значительныя мѣсторожденія находятся на р. Сучанѣ, впадающей въ заливъ Америку, разрабатываемыя съ 1900 г. средствами и распоряженіемъ казны для потребностей Тихо-океанской эскадры.

На островѣ Сахалинѣ находятся во многихъ мѣстностяхъ значительныя залеганія углей лучшихъ качествъ, подходящихъ по свой-

ствамъ къ газовымъ. На разрабатываемыхъ здѣсь копяхъ, принадлежащихъ Тюремному Вѣдомству, арендуемыхъ Обществомъ „Сахалинъ", а также разрабатываемыхъ горнопромышленнымъ Товариществомъ Маковскій и К°, ежегодно добывается свыше 3.000.000 п. угля, изъ которыхъ 2.000.000 п. вывозится въ Владивостокъ.

Графитъ Сибирскій пользуется всемірной извѣстностью. Залежи его находятся: 1) въ Туруханскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, по р. Нижней Тунгускѣ, гдѣ запасы его опредѣлены въ 10.000.000 п., 2) въ Тункинскихъ горахъ Иркутской губерніи, эксплоатировавшімся купцомъ Алибером̀ъ для карандашной фабрики Фабера.

Нефть найдена: на берегу р. Китоя, притока р. Ангары, близъ Иркутска; на юго-восточномъ берегу Байкала, по берегу Амура близъ Корсакова мыса; на островѣ Сахалинѣ.

На основаніи геологическихъ изслѣдованій, произведенныхъ 1901—1902 гг. горнымъ инженеромъ Рязановымъ, юго-восточный берегъ озера Байкала, отъ селенія Култучнаго до „Святого Носа" (54° с. ш.), признанъ нефтеноснымъ и закрытымъ для свободнаго частнаго пользованія. Анализы образцовъ нефти, взятыхъ изъ естественныхъ выходовъ, показали, что Байкальская нефть сходна съ Пенсильванскою, содержитъ до 60% керосина.

Геологическими изслѣдованіями, произведенными въ 1900 г. горнымъ инженеромъ Бацевичемъ, доказана нефтеносность значительной площади острова Сахалина, особенно на сѣверѣ, близъ Ныйскаго и Набильскаго заливовъ, почему эта часть острова признана нефтеносною и закрыта для свободнаго частнаго пользованія. Эти недавнія открытія въ области нефтяныхъ богатствъ Сибири даютъ надежду на возникновеніе новыхъ мѣстъ добычи нефти, въ особенности для удовлетворенія огромнаго нефтянаго рынка Сибири, Манчжуріи, Китая и Японіи.

Озокеритъ, или горный воскъ, встрѣчается часто плавающимъ на поверхности Байкальскихъ водъ, близъ „Святого Носа" и устья р. Турки.

Соль различнаго достоинства добывается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири.

Въ губерніяхъ Тобольской и Томской, а также въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской, соль добывается исключительно изъ самосадочныхъ соляныхъ озеръ, расположенныхъ въ значительномъ количествѣ въ степяхъ Ишимской, Барабинской, Кулундинской и въ сѣверныхъ частяхъ Степной-Киргизской окраины, составлявшихъ нѣкогда дно одного обширнаго морского бассейна. Озера, находящіяся въ сѣверной части солероднаго бассейна, содержатъ вмѣстѣ съ поваренною солью примѣси другихъ солей, главнымъ образомъ, глауберовой. Озера южной части бассейна отличаются хорошимъ качествомъ поваренной соли и представляются богатыми источниками ея полученія. Особенно богаты поваренной солью озера—Коряковское, Семипалатинской области, въ которомъ добывается ежегодно свыше 3.000.000 п. соли; Бурлинское, Томской губерніи, дающее ежегодно свыше 1.500.000 п. соли. Въ Енисейской губерніи соль добывается изъ соляныхъ источниковъ, изъ красныхъ соляносныхъ мергелей и глинъ по системѣ р. Бирюсы и по р. Усолкѣ. Въ Иркутской губерніи обиліе соляныхъ источниковъ

находится въ долинакъ рр. Лены, Непы (лѣвый притокъ Нижней Тунгуски) и Ангары. Пользуется извѣстностью источникъ Усолье близъ Ангары, при которомъ расположенъ Иркутскій казенный солеварный заводъ, доставляющій ежегодно 350.000 п. соли. Другой казенный заводъ Усть-Кутскій, находится въ Киренскомъ уѣздѣ и даетъ ежегодно до 100.000 п. соли. Въ Киренскомъ уѣздѣ же находятся богатые „Турукинскіе“ источники, могущіе давать до 200.000 п. соли въ годъ. Въ Якутской области эксплоатируются 3 соляныхъ источника по рѣчкѣ Кампендяйкѣ въ Вилюйскомъ округѣ; каменная соль встрѣчается по берегамъ р. Вилюя, въ видѣ утесовъ, высотою въ 25—60 саж. Въ Забайкальской области соль вываривается на Киренскомъ заводѣ, гдѣ разсолъ добывается изъ соляныхъ озеръ.

Типъ остяка Обдорскаго края. (Фот. Полякова).

Общая добыча соли въ Сибири достигаетъ отъ 5.000.000 до 7.000.000 п. въ годъ.

Въ Амурско-Приморской окраинѣ, находящейся въ наименѣе выгодныхъ условіяхъ по снабженію солью, потребность соли пополняется ввозомъ иностранной черезъ морскіе порты. Съ 1900 г. начаты работы по добыванію соли изъ морскихъ разсоловъ на Квантунскомъ полуостровѣ.

Глауберова соль добывается въ Акмолинской области, изъ озеръ Кокчетавскаго уѣзда (до 10.000 п. въ годъ); въ Томской губерніи изъ Большого Мармышскаго озера, Барнульскаго уѣзда (350.000 п. въ годъ); въ Забайкальской области изъ Киренскаго соляного источника въ Троицко-Савскомъ уѣздѣ (до 15.000 п. въ годъ).

Алебастръ добывается во многихъ мѣстностяхъ Семипалатинской области и въ Иркутской губерніи.

Цементъ изъ известковаго мергеля и глины при помощи обжига добывается на заводахъ: 1) Камышетскомъ, принадлежащемъ Русско-Голландскому акціонерному Обществу, расположенномъ при станціи Камышетъ, Сибирской желѣзной дороги; 2) купца Тетюкова, близъ станціи Заиграево, Забайкальской желѣзной дороги; 3) Кокертойскомъ, принадлежащемъ Товариществу Амурскаго цемента, расположенномъ при станціи Баянъ, Забайкальской желѣзной дороги.

Огнеупорныя глины различныхъ достоинствъ залегаютъ во многихъ мѣстностяхъ Сибири, но онѣ еще мало эксплоатируются. Исключеніемъ являются залежи глины (каолина) по берегамъ р. Бѣлой, въ Иркутской губерніи, которыя примѣняются къ промышленному дѣлу. Здѣсь устроенъ фарфоровый заводъ, принадлежащій Сибирскому Товариществу фарфоровыхъ, хрустальныхъ и гончарныхъ издѣлій. Съ 1901 г. на этомъ заводѣ по заказу Министерства Путей Сообщенія приготовляются изоляторы для телеграфныхъ проводовъ по Сибирской желѣзной дорогѣ.

Драгоцѣнные цвѣтные камни наиболѣе встрѣчаются въ Забайкальской области. Особенно замѣчателенъ возвышающійся близъ р. Онона горный хребетъ Адунъ-Челонъ, въ которомъ находятъ: топазы, бериллы, аквамарины, тяжеловѣсы и пр.

Въ Якутской области встрѣчаются интересные въ научномъ отношеніи рѣдкіе, мѣстные минералы: ахторандиты, вилюиты (гранаты свѣтло-зеленаго цвѣта). Въ При-Байкальскихъ горахъ и по бассейну

Остяки рыболовы, Тобольской губерніи. (Фот. І. Шустера).

р. Иркута находится лазуревый камень (lapis lasuri), откуда онъ добывался для обдѣлки колоннъ Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ; изъ него выдѣлана масса художественныхъ произведеній, хранящихся въ Императорскихъ дворцахъ. По р. Бѣлой, впадающей въ Ангару, находимы валуны нефрита. Алтайскія горы славятся порфиромъ, яшмами, разноцвѣтными мраморами, агатами, халцедонами. Всѣ эти камни отдѣлываются на Колыванской шлифовальной фабрикѣ (на Алтаѣ), принадлежащей Кабинету Его Императорскаго Величества. Издѣлія этой фабрики поступаютъ въ Императорскіе дворцы и въ Императорскій Эрмитажъ въ С.-Петербургѣ.

Источники минеральныхъ водъ находятся во многихъ губерніяхъ и областяхъ Сибири, и въ особенности ими изобилуетъ Забайкальская область.

Въ Томской губерніи замѣчательны слѣдующіе минеральные источники:

1) Холодные щелочно-глауберовые.

Озеро Карачинское (Татарское, Ачу-Тибисъ), Каинскаго уѣзда, близъ Озеро-Карачинскаго разъѣзда Сибирской желѣзной дороги, 218 вер. отъ г. Омска. Мѣстность степная, открытая, сухая, климатъ здоровый. Озеро имѣетъ 3 вер. длины, 1 вер. ширины; по берегамъ его ключи горько-соленой воды. На днѣ озера толстый слой жирнаго ила, съ сѣроводороднымъ запахомъ, употребляемаго для ваннъ. На берегу озера устроенъ Управленіемъ Сибирской желѣзной дороги курортъ подъ наблюденіемъ врача для лѣченія больныхъ, служащихъ на желѣзной дорогѣ; красивой архитектуры домики и курзалъ окружены березовой рощей. На противоположномъ берегу расположены частные бараки, съ приспособленіями для горячихъ ваннъ, отдаваемыя внаймы для пріѣзжающихъ лѣчиться.

Озеро Устьянцевское, Каинскаго уѣзда, въ 20 вер. отъ ст. Каинскъ, Сибирской желѣзной дороги. Мѣстность сухая, возвышенная. Климатъ здоровый. Въ 1/2 вер. отъ озера—село Устьянцевское, гдѣ пріѣзжіе больные находятъ помѣщеніе.

2) Поваренной соли.

Вода и грязи рѣчки Солоновки, Барнаульскаго уѣзда, въ 600 вер. отъ г. Томска. Мѣстность представляетъ обширную солончаковую степь, лишенную растительности. Климатъ суровый. Нѣтъ ни жилья, ни приспособленій для ваннъ. Пріѣзжающіе больные устраиваются въ деревянныхъ балаганахъ или же въ наемныхъ киргизскихъ юртахъ. Вода озера употребляется только для купаній. Въ 10 вер. отъ Солоновки—небольшое селеніе Бархатово.

3) Химически-безразличные (акрато-термы).

Ново-Бѣлокурихинскіе ключи, Бійскаго уѣзда, близъ деревни Бѣлокурихи, въ 63 вер. отъ г. Бійска и 614 вер. отъ г. Томска. Нѣсколько источниковъ съ темп. 30°—36°,25 Ц. Около ключей баракъ съ ваннами. Больные размѣщаются въ крестьянскихъ домахъ.

Рахмановскіе теплые ключи (Аршанъ-Су), Бійскаго уѣзда, близъ селенія Берель, въ живописной Арасанской долинѣ, 2.034 метра надъ уровнемъ моря, окруженной высокими склонами Катунскаго хребта, въ 30 вер. отъ горы Бѣлухи, высочайшаго пункта Алтайскаго нагорья. Ключи, числомъ 12, берутъ начало изъ-подъ грудъ сѣраго гранита и впадаютъ общимъ русломъ въ озеро Рахмановское. Температура воды 32°—°42,5 Ц. Нѣкоторые ключи обнесены срубами и служатъ для купанья; остальные—для питья. Больные живутъ въ юртахъ.

Въ Енисейской губерніи заслуживаютъ вниманія минеральные источники:

Холодные щелочно-глауберовые.

Озеро Шира (желтое озеро), Минусинскаго уѣзда. Мѣстность степная, каменистая. Климатъ перемѣнчивый: температура воздуха послѣ заката солнца быстро падаетъ и ночи бываютъ очень холодныя. Озеро длин. 8 вер., шир. 3—6 вер. Газы, содержащіеся въ водѣ, вырываясь стреми-

тельно съ глубины озера, производятъ по временамъ въ немъ волненіе. Воды находятся въ вѣдѣніи Управленія Государственными Имуществами, которымъ предпринято устройство необходимыхъ лѣчебныхъ приспособленій при курортѣ. Для лѣчебныхъ цѣлей служитъ также грязь (сѣрая глина), добываемая по берегамъ озера. Сообщенія: изъ Красноярска пароходомъ по р. Енисею до села Батеневскаго, отсюда до озера—60 вер. на лошадяхъ.

Озеро Шунетъ, Минусинскаго уѣзда, въ 10 вер., отъ озера Шира, на высотѣ 390 м. надъ уровнемъ моря, въ глубокой котловинѣ, окруженной каменистыми, бѣдными растительностью, горами. Окружность озера около 2 вер. Береговой илъ маслянистой консистенціи, съ запахомъ сѣроводорода. Приспособленій для лѣченія нѣтъ.

Типы самоѣдовъ. (Фот. Полякова).

Озеро Учумъ, Ачинскаго уѣзда, въ 30 вер. отъ с. Ужура, по анализу проф. Буржинскаго, сходно съ водою озера Шира.

Въ Иркутской губерніи пользуются извѣстностью крѣпкія воды поваренной соли, или разсольныя: Усольскіе источники, въ 70 вер. отъ г. Иркутска. 1 колодецъ на лѣвомъ берегу р. Ангары, въ с. Усольѣ; 3 колодца и буровая скважина — на Варничномъ островѣ. Мѣстность волнистая, сухая, климатическія условія одинаковы съ г. Иркутскомъ. На Варничномъ островѣ солеваренный заводъ. На берегу р. Ангары устроено зданіе для ваннъ. Лѣчебный сезонъ съ 1 іюня по 15 августа.

Химически безразличныя Туранско-Иркутскія минеральныя воды (горячія воды Ниловой пустыни), въ 250 вер. отъ г. Иркутска, въ такъ называемомъ Тункинскомъ краѣ, близъ русско-монгольской границы, въ мѣстѣ расположенія пустыни преподобнаго Нила, служащей отдѣломъ иркутской духовной миссіи. Путь изъ Иркутска къ пустыни идетъ по кругобайкальскому тракту, вдоль южнаго берега Байкала. Природа гористой мѣстности поражаетъ своимъ величіемъ и красотой. Возлѣ горячихъ ключей и колодца съ минеральной

водой—дома съ номерами и ванными для пріѣзжающихъ; лучшее помѣщеніе—въ архіерейскомъ домѣ при миссіи. Температура горячей ключевой воды въ колодцахъ 38°,75—40° Ц.

Въ Акмолинской области лѣчебныя грязи Чебачьихъ озеръ, Кокчетавскаго уѣзда, 55 вер. отъ станціи Азатъ, 200 вер. отъ г. Петропавловска.

Вода озера Джанибекъ-соръ содержитъ сѣроводородъ, угольную кислоту и закись желѣза; въ грязи—присутствіе сѣроводорода, углекислыхъ солей металловъ, щелочныхъ залежей и солей закиси желѣза.

Въ Семипалатинской области: 1) Желѣзно-щелочные источники Джусалинскіе, Павлодарскаго уѣзда. Источники вытекаютъ у подошвы горы Джусаль, отрога Каркаралинскихъ горъ. Температура воды 13°,75—18°,75 Ц. 2) Лѣчебныя грязи Калкаманскія при самомъ озерѣ Калкаманъ-соръ, Павлодарскаго уѣзда, 34 вер. отъ г. Павлодара. Съ 1877 г. сюда посылаются для лѣченія грязями больные изъ Омскаго военнаго госпиталя.

Въ Забайкальской области насчитывается болѣе 100 источниковъ, разнородныхъ по своему химическому составу, изъ числа которыхъ наиболѣе извѣстны:

1) Углекислые.

Мангутскіе, Нерчинскаго уѣзда, 230 вер. отъ г. Нерчинска, 15 вер. отъ пос. Мангутъ, близъ р. Мангута, притока р. Онона.

Урейскій, или Акшинскій, Читинскаго уѣзда, по р. Урею, притоку р. Онона.

2) Щелочно-углекислые.

Курбинско-Хассуртскіе, 90 вер. отъ г. Верхнеудинска, близъ селен. Хассуртъ. Пользуются большою извѣстностью у Бурятъ.

Поперечинскій, Нерчинскаго уѣзда, по нерчинско-заводскому тракту. При источникѣ три дома, выстроенные бурятами и г. Голдобинымъ, въ которыхъ помѣщенія для больныхъ отводятся безплатно.

3) Холодные щелочно-глауберовые.

Погроминскіе (Пьяный ключъ), въ Хоринской степи, 200 вер. отъ г. Нерчинска. Источникъ бьетъ въ мартѣ и апрѣлѣ, затѣмъ исчезаетъ.

4) Желѣзные чистые.

Молоховскіе, Читинскаго уѣзда, 12 вер. отъ г. Читы, на правомъ берегу р. Ингоды. Дома и бараки для посѣтителей, приспособленій для лѣченія нѣтъ.

Ундургинскіе, Нерчинскаго уѣзда, 6 вер. отъ станціи Ундурга, Забайкальской жел. дор., среди густого сосноваго лѣса. Обильны водой, помѣщеній для посѣтителей нѣтъ.

Ямкунскіе, или Газимурскіе, Нерчинскаго уѣзда, 194 вер. отъ г. Нерчинска, возлѣ озера Ямкунъ. При источникахъ—ванны и купальни. Гостиница съ нѣсколькими номерами. Воды находятся въ управленіи Нерчинскаго горнаго округа.

5) Желѣзно-щелочные.

Александровскій, Читинскаго уѣзда, 50 вер. отъ г. Читы, по р. Ингодѣ. При источникѣ три домика для больныхъ, построенные казною.

Джергейскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, по р. Джергей, притоку р. Чикоя, на высотѣ 1.219 метр. надъ уровнемъ моря, 200 вер. отъ г. Читы. Климатъ суровый. Воды не устроены.

Кутомарскіе, въ 7 вер. отъ Кутомаровскаго горнаго завода, близъ р. Кутомара. Воды сходны съ сельтерской.

Улятуевскіе, Нерчинскаго уѣзда, 120 вер. отъ г. Нерчинска, между селеніями Улятуй и Бырка. Обильны газомъ, особенно весною и осенью. Полезными считаются ванны. При источникахъ—2 дома и ванны.

6) Желѣзно-известковые.

Самоѣдъ.

Дарасунскіе, Читинскаго уѣзда, 130 вер. отъ г. Читы, 2 вер. отъ с. Дарасунъ. Расположены при р. Дарасункѣ, въ живописной мѣстности, окаймленной сопкообразными горами Станового хребта. Климатъ суровый. Для посѣтителей имѣются дома, бараки и ванны. Баракъ для нижнихъ чиновъ—лѣтнее отдѣленіе Читинскаго военнаго госпиталя. Самый богатый по содержанію желѣза ключъ № 2: 0,02 желѣза. Температура воды въ лѣтніе мѣсяцы колеблется въ предѣлахъ $1^0$,25 до $6^0$,25 Ц. Кромѣ минеральныхъ ваннъ—еще и грязевыя изъ желѣзисто-охристаго ила.

Маккавеевскіе, Читинскаго уѣзда, 12 вер. отъ станціи Маккавеево, Забайкальской желѣзной дороги. Кругомъ хвойный лѣсъ. Небольшой вокзалъ и 30 номеровъ для посѣтителей. Ванны. Эти воды пользуются особою популярностью, и съ половины мая по августъ сте-

кается много больныхъ. Температура ключей колеблется между 1°,25—6°,25 Ц.

Ямаровскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, близъ устья р. Ямаровки, притока р. Чикоя, 564 вер. отъ г. Верхнеудинска, 158 вер. отъ станціи Мысовой Забайкальской жел. дор. Долина, по которой протекаютъ источники, покрыта густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Климатъ суровый. Источники признаны имѣющими общественное значеніе. Выстроено зданіе для ваннъ, столовая, кухня, дома для пріѣзжающихъ. Температура воды 1°,5—2°,8 Ц.

7) Желѣзные съ содержаніемъ сѣрнокислой закиси желѣза.

Шивандинскіе, Нерчинскаго уѣзда, 80 вер. отъ г. Нерчинска, въ долинѣ р. Ингоды. Рядомъ съ желѣзистымъ ключомъ находится сидистый. Устройства на водахъ никакого нѣтъ, но онѣ посѣщаются значительнымъ числомъ Бурятъ, которые развозятъ воду въ бутылкахъ по окрестностямъ.

8) Сѣрнистые теплые.

Баунтовскіе, или Баргузинскіе, Баргузинскаго уѣзда, 470 вер. отъ г. Баргузина. Источникъ имѣетъ температуру близкую къ точкѣ кипѣнія. Посѣщается только Тунгусами.

Вершино-Чикойскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, 700 вер. отъ г. Верхнеудинска. Ключи протекаютъ по долинѣ, образуемой склономъ вершинъ Станового хребта. Температура 35°—37°,5 Ц.

Кукинскіе, Читинскаго уѣзда, 45 вер. отъ г. Читы, по Ингодѣ, близъ селенія Нижне-Кукинскаго. Бараки для пріѣзжающихъ.

Кунагейскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, въ Кунагейской слободѣ. Температура 25°,5 Ц.

9) Химически-безразличные (акрато-термы).

Былыринскіе, Читинскаго уѣзда, въ верховьяхъ р. Кыры, притока р. Онона. Мѣстность гористая, таежная, 1.524 метра надъ уровнемъ моря. Климатъ суровый. Температура горячихъ ключей 40°,7 Ц., вода съ запахомъ сѣроводорода.

Гусихинскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, 30 вер. отъ г. Баргузина. Мѣстность гористая, лѣсистая. Температура горячихъ ключей близка къ точкѣ кипѣнія. Помѣщеніе для больныхъ, зданіе съ ваннами.

Туркинскіе, Баргузинскаго уѣзда, 150 вер. отъ г. Баргузина, при впаденіи р. Турки въ Байкалъ, близъ селенія Горячинскаго. Мѣстность живописная, лѣсистая. Климатъ суровый. Всѣхъ источниковъ 20 съ температурою отъ 50° до 58° Ц. При источникахъ—лѣчебница и помѣщеніе для больныхъ, находящіяся въ вѣдѣніи казны. Источники признаны имѣющими общественное значеніе.

Шиверскіе, 3 вер. отъ г. Брагузина. Температура воды до 33° Ц. Приспособленій никакихъ.

Уринскіе, 50 вер. отъ г. Баргузина, при р. Урѣ. Температура воды 56°,75 Ц. Домъ и ванны.

Въ Амурской области извѣстны желѣзно-известковые источники Игнашинскіе, въ 3 вер. отъ станицы Игнашинской, на лѣвомъ берегу Амура, 740 вер. выше г. Благовѣщенска. Источники отличаются крайне низкою температурой, 0°,5 Ц., принадлежатъ Игнашинской станицѣ. При источникахъ—баракъ и ванны для лѣчащихся

Въ Приморской области, въ Уссурійскомъ краѣ, близъ желѣзнодорожной станціи Шмаковки и Свято-Троицкаго монастыря, у подножія Медвѣжьей сопки, 25 вер. отъ села Успенскаго, находятся Шмаковскіе желѣзные источники съ содержаніемъ угольной кислоты.

Въ Удскомъ краѣ, въ 24 вер. отъ селенія Больше-Михайловскаго, на правомъ берегу Амура, находятся химически-безразличные источники Аннинскіе, по описанію инженера Бацевича, источники имѣютъ нѣсколько группъ: 1-я 40°,5—50°; 2-я 38°—46°; 3-я 34°—45°,5; 4-я 25°—32° Ц. При источникахъ нѣсколько помѣщеній для больныхъ, частью принадлежащихъ морскому вѣдомству.

Въ Петропавловскомъ округѣ, въ 500 вер. отъ Петропавловскаго порта—химически-безразличные источники Бутинскіе, температура 80°,5 Ц.

Въ Камчатскомъ полуостровѣ извѣстны многіе горячіе источники химически-безразличныхъ водъ съ особенно высокою температурою: Явинскіе темпер. 81° Ц; Гольпинскіе темпер. неизвѣстна; Банновскіе темпер. 83° Ц; Паратунскіе темпер. 42—45° Ц; Апачинскіе темпер. 41 — 42° Ц; Начикинскіе темпер. 64—67° Ц; Малкинскіе темпер. 71—83° Ц; Кирсунскіе темпер. неизвѣстна; Укинскіе темпер. неизвѣстна. Вершинскія воды бьютъ фонтаномъ въ 2 арш., темпер. 70° Ц.

Типъ Шамана сѣверной тундры.

Янтарь находятъ въ Якутской области близъ устьевъ Лены и по побережью острова Сахалина.

Мамонтовая кость добывается по всему сѣверному побережью Сибири, особенно много ея находятъ на Ново-Сибирскихъ островахъ, представляющихъ обширное кладбище цѣлаго органическаго міра, процвѣтавшаго когда-то подъ 75° и 76° с. ш.

Гидрографическія условія морской береговой линіи Сибири, несмотря на огромное ея протяженіе, крайне неблагопріятны по нахожденію ея въ бассейнахъ полярныхъ водъ. Ледовитый океанъ омываетъ весь сѣверъ Сибири; скованъ большую часть года толщами ледяныхъ массъ. Вскрытіе океана бываетъ въ заливахъ около конца іюня, а близъ сѣверныхъ оконечностей материка въ іюлѣ и даже въ

августѣ; нерѣдко бываетъ, что льды вовсе не расходятся, или же плаваютъ такими сплошными массами, что судоходство становится невозможнымъ.

Эти затрудненія и неудачныя плаванія многихъ торговыхъ экспедицій не останавливаютъ, однако, стремленій Русскаго Правительства къ урпоченію Сѣвернаго морского пути, представляющаго особыя выгоды для экспорта изъ Сибири хлѣбнаго зерна и лѣса, почему на суммы, ассигнуемыя Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги, предприняты гидрографическія работы въ Карскомъ морѣ и въ устьяхъ рр. Оби и Енисея для выясненія данныхъ, обезпечивающихъ выполненіе будущихъ морскихъ предпріятій.

Типы инородокъ сѣвера Тобольской губерніи. (Фот. Полякова).

Тихій океанъ омываетъ составными своими частями восточные предѣлы Сибири. Беринговое море у восточныхъ береговъ Камчатки рѣдко замерзаетъ, но плавающіе льды бываютъ ежегодно, въ продолженіе 3 мѣсяцевъ. Охотское море въ западной своей части замерзаетъ въ ноябрѣ, вскрывается въ маѣ и какъ весною, такъ и осенью наполнено плавучими льдами. Заливы и бухты его замерзаютъ еще въ октябрѣ. Татарскій проливъ, отдѣляющій отъ материка островъ Сахалинъ, замерзаетъ ежегодно на 4 мѣсяца. Въ Японскомъ морѣ Владивостокская бухта бываетъ скована льдомъ отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ мѣсяцевъ.

Судоходство по водамъ Тихаго океана постоянно развивается, ближнія и дальнія плаванія поддерживаются предпріятіями, частію субсидированными Правительствомъ, частію дѣйствующими самостоятельно: Добровольный флотъ, Морское пароходство Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, пароходство купца Оіе, Японскаго Общества Нипонъ-Юзень-Кайша, Торговаго дома Кунстъ и Альберсъ.

Главныя рѣки Сибири берутъ начало или изъ ледниковъ Алтайскихъ горъ, или же въ снѣговыхъ вершинахъ Алтая, Алатау и Саяна. Слѣдуя наклону орошаемой площади, всѣ главныя рѣки Сибири текутъ по меридіану съ юга на сѣверъ къ Ледовитому океану. Только одинъ Амуръ имѣетъ теченіе съ запада на востокъ къ Тихому океану.

Отличаясь длиною и обиліемъ водъ, сибирскія рѣки превосходятъ европейскія и соперничаютъ съ американскими. Орошающая Западно-Сибирскую низменность и часть Степной-Киргизской окраины, Обь-Иртышская водная линія имѣетъ свыше 5.000 вер. длины. Восточно-Сибирскія рѣки: Енисей—3.760 вер., Лена—4.310 вер. длины. Амуръ вмѣстѣ съ Аргунью, озеромъ Далай-Номомъ и р. Керуленомъ составляетъ 4.188 вер. длины.

Рѣчные бассейны Сибири при сѣверномъ направленіи своихъ теченій имѣютъ то важное неудобство, что приводятъ къ затертому льдами океану, почему прекрасные внутренніе рѣчные пути остаются въ изолированномъ положеніи. Такое же неудобство имѣетъ и Амуръ, такъ какъ далеко уклонившееся къ сѣверу (до 53° с. ш.) устье его впадаетъ въ имѣющее полярный характеръ Охотское море. Въ предѣлахъ рѣчной области сибирскія рѣки хотя и представляютъ удобныя водныя сообщенія, но только въ короткій періодъ. Въ южныхъ участкахъ рѣкъ навигація продолжается 5—6 мѣсяцевъ (съ мая по октябрь), въ среднихъ 4—5 мѣсяцевъ (съ мая по сентябрь), въ сѣверныхъ не болѣе 2—3 мѣсяцевъ въ году (съ іюня по августъ).

**Рѣчной флотъ Сибири.**

| Басейны рѣкъ: | Паровыя суда. | | | | Не паровыя суда. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Число судовъ. | Подъемная способность въ пуд. | Число номин. силъ. | Судовая команда. | Число судовъ. | Подъемная способность въ пуд. | Судовая команда. |
| Обь и Иртышъ. | 132 | 530.500 | 8.102 | 2.842 | 533 | 21.701.500 | 4.969 |
| Енисей. Съ озеромъ Байкаломъ (за исчисленіемъ ледоколовъ) . . | 31 | 97,400 | 1.841 | 638 | 191 | 1.637.300 | 2.178 |
| Лена . . . | 15 | 40.000 | 632 | 351 | 103 | 570.000 | 800 |
| Амуръ . . . | 163 | 1.051.100 | 10.930 | 2.693 | 198 | 3.940.900 | 1.051 |
| Итого . | 341 | 1.719.060 | 21.505 | 6.524 | 1 025 | 27.749.700 | 8.998 |

Общая первоначальная стоимость всего рѣчного флота опредѣляется въ 29.000.000 руб. (20.000.000 руб. для парового и 9.000.000 руб. для непарового). Изъ этихъ данныхъ видно, что пароходство только

еще развивается въ Сибири. На бассейнахъ Оби и Иртыша, гдѣ уже издавно производится грузовое движеніе, число баржей и вообще непаровыхъ судовъ значительно превосходитъ число пароходовъ, являющихся здѣсь, главнымъ образомъ, грузовыми двигателями. На Амурѣ, гдѣ пароходы обслуживаютъ преимущественно правительственныя цѣли—перевозку почтъ, переселенцевъ, войскъ или же казенныхъ грузовъ, тамъ число баржей не многимъ болѣе числа пароходовъ. На Енисѣе и Ленѣ пароходство въ зачаткѣ и паровая тяга имѣетъ еще мало примѣненія.

Сибирскія рѣки, протекая по обширной территоріи, пересѣченной хребтами, изобилующей тундрами и частію покрытой дѣвственными

Типы Юрачекъ.

трудно проходимыми лѣсными дебрями, являлись первыми указателями путей для переселявшихся народностей. По берегамъ этихъ рѣкъ остались многіе археологическіе памятники въ видѣ древнихъ доисторическихъ кургановъ и городищъ, принадлежащихъ аборигенамъ края. По этимъ рѣкамъ на парусныхъ дощанникахъ и стругахъ и трудно проходимыми волоками русскіе удалые казаки и цѣлыя ватаги промышленныхъ людей проникали вглубь сѣверной части Азіатскаго материка, достигая береговъ Тихаго океана. Благодаря этимъ же величественнымъ сибирскимъ рѣкамъ, которыя до постройки желѣзной дороги только однѣ допускали крупное грузовое движеніе въ предѣлахъ Сибири, выстроена была и Великая Сибирская желѣзнодорожная магистраль съ изумительною быстротою. Направляясь съ юга на сѣверъ, перпендикулярно желѣзной дорогѣ, при неимѣніи выхода въ свободное открытое море, водные пути коренной Сибири, бассейновъ

Оби и Енисея, самою природою обречены теперь играть служебную роль для магистральной желѣзной дороги какъ подвозные пути.

Озеръ въ особенности много въ южной части Западно-Сибирской низменности—въ степяхъ Ишимской, Барабинской, Кулундинской, а также въ сѣверной части Степной-Киргизской окраины. На этой площади насчитывается свыше 3.500 озеръ разной величины, раздѣляющихся на проточныя и непроточныя, а по качеству воды, на прѣсныя, соляныя и горько-соляныя. Всѣ эти озера раскинуты безъ всякой системы: рядомъ съ прѣснымъ лежитъ озеро соляное, а въ нѣсколькихъ саженяхъ находится горькое; иногда случается встрѣчать разнородныя озера по качеству воды соединенными другъ съ другомъ прото-

Типы Киргизъ. Волостные старшины и народные судьи—біи.
(Фот. Кесслера).

ками. Въ этихъ озерахъ наблюдается также весьма характерное явленіе—разновременное повышеніе и пониженіе уровня ихъ. Совершенно изчезающіе водные бассейны черезъ нѣкоторый промежутокъ времени, иногда и черезъ много лѣтъ, снова наполняются водою, дѣлаются рыбными. Въ южной части Степной-Киргизской окраины расположено большое пресное озеро Балхашъ 650 вер. длины и до 55 вер. ширины. Въ этой же части территоріи замѣчательны горныя озера: Зайсанъ—120 вер. длины и до 30 вер. шир., 1.800 ф. абс. выс., и Маркакуль—съ площадью въ 302 кв. вер., 5.700 ф. абс. выс. Въ Томской губерніи, въ горной Алтайской ея части, замѣчательны по живописности расположенія озера: Телецкое (Алтынъ-Коль—золотое озеро)—70 вер. дл., отъ 1 вер. до 6 вер. шир., 1.700 ф. абс. выс., имѣетъ сходство съ озеромъ Четырехъ-Кантоновъ; Тальменское—12 вер. въ окружности, окаймлено пиками Катунскихъ Альпъ,

5.000 ф. абс. выс., признается многими путешественниками за одно изъ красивѣйшихъ озеръ въ мірѣ; Колыванское—7 вер. въ окружности, 1.180 ф. абс. выс., расположено среди причудливо нагроможденныхъ валуновъ, въ видѣ фантастическихъ башенъ, развалинъ, террасъ и т. п. На границѣ Восточной Сибири съ При-Амурскою окраиною расположено одно изъ величайшихъ альпійскихъ озеръ земного шара—Байкалъ, 1.561 ф. абс. выс.. съ площадью въ 30.034 кв. вер., растянутою на 600 вер. длины съ юго-запада на сѣверо-востокъ, при ширинѣ отъ 27 до 85 вер. При-Амурскій край бѣденъ озерами, наибольшія здѣсь по величинѣ озера: Кизи—съ площадью въ 390 кв. вер., Ханка—съ площадью въ 3.330 кв. вер.

Типы Киргизскихъ женщинъ и дѣвушекъ. (Фот. фонъ-Киницъ).

Болота наибольшихъ размѣровъ находятся въ Тобольской и Томской губерніяхъ, они тянутся къ сѣверу, начиная отъ 57° с. ш., и соединяются съ тундрами, простирающимися до береговъ Ледовитаго океана. Извѣстны по своей величинѣ Васъ-юганскія болота—600 вер. длины и 300 вер. ширины. Весною и осенью во время разливовъ рѣкъ большая часть этихъ болотъ обращается въ такъ называемое необъятное „Васъ-юганское море".

Климатъ Сибири, при обширности площади ею занимаемой, весьма различенъ, въ общемъ суровый и по сравненію съ климатомъ соотвѣтствующихъ широтъ Европейской Россіи отличается большею континентальностью въ смыслѣ большаго различія температуръ лѣта и зимы. Эта климатическая особенность объясняется строеніемъ поверхности, такъ какъ совершенно открытые для суровыхъ сѣверныхъ вѣтровъ

берега Сибири, омываемые Ледовитымъ океаномъ, почти совершенно лишены смягчающаго вліянія южнаго климата снѣговыми горными хребтами, отграничивающими Сибирь отъ Центральной Азіи. Наивысшая средняя температура года на всемъ обширномъ Сибирскомъ материкѣ встрѣчается во Владивостокѣ и въ заливѣ св. Ольги +4,5° Ц., а также въ южныхъ частяхъ Степной-Киргизской окраины—Акмолинскѣ и Семипалатинскѣ—отъ +2° до +2,5° Ц. Холоднѣйшія мѣстности, какъ по среднимъ годовымъ температурамъ, такъ и по среднимъ температурамъ зимнихъ мѣсяцевъ, находятся на сѣверо-востокѣ Сибири, гдѣ, какъ извѣстно, самыя холодныя зимы на земномъ шарѣ и самыя холодныя зимы данныхъ широтъ, что объясняется убываніемъ температуры отъ запада къ востоку. Чѣмъ дальше на востокъ, тѣмъ зимы становятся холоднѣе; средняя годовая температура Березова—4,6° Ц., Туруханска уже—8,2° Ц., Якутска—11° Ц. и Верхоянска даже—16,9°. Верхоянскъ—самое холодное мѣсто земного шара, полюсъ холода сѣвернаго полушарія. Самый холодный мѣсяцъ въ Сибири—январь, наиболѣе теплые—іюнь и іюль; переходъ отъ суровой зимы къ лѣту—крайне рѣзкій, почему наилучшей части года, весны съ теплыми, нѣжными майскими днями, здѣсь почти вовсе не существуетъ. Амплитуда колебаній температуры, т.-е. разность средней температуры между наиболѣе холодными и наиболѣе теплыми мѣсяцами, достигаетъ въ Сибири величинъ, не имѣющихъ себѣ равныхъ на Европейскомъ материкѣ:

| | Январь. | Іюль. | Разность наивысшей и наименьшей средней мѣсячной температуры. |
|---|---|---|---|
| Верхоянскъ | — 50,8 | + 15,4 | 66,2 |
| Якутскъ | 42,3 | 17,3 | 60,6 |
| Нерчинскій зав. | 29,4 | 18,4 | 47,8 |
| Туруханскъ | 28,2 | 15,3 | 43,5 |
| Благовѣщенскъ | 25,5 | 20,7 | 46,2 |
| Березовъ | 23,7 | 13,3 | 37,0 |

До какой степени могутъ доходить здѣсь холода и жары, видно изъ слѣдующей таблицы, показывающей самыя высшія и низшія температуры:

| | Холодъ. | Жаръ. |
|---|---|---|
| Верхоянскъ | — 67,1 | + 30,8 |
| Якутскъ | — 60,6 | + 38,7 |
| Туруханскъ | — 59,6 | + 32,7 |

Далѣе къ востоку, къ океану, средняя годовая температура уже повышается: такъ дѣйствуетъ умѣряющее вліяніе влажности Тихаго океана.

Несмотря на рѣзкія особенности, температура въ культурно-земледѣльческомъ районѣ Сибири за все время растительнаго періода, т. е. въ продолженіе 5 мѣсяцевъ, считая съ 1 мая по 1 октября, приближается къ температурамъ соотвѣтствующихъ частей Европейской Россіи, выражаясь для Западной Сибири +15°, Восточной Сибири +14°, Забай-

калья +13,5°, Амурской области +12° для сѣверной ея части и +16° для южной, для Уссурійско-Приморскаго края +15° и +17° Ц. При такихъ условіяхъ культурно-земледѣльческій районъ Сибири является въ общемъ не менѣе благопріятнымъ для развитія осѣдлой земледѣльческой жизни, чѣмъ Европейская Россія между 55° и 58° с. ш. Особенность климата Западной Сибири заключается въ его непостоянствѣ, что объясняется равнинностію площади и измѣнчивостью давленія, почему бываютъ быстрые, рѣзкіе переходы температуры, часто способствующія раннимъ морозамъ. Климатъ Восточной Сибири болѣе постояненъ, и тамъ рѣдки внезапныя появленія раннихъ весеннихъ и осеннихъ заморозковъ; также въ этой части Сибири зимнихъ оттепелей почти совсѣмъ не бываетъ. Что касается количества выпадающихъ въ продолженіе года в о д н ы х ъ о с а д к о в ъ, то и въ этомъ отношеніи замѣтенъ болѣе континентальный характеръ Сибири противъ соотвѣтствующихъ по широтѣ частей Европейской Россіи, въ особенности по

Стадо верблюдовъ въ Киргизской степи. (Фот. Буланже).

отношенію къ культурно-земледѣльческой полосѣ. Въ Западной Сибири, въ районѣ этой полосы, выпадаетъ въ продолженіе года водныхъ осадковъ въ видѣ дождя и снѣга 380 мм., въ Восточной Сибири—360 мм., въ Забайкальской области—290 мм.; въ соотвѣтствующихъ же частяхъ Европейской Россіи ежегодно водныхъ осадковъ выпадаетъ до 500 мм. Исключенія составляютъ Алтайское нагорье, Амурская область и сѣверная часть Уссурійско-Приморскаго края, гдѣ водныхъ осадковъ выпадаетъ въ продолженіе года отъ 500 до 600 мм.

Характерно также и распредѣленіе водныхъ осадковъ въ Сибири по временамъ года. Въ растительномъ періодѣ, и въ особенности въ лѣтнее время, разность количества выпадающихъ осадковъ въ Сибири и въ Европейской Россіи весьма незначительна, но рѣзко различіе въ зимнее время, такъ какъ въ этомъ періодѣ въ соотвѣтствующихъ частяхъ Европейской Россіи выпадаетъ водныхъ осадковъ почти вдвое болѣе противъ Сибирскаго материка. Такимъ распредѣленіемъ осадковъ объясняется, какъ достаточность влаги во время растительнаго періода, такъ и малоснѣжность зимы во всей культурно-земледѣльческой полосѣ Сибири. Количество атмосферныхъ осадковъ въ лѣсной зонѣ

Сибири гораздо значительнѣе, чѣмъ въ земледѣльческой, и весьма мало разнится отъ количества осадковъ, выпадающихъ въ продолженіе года въ соотвѣтствующихъ частяхъ Европейской Россіи. Подвигаясь къ сѣверу, замѣчается постепенное уменьшеніе количества выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ: въ Обдорскѣ всего 218 мм., въ полярно-тундровой зонѣ 88 мм. Вслѣдствіе суровости климата и гористаго характера значительной части страны въ Сибири встрѣчаются всѣ виды снѣга и льда. Всего менѣе падаетъ снѣга въ Забайкальѣ, что зависитъ отъ сухости воздуха и ясности неба въ холодные мѣсяцы года. Въ Западной Сибири выпадаетъ болѣе снѣга, чѣмъ въ Восточной. Заслуживаетъ вниманія въ Сибири такъ называемая мерзлота,—постоянно замерзшая почва, оттаивающая сверху только на небольшую глубину въ лѣтніе мѣсяцы. Мерзлота занимаетъ обширное пространство, границы ея не опредѣлены, приблизительно южная граница проходитъ нѣсколько къ югу отъ Березова, 64° с. ш. Въ Забайкальѣ мерзлота встрѣчается гораздо южнѣе и доходитъ до 51° с. ш., что объясняется отсутствіемъ снѣжныхъ покрововъ, защищающихъ почву отъ охлажденія зимою.

Здоровъ ли климатъ Сибири? Съ этой стороны Сибирь представляется далеко не однообразной. Зимній холодъ даже очень сильный, не только не вреденъ, но даже полезенъ для здоровья человѣка, если онъ наростаетъ и спадаетъ постепенно, незамѣтно, безъ скачковъ температуры, если погода ясна, тиха, безъ всякаго вѣтра и если воздухъ чистъ и сухъ. Таковъ климатъ Забайкалья и Якутской области, гдѣ почти не знаютъ грудныхъ болѣзней. Очень здоровъ климатъ Алтая, Минусинскаго уѣзда Енисейской губерніи и гористыхъ частей Кокчетавскаго уѣзда Акмолинской области. Зато нельзя назвать здоровымъ климатъ При-Амурья и особенно Охотско-Камчатской окраины, вслѣдствіе лѣтнихъ жаровъ и крайней влажности всего При-Амурья и холодной сырости Охотско-Камчатской окраины. Лѣтомъ на Охотско-Камчатскомъ побережьи теплый и влажный воздухъ вызываетъ общую слабость тѣла и тяжело дѣйствуетъ на состояніе духа, зимой холодный и сырой воздухъ тѣхъ мѣстностей почти останавливаетъ испареніе кожи, значительно охлаждаетъ поверхность тѣла и тѣмъ производитъ въ немъ различныя разстройства. Нельзя назвать здоровымъ и климатъ Киргизской Степной окраины вслѣдствіе частыхъ и сильныхъ колебаній температуры. Климатъ сѣверной Сибири становится менѣе здоровымъ по мѣрѣ удаленія съ востока на западъ, такъ какъ вмѣстѣ съ этимъ увеличиваются и рѣзкія перемѣны температуры.

Растительный травянистый покровъ Западно-Сибирской низменности очень мало разнится отъ флоры соотвѣтствующихъ зонъ Европейской Россіи, тѣмъ болѣе, что невысокій Уралъ не представляетъ преграды для распространенія травъ, сѣмена которыхъ свободно разносятся вѣтромъ по обширнымъ равнинамъ, прилегающимъ къ нему съ обѣихъ сторонъ. Путешественникъ, переѣхавъ Уралъ, пересѣкая Сибирь до Томска и далѣе до Енисея, то-есть, на протяженіи 2.000 вер., нисколько не замѣчаетъ различія травянистой растительности, такъ какъ общій характеръ травянистой флоры остается тотъ же. Совершенно различный характеръ съ флорою Западно-Сибирской низменности имѣетъ травяная флора Алтайскаго нагорья, особенно на

его сѣверныхъ склонахъ и въ долинахъ, гдѣ водные осадки выпадаютъ ежегодно въ изобиліи. Красивыя анемоны (Anemone narcissiflora), лютики (Ranunculus frigidus), купальницы съ блѣдно-лиловыми цвѣтами (Hegemone lilacina), чудныя породы крупноцвѣтныхъ фіалокъ (Viola altaica), высокоальпійскія формы нѣкоторыхъ азіатскихъ розоцвѣтныхъ и сложноцвѣтныхъ, роскошные по своимъ краскамъ гіацинты, ирисы, лиліи, тюльпаны, альпійскія незабудки (Erytrichium), макъ (Papaver alpinum)—все придаетъ особый блескъ и колоритъ высокогорной флорѣ Алтая. Съ переѣздомъ черезъ Енисей травяная флора также нѣсколько измѣняется отъ флоры Западно-Сибирской низменности, что объясняется гористостью страны, пересѣченною отрогами Саянскаго хребта. Здѣсь уже начинаютъ преобладать горныя формы Алтайско-Саянской системы. Особенно способствуютъ украшенію луговъ Алтай-

Алтайцы на Катунѣ. (Фот профес. Сапожникова).

ско-Саянскаго нагорья его первоцвѣты (Primula nivalis), синіе и желтые гіацинты, ирисы и нѣкоторыя луковичныя растенія.

Несравненно большее отличіе имѣетъ древесная растительность Сибири. Непосредственно за Ураломъ исчезаютъ: дубъ, орѣшникъ, вязъ, илемъ, всѣ виды клена, ясень, яблоня. Лиственные лѣса сибирскихъ равнинъ отличаются бѣдностью породъ, заключая въ себѣ обыкновенную березу, осину, ольху, серебристый тополь, обыкновенную черемуху, рябину, нѣсколько породъ ивъ, изрѣдка липу. Глухія темныя сибирскія „тайги“ и „урманы“ состоятъ преимущественно изъ хвойныхъ породъ, въ большинствѣ свойственныхъ сѣверо-восточной части Европейской Россіи, за исключеніемъ кедра (Pinus Cembra L.), едва переходящаго Уралъ на Европейскую сторону, но распространеннаго по всей Сибири до Берингова моря. Кустарниковъ, распространенныхъ въ Западно-Сибирской равнинѣ и не встрѣчающихся въ дико растущемъ состояніи въ Европейской Россіи, очень мало. Сюда принадлежатъ: обыкновенная наша садовая акація (Cara-

gana arborescens Lam.), кровяной боярышникъ (Crataegus sanguinea Pall.), дернъ (Cornus alba L.), таволга (Spiraea fruticosa L.).

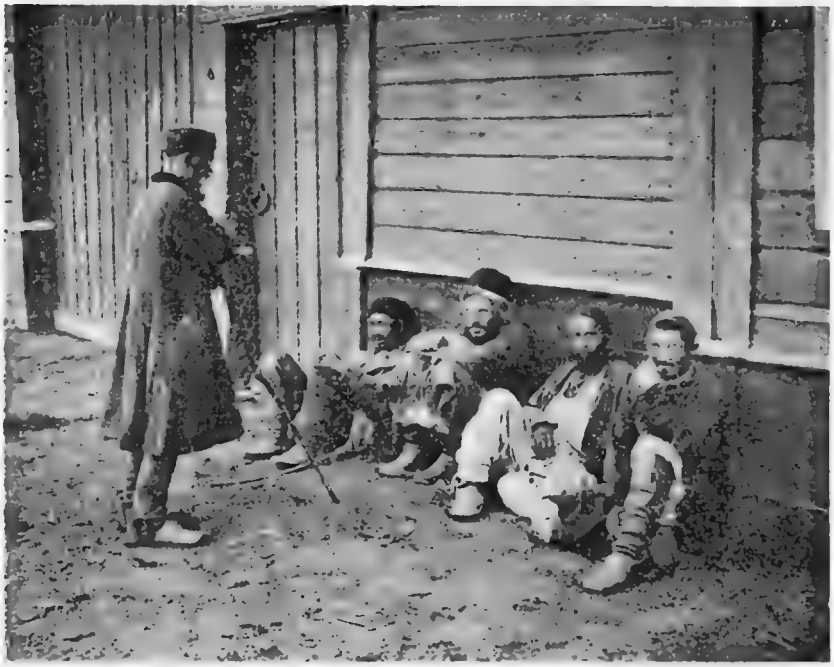
Древесная высокоствольная растительность Алтая, несмотря на различіе поясовъ высокаго горнаго кряжа, нисколько не отличается отъ той же растительности, покрывающей всю Западную и Восточную Сибирь до Становаго хребта. Къ характеризующимъ субъ-альпійскую зону Алтая древеснымъ породамъ относятся два вида березы (Betula microphylla Bge. и B. tortuosa Led.) и многочисленные кустарники акаціи, шиповника, кизиля, жимолости. рододендроны (Rod. dahuricum Pall., Rod. chrysanthum Pall.) и азалеи (Osmothamnus pallidus Dc.).

Съ переваломъ на восточную сторону Станового хребта, въ предѣлахъ Забайкальской области, флора сильно измѣняется, древесная растительность становится значительно разнообразнѣе, въ чащѣ ея снова начинаютъ встрѣчаться не растущіе въ Сибири отъ самаго Урала: дубъ (Quercus mongolica Fisch.), вязъ (Ulmus campestris L.), орѣшникъ (Corylus heterophylla Fisch.), дикая яблоня (Pyrus baccata L.). Также появляются типичные виды кустарниковъ, и травянистый покровъ принимаетъ совершенно своеобразный характеръ, служащій переходомъ отъ Сибири къ Монголіи, выдѣляясь въ типъ мѣстной, такъ называемой „Даурской флоры“.

Еще роскошнѣе и своеобразнѣе растительный покровъ Амурской области и Уссурійско-Приморскаго края. Къ обыкновеннымъ сибирскимъ породамъ присоединяются здѣсь манчжурскій кедръ (Pinus mandshurica Rupr.), аянская пихта (Picea ajanensis Fisch.), тиссъ (Taxus baccata L.). Въ особенности богата представителями лиственная флора деревьевъ и кустарниковъ. Липа растетъ здѣсь двумя своеобразными восточными формами: tilia cordata Mill. и t. mandshurica Rupr. et Max. Неизвѣстный на западѣ Сибири кленъ имѣетъ здѣсь четырехъ представителей. Яблоня, являющаяся въ Забайкальѣ въ видѣ мелкоплодной породы, представляетъ здѣсь прекрасный новый видъ (Pirus ussuriensis Max.), а черемуха имѣетъ двѣ мѣстныхъ породы (Prunus Maackii Rupr. et Maximowiczii Rupr.). Украшеніемъ амурскихъ лѣсовъ служатъ два мѣстныхъ вида грецкаго орѣшника: juglans mandshurica Max. и j. stenocarpa Max. Чудное невысокое деревцо Амурскаго края съ пальмовидною верхушкою—Dimorphantus mandshuricus Rupr.—принадлежитъ къ любящимъ сырой климатъ и вовсе не встрѣчающемуся въ Сибири семейству Araliaceae. Также оригинально пробковое дерево — Phellodendron amurense Rupr., принадлежащее семейству Zanthoxyleae. Кустарники еще своеобразнѣе деревьевъ и не менѣе 24 породъ ихъ совершенно новы для Сибири и Забайкалья. Сюда относятся: дикій виноградъ (Cissus brevipedunculata Max.), двѣ породы барбариса, мѣстная порода вишни, оригинальная Actinidia kolomicta Rupr., покрывающаяся крупными большими цвѣтами и еще не завоевавшая себѣ опредѣленнаго положенія въ систематической ботаникѣ, двѣ мѣстныя породы жасмина и т. п. Между травами Амурскаго края не менѣе 110 видовъ, свойственныхъ ему исключительно. Среди травъ Уссурійско-Приморскаго края знаменитый женьшень (Panax ginseng Reg.), котораго корень, какъ лѣкарственное растеніе, дорого цѣнится китайцами.

Фауна Сибири, какъ и флора, въ своемъ развитіи и распредѣленіи подчиняется климатическимъ особенностямъ мѣстности и устрой-

ству ея поверхности. Покрытыя богатою травянистою растительностью привольныя степи Сибири даютъ широкій просторъ къ разведенію скотоводства, густыя же „таежныя“ и „урманныя“ заросли необъятной лѣсной зоны служатъ природными вмѣстилищами дикихъ животныхъ. Насколько богата Сибирь числомъ домашнихъ животныхъ, соперничая въ этомъ отношеніи съ Америкой, настолько же богата она числомъ нѣкоторыхъ группъ крупныхъ дикихъ млекопитающихъ. Лоси, сѣверные олени, козули, маралы, медвѣди, волки, лисицы, рыси, россомахи,



Типы Татаръ Тобольской губерніи. (Фот. І. Шустера).

выдры и др., свидѣтельствуетъ профессоръ Томскаго университета Кащенко, находятъ еще въ Сибири достаточное себѣ приволье. Сибирь переживаетъ давно прошедшія для Европы времена. Средняя Европа находилась приблизительно въ такомъ состояніи относительно животнаго населенія около 2.000 лѣтъ тому назадъ, времена Юлія Цезаря, а средняя Россія около 800 лѣтъ тому назадъ, времена Владиміра Мономаха.

Самый полярный изъ земныхъ млекопитающихъ полярно-тундровой зоны—бѣлый медвѣдь (Ursus maritimus L.), затѣмъ слѣдуютъ пясецъ, лемминги, сѣверный заяцъ, сѣверный олень. Остальныя млекопитающія

живущія въ Сибирской равнинѣ, общи съ животными, встрѣчающимися и въ Европейской Россіи, въ сѣверной и средней ея полосахъ; къ характернымъ млекопитающимъ Алтая и Алтайско-Саянскаго нагорья принадлежатъ: красный или альпійскій волкъ (Canis alpinus Pall.), караганъ (Vulpes melanotus Pall.), два вида крупныхъ кошекъ (Felis Manul и Felis irbis Mull.), сусликъ Эверсманна (Putorius Eversmanni Gray), пищуха (Lagomys alpinus и minutus Pall.), сурокъ-байбакъ (Arctomys bobac Schreb.), маралъ (Cervus Maral. Ogilby), кабарга (Moschus moschiferus L.), алтайскій горный баранъ или архаръ (Ovis Argali Pall.), горный баранъ (Aegoceros montanus Desm.), алтайскій кротъ (Talpa altaica Nik.) и др.

Въ Амурско-Приморской окраинѣ, въ особенности съ переваломъ къ востоку черезъ Становой хребетъ, фауна измѣняется. Здѣсь встрѣчаются не только виды животныхъ, распространенныхъ въ культурной и лѣсной зонахъ Сибири, но и нѣкоторые виды степей Монголіи и Манчжуріи: тигръ (Felis tigris L.), двѣ породы сайги — иліата, или кудрявая антилопа (Antilope, gutturosa P., A. crispa Femm.), куланъ (Equus hemionus Pall.), амурскій енотъ, или енотовидная собака (Canis procyonoides Gr.), кабанъ (Sus scropha L.), тибетскій медвѣдь съ воротникомъ или гривой (Ursus tibetanus Cuv.), маакова черепаха (Trionyx Maaki Br.) и друг. Къ исчезнувшимъ млекопитающимъ, ранѣе обитавшимъ въ Сибири, относятся: животное, соотвѣтствующее мускусному быку (Bos moschatus), распространенному въ полярныхъ земляхъ Америки, сибирскій видъ (Bos Pallassii); мамонтъ (Elephas primigenius), изъ породы слоновъ, обитавшихъ въ палеарктической зонѣ; двѣ породы носорога (Rhinoceros antiquitatis Blum., Rh. Maerckii Jag.).

Особенно богата авифауна Сибири. Наиболѣе изслѣдованная Томская губернія, представляющая по составу авифауны материковый характеръ, даетъ 324 вида пернатыхъ, значительно превосходя губерніи центральной полосы Европейской Россіи. Самая многочисленная по количеству видовъ—группа пѣвчихъ, или воробьиныхъ (Passeres)—150 видовъ, затѣмъ слѣдуютъ хищники, дневные и ночные (Raptores)—40 видовъ, куликовые (Limicolae)—39 видовъ, утиные (Lamellirostres) 30 видовъ.—Чудную картину представляютъ въ весеннее время широкіе разливы рѣкъ, совпадающіе съ весеннимъ перелетомъ; въ то время взоръ путешественника надолго приковывается къ гладкой зеркальной поверхности водныхъ бассейновъ, усѣянныхъ разнообразными породами разноцвѣтныхъ весело двигающихся пернатыхъ. Нѣкоторые водные бассейны, какъ напримѣръ Байкалъ, даютъ пріютъ такому несмѣтному количеству птицъ, что окружающіе его береговые скалы и утесы являются покрытыми пластами гуано, толщи которыхъ надолго могутъ служить запасомъ удобренія.

Всѣ исполинскіе рѣчные бассейны Сибири и озера даютъ широкій просторъ для развитія въ нихъ животной жизни. Въ рѣкахъ водятся разнообразнѣйшія породы бѣлой и красной рыбы: окуни, налимы, стерляди, осетры и т. д. Особенно много породъ сиговъ (Corregonus), къ которымъ относятся: нельма (C. nelma Pall.), омуль (C. omul Lepech.), муксунъ (C. muxun Pall.) и друг. Фауны рыбъ Амура и его притоковъ отличительны многими особями: изъ осетровыхъ здѣсь достигаетъ огромныхъ размѣровъ калуга (Huso orientalis Pall.), осетръ (Sturio Schren-

ckii Br.); лососевыя появляются въ огромномъ количествѣ — горбуша (Trutto proteus Pall.), кэта (Trutto lagocephalus Pall.) и т. п.

Какъ ни благопріятны климатическія условія сибирскаго поморья Ледовитаго океана, нельзя сказать, чтобы глубины его были безжизненны. Подводная океаническая флора состоитъ изъ водорослей (Algae), которыхъ изслѣдованіями экспедиціи Норденшельда найдено было 35 видовъ. Низшихъ животныхъ, моллюсковъ, ракообразныхъ находятъ по всему протяженію сѣвернаго побережья. Что касается до позвоночныхъ животныхъ, то Ледовитый океанъ богатъ разными породами рыбъ, поднимающимися въ многоводныя сибирскія рѣки. Особенно много породъ сиговыхъ. Изъ морскихъ млекопитающихъ встрѣчается нѣсколько породъ тюленей, бѣлуга (Delphinus leucas), моржъ (Trichecus rosmarus), касатка (Phocaena orca) и нѣкоторыя породы китовъ. Органическая жизнь Охотскаго и Берингова морей богаче Ледовитаго океана. Водорослей здѣсь найдено 53 вида. Низшихъ животныхъ, моллюсковъ, ракообразныхъ несравненно больше. Изъ рыбъ несмѣтныя стада кэты (Trutto lagocephalus Pall.) и мальмы (T. callaris). При богатствѣ морской флоры и фауны эти моря издавна служатъ излюбленными пастбищами для крупныхъ морскихъ млекопитающихъ. Къ этимъ звѣрямъ относятся шесть видовъ тюленей (Phoca barbata, groenlandica, leonina, nautica, numularia, ochotensis), дельфины (Phoceana orca, Delphinapteros leucas) три породы китовъ, изъ которыхъ опредѣлена только одна Balaenoptera longimana. Интереснымъ посѣтителемъ Берингова моря было огромное животное (около 5 саж. длины), извѣстное подъ названіемъ морской коровы (Rytina gigas), впервые описанное натуралистомъ Стеллеромъ и теперь совершенно исчезнувшее. Другой посѣтитель Берингова моря, морской левъ, или сивучъ (Eumetopias Stelleri Less.), сдѣлался также рѣдкимъ. Богатства Берингова моря еще заключаются въ морскихъ котикахъ (Ottaria ursina), которыхъ въ немъ добывается ежегодно до 10.000 штукъ и которые составляютъ уже болѣе ста лѣтъ источникъ государственныхъ доходовъ.

Типъ Якута.
(Фот. Гаврилова).

Древнѣйшіе обитатели Сибири были ея нынѣшніе инородцы, судьба которыхъ восходитъ къ отдаленной исторической эпохѣ, когда они наполняли страну болѣе или менѣе самостоятельными племенами. Этому времени предшествуетъ еще неопредѣленно долгій періодъ старины доисторической, сохранившейся въ слѣдахъ каменнаго и костянаго вѣка и перваго появленія металловъ въ Сибири. Археологическія изслѣдованія, при недостаткѣ произведенныхъ раскопокъ, до

сихъ поръ еще не могли выяснить даже въ общихъ чертахъ территоріи, на которой открываются остатки первобытнаго доисторическаго человѣка въ Сибири. Также не выяснены и археологическіе памятники, разсѣянные въ южной части Сибири и по берегамъ рѣкъ Енисея, Оби и Иртыша, такъ называемые „чудскія копи", „чудскіе курганные могильники" и „городища". Загадочными и неразъясненными остаются еще до сихъ поръ оставленные древними народами во многихъ мѣстностяхъ юга Сибири „каменныя бабы" и памятники письменности на многихъ скалахъ, извѣстные подъ названіемъ енисейскихъ или минусинскихъ „писаницъ". По типу эти надписи напоминаютъ скандинавскія, также признаютъ въ нихъ сходство съ древними кельтскими и готскими и даже скиѳскими. Несмотря на скудость разработки остатковъ доисторической старины, многіе изслѣдовали, основываясь на сопоставленіи сохранившихся памятниковъ каменнаго вѣка и перваго появленія металловъ въ Азіи и Европѣ, выражаютъ мысль, что первоначальнымъ центромъ или родиною человѣчества служила Центральная Азія, гдѣ горныя выси Памировъ, Гиндукуша и Тянь-Шаня послужили разобщителями народовъ, разошедшихся отсюда по прилегающимъ степнымъ равнинамъ на всѣ четыре стороны свѣта: на востокъ—Китайцы и Монголо-Татарскія племена, на югъ — Индусы, на западъ Семито-Иранцы и часть Европейскихъ народовъ, на сѣверъ — Славяно-Германцы и часть Кельтовъ. Ограниченность пригодныхъ мѣстъ для заселенія вынуждала древнѣйшихъ обитателей, двигавшихся къ сѣверу отъ Центральной Азіи, распространять свои поселенія въ долинахъ Алтайскихъ и Саянскихъ горъ, создавая въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ, напримѣръ, на территоріи юга нынѣшней Енисейской губерніи (Минусинскій и Усинской уѣзды) и въ предѣлахъ нынѣшней Семирѣченской области, цѣлые центры древняго курганнаго царства.

Переселяясь на западъ, эти доисторическія народности оставляли по пути многіе однородные памятники, въ видѣ курганныхъ могилъ и каменныхъ бабъ, встрѣчаемые и теперь въ сѣверо-кавказскихъ, черноморскихъ и южно-русскихъ степяхъ.

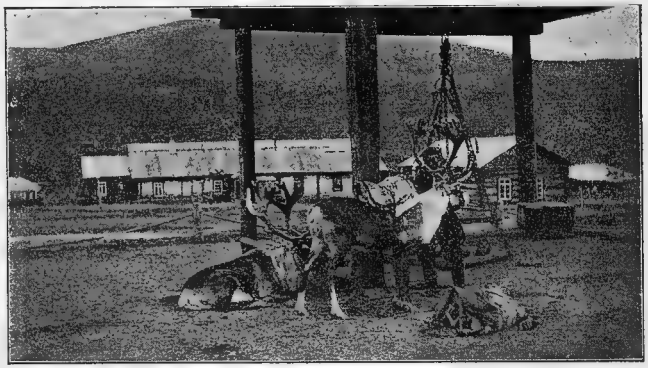
Также арійскія племена занимали отдѣльные пункты по берегамъ нѣкоторыхъ сибирскихъ рѣкъ, служившихъ естественными путями для движенія къ западу. Такъ создавались отдѣльные, укрѣпленные рвами и валами, городища, остатки которыхъ сохранились по рр. Ангарѣ, Енисею, Оби, Томи, Чулыму, Иртышу, Турѣ, Тавдѣ, Тоболу и Ишиму.

Съ передвиженіемъ народовъ и племенъ въ Азіи и изъ Азіи въ Европу неизбѣжно должна была слѣдовать и преемственность культуры, преданій, обычаевъ и вѣрованій. Изъ всего этого видно, какой огромный научный интересъ получаетъ археологическое, антропологическое, этнографическое и историческое изученіе Азіи.

Эпоха заселенія Сѣверо-Азіатскаго материка существующими инородческими племенами остается въ большинствѣ еще не выясненною научно. Низкая степень развитія инородцевъ, отсутствіе памятниковъ, которые бы свидѣтельствовали о совершившихся переворотахъ, въ мѣстахъ ихъ настоящаго и бывшаго существованія, затруднительность изученія ихъ языка въ древнихъ его формахъ, по отсутствію письменности—все это представляетъ сложныя задачи при рѣшеніи вопросовъ историческихъ и этнографическихъ.

Долгое время древнему классическому міру и народамъ новаго времени восточное Зауралье было загадочной, миѳической страной. Геродотъ, давшій впервые связныя свѣдѣнія о народностяхъ юга Россіи—Скиѳахъ, Сарматахъ и др., повѣствовалъ, что за каменными горами (Уральскими) жили Аргиппеи съ плоскими, широкими лицами и приплюснутыми носами, на востокъ отъ Аргиппеевъ жили Исседоны, которые вели ожесточенныя войны съ миѳическими существами—грифами, которыхъ фантазія Грековъ представляла въ видѣ полульвовъ, полуптицъ. Грифы стерегли золото въ странѣ, гдѣ замерзаетъ земля 8 мѣсяцевъ въ году, у нихъ Исседоны похищали золото.

Такія же баснословныя сказанія слагались о Зауральѣ и на Руси. Въ одномъ изъ древнѣйшихъ Новгородскихъ сказаній „О человѣцѣхъ незнаемыхъ въ восточной странѣ“ и „О языцѣхъ разныхъ и иновидныхъ“ различается девять народностей, жившихъ въ Зауральѣ:



Вьючные олени въ Олекминской тайгѣ. (Фот. Арнольда).

1) самоѣдь-молгонзѣи людоѣды; 2) линная самоѣдь; 3) самоѣдь по пупъ мохнатая по долу; 4) самоѣдь со ртомъ на темени; 5) самоѣдь умирающая (замерзающая) на зиму или на два мѣсяца; 6) люди вверху Оби, живущіе на землѣ; 7) безголовая самоѣдь—со ртомъ между плечами и съ глазами въ груди, стрѣляющая изъ желѣзныхъ трубокъ; 8) люди ходящіе, но подъ землею, около озера, на которомъ есть мертвый городъ, гдѣ происходитъ нѣмой торгъ; 9) каменная самоѣдь, которая облежитъ около Югорскія земли.

Только съ XI вѣка, со времени проникновенія предпріимчивыхъ Новгородцевъ въ сѣверныя части Зауралья, начинаютъ слагаться на Руси мало-по-малу болѣе вѣрныя представленія объ этой странѣ и ея обитателяхъ.

Научныя изысканія о сибирскихъ инородцахъ начинаются только съ XVIII вѣка и до настоящаго времени еще не выяснена этнологическая принадлежность многихъ сибирскихъ племенъ, которыя бываютъ относимы то къ одному, то къ другому корню и общая точная классификація ихъ еще остается въ наукѣ вопросомъ.

Присоединеніе Сибири въ настоящихъ ея предѣлахъ къ Русскому государству совершалось послѣдовательно въ продолженіе трехъ столѣтій, начиная съ XVI вѣка. Вольное казачество, открывшее путь колонизаціонному движенію русскаго населенія въ низовьяхъ Дона и Днѣпра, быстро положило начало завоеванію Зауральскихъ странъ. Въ 1580 г., предводительствуя партіей донскихъ казаковъ, Ермакъ прибылъ на берега Туры, а 26 октября 1581 г. вступилъ въ столицу Сибирскаго царства Искеръ, или Сибирь, расположенную на Иртышѣ, водрузивъ въ ней русское знамя. Съ паденіемъ этого татарскаго царства все Зауралье, сдѣлавшись открытымъ для эксплоатаціи русскихъ колонизаторовъ, стало называться Сибирью. Пораженіе татаръ имѣло настолько сильное вліяніе на умы инородцевъ, что цѣлыя племена съ ихъ владѣтельными князьками начали тотчасъ вступать въ русское подданство, обязываясь вносить ясакъ.

Присоединивъ Сибирское царство къ своимъ владѣніямъ, Московское государство начало заботиться о закрѣпленіи связи между старыми и новыми своими владѣніями, для чего посылаемы были въ разное время изъ Москвы въ Сибирь воеводы съ казачьими дружинами и стрѣльцами, для созданія опорныхъ пунктовъ будущей естественной колонизаціи.

Въ теченіе XVI и XVII вв. русскіе уже проникли до береговъ Тихаго океана и подчинили своему владычеству всю нынѣшнюю Сибирь, за исключеніемъ При-Амурскаго края, гдѣ они встрѣтили сильный отпоръ со стороны Манчжуріи, Китайцевъ и Степной—Киргизской окраины, на которую до половины XVIII вѣка не обращалось вниманія.

Изъ русскихъ піонеровъ XVII вѣка, проникшихъ въ самые отдаленные сѣверо-восточные углы Сибири при розыскахъ „новыхъ землицъ“ и для объясачанія, жившихъ въ нихъ инородцевъ, наиболѣе замѣчательны: казакъ Елисѣй Буза, спустившійся въ 1637 г. внизъ по Ленѣ до Ледовитаго океана и добравшійся до устья Яны; Иванъ Постниковъ, который одновременно съ Бузою дошелъ сухимъ путемъ до Индигирки. Казакъ Михаилъ Студухинъ открылъ Колыму, основавъ Нижне-Колымскъ; казакъ Семенъ Денежневъ въ 1648 г. первый проплылъ Беринговъ проливъ, добрался до Анадыра; Москвитинъ спустился по Алдану, проникъ въ Охотское море; Поярковъ, поднявшись по Алдану, перешелъ Становой хребетъ и Зеей вышелъ на Амуръ; туда же по Олекмѣ нѣсколько лѣтъ спустя, въ періодъ 1649—1653 гг., пробрался казакъ Ерофей Хабаровъ съ горстью казаковъ, основалъ Албазинъ и покорилъ весь При-Амурскій край, который отданъ былъ по Нерчинскому трактату 1680 г. обратно Китаю за невозможностію его удержать за собою.—Въ самомъ концѣ XVIII вѣка Атласовъ подчинилъ всю Камчатку.

Только черезъ 160 лѣтъ послѣ подвига Хабарова, въ 1857 г., благодаря энергіи Генерала-Губернатора Восточной Сибири графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго При-Амурскій край присоединенъ былъ къ Россіи вмѣстѣ съ Уссурійскимъ краемъ.

Степная-Киргизская окраина подчинилась владычеству Россіи только въ XVIII и XIX вѣкахъ и съ этого времени въ ея предѣлахъ стали возникать русскія поселенія.

Научныя изслѣдованія Сибири открываются только съ начала XVIII вѣка.

Историки Петра Великаго замѣчаютъ, что съ того времени, когда онъ побывалъ въ Парижѣ, познакомился съ тамошними учеными и былъ избранъ въ члены французской Академіи, у насъ въ особенности начались опыты самостоятельныхъ географическихъ изслѣдованій. Въ числѣ первыхъ были опыты изслѣдованія Сибири. Въ 1719 г. подъ руководствомъ доктора Мессершмидта, вызваннаго изъ Германіи, производилось первое ученое изслѣдованіе Сибири. Въ 1725 г. снаряжена была экспедиція Беринга на крайній востокъ Сибири, законченная въ 1730 г. Въ 1733—1743 гг. производились работы „большой Сибирской

Типы Бурятъ.

ученой экспедиціи", въ которой принимала участіе только что основанная Академія наукъ. Научными результатами этой экспедиціи было составленіе Стеллеромъ и Крашенинниковымъ перваго всесторонняго описанія Камчатки, натуралистомъ Гмелинымъ описаніе сибирской флоры, историкомъ Миллеромъ описаніе исторіи Сибирскаго царства. Въ 1768 г. наступилъ новый періодъ ученыхъ изслѣдованій, которыя составляютъ славу царствованія Екатерины II. Новая экспедиція выбрана была опять изъ среды Академіи наукъ во главѣ съ знаменитымъ Палласомъ. Участниками экспедиціи были натуралисты Георги, Фалькъ, Лепехинъ, астрономъ Эйлеръ, студенты Зуевъ и Соколовъ. Результатомъ изслѣваній Палласа было изданіе знаменитой „Русско-Азіатской Зоографіи" и знаменитаго „Путешествія", которое и теперь цитируется какъ авторитетный источникъ по изученію сибирской природы, этнографіи и археологіи. Въ царствованіе императора Александра I сибирскія изслѣдова-

нія были немногочисленны: политическія событія слишкомъ отвлекали вниманіе правительства. Къ этой эпохѣ относится: первое русское кругосвѣтное плаваніе Крузенштерна, посѣтившаго Камчатку, Курильскіе острова, островъ Сахалинъ; экспедиція Геденштрома для изслѣдованія Ново-Сибирскихъ острововъ; экспедиція Коцебу, Литке (впослѣдствіи графа и президента Академіи наукъ), барона Врангеля и Анжу. Книга Врангеля „Путешествіе по сѣвернымъ берегамъ Сибири и Ледовитому морю въ 1820—1824 гг.“ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ литературѣ о сѣверѣ Сибири. Кромѣ фактовъ географическихъ, астрономическихъ наблюденій, книга даетъ любопытныя этнографическія данныя объ инородческихъ племенахъ. Къ эпохѣ царствованія императора Николая I относятся: изслѣдованія ботаническія на Алтаѣ нѣмецкаго ботаника Ледебура; геологическія и минералогическія изслѣдованія Гельмерсена; экспедиція знаменитаго Гумбольдта съ извѣстными учеными Эренбергомъ и Розе на Алтай, Уралъ и Каспійское море; экспедиція академика Мидендорфа.

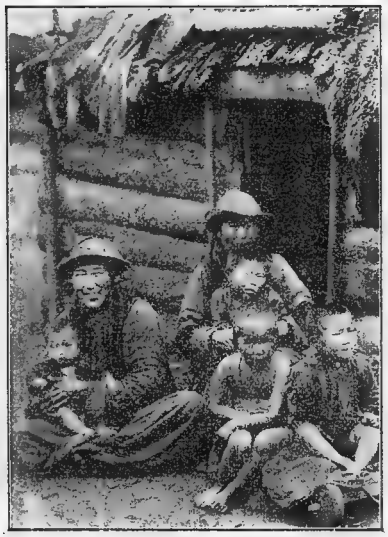
Съ присоединеніемъ Амурскаго края къ Россіи въ Иркутскѣ основалось отдѣленіе Императорскаго Русскаго Географическаго Общества и членами его много сдѣлано для разносторонняго ознакомленія съ восточною частью Сибири. Изъ изслѣдователей этой группы выдвигаются своими работами: Маакъ, Кропоткинъ, Чекановскій, Дыбовскій, Годлевскій, Черскій, Потанинъ, Ядринцевъ, Клеменецъ, Майновъ. Юго-западная окраина Сибири, вдающаяся въ Центральную Азію, была изслѣдована П. П. Семеновымъ (нынѣ вице-президентъ Имп. Рус. Геогр. Общ.). По слѣдамъ Семенова сюда направились энергическія научныя силы Императорскаго Русскаго Географическаго Общества: Сѣверцовъ, Венюковъ, Федченко, Остенъ-Сакенъ, Мушкетовъ, Пржевальскій, Потанинъ, Пѣвцовъ, Громбчевскій, Грумъ-Гржимайло, Богдановичъ, Обручевъ и др. Этой части Сибири посвящены многіе труды членовъ Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества: Словцева, Голубева, Адріанова, Шмита, Катанаева и др.

Изслѣдованія послѣдняго времени обращены были на южную земледѣльческую, культурную полосу Сибири, самою природою предназначенную играть важнѣйшую роль въ сибирской колонизаціи, какъ съ цѣлью изученія экономическихъ условій жизни русскаго сельскаго населенія на водворенныхъ уже мѣстахъ и бытовой жизни инородцевъ-аборигеновъ края, такъ и въ интересахъ подробнаго геологическаго изученія мѣстностей, прорѣзываемыхъ линіей Великой Сибирской желѣзной дороги.

По выработаннымъ для этой цѣли программамъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предприняты были съ 1881 г. спеціальныя изслѣдованія хозяйственнаго положенія сельскаго населенія, давшія подробный бытовой и экономическій матеріалъ. Геологическія изслѣдованія, произведенныя командированными Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ горными партіями, выяснили строеніе почвы и опредѣлили мѣсторожденія строительныхъ, горючихъ и другихъ полезныхъ ископаемыхъ, вдоль линіи протяженія Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, указавъ возможность развитія горнаго и заводскаго дѣла. Сформированныя особыя партіи изъ топографовъ поземельно-устроительныхъ чиновъ и гидротехниковъ, производя

рядъ поземельно-статистическихъ изслѣдованій, топографическихъ и мелiоративныхъ работъ, обнаружили избыточныя земли, годныя для поселенія.

Колонизація Сибири, подобно другимъ окраинамъ Русскаго государства, была двоякаго вида—правительственная и вольнонародная. Съ самаго утвержденія русскаго владычества въ Сибири, т.-е. съ конца XVI в., Московское правительство переселяло туда русскихъ и не-русскихъ людей, то „по прибору", то „по указу". Воеводы и головы, назначавшіеся на службу въ Сибирь, набирали себѣ войско, отчасти изъ служащаго класса, отчасти изъ разныхъ вольныхъ „охочихъ людей". Такими же способами „по прибору" и „по указу" набирали въ Сибирь духовенство, пашенныхъ людей, ямщиковъ, дѣвицъ въ жены казакамъ. Къ концу XVI в. относится и начало ссылки въ Сибирь. Число жителей Сибири, увеличиваясь постепенно колонизаціей, къ концу XVII в. достигло до 229.227 чел. всѣхъ состояній, кромѣ инородцевъ. Къ концу XVIII в., по даннымъ переписи населенія шестою ревизіей, общая численность мужскихъ податныхъ душъ въ Сибири простиралось уже до 770.200 чел. Въ продолженіе всего XIX в. движеніе русскаго населенія въ Сибирь постоянно увеличивалось. Ссылка, доходившая сначала до 2.000 чел. обоего пола въ годъ, постепенно возрастая, достигла ежегоднаго размѣра до 20.000 чел. обоего пола. Такой огромный контингентъ ссыльнаго элемента, казалось, долженъ былъ бы существенно способствовать развитію колонизаціи и приросту населенія, но, на самомъ дѣлѣ, какъ колонизація, такъ и увеличеніе населенія Сибири путемъ принудительной ссылки были крайне ничтожны. Разстроенная экономическая жизнь ссыльныхъ, нищета, бѣдность, отсутствіе осѣдлости, нравственная испорченность предшествовавшею жизнью, по острогамъ и долгими странствованіями по этапамъ порождали огромный процентъ смертности среди этого несчастнаго люда. Нахожденіе же большинства ссыльныхъ въ возрастѣ отъ 36 до 50 лѣтъ, то-есть въ періодѣ, позднемъ для заключенія браковъ и сформированія новыхъ хозяйствъ, также въ значительной степени усложняли дѣло устройства экономической жизни ссыльныхъ; почему этотъ элементъ въ большинствѣ случаевъ ложился только тяжелымъ бременемъ на экономическую и духовную жизнь коренного населенія. По статистическимъ даннымъ 1897—98 г. во всей Сибири, считая и островъ Сахалинъ, ссыльныхъ



Типы Бурятъ. (Фот. Маслова).

находилось 298.577 чел. обоего пола. Эта масса составляла съ небольшимъ 5% всего населенія Сибири. Насколько это населеніе представляло мало пригодности къ колонизаціоннымъ цѣлямъ, показываютъ результаты той же статистики, удостовѣрявшіе, что въ составѣ ссыльныхъ было: 100.000 чел. праздношатающихся бродягъ, 100.000 чел. бездомныхъ пролетаріевъ, живущихъ случайнымъ заработкомъ, 70.000 чел. безземельныхъ рабочихъ и только 30.000 чел. осѣдлыхъ земледѣльцевъ. О нравственномъ итогѣ ссылки можно судить по тому, что въ то время, когда въ общемъ ссыльные составляли немного свыше 5% всѣхъ жителей Сибири, они составляли 58% тюремнаго населенія.

Исключительно карательный характеръ судебной и административной ссылки, съ своимъ вреднымъ вліяніемъ на развитіе гражданскаго преуспѣянія Сибири, неоднократно вызывалъ предположенія объ отмѣнѣ, или сокращеніи размѣровъ сибирской ссылки. Несмотря на это только въ 1899 г., по обсужденіи положенія ссылки и каторги въ особомъ совѣщаніи, состоявшемся подъ личнымъ предсѣдательствомъ нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, приступлено было къ окончательному разрѣшенію вопроса о ссылкѣ, а затѣмъ послѣдовалъ законъ 10 іюня 1900 г. объ отмѣнѣ ссылки на житье и ограниченіе ссылки на поселеніе по суду и по приговорамъ общественнымъ.

Наибольшій приростъ населенности Сибири въ XIX в., какъ и въ предшествовавшіе періоды, является результатомъ крестьянскаго переселенія по вызову правительства и вольнонароднаго переселенческаго движенія. Каждый разъ, какъ только правительство разрѣшало переселеніе на отмѣченныя по его выбору мѣста, переселеніе лилось широкимъ потокомъ изъ самыхъ разнородныхъ губерній Европейской Россіи. Кромѣ легальнаго переселенія, народное движеніе совершалось въ то же время за Уралъ безъ всякихъ формальностей сѣтью путей на обширномъ пространствѣ между Ирбитско-Тюменскимъ трактомъ и южными предѣлами Оренбургской губерніи.

Несмотря на широкое народное переселенческое движеніе къ востоку, вся эпоха въ исторіи колонизаціи Сибири, вплоть до учрежденія въ 1892 г. Комитета Сибирской желѣзной дороги, охарактеризовывается отсутствіемъ какого бы то ни было общаго плана, какъ въ разселеніи выходцевъ изъ Европейской Россіи по сибирской территоріи, такъ и въ оказаніи имъ правительственнаго содѣйствія при водвореніи. Только съ образованіемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги колонизація вступаетъ въ совершенно новый фазисъ своего развитія и на ряду съ организаціей поземельно-устроительныхъ работъ для водворенія переселенцевъ на казенныхъ земляхъ района Сибирской желѣзной дороги возникаетъ и стройная система мѣропріятій къ прочному устройству переселенцевъ на избранныхъ мѣстахъ и достиженію ими возможно скораго экономическаго благосостоянія, а вмѣстѣ съ тѣмъ и религіозно-нравственнаго и умственнаго развитія.

Въ видахъ попеченія о лучшемъ устройствѣ переселенческаго дѣла, и въ облегченіе разносторонней дѣятельности Комитета Сибирской желѣзной дороги, въ концѣ 1896 г. образовано при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ особое Переселенческое Управленіе, къ обязанностямъ

котораго отнесены: руководство выдачею разрѣшеній на переселеніе, попеченіе объ устройствѣ переселенцевъ на мѣстахъ водворенія, завѣдываніе кредитами, открываемыми на переселенческое дѣло, и предварительная разработка всѣхъ законодательныхъ мѣропріятій по переселенческому вопросу. Такимъ образомъ значеніе дѣятельности Переселенческаго Управленія для дѣла заселенія Сибири выражается въ томъ, что оно путемъ изученія на мѣстѣ отдѣльныхъ потребностей и своевременнаго заявленія о нихъ, облегчаетъ Комитету Сибирской желѣзной дороги разработку всей совокупности предположеній по переселенческому вопросу и въ то же время имѣетъ черезъ своихъ административныхъ органовъ наблюденіе за положеніемъ переселенческаго дѣла на мѣстѣ и общее руководство имъ.

Бурятка въ праздничномъ нарядѣ.

За истекшее десятилѣтіе, со времени учрежденія Комитета Сибирской желѣзной дороги, принявшаго къ своему вѣдѣнію попеченіе о переселенцахъ, водворено на казенныхъ земляхъ 641,494 д. об. п. Особенно усиленно было движеніе переселенцевъ за трехлѣтіе 1898—1900 г.

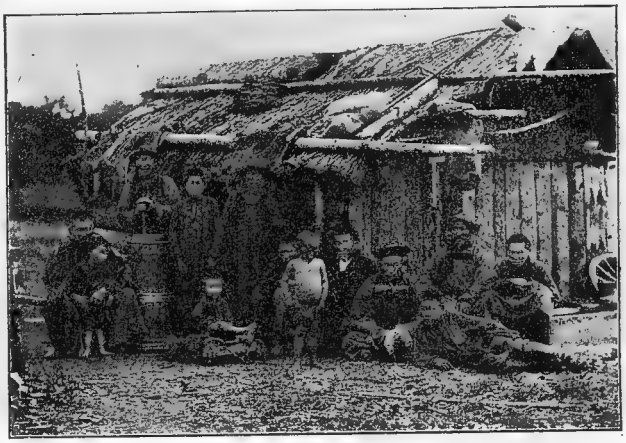
Въ 1901 г. переселенческое движеніе значительно ослабѣло вслѣдствіе недостатка въ Сибири обмежеванныхъ земель, годныхъ для водворенія новоселовъ, и по недороду хлѣбовъ и травъ въ 1900 г. на большемъ пространствѣ Западно-Сибирской земледѣльческой полосы.

Переселенія большей части періода XIX в. давали по преимуществу выходцевъ изъ среднерусскихъ губерній; въ послѣднее же время первыя мѣста по числу переселенцевъ заняли губерніи черноземныя и Западнаго края.

Главнѣйшія правила относительно порядка переселенія на казенныя земли Сибири заключаются въ слѣдующемъ:

Переселяться безъ разрѣшенія мѣстнаго начальства запрещается. Кто идетъ безъ установленнаго разрѣшенія называется самовольнымъ

переселенцемъ, и о томъ начальство не заботится и ему казенной земли не дается. Получившіе разрѣшеніе на переселеніе посылаютъ „ходока“ для пріисканія земли, которому мѣстнымъ начальствомъ выдается „ходаческое свидѣтельство“. Ходокъ долженъ идти одинъ, безъ семейства и своихъ довѣрителей. Когда ходокъ найдетъ землю и зачислитъ ее, тогда начальство отпускаетъ въ Сибирь семейство или довѣрителей ходока, выдавъ имъ „проходное свидѣтельство“. У кого нѣтъ на рукахъ ходаческаго или проходного свидѣтельства, тѣмъ казенной земли не даютъ. Ходоки и переселенцы, у которыхъ есть эти свидѣтельства, ѣдутъ по желѣзной дорогѣ по особому льготному тарифу, въ размѣрѣ 25% стоимости проѣзда въ III классѣ и пользуются услугами организованныхъ Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги врачебно-остановочныхъ пунктовъ, на которыхъ предоставляется не только



Бурятскій улусъ. (Фот. Маслова).

безплатная врачебная помощь, но удешевленное и, въ случаѣ нужды, даровое продовольствіе. Зачисляетъ за ходоками мѣста тотъ крестьянскій начальникъ, который завѣдываетъ отведенными переселенческими участками. Запись дѣлается на ходаческихъ свидѣтельствахъ и имѣетъ силу въ продолженіе 2-хъ лѣтъ. Если въ это время ходокъ со своими довѣрителями не переселится, онъ долженъ искать землю наново. Описаніе казенныхъ переселенскихъ участковъ публикуется на каждый годъ справочными изданіями Переселенскаго Управленія. Переселеніе на участки въ Алтайскій Горный Округъ, на земли Кабинета Его Императорскаго Величества, временно пріостановлено, и въ этотъ Округъ могутъ переселяться только тѣ, кто приписывается къ обществамъ старожиловъ. Приписывающіеся къ алтайскимъ старожиламъ, никакихъ переселенческихъ льготъ и пособій не получаютъ. На земли сибирскихъ старожиловъ, устроенныхъ на казенныхъ участкахъ, переселяться можно только съ разрѣшенія крестьянскихъ начальниковъ и по пріемнымъ приговорамъ старожильскихъ обществъ. Прибавочной

земли на переселенцевъ обществамъ не дается. Желающіе переселиться въ Амурскую и Приморскую области должны подавать прошенія своему губернатору; пускаются только тѣ, которые вносятъ начальству плату за проѣздъ своей семьи и сверхъ того 300 руб. на будущее домообзаводство, которые получаются обратно по прибытіи на мѣсто поселенія.

Культурное и экономическое значеніе новоселовъ въ Сибири не оставляетъ сомнѣнія. Переселенцы изъ Европейской Россіи, какъ это свидѣтельствуетъ во Всеподданнѣйшемъ отчетѣ 1896 г. статсъ-секретарь Куломзинъ, разселяясь среди старожиловъ, вносятъ улучшенные способы сельскаго хозяйства, вводятъ разнообразные виды кустарныхъ промысловъ. Усиливая въ Сибири русскій элементъ, переселенцы придаютъ ему болѣе прочности, стойкости и способствуютъ какъ проведенію среди инородческихъ племенъ гражданственности,

Гусиноозерскій буддійскій дацанъ въ Забайкальской области.

такъ и ассимиляціи инородческихъ племенъ. Увеличеніе русскаго населенія на востокѣ окажетъ также значительное вліяніе и на политическое положеніе въ Азіи; оно дастъ возможность развернуть національныя силы и создать дѣйствительную гражданственность, что становится тѣмъ необходимѣе, что азіатскія государства, какъ Японія и Китай, начинаютъ выходить изъ положенія прежняго застоя.

Интересъ Сибири, по свидѣтельству извѣстнаго ея изслѣдователя Н. М. Ядринцева, стремиться всѣми средствами привлекать переселеніе и содѣйствовать устройству колонистовъ, такъ какъ это—условіе ея питанія, роста и пріобрѣтенія жизненныхъ силъ въ будущемъ.

Населеніе Сибири по переписи 1897 г. исчислено въ 7.091.224 д. об. п.

По губерніямъ и областямъ это населеніе распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

| ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ. | НАСЕЛЕНІЕ къ 28 ЯНВАРЯ 1897 г. Муж. | Жен. | ВСЕГО. |
|---|---|---|---|
| Тобольская | 711.982 | 726.502 | 1.438.484 |
| Томская | 970.780 | 958.312 | 1.929.092 |
| Енисейская | 291.555 | 268.347 | 559.902 |
| Иркутская | 267.520 | 238.997 | 506.517 |
| Якутская | 136.061 | 125.670 | 261.731 |
| Акмолинская | 354.370 | 324.587 | 678.957 |
| Семипалатинская | 364.839 | 320.358 | 685.197 |
| Забайкальская | 338.722 | 325.349 | 644.071 |
| Амурская | 66.595 | 51.975 | 118.570 |
| Приморская | 150.826 | 69.731 | 220.557 |
| Сахалинъ | 20.518 | 7.648 | 28.166 |
| Всего | 3.673.768 | 3.417.476 | 7.091.244 |

Населеніе Сибири по даннымъ 1900 г. исчислено въ 7.894.258д. об. п.

| ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ. | Муж. | Жен. | ВОЕГО. |
|---|---|---|---|
| Тобольская | 783.455 | 795.103 | 1.578.558 |
| Томская | 1.064.312 | 1.055.962 | 2.120.274 |
| Енисейская | 351.325 | 289.510 | 640.835 |
| Иркутская | 280.727 | 249.011 | 529.738 |
| Якутская | 129.957 | 128.327 | 258.283 |
| Акмолинская | 424.693 | 379.301 | 803.994 |
| Семипалатинская | 388.250 | 340.820 | 729.070 |
| Забайкальская | 351.436 | 333.454 | 684.890 |
| Амурская | 78.523 | 59.864 | 138.387 |
| Приморская | 190.875 | 84.105 | 274.980 |
| Сахалинъ | 27.226 | 8.022 | 35.248 |
| Всего. | 4.070.779 | 3.823.479 | 7.894.258 |

Изъ всего состава губерній и областей Сибири, Тобольская губернія является исключеніемъ по преобладанію въ населеніи пропорціи женщинъ надъ мужчинами, подобно тому какъ это замѣчается и во всѣхъ областяхъ крайняго сѣвера Европейской Россіи. Численное преобладаніе мужчинъ надъ женщинами въ населеніи остальной Сибири все болѣе и болѣе увеличивается къ востоку, достигая своего maximum въ Приморской области и еще болѣе на островѣ Сахалинѣ

Наиболѣе населенные города:

| | По переписи 1897 г. | | | По даннымъ 1900—1902 гг. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Муж. | Жен. | Всего. | Муж. | Жен. | Всего. |
| Томскъ | 27.140 | 25.290 | 52.430 | 28.623 | 27.596 | 56.219 |
| Иркутскъ | 26.567 | 24.917 | 51.484 | 32.137 | 25.993 | 58.170 |
| Омскъ | 20.106 | 17.364 | 37.470 | 28.261 | 24.789 | 53.050 |
| Благовѣщенскъ | 19.665 | 12.941 | 32.606 | 21.018 | 17.969 | 38.987 |
| Тюмень | 14.988 | 14.600 | 29.588 | 15.034 | 14.617 | 29.651 |
| Барнаулъ | 15.122 | 14.286 | 29.408 | 15.122 | 14.286 | 29.408 |
| Владивостокъ | 24.361 | 4.535 | 28.986 | 38.500 | 8.500 | 47.000 |
| Красноярскъ | 14.573 | 12.027 | 26.653 | 22.025 | 18.276 | 40.302 |
| Семипалатинскъ | 14.153 | 12.200 | 26.353 | 14.153 | 12.220 | 26.353 |
| Тобольскъ | 10.668 | 9.754 | 20.427 | 11.396 | 10.945 | 21.401 |
| Хабаровскъ | 11.673 | 3.259 | 14.932 | 13.750 | 2.650 | 16.400 |

Отношеніе городского населенія Сибири къ общей численности края представляется значительно слабѣе, чѣмъ въ Европейской Россіи, составляя не болѣе 8%, что объясняется малымъ развитіемъ еще въ Сибири заводско-фабричной и торгово-промышленной дѣятельности.

Преобладающую часть въ этнографическомъ составѣ всего населенія составляетъ пришлый русскій православный элементъ. Направляясь отъ Урала къ берегамъ Тихаго океана по Великому Сибирскому паровому пути, проходящему вдоль культурно-земледѣльческой полосы, путешественникъ совершаетъ этотъ путь какъ бы лентой русскаго населенія, суживающейся по мѣрѣ протаженія ея къ востоку. Съ юга и сѣвера къ русскому земледѣльческому населенію примыкаютъ инородцы, среди которыхъ какъ бы гнѣздами или пикетами разбросана русская народность.

Маски ламскихъ божествъ при мистическихъ буддійскихъ богослуженіяхъ.

Инородческое населеніе Сибири по своему происхожденію и по языку раздѣляется на народности, принадлежащія къ слѣдующимъ семьямъ:

1) Урало-Алтайской или Финской, 2) Алтайской или Тюркской, 3) Монгольской, 4) Тунгуской.

Къ представителямъ Урало-Алтайской или Финской семьи принадлежатъ: Вогулы, Остяки, Зыряне, Самоѣды, Юраки.

Вогулы населяютъ сѣверную часть Тобольской губерніи по берегамъ рѣкъ: Лозвы, Конды, Сосьвы, Сыгвы (Ляпину), гдѣ ихъ насчитываютъ до 7.000 д. об. п. Средняго роста, съ круглымъ лицомъ, и съ немного выступающими скулами, широкимъ, но не плоскимъ носомъ, отрытыми круглыми глазами, темно-русыми, иногда свѣтлыми волосами. Жилища Вогуловъ, въ видѣ небольшихъ деревянныхъ грязныхъ лачужекъ, располагаются въ лѣсахъ и по болотамъ. Занимаются Вогулы скотоводствомъ, охотой, рыболовствомъ и промысломъ кедроваго орѣха, ведя жизнь на

половину года кочевую. Стоятъ на весьма низкомъ уровнѣ быта, религіозное сознаніе ихъ заключается въ шаманизмѣ, хотя они считаются обращенными въ православіе еще съ 1714—1722 гг. Филовеемъ Лещинскимъ. Они крестятся, но о христіанской религіи все-таки не имѣютъ понятія и по прежнему преданы религіи своихъ предковъ—язычеству; говорятъ на своемъ неблагозвучномъ языкѣ, по выговору близко подходящемъ къ остяцкому.

Остяки раскидываются по всему сѣверу Сибири, между 57° и 73° с. ш.: населяютъ частью прибрежье Ледовитаго океана, занимаютъ сѣверный Уралъ, наконецъ обитаютъ между Иртышомъ и Обью, въ болотистыхъ и лѣсныхъ пространствахъ Васъ-юганской тундры. По приблизительному исчисленію Остяковъ насчитывается до 30.000 д. об. п. Большинство представителей этой народности, проживающее въ лѣсной зонѣ, въ бревенчатыхъ лачужкахъ, занимается звѣроловствомъ, рыболовствомъ, а также сборомъ кедроваго орѣха, придерживается шаманства и лишь только номинально числится принявшимъ православіе на подобіе Вогуловъ; говорятъ на своемъ языкѣ, отличающемся протяжностію и множествомъ шипящихъ и свистящихъ звуковъ. Часть этого племени, обитающая въ полярно-тундровой зонѣ, занимается оленеводствомъ и значительно ассимилировалась съ Самоѣдами. Другая часть, находящаяся въ соприкосновеніи съ русскимъ осѣдлымъ населеніемъ сѣвера Сибири, значительно обрусѣла, исповѣдуя православіе.

Остяки—народъ добрый, честный, веселый, разговорчивый; по внѣшнему виду очень похожи на Вогулъ. Имѣютъ богатый эпосъ, получившій впослѣдствіи развитіе въ скандинавскей сагѣ.

Зыряне, въ числѣ нѣсколькихъ сотъ душъ об. п., встрѣчаются на сѣверѣ Тобольской губерніи, дѣлятся на осѣдлыхъ (торговцы, рыболовы) и кочевыхъ (оленеводы). Роста средняго, тѣлосложенія крѣпкаго; слѣды Финскаго типа на лицахъ едва замѣтны; цвѣтъ волосъ большею частью черный. Остроумны, хитры, смѣлы и находчивы. Всѣ православные и отличаются религіозностію. Осѣдлые живутъ въ избахъ на подобіе русскихъ, кочевые ютятся въ бревенчатыхъ лачугахъ. Произведенія самобытной народной словесности у нихъ почти нѣтъ; они любятъ пѣніе, но пѣсни ихъ—неудобопонятныя искаженія русскихъ пѣсенъ на зырянскій ладъ.

Самоѣды населяютъ крайній сѣверъ Сибири: ихъ кочевья занимаютъ все побережье Ледовитаго океана, въ предѣлахъ Тобольской и Енисейской губерній. Численность ихъ простирается до 6.000 д. об. п. Занимаютъ особое положеніе въ ряду Урало-Алтаскихъ племенъ и пришли на сѣверъ изъ области Саянскаго нагорья. Если по наружному виду Самоѣдовъ трудно отличить отъ сѣверныхъ Остяковъ, то легко это сдѣлать по языку: самоѣдскій языкъ грубъ, рѣзокъ, въ немъ часто встрѣчаются гортанные и звукъ р. Ведутъ жизнь кочевую, занимаются звѣроловствомъ, рыболовствомъ, разыскиваніемъ и продажею мамонтовой кости. Главное богатство ихъ состоитъ въ оленеводствѣ; лица, выдающіяся по своему благосостоянію, держатъ по нѣсколько тысячъ головъ этихъ животныхъ, шкура и кожа которыхъ выдѣлывается самими инородцами нъ совершенствѣ.

Изъ мѣха и шерсти оленя Самоѣды приготовляютъ себѣ одежду: „малицу“—рубашку изъ оленьяго мѣха съ капюшономъ и рукавицами

съ шерстью, обращенною внутрь, „гуся“—рубашку такого же покроя какъ и малица, только шерстью наружу и изъ болѣе грубаго мѣха, которая надѣвается на малицу въ большіе морозы, на ноги мѣховые „пимы“ и подъ пихъ „чижи“—мѣховые чулки. Бѣлья Самоѣды не носятъ, малица и чижи надѣваются прямо на тѣло. Жилищемъ большинству Самоѣдовъ служатъ палатки въ видѣ конуса, „чумы“, съ отверстіемъ наверху для дыма; живущіе въ лѣсной полосѣ по Оби имѣютъ бревенчатыя жилища подобно Остякамъ. Характеръ Самоѣдовъ суровый, малообщительный. Всѣ Самоѣды идолопоклонники.

Къ самоѣдскому племени принадлежатъ имъ родственные Ю р а к и, бродящіе по Тазовской тундрѣ и другія мелкія вымирающія Саянскія народности.

Типы Тунгусовъ Якутской области. (Фот. Майкова).

Къ А л т а й с к о й или Т ю р к с к о й семьѣ принадлежатъ: собственно А л т а й ц ы, Т е л е у т ы, Т е л е н г е т ы, о т а т а р и в ш і е с я О с т я к и и С а м о ѣ д ы, М и н у с и н с к і е и н о р о д ц ы, К и р г и з ы, З а п а д н о - С и б и р с к і е Т а т а р ы, Б у х а р ц ы, Я к у т ы.

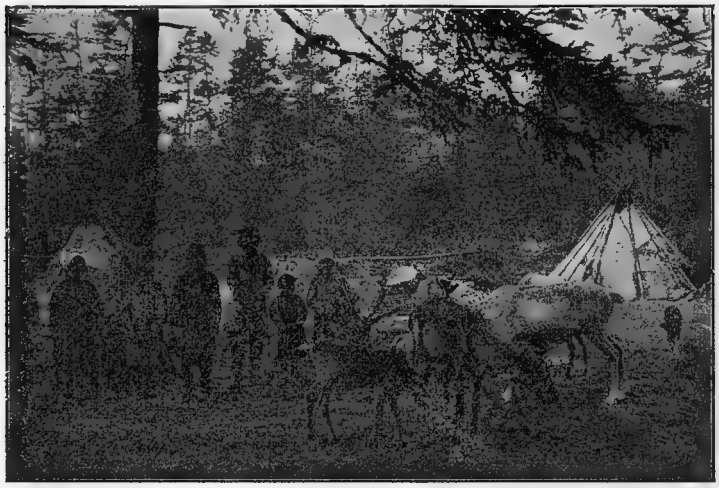
Т е л е у т ы и Т е л е н г е т ы живутъ въ Алтайскомъ нагорьѣ, въ Томскомъ, Кузнецкомъ и Бійскомъ уѣздахъ, ихъ насчитывается до 25.000 д. об. п. Часто ихъ называютъ горными или бѣлыми Калмыками; раздѣляются на многія незначительныя племена: Акшиштыми, Элюты, Ойраты и др. Ведутъ кочевой образъ жизни, занимаясь скотоводствомъ и охотой, жилищами ихъ служатъ войлочные юрты и шалаши. Сохранили типъ чисто монгольскій; небольшая ихъ часть приняла крещенія, прочіе остаются язычниками—шаманистами.

Отатарившіеся Остяки и Самоѣды, извѣстные подъ именемъ Черневыхъ Татаръ, населяютъ мѣстности въ верховьяхъ Оби и Енисея по теченію Біи, между Катунью и Телецкимъ озеромъ, по Чулыму и Абакану. Число этихъ инородцевъ доходитъ до 75.000 д. об. п. Занимаются охотой, рыболовствомъ, сборомъ кедровыхъ орѣховъ, частью хлѣбопашествомъ. Живутъ зимою въ срубахъ и избахъ, а лѣтомъ въ берестяныхъ конусообразныхъ юртахъ. Часть Черневыхъ Татаръ обрусѣла и живетъ осѣдло. Всѣ эти инородцы почти совершенно утратили свои первоначальныя черты Финской вѣтви.

Минусинскіе инородцы, до 30.000 д. об. п., живутъ по берегамъ Абакана и по лѣвому берегу Енисея, раздѣляются на отдѣльныя племена: Качинцевъ, Сагайцевъ, Койбаловъ, Карагасцевъ, Камасинцевъ и др.—Всѣ эти инородцы средняго роста, съ широкими лицами, плоскимъ носомъ, выдающимися скулами, черными, широко-разставленными глазами; цвѣтъ кожи имѣютъ свѣтло-бурый, губы толстыя, волосы прямые, жесткіе, черные или свѣтло-коричневые. Нѣкоторыя племена—Качинцы, Сагайцы живутъ осѣдло, въ улусахъ, занимаются земледѣліемъ и скотоводствомъ, небольшая часть кочуетъ, занимаясь только скотоводствомъ; Карагасцы и Камасинцы живутъ только звѣроловствомъ и охотою; жилищами служатъ обыкновенныя избы, частью деревянные срубы о 6, 8, 10 и 12 сторонахъ съ куполо-образной крышей. Мужская одѣжда инородцевъ приближается вполнѣ къ русской. Женщины продолжаютъ сохранять старинную одежду: длинныя инородческія рубахи—„сикпэны“, халаты съ длинными рукавами. На голову женщины надѣваютъ шапки съ четыреугольнымъ верхомъ изъ плиса съ мѣховою опушкою, на пальцы—громадные перстни съ кораллами, а въ уши вдѣваютъ огромныя серьги изъ большихъ колецъ серебряной проволоки, съ подвѣсками изъ бусъ и красныхъ коралловъ. Минусинскіе инородцы почти всѣ крещены, однако православіе у нихъ перемѣшано съ прежними обрядами и понятіями шаманизма.

Киргизы, самое многочисленное изъ всѣхъ сибирскихъ инородческихъ племенъ, занимаютъ Степныя области Акмолинскую и Семипалатинскую, гдѣ составляютъ основу населенія въ количествѣ свыше 1.000.000 д. об. п.—Типъ Киргизъ тюркскій съ примѣсью монгольскаго, характеризующійся слѣдующими признаками: ростъ средній, голова круглая, гипербрахицефальная, лицо овальное; глаза расположены горизонтально, но напоминаютъ монгольскіе; волосы черные, жесткіе прямые; борода жидкая, клинообразная; выдающіяся скулы; носъ слегка приплюснутый; губы толстыя; тѣлосложеніе крѣпкое, склонны къ полнотѣ.—Киргизы народъ добрый, наивный, вспыльчивый; широкое гостепріимство—главная ихъ черта. Говорятъ на тюркскомъ языкѣ; религіи магометанской (суннитской), но мусульманство весьма слабо и состоитъ только изъ исполненія многихъ внѣшнихъ обрядовъ, перемѣшанныхъ съ остатками шаманскихъ вѣрованій. По образу жизни принадлежатъ къ кочевникамъ-скотоводамъ. Начиная съ первой весенней оттепели до глубокой осени кочуютъ въ открытой степи, помѣщаясь въ легкихъ войлочныхъ (кошемныхъ) юртахъ. Зиму проводятъ въ зимникахъ—деревянныхъ избахъ. Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ они все болѣе и болѣе начинаютъ заниматься земледѣліемъ.

Обыкновенная одежда Киргиза состоитъ изъ ситцевой рубахи, шароваръ изъ бумажной матеріи или же изъ выдѣланной овечьей или козлиной кожи, кожанныхъ сапогъ съ высокими каблуками; сверху надѣвается халатъ изъ желтой или сѣрой армячины (матеріи изъ верблюжьей шерсти), опоясанный ремнемъ съ мѣдными или серебряными бляхами. На бритой головѣ носятъ тюбетейку, а сверху надѣваютъ войлочныя шляпы. Зимою носятъ овчинныя шубы, ергаки (изъ конской шкуры, шерстью вверхъ), а на головѣ шапку съ наушниками (малахаи). Женская одежда немногимъ отличается отъ мужской, она состоитъ отъ длинной рубахи бумажной матеріи, кумачевыхъ шароваръ, большой бѣлой повязки на головѣ, шерстянаго халата, шерстянаго пояса и сапогъ съ высокими каблуками. Пища Киргизъ главнымъ



Тунгусы въ Забайкальской области. (Фот. Дриженко).

образомъ составляетъ баранье и лошадиное мясо и квашенное молоко (айранъ), сыръ (эремчикъ), лошадиное молоко—кумысъ. Изъ всѣхъ Сибирскихъ инородцевъ киргизы являются народомъ, наиболѣе склоннымъ къ разнымъ общественнымъ удовольствіямъ, состязаніямъ, пѣснямъ и сказкамъ.

Въ административномъ отношеніи Киргизы раздѣляются на волости и аулы.—Всѣ земли, на которыхъ они кочуютъ, составляютъ государственную собственность и только находятся въ безсрочномъ ихъ пользованіи; границы землепользованія между отдѣльными кочевниками, цѣлыми родами, основываются на началахъ захвата и родовыхъ обычаяхъ.

Татары распредѣлены въ незначительномъ количествѣ по уѣздамъ Тобольской и Томской губерній; по языку раздѣляются на Иртышскихъ (смѣсь древнихъ жителей Сибири съ нахлынувшими позже

тюркскими племенами) и Барабинскихъ. Тобольскіе и Томскіе Татары, прежде занимавшіеся торговлею съ Джунгаріею, теперь обнищали и ихъ немноголюдныя деревни отличаются бѣдностію и неопрятностію.—Татары смуглы, сухощавы, имѣютъ крѣпкое тѣлосложеніе, черные волосы, черные продолговатые глаза, прямой довольно широкій носъ, толстыя губы, круглое лицо. Татары Каинскаго уѣзда Томской губерніи, извѣстные подъ именемъ Барабинцевъ, съ наплывомъ русскихъ въ Барабу обѣднѣли и значительно уменьшились въ числѣ. У Барабинцевъ болѣе замѣтны монгольскія черты. Значительное количество Татаръ, родственныхъ Казанскимъ Татарамъ, населяютъ города Сибири и въ особенности города Степнаго Края, гдѣ занимаются торговлею. Всѣ Татары магометане.

Бухарцы, давніе выходцы изъ Бухарскаго ханства, встрѣчаются преимущественно въ Тобольской губерніи,—въ прежнее время имѣли большое значеніе для инородческихъ племенъ Сибири: они распространяли среди Сибирскихъ Татаръ магометанство, привили имъ свою грамотность, снабжали Средне-Азіатскими товарами. Съ начала XIX столѣтія ихъ торговое значеніе упало, они стали заниматься земледѣліемъ и сельскими промыслами. Все татарское и бухарское населеніе Сибири простирается до 250.000 д. об. п.

Якуты,—одно изъ многочисленнѣйшихъ инородческихъ племенъ Сибири, до 230.000 д. об. п., живутъ въ Якутской области и частію въ Туруханскомъ краѣ.—Замѣчательно сохранили свои этнографическія черты: обликъ, типъ, нравы, обычаи и даже одежду.—Якуты средняго роста, съ небольшой круглой головой, черными, довольно большими, глазами, съ умѣренными скулами, съ смуглымъ бронзоватымъ цвѣтомъ мало-подвижнаго лица, черными, жесткими и прямыми волосами. Въ движеніяхъ медленны, неповоротливы, по характеру веселы, впечатлительны, любятъ танцы и зрѣлища. Какъ особенность, нужно замѣтить, что они любятъ запахъ тѣла близкихъ, дорогихъ имъ лицъ: мать нюхаетъ дѣтей, мужъ жену. Нюханье, какъ ласка, въ обычаѣ и замѣняетъ поцѣлуй.

Въ настоящее время главное занятіе Якутовъ составляетъ скотоводство и постепенно развивающееся земледѣліе.

Одежда Якутовъ, по суровости климата, состоитъ изъ мѣховой рубашки, обращенной шерстью внутрь, замѣняющей бѣлье; сверху надѣваютъ однобортный мѣховой кафтанъ „сонъ“, подбитый заячьимъ или лисьимъ мѣхомъ, а у бѣдныхъ—телячьей или конской шкурой. Затѣмъ надѣвается еще доха изъ оленьей шкуры. На голыя ноги надѣваются чулки изъ бѣличьей или телячьей кожи, на нихъ туфли изъ того же мѣха, а поверхъ „саары“ или „торбаса“ (длинные мѣховые сапоги). Подбитые мѣхомъ штаны засовываются въ голенища сапогъ и на нихъ надѣваются мѣховые наколѣнники „улукъ-сутуро“. На голову надѣваютъ шапки остроконечныя или круглыя съ наушниками и широкой мѣховой опушкою. Шею обертываютъ сверхъ платья особымъ ошейникомъ изъ бѣличьихъ хвостовъ. Руки прячутъ въ рукавицы. На глаза надѣваютъ волосяные очки въ родѣ полоски волосянаго кружева для защиты глазъ отъ очень яркаго блеска снѣга. Нарядной одеждой считается „сонгыяхъ“—родъ шубы, расшитой узорами, доходящей до пятъ, съ небольшимъ стоячимъ воротникомъ. Отъ русскихъ якуты

заимствовали рубахи, жилеты, галстухи. Обыкновенное жилище якутовъ—юрта (по якутски—„балаганъ"), небольшое деревянное строеніе съ двухскатной крышей. Гораздо рѣже встрѣчается „урась", покрытое берестой или дерномъ строеніе въ видѣ колпака, остовъ котораго сдѣланъ изъ жердей. По срединѣ дымовое отверстіе.

Семейный бытъ Якутовъ отличается тѣмъ, что хозяинъ, глава дома—полный и неограниченный властелинъ семьи. Нѣсколько семей, имѣющихъ одного общаго родоначальника, составляютъ родъ, которымъ управляетъ старшина. Нѣсколько родовъ составляютъ поселокъ подъ управленіемъ поселочнаго старосты, а нѣсколько поселковъ—„улусъ" съ выборными головами и писаремъ. Якуты въ настоящее время всѣ крещены, носятъ христіанскія имена и русскія фамиліи, имѣютъ въ своихъ юртахъ иконы, передъ которыми зажигаютъ свѣчки и молятся, но, не смотря на все это, не оставили еще своихъ прежнихъ вѣрованій.

Къ представителямъ Монгольской семьи принадле-

Орочены въ Забайкальѣ.

житъ многочисленное племя Бурятъ, обитающихъ въ Иркутской губерніи и въ Забайкальской области въ количествѣ 250.000 д. об. п. Въ наружности Бурятъ весьма ясны монгольскія черты: широкія скулы, узкія глазныя щели, прямые черные волосы, слабое развитіе бороды и усовъ, сѣро-желтый цвѣтъ кожи. Буряты народъ общительный, добродушный и даже веселый, гостепріимный, любознательный, трудолюбивый.—Въ Иркутской губерніи, а также въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Забайкалья Буряты начали строить себѣ дома по русскому крестьянскому образцу, соединяться въ селенія, но большая часть Бурятъ все еще живетъ небольшими улусами въ юртахъ.

Зимняя одежда Бурятъ преимущественно шьется изъ овчинъ, у бѣдныхъ изъ шкуръ телятъ и жеребятъ „дэгиль", въ видѣ шубы или халата. Лѣтняя одежда состоитъ изъ рубахи и халата бумажной или шерстяной матеріи русскаго издѣлія, халатъ опоясывается поясомъ нерѣдко съ серебряными украшеніями. Сверхъ халата женщины надѣваютъ безрукавку, у богатыхъ лѣтняя одежда дѣлается изъ китайской матеріи.

Въ дождливую погоду носятъ суконную шинель „сабу". Шапки у мужчинъ и женщинъ почти одинаковы: съ острой тульей и расши-

реннымъ кверху околышемъ. Зимою носятъ шапки съ наушниками изъ лисьихъ лапокъ. Въ праздники Буряты украшаютъ свои головы затѣйливыми уборами съ серебряными украшеніями. Раньше Буряты были звѣроловами и скотоводами, но подъ вліяніемъ русской колонизаціи и особенно вслѣдствіе уменьшеній прежняго земельнаго простора, быстро стали переходить къ земледѣлію и ихъ земледѣліе недалеко отстаетъ теперь отъ русскаго. Рыболовствомъ Буряты занимаются въ устьяхъ Селенги и у береговъ Байкала. Общественное устройство Бурятъ, находившееся ранѣе подъ управленіемъ наслѣдственныхъ князьковъ, тайшей и родовыхъ старшинъ съ степными думами, въ настоящее время замѣнено общекрестьянскими учрежденіями. Старинной вѣ-

Гольды.

рой Бурятъ было шаманство—„черная вѣра“, вѣра въ благодѣтельныя и враждебныя силы природы.

Вслѣдствіе сосѣдства съ Монголіею среди Бурятъ распространилась „желтая вѣра“—буддизмъ, или ламаизмъ. Эта „желтая вѣра“ (ламы ходятъ въ желтомъ платьѣ) названа ламаизмомъ потому, что ея духовныя лица—ламы, имѣютъ очень большое значеніе въ жизни ламаита. „Лама—добрый духъ“ и безъ него невозможно получить спасеніе, онъ долженъ быть руководителемъ каждаго человѣка, къ нему должно питать постоянное почтеніе и уваженіе, его нужно снабжать не только необходимыми вещами, но не жалѣть для него и самыхъ дорогихъ. Эти ламы населяютъ монастыри „дацаны“, гдѣ они совершаютъ служеніе въ кумирняхъ, наполненныхъ изображеніями боговъ. Духовнымъ главой своимъ ламаиты признаютъ тибетскаго Далай-ламу.

Многія черты старинной „черной вѣры“—шаманизма перешли и къ ламаитамъ, какъ вѣра во всеобщее распространеніе добрыхъ и злыхъ духовъ, поклоненіе ихъ изображеніямъ и пр. Въ жилищѣ каждаго Бурята-ламаита прямо противъ входа возвышается домашній алтарь—ящикъ въ родѣ комода, на которомъ разставлены „бурханы“ и передъ ними жертвенныя приношенія. Часть Бурятъ въ Иркутской губерніи приняла православіе.

Къ представителямъ Тунгуской семьи принадлежатъ: Тунгусы, Ламуты, Орочоны, Манегры, Гольды, Манчжуры.

Тунгусы (приблизительно до 15.000 д. об. п.) разсѣяны на огромномъ пространствѣ отъ Енисея и сѣверныхъ тундръ до Амура и Охотскаго моря. По внѣшнему виду дѣлятся на южныхъ и сѣверныхъ. Южные Тунгусы отличаются среднимъ ростомъ, крѣпкимъ тѣлосложеніемъ, имѣютъ довольно прямой, короткій носъ, узкіе, но почти прямо прорѣзанные глаза, большой ротъ, широкія скулы, большія ноги и руки. Цвѣтъ лица очень смуглый. Сѣверные Тунгусы отличаются малымъ ростомъ, малыми ногами и руками и меньшей смуглотой. Волосы у тѣхъ и другихъ черные, прямые, растительность на лицѣ жидкая, глаза каріе. Уши отличаются маленькой мочкой. По характеру очень живы, беззаботны, радушны и гостепріимны. Изъ всѣхъ сибирскихъ инородцевъ наиболѣе склонны къ кочеванію, ведутъ въ полномъ смыслѣ бродячую жизнь. Зимою живутъ въ юртахъ, сдѣланныхъ изъ жердей, покрытыхъ оленьими шкурами или рыбьей кожей, съ дымовымъ отверстіемъ наверху. Лѣтомъ довольствуются берестяными юртами. Одѣваются въ кожаные или замшевые кафтаны особаго покроя съ расходящимися полами, на кафтанъ надѣваютъ передникъ, который ремешкомъ завязывается вокругъ шеи и на таліи и нижнимъ концомъ спускается до колѣнъ. У женщинъ такая же одежда, но болѣе украшенная вышивками, бисеромъ, монетами и т. п. Мужчины и женщины носятъ шаровары изъ мѣха или замши и торбосы (кожаные сапоги съ шерстью внутри). Женщины и дѣвушки носятъ на головѣ чепецъ, расшитый бисеромъ и шелкомъ.

Тунгуски, живущія въ сосѣдствѣ съ русскими, переняли отъ нихъ юбки, чаще всего краснаго цвѣта, съ широкой синей каймою и разрѣзомъ сзади для удобства при верховой ѣздѣ. Вообще Тунгусы отличаются франтовствомъ, любовью къ пестрымъ нарядамъ. Въ лѣтнее время Тунгусы преимущественно занимаются рыбной ловлей, зимою охотою. Небольшая часть занимается оленеводствомъ. Тунгусы давно уже крещены въ православіе, но мало знакомы даже съ внѣшней стороной православія; незнаніе инородцами русскаго языка, ничтожное число церквей въ краѣ и отдаленность ихъ другъ отъ друга парализируютъ миссіонерскую дѣятельность, почему большинство кочевниковъ придерживается шаманства. Ламуты (до 5000 д. об. п.) кочуютъ на сѣверѣ до береговъ Охотскаго моря и до Анадыра. Орочоны живутъ въ верховьяхъ Амура и Южно-Уссурійскомъ краѣ, занимаются охотой на бѣлку и рыбной ловлей; женщины носятъ серьгу въ правой ноздрѣ. Это племя отличается слабыми умственными способностями, считаются православными. Манегры обитаютъ по Амуру въ долинахъ Зеи и Кумары, сильные, высокіе, занимаются рыбной

ловлей и охотой; поддавшись манчжурскому вліянію, носятъ длинныя косы и поярковыя манчжурскія шапочки. Открытые шаманисты. Гольды обитаютъ къ востоку отъ Буреинскихъ горъ по Амуру, средняго роста, худощавые, крѣпкіе, со скошенными монгольскими глазами и выдающимися скулами. Носятъ одежду китайскаго покроя, женщины носятъ серьгу въ носовой перегородкѣ. Живутъ въ постройкахъ похожихъ на китайскія фанзы. Занимаются рыбною ловлею и охотою; шаманствующіе. Манчжуры въ незначительной части разсѣяны по лѣвому берегу Амура, у Благовѣщенска.

Типъ Гилячки.

Особую группу составляютъ народы американскаго или неизвѣстнаго происхожденія:

Остяки Енисейскіе, Коряки, Камчадалы, Юкагиры, Чуванцы, Чукчи, Гиляки, Айны.

Остяки Енисейскіе живутъ по Енисею и его притокамъ, между Енисейскомъ и Туруханскомъ, говорятъ на языкѣ, отличномъ отъ Обскихъ Остяковъ; ихъ всего нѣсколько сотъ и они почти совершенно обрусѣли.

Коряки разсѣяны по Гижигинскимъ тундрамъ и по берегу Беринговаго моря, по внѣшнему виду похожи на Тунгусовъ: рослые, съ медленными угловатыми движеніями, съ густыми нависшими бровями, что придаетъ ихъ лицамъ суровое и угрюмое выраженіе. Раздѣляются по образу жизни на осѣдлыхъ (сидячихъ) и бродячихъ. Осѣдлые Коряки живутъ въ юртахъ, устраиваемыхъ частью изъ дерева, частью изъ дерна и земли. Бродячіе имѣютъ юрты, сходныя съ тунгусскими.

Одежда Коряковъ состоитъ изъ широкой рубашки въ видѣ мѣшка, сшитой изъ оленьей шкуры, которая надѣвается шерстью на голое тѣло, съ поясомъ и съ собачьимъ воротникомъ. Отправляясь въ дорогу, Коряки надѣваютъ вторую рубашку (кухлянку) съ длиннымъ воротникомъ, шерстью наружу. Корячки особенно любятъ серьги и браслеты изъ бусъ, бисера, мѣди; но выходя въ замужество татуируютъ себѣ лица. Всѣ Коряки шаманисты. Покойниковъ сжигаютъ.

Камчадалы (до 5.000 д. об. п.), живутъ въ Камчаткѣ, совершенно обрусѣли, утративъ свой прежній языкъ и вѣру. Отличаются замѣчательной чистотой въ жилищахъ, занимаются частію земледѣліемъ и скотоводствомъ.

Чукчи, самое многочисленное и воинствующее племя сѣверо-восточной Сибири (до 15.000 д. об. п.), живутъ между Колымой, Бе-

ринговымъ моремъ и Ледовитымъ океаномъ. Большого роста, крѣпкаго сложенія, имѣютъ каріе глаза, черные волосы, смуглый цвѣтъ лица. Растительность на лицѣ бываетъ рѣдко. Характеръ ихъ отличается неукротимостію, вспыльчивостію. Дѣлятся на кочевыхъ „оленныхъ" и сидячихъ „собачьихъ". Первые живутъ по Анадыру и занимаются оленеводствомъ, вторые разсѣяны по берегамъ Ледовитаго океана и Берингова моря, занимаются морскимъ промысломъ и охотою.

Жилищами оленныхъ Чукчей служатъ юрты изъ деревянныхъ жердей, покрытыхъ шкурами (чумы). Одежда состоитъ изъ двойной мѣховой рубахи (кухлянки), мѣховыхъ шароваръ, мѣховыхъ сапогъ и шапки съ наушниками. Женщины татуируютъ свое тѣло. Мужчины носятъ въ ушахъ нитки бисера. Крайне нечистоплотны, отличаются поразительнымъ отсутствіемъ брезгливости и стыдливости. Всѣ курятъ табакъ и особенно любятъ водку. Обычаи и нравы отличаются крайней грубостію.

Грудныхъ дѣтей, если умираетъ мать, убиваютъ и сжигаютъ вмѣстѣ съ ней, безнадежно больныхъ и дряхлыхъ прикалываютъ. Развитъ обычай кровавой мести. Вѣра Чукчей заключается въ шаманствѣ, весьма груба и первобытна. Они признаютъ „Кытъ-Огона" „хозяина мѣстности" верховное существо, которому приносятъ жертвы; въ юртѣ каждаго Чукчи есть деревянные чурбаны съ подобіемъ головы и съ рядомъ черныхъ точекъ. Собачьи Чукчи живутъ въ избахъ — деревнями, занимаются торговлею, вымѣнивая у оленныхъ пушнину.

Гиляки (до 2.500 д. об. п.) живутъ въ низовьяхъ Амура и частію по Охотскому побережью, занимаются звѣроловствомъ и рыболовствомъ. Сабака—единственное животное, играющее важную роль въ жизни этого народа: зимою она служитъ для передвиженія саней, а въ старости она съѣдается и шкура ея идетъ на одежду. По внѣшности похожи на Тунгусовъ, но въ нихъ меньше монгольскихъ чертъ. По характеру пылки, недовѣрчивы. Искусны къ разнымъ работамъ, по примѣру русскихъ разводятъ огороды, ищутъ золото и т. п. Всѣ Гиляки шаманствуютъ.

Айны, небольшое мирное добродушное племя, обитающее на Сахалинѣ. Отличаются своею волосатостію и бородатостію, занимаются рыболовствомъ и охотою на соболя. Стоятъ на низкой степени развитія и всѣ шаманствуютъ.

Кромѣ чисто Сибирскихъ инороддевъ, въ Сибири живутъ пришлые въ недавнее время:

Корейцы, Японцы, Китайцы.

Корейцы живутъ по Амуру между Благовѣщенскомъ и Хабаровскомъ, а также въ Южно-Уссурійскомъ краѣ. Поселившіеся по Амуру (до 1.500 д. об. п.) приняли православіе но остались при прежнихъ обычаяхъ. Корейцы вообще народъ вялый, забитый, неприхотливый и очень нечистоплотный, хотя зимой и лѣтомъ ходятъ въ бѣлыхъ одеждахъ китайскаго покроя. Живутъ въ грязныхъ фанзахъ деревнями, занимаются земледѣліямъ.

Японцы преимущественно проживаютъ въ городахъ При-Амурскаго края, занимаются ремеслами и торговлею.

Китайцы проживаютъ работниками на золотыхъ пріискахъ и заводахъ При-Амурскаго края, частью занимаются мелкою торговлею или же служатъ прислугою, даже нянъками.

Изъ всего состава населенія Сибири русскихъ нѣсколько болѣе 75%, а инородцевъ всѣхъ племенъ не насчитывается и 25%. Численное отношеніе между русскимъ и инородческимъ населеніемъ Сибири далеко неравномѣрно въ различныхъ частяхъ страны: въ южныхъ, а особенно въ среднихъ частяхъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской, инородцы представляютъ очень незначительное количество сравнительно съ русскими; совсѣмъ не то на окраинахъ: въ Акмолинской области инородцевъ 73%, въ Семипалатинской и Якутской до 90%, въ Приморской около 50%.

Среди русскаго пришлаго населенія въ разныхъ мѣстностяхъ Сибири значительную группу составляютъ слѣдующія народности:

Поляки, Латыши, Эсты, Евреи.

Группа Корейцевъ-рабочихъ на Уссурійской желѣзной дорогѣ. (Фот. Мацкевича).

Поляки появились въ Сибири въ царствованіе Императрицы Екатерины II, послѣ второго раздѣла Польши. Въ послѣдующіе года XIX столѣтія, въ 1830, 1831, 1848, 1863 гг., послѣ длиннаго ряда Польскихъ возстаній, Сибирь пріютила у себя тысячи сосланныхъ Поляковъ разнаго званія, пола и возраста. Потомки сосланныхъ живутъ преимущественно въ городахъ, занимаются ремеслами, торговлею, золотопромышленностію, многіе состоятъ на государственной службѣ. По приблизительному подсчету Поляковъ въ Сибири (до 40.000 д. об. п.).

Латыши и Эсты, переселенные въ Сибирь (до 10.000 д. об. п.), образуютъ особыя колоніи въ Тюкалинскомъ и Тарскомъ уѣздахъ Тобольской губерніи и въ Минусинскомъ уѣздѣ Енисейской губерніи.

Евреи, до 50.000 д. об. п., живутъ преимущеественно въ городахъ и крупныхъ торговыхъ селеніяхъ. Ихъ особенно много въ Тобольскѣ, Каинскѣ, Маріинскѣ и Баргузинѣ. Преимущественно все это

сосланные за разныя преступленіи или же потомки ссыльныхъ. Занимаются ремеслами, торговлею, золотопромышленностію.

По образу жизни, привычкамъ, внутреннимъ качествамъ и особенно по стремленіямъ къ эксплуатаціи нисколько не отличаются отъ своихъ сородичей Юго-Западнаго края.

Землевладѣніе въ Сибири по преимуществу государственное. Обширныя земли всего Азіатскаго материка, по мѣрѣ присоединенія ихъ къ русскому владычеству, дѣлались достояніемъ Государства, включались въ общій составъ казенныхъ недвижимыхъ имуществъ. Правительство въ интересахъ Государства, предоставляя широкое свободное пользованіе „вольными“ землями всѣмъ желающимъ, какъ русскимъ пришельцамъ, такъ и инородческимъ племенамъ, удерживало всегда за собою въ то же время право собственности на всѣ земли. Частную земельную ссбственность въ Сибири составляютъ только земли, принадлежащія Кабинету Его Императорскаго Величества 42 500.000 дес. (Алтайскій горный округъ—41.600.000 дес., Нерчинскій горный округъ—900.000 дес.), а также 1.827 участковъ, въ размѣрѣ 1.111.668 дес., отведенныхъ или проданныхъ казною въ разное время, начиная съ XVII в., разнымъ лицамъ — чиновникамъ, купцамъ и вліятельнымъ инородцамъ.

По отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ площадь частнаго владѣнія распредѣляется:

| ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ. | Число владѣній. | Общая площадь. |
|---|---|---|
| Тобольская . . . . . | 631 | 284.246 дес. |
| Томская . . . . . | 52 | 26.387 „ |
| Енисейская. . . . . | 9 | 60.579 „ |
| Иркутская . . . . . | 14 | 58.183 „ |
| Амурская . . . . . | 475 | 78.528 „ |
| Приморская . . . . . | 133 | 16.314 „ |
| Степныя. . . . . | 513 | 587.231 „ |

Наибольшее количество частныхъ владѣній, бывшихъ дарственныхъ чиновникамъ за сибирскую ихъ службу и перешедшихъ теперь продажею въ собственность купеческаго и крестьянскаго сословій, находится въ Курганскомъ и Тюкалинскомъ уѣздахъ, Тобольской губерніи.

Увеличеніе предѣловъ частной земельной собственности въ Сибири послѣдуетъ по введеніи въ жизнь страны закона 1901 г., которымъ разрѣшены продажа казенныхъ земель для образованія частныхъ хозяйствъ и отводъ земель въ арендное пользованіе съ правомъ пріобрѣтенія ихъ въ собственность. Пространство земли для каждаго отдѣльнаго хозяйства, согласно новаго закона, не должно превышать 3.000 дес. Отводъ большихъ площадей допускается не иначе, какъ съ Высочайшаго разрѣшенія. Отводимыя земли не могутъ пріобрѣтаться инородцами и лицами, не принадлежащими къ русскому подданству. Въ арендное пользованіе на срокъ до 99 лѣтъ казенныя земли сдаются исключительно лицамъ дворянскаго происхожденія, которыя по своей хозяйственной благонадежности являются въ правительственныхъ ви-

дахъ желательными землевладѣльцами въ Сибири. Предназначенныя къ продажѣ земли продаются съ публичнаго торга *).

При условіи правительственнаго землевладѣнія крестьянское населеніе сибирскихъ губерній и областей, за исключеніемъ При-Амурскаго края, на основаніи положенія о поземельномъ устройствѣ сельскаго населенія надѣляется 15 дес. удобной земли на каждую наличную душу мужескаго пола. Кромѣ земельныхъ надѣловъ населенію, при возможности, отводятся лѣсные участки, въ размѣрѣ не болѣе 3 дес. на душу. Надѣлы отводятся на правахъ постояннаго пользованія, лѣсные участки остаются подъ надзоромъ правительственныхъ учрежденій, а нѣдра земли сохраняются за Государствомъ. Надѣленіе

Группа Китайцевъ-рабочихъ на Забайкальской желѣзной дорогѣ.

землею производится особыми поземельно-устроительными отрядами Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Въ При-Амурскомъ краѣ крестьянское населеніе надѣляется 100 дес. удобной земли на каждый отдѣльный дворъ.

Болѣе обезпечены угодьями казаки и инородческія туземныя племена, по необмежеванію земель, пользующіеся правомъ захватнаго владѣнія.

Земледѣліе составляетъ главнѣйшее занятіе всего сельскаго населенія культурной полосы Сибири. Общая площадь распашки

*) Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1903 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта назначено для образованія частныхъ хозяйствъ въ Сибири 109.890 десятинъ казенной земли. (47.095 въ Тобольской губерніи; 4.705 въ Томской; 36.514 въ Енисейской и 21.575 въ Иркутской).

приблизительно составляетъ 8.710.000 дес., изъ которыхъ ежегодно занимается подъ посѣвами до 5.265.000 дес. Размѣры распашки и посѣва по губерніямъ и областямъ, по статистическимъ даннымъ губернскихъ и областныхъ комитетовъ, вырыжаются приблизительно слѣдующими цифрами:

| ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ. | Площадь распашки. | Площадь посѣва. |
|---|---|---|
| Томская | 3.200.000 дес. | 1.950.000 дес. |
| Тобольская | 2.100.000 „ | 1.300.000 „ |
| Енисейская | 980.000 „ | 550.000 „ |
| Иркутская | 870.000 „ | 540.000 „ |
| Забайкальская | 530.000 „ | 330.000 „ |
| Акмолинская | 400.000 „ | 275.000 „ |
| Семипалатинская | 280.000 „ | 150.000 „ |
| Амурская | 120.000 „ | 80.000 „ |
| Приморская | 110.000 „ | 86.000 „ |
| Якутская | 50.000 „ | 20.000 „ |

Наибольшая площадь распашки и посѣва въ Томской губерніи объясняется особо благопріятными условіями для земледѣлія Алтайскаго горнаго округа, въ которомъ подъ посѣвами ежегодно находится свыше 1.000.000 дес., составляющихъ всего $^1/_{20}$ земель этого округа, годныхъ для хлѣбопашества.

Особенно увеличилась площадь распашки и посѣва со времени проведенія Сибирской желѣзной дороги въ губерніяхъ Иркутской и Енисейской, гдѣ населеніе ранѣе преимущественно занималось извознымъ промысломъ по почтовому тракту. Также значительно увеличились воздѣлываемыя площади земель въ Акмолинской области, по водвореніи въ ней переселенцевъ. Значительный успѣхъ земледѣльческая промышленность сдѣлала за послѣднее время въ Амурской и Приморской областяхъ.

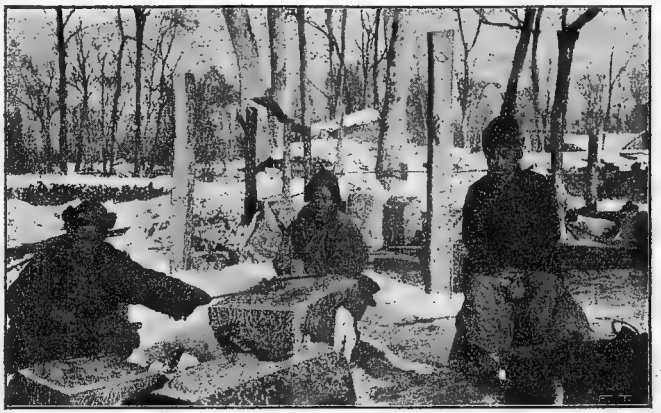
Системы полеводства крайне разнообразны, находясь въ зависимости, какъ отъ общихъ естественныхъ и хозяйственныхъ условій отдѣльныхъ мѣстностей, такъ и отъ степени состоятельности отдѣльныхъ общинъ и даже домохозяевъ. Преобладающая система „залежно-паровая“. Сущность ея заключается въ томъ, что поднятая цѣлина послѣ ряда посѣвовъ оставляется въ залежь на нѣсколько лѣтъ, послѣ чего она вновь распахивается и засѣвается хлѣбами вперемежку съ годами пара. Эта система уже въ мѣстностяхъ наибольшаго скопленія населенія, сокращенія залежнаго простора, переживаетъ переходный процессъ къ болѣе интенсивнымъ системамъ; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ напримѣръ въ Тобольской губерніи, вводится хозяйство съ удобреніемъ. На свѣжихъ пашняхъ сѣется преимущественно пшеница и озимая рожь, рѣже ярица, на болѣе истощенныхъ, а также на жнивахъ, ячмень или овесъ. Преобладаніе хлѣбовъ опредѣляется почвенными условіями: чѣмъ почва плодороднѣе, тѣмъ большую часть посѣвной площади занимаетъ пшеница. Въ предѣлахъ мѣстностей, входящихъ въ районъ вліянія Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, изъ яровыхъ пшеницъ сѣютъ „кубанку“ и „бѣлотурку“. Въ

юго-восточной части Ишимской степи частію сѣютъ „ледянку“. Въ Степной-Киргизской окраинѣ высѣваютъ также „черноколоску“.

Изъ другихъ культурныхъ растеній выдающееся мѣсто по своимъ посѣвамъ занимаютъ во всей Ишимской степи—ленъ, конопля, а также картофель, какъ для продовольствія, такъ и для потребностей развитаго въ Курганскомъ и Ялуторовскомъ уѣздахъ Тобольской губерніи, паточнаго производства.

Значительное количество льна и конопли, а также гречихи, высѣвается въ Томской губерніи. Въ Южно-Уссурійскомъ краѣ выдается культура бобовыхъ и просяныхъ растеній.

Типичнымъ сибирскимъ пахатнымъ орудіемъ служитъ „сабанъ“, или „соха колесянка“, по устройствѣ и работѣ занимающій средину между



Манзы камнетесы на Уссурійской желѣзной дорогѣ.

русскою сохою и плугомъ. При пахотѣ цѣлины и связныхъ почвъ употребляются сабаны передковые, запрягаемые парою и тройкою лошадей. Бороны премущественно деревянныя съ желѣзными зубьями. Орудіе молотьбы — деревянный цѣпъ, но въ многоземельныхъ районахъ преобладаетъ молотьба лошадьми. Для молотьбы хлѣбъ сушится въ овинахъ, въ степныхъ же районахъ молотьба сыромолотная. Въ послѣднее время въ сибирскомъ хозяйствѣ происходитъ замѣтное улучшеніе, сибирскіе крестьяне охотно вносятъ въ свое хозяйство всѣ нововведенія, полезность которыхъ ими сознается. Трехконные сабаны во многихъ мѣстностяхъ замѣняются желѣзными плугами. Молотилки и вѣялки распространяются не только во всей хлѣбородной Ишимской степи, благодатному Алтаю, но и по всему При-Амурскому краю.

Огромное значеніе въ дѣлѣ перехода сибирскихъ земледѣльцевъ къ усовершенствованнымъ орудіямъ имѣютъ склады, устроенные Переселенческимъ Управленіемъ въ районѣ Великаго Сибирскаго парового пути, въ которыхъ новоселы имѣютъ возможность пріобрѣтать плуги Сакка (31—33 руб.), Эккерта (25—26 руб.), Шварцгофа (17 руб.),

Липгарта (8—12 руб.). Къ 1901 г. такихъ складовъ было 17. Увеличенію въ крестьянскомъ хозяйствѣ количества различныхъ улучшенныхъ типовъ сельскохозяйственныхъ орудій въ особенности много способствуетъ широко развивающееся въ Тобольской губерніи кустарное производство дешевыхъ орудій, примѣненныхъ къ мѣстнымъ почвеннымъ условіямъ. Видную роль въ качествѣ проводника многоразличныхъ улучшеній въ земледѣльческой области занимаютъ открытыя въ Сибири сельскохозяйственныя общества: четыре отдѣла Московскаго Императорскаго Общества сельскаго хозяйства: 1) Западно-Сибирскій—въ г. Омскѣ, Акмолинской области, 2) Красноярскій въ г. Красноярскѣ Енисейской губерніи, 3) Курганскій въ г. Курганѣ, 4) Ялуторовскій въ г. Ялуторовскѣ Тобольской губерніи.—Самостоятельныя сельскохозяйственныя общества: 1) Тюкалинское въ г. Тюкалѣ Тобольской губ., 2) Западно - Сибирское—въ г. Томскѣ, 3) Алтайское въ г. Барнаулѣ, 4) Берское въ с. Берскомъ, Томской губ., 5) Ново-Николаевское въ с. Ново-Николаевскомъ, Томской губ., 6) Бійское въ г. Бійскѣ, 6) Змѣиногорское въ г. Змѣиногорскѣ, 8) Пристаньское, при Усть-Чарышской пристани, Томской губ., 9) Чумышское въ с. Сорокинѣ, Томской губ., 10) Тоуракское въ с. Тоуракѣ, Томской губ., 11) Косихинское въ с. Косихѣ, Томской губ., 12) Бѣлоярское въ с. Бѣлоярскомъ, Томской губ., 13) Якутское, въ г. Якутскѣ.

Насколько разнообразна и полезна дѣятельность сельско-хозяйственныхъ обществъ, раскинутыхъ въ разныхъ уголкахъ земледѣльческой Сибири, видно изъ слѣдующихъ данныхъ: Тоуракское общество открыло складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ для распространенія ихъ въ самой глуши Алтайскихъ горъ, устроило метеорологическую станцію; Змѣиногорское устраило опытное поле; Бійское общество начало издавать „Извѣстія бюро Бійскаго общества сельскаго хозяйства", открыло складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ, вошло въ сношенія съ различными русскими и заграничными фирмами относительно торговли экспортнымъ сливочнымъ масломъ.

Среднія цифры урожаевъ, установленныя мѣстными изслѣдованіями, колеблются для пшеницы 60—80 п., озимой и яровой ржи 80—90 п., овса и ячменя 80—100 п. съ десятины.

Въ Тобольской губерніи высшая средняя урожайность—въ уѣздахъ Курганскомъ, Ялуторовскомъ, Ишимскомъ, Тюкалинскомъ и частію Тарскомъ, находящихся въ районѣ вліянія Великаго Сибирскаго парового пути. Здѣсь не только полная обезпеченность народнаго продовольствія, но и значительный избытокъ, выражающійся въ милліонахъ пудовъ зернового хлѣба.

Въ Томской губерніи лучшія по урожайности мѣстности находятся въ Алтайскомъ горномъ округѣ, входящемъ всею своею территоріею въ сферу вліянія Великаго Сибирскаго парового пути. По статистическимъ даннымъ, хлѣбный избытокъ въ районѣ Алтайскаго горнаго округа достигаетъ до 22.000.000 п. въ годъ. Изъ губерній Восточной Сибири лучшею урожайностью выдѣляется Енисейская съ Минусинскимъ уѣздомъ. Въ общемъ въ губерніяхъ Восточной Сибири количество засѣваемаго и собираемаго хлѣба, по отвлеченію части рабочаго населенія на золотые промыслы и на другіе заработки, едва обезпечиваетъ будущіе посѣвы и годовое продовольствіе. Эта часть Сибири,

по сравнительно малому еще развитію въ ней хлѣбопашества, ежегодно нуждается въ привозѣ зерна и его продуктовъ изъ смежныхъ губерній Западной Сибири и въ особенности для удовлетворенія потребностей мѣстнаго заводскаго винокуренія и продольствія пришлаго населенія на многочисленныхъ золотыхъ промыслахъ.

Степныя области Акмолинская и Семипалатинская, по недавнему водворенію въ нихъ крестьянскаго переселенческаго населенія, еще выдѣляютъ сравнительно незначительныя площади хлѣбопахотныхъ полей, но благодаря благопріятнымъ почвеннымъ и климатическимъ условіямъ, а также по малому потребленію хлѣба кочевниками, уже являются мѣстностями съ избыткомъ зернового хлѣба. Въ Забайкальской области наивысшіе сборы для всѣхъ высѣваемыхъ хлѣбовъ приходятся па уѣзды Нерчинскій и Акшинскій. Часть хлѣбныхъ запа-

Рабочіе Китайцы на Уссурійской желѣзной дорогѣ. (Фот. Мацкевича).

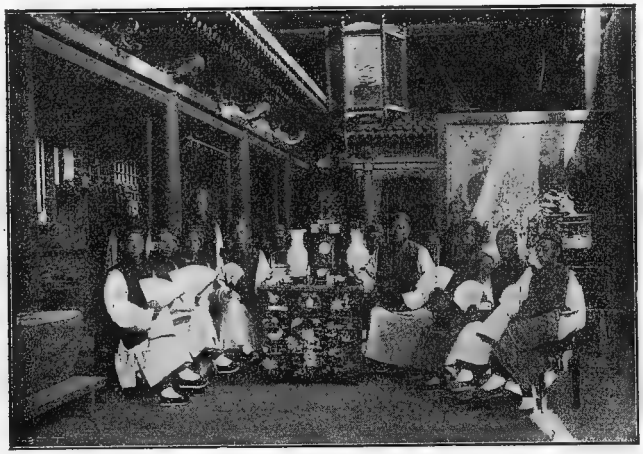
совъ этой области ежегодно направляется на сосѣдніе золотые промыслы Амурской области и на пріиски Ленской системы Якутской области.

Постепенное расширеніе площади посѣва, въ связи съ плодородіемъ почвы въ Амурской области и въ Уссурійско-Приморскомъ краѣ подготовляютъ обезпеченность этихъ окраинъ своимъ хлѣбомъ. Если въ настоящее время мѣстное интендантство и дѣлаетъ еще закупки хлѣба на р. Сунгари и даже привознаго моремъ, то это объясняется дешевизною и качествомъ манчжурскаго хлѣба, также условіями рынка. Качество хлѣбныхъ злаковъ Уссурійскаго края не высокое: составъ зеренъ имѣетъ мало крахмала и часто зерна поражаются грибками (Fusarium roseum Lk., Gibberella Saubinettii Sacc.), давая „пьяный хлѣбъ".

Нерѣдкимъ явленіемъ бываютъ въ Сибири и очень плохіе урожаи, а по отношенію къ яровымъ хлѣбамъ — даже полный неурожай. Въ числѣ причинъ неурожая первое мѣсто занимаетъ въ степныхъ районахъ засуха, нерѣдко сопровождаемая нашествіемъ прямокрылыхъ изъ

семейства саранчевыхъ, или кобылокъ (Gomphocerus, Pezotettix Stethophyma), прусика (Caloptenus italicus); затѣмъ много вредятъ ранніе заморозки, а также туманы. При неустойчивости урожаевъ хлѣбовъ и при недостаткѣ удобныхъ путей сообщенія, особенно рѣзко колебаніе хлѣбныхъ цѣнъ въ Сибири. Тенденція къ повышенію цѣнъ на хлѣбъ во всемъ земледѣльческомъ районѣ Сибири объясняется за послѣднее время усиленнымъ вывозомъ сибирскаго хлѣба въ Европейскую Россію и къ морскимъ портамъ для заграничнаго экспорта.

Огородничество распространено въ крестьянскомъ хозяйствѣ всей культурно-земледѣльческой полосы; наиболѣе оно развито въ обиходѣ казачьяго населенія и составляетъ промышленное значеніе въ селеніяхъ, расположенныхъ близъ городовъ. Изъ овощей и корнеплод-



Внутренній видъ богатаго китайскаго торговаго дома въ Кяхтѣ.
(Фот. Маслова).

ныхъ культивируются огурцы, рѣпа, морковь, свекла, капуста, лукъ, баклажаны и пр. Въ Степной-Киргизской окраинѣ и въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, развито бахчеводство—арбузы, дыни, тыквы. Изъ промышленныхъ растеній по всей линіи сибирскаго казачьяго войска особенно разводится табакъ махорочнаго сорта, такъ называемый „линейскій“ и русскій „серебрянка“. Табаководствомъ также занимаются въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, и въ Иркутской губерніи. Въ Семипалатинской области въ обширныхъ размѣрахъ культура подсолнечника.

Садоводство, какъ промысла, въ Сибири не существуетъ, населеніе довольствуется тѣми дикими ягодными кустарника—смородиной, малиной, черемухой, рябиной и облепихой, которыя во множествѣ встрѣчаются въ лѣсныхъ „тайгахъ“ а „урманахъ“. Изъ дикихъ плодовыхъ кустарниковъ въ районѣ Ишимской степи значительныя площади за-

нимаетъ вишня (Prunus chamaecerasus Led.), составляющая предметъ торговли. Попытки плодовой культуры, предпринимавшіяся отдѣльными частными лицами во многихъ мѣстностяхъ Западной и Восточной Сибири, оказались неудачными, такъ какъ большинство саженцевъ отъ суровыхъ зимъ вымерзало, указывая, что плодоводство здѣсь требуетъ болѣе заботъ, чѣмъ въ средней полосѣ Европейской Россіи. Недавно организованныя въ Сибири общества садоводства—Томское (1892 г.), Никольскъ-Уссурійское (1897 г.), Тобольское (1898 г.), Петропавловское, Акмолинской области (1900 г.),—еще только начинаютъ проявлять свою дѣятельность въ борьбѣ съ мѣстными климатическими и почвенными условіями.

Скотоводство, по многоземелію и обилію пастбищъ съ прекрасными кормовыми условіями, широко развито во всемъ культурно-земледѣльческомъ районѣ Сибири, выдвигаясь въ степной полосѣ промышленнымъ своимъ значеніемъ.

Общіе размѣры скотоводства, по статистическимъ свѣдѣніямъ 1901 г., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

| ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ. | Количество домашнихъ животныхъ. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Лошадей. | Крупнаго рогатаго скота. | Овецъ. | Козъ. | Свиней. | Верблюдовъ. | Ѣздов. оленей. | Ѣздов. собакъ. | Всего головъ скота. |
| Тобольская | 776.378 | 1.149.138 | 1.481.791 | 32.000 | 237.685 | — | 127.855 | 4.725 | 3.809.572 |
| Томская | 1.585.543 | 1.565.542 | 1.904.558 | 82.391 | 396.454 | 520 | — | — | 5.484.968 |
| Енисейская | 425.927 | 426.028 | 598.690 | 13.559 | 104.428 | — | 26.544 | 1.234 | 1.596.460 |
| Иркутская | 258.507 | 337.506 | 250.456 | 38.971 | 67.641 | 121 | 2.361 | — | 955.563 |
| Якутская | 109.667 | 295.407 | 265 | — | 200 | — | 23.999 | 3.800 | 433.338 |
| Акмолинская | 743.554 | 625.865 | 1.365.245 | 102.614 | 25.143 | 99.888 | — | — | 2.962.309 |
| Семипалатинск. | 686.295 | 319.375 | 2.200.026 | 125.020 | 6.000 | 73.119 | — | — | 3.409.835 |
| Забайкальская | 628.288 | 1.305.115 | 1.201.340 | 178.090 | 138.756 | — | — | — | 3.451.689 |
| Амурская | 59.140 | 51.109 | 5.661 | 65 | 24.265 | 454 | 860 | — | 141.554 |
| Приморская | 47.031 | 76.350 | 1.356 | 891 | 44.505 | — | 169.675 | 34.450 | 374.258 |
| Сахалинъ | 3.872 | 9.872 | 125 | — | 2.730 | — | — | — | 16.649 |
| Итого | 5.323.202 | 6.161.302 | 9.009.423 | 573.601 | 1.017.807 | 174.102 | 351.294 | 44.209 | 22.654.940 |

Лошадь въ Сибири имѣетъ нѣсколько типовъ; въ общемъ сибирская лошадь малорослa, неприхотлива, вынослива, быстра на бѣгу, но не сильна на извозъ. Въ Ишимской степи часто встрѣчается помѣсь сибирской лошади съ киргизскою. Чисто киргизская порода въ степ-

ныхъ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской характеризуется слѣдующими признаками: небольшой ростъ—1 арш., 14 и 15 вершк., крѣпкая короткая спина съ нѣсколько свислымъ крестцомъ, толстыя костистыя ноги съ короткими бабками, крѣпкія копыта, сухожилія ясно отдѣляются на берцѣ. Голова сравнительно съ ростомъ велика, съ широкими скулами и горбатымъ носомъ; глаза и уши небольшіе, отличающіеся подвижностью, шея короткая, сухая. Холка высокая, пахъ короткій. Задъ широкій, очень крѣпкій, хвостъ низко приставленъ. Отличается легкостію, быстротою и силою бѣга. Воспитанная круглый годъ на подножномъ кормѣ (тебеневкѣ), при полугодовомъ напряженномъ трудѣ по добыванію корма изъ-подъ снѣга, она отличается закаленнымъ, выносливымъ организмомъ. Въ Барабинской степи и во многимъ мѣстностяхъ Томской губерніи путемъ подбора и ухода лошади крупнѣе, тяжелѣе на бѣгу, но лучше для тяжелаго извоза, почему и цѣнятся во всей Восточной Сибири и При-Амурскомъ краѣ. Скелетъ Томской лошади угловатый, жилы вдоль живота выступаютъ рельефно, вообще лошадь по экстерьеру некрасивая. Въ Енисейской губерніи лошади сходны съ ишимскими, малорослы, отличаются такъ называемою „маховою“ побѣжкою и выносливостію. Забайкальская лошадь хуже другихъ типовъ сибирской лошади, малорослa (менѣе 2 арш.), тоща, имѣетъ слегка вогнутую спину, свислый крупъ, мало развитую грудь, сухую шею, средней величины голову, вынослива, но не сильна, при возкѣ на нее рѣдко кладутъ болѣе 20 пуд., почему въ Забайкальѣ практикуется скрещиваніе мѣстныхъ кобылицъ съ томскими жеребцами. Киргизская лошадь своими выдающимися качествами уже обратила вниманіе вѣдомства Государственнаго Коннозаводства, которымъ устроены двѣ конюшни въ Тургайской области, Тургайская и Кустанайская, съ цѣлью улучшенія мѣстной породы.

Большою популярностію пользуются среди населенія Сибири, и въ особенности среди Сибирскаго Казачьяго войска и кочевниковъ Степной-Киргизской окраины, народныя бѣга и скачки (байги). Для поощренія этого національнаго спорта и вообще коневодства, въ Омскѣ, Тюмени и Томскѣ открыты дѣйствія бѣговыхъ и скаковыхъ обществъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Управленія Государственнаго Коннозаводства.

Рогатый скотъ въ Сибири принадлежитъ къ обыкновенной русской породѣ, мелокъ, при хорошемъ кормѣ и заботливомъ уходѣ достаточно удойный. Путемъ подбора и улучшеннаго ухода быстро совершенствуется. Лучше порода киргизскаго скота, распространеннаго въ областяхъ Степной-Киргизской окрины и частью въ южныхъ степныхъ уѣздахъ Тобольской губерніи. Киргизскій скотъ низкаго роста, грубо сложенъ, съ хорошо развитымъ широкимъ, но короткимъ костякомъ, шея короткая, голова прямая съ широкимъ лбомъ, рога короткіе, конечности короткія, толстыя, хвостъ длинный, кожа толстая, съ грубою шерстью. Этотъ скотъ даетъ сильныхъ вьючихъ быковъ и сравнительно значительное количество хорошаго молока. Откормленные на подножномъ корму взрослые быки достигаютъ отъ 26 до 38 п. живого вѣса. Вѣсъ туши откормленнаго быка 16—18 п., хорошей коровы 12—14 п. Мясо киргизскаго скота отличается вкусовыми достоинствами, и потому киргизскій скотъ дѣлается все болѣе и болѣе предметомъ экспорта въ Европейскую Россію.

Въ Забайкальѣ и далѣе къ востоку рогатый скотъ происхожденія монгольскаго, мелкій, туловище имѣетъ какъ бы вытянутое, шея сухая, длинная, морда тоже удлиненная, ноги тонкія, вымя чрезвычайно слабо развито и почти всегда обросшее шерстью.

Сибирскія овцы, плохой породы, даютъ мало мяса, очень мало сала, грубошерстны. Лучше порода, приближающаяся къ киргизскому типу, разводится въ южныхъ уѣздахъ Тобольской и Томской губерній и въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи. Особенно выдѣляется киргизская „курдючная“ порода, составляющая главное богатство кочевниковъ степныхъ областей. Отличительныя особенности этой породы: большой ростъ, крѣпкое тѣлосложеніе, грубая низкаго достоинства шерсть, жирный раздвоенный наростъ на хвостѣ, извѣстный подъ названіемъ „курдюка“, высокія сильныя ноги, маленькая голова

Партія переселенцевъ въ г. Челябинскѣ.

съ горбатымъ узкимъ носомъ, уши висячія. Эта овца разводится преимущественное какъ убойное животное, и главнымъ образомъ для полученія сала. Живой вѣсъ отъ 3 до 4 п., вѣсъ тушки 30—60 ф. и вѣсъ сала 30—45 ф. Въ Забайкальской области овца принадлежитъ къ типу курдючныхъ, но мелкая.

Козы разводятся преимущественно бѣдняками съ цѣлью полученія молока, котораго хорошая коза даетъ не меньше плохой коровы, а также для полученія шерсти и пуха. Козлы-кастраты въ степныхъ областяхъ содержатся въ качествѣ предводителей овечьихъ стадъ, какъ животное болѣе умное и смѣлое.

Свиньи принадлежатъ къ обыкновенной породѣ, разводимой въ центральныхъ губерніяхъ Россіи. Даютъ хорошую щетину, но мясо не высокаго качества и убойный вѣсъ ихъ незначителенъ.

Верблюды двугорбые (Camelus bactrianus) содержатся преимущественно въ южныхъ частяхъ Степной-Киргизской окраины. Кромѣ

пользы, какъ вьючное животное, они доставляютъ киргизамъ молоко, мясо, шерсть, шкуры; пометъ ихъ употребляется на топливо. Зимнее содержаніе верблюдовъ начинается съ наступленіемъ первыхъ морозовъ, для нихъ устраиваются кочевниками просторныя теплыя помѣщенія. Какъ животное трудно переносящее суровые зимы, верблюдъ тщательно оберегается киргизомъ отъ простуды и потому онъ всю зиму ходитъ покрытый попоною, приготовленною изъ кошмы.

Олени составляютъ главное богатство инородцевъ сѣвера. Домашній олень (Cervus tarandus) доставляетъ инородцу все необходимое для его неприхотливой жизни: живой онъ замѣняетъ собою лошадь, по смерти изъ шкуры его выдѣлывается одежда, мясо его составляетъ любимѣйшее кушанье, жилы употребляются какъ нитки.—Олень мало требуетъ ухода, онъ не нуждается ни въ загонахъ, ни въ заготовленіи ему корма, который онъ находитъ самъ по тундрамъ, питаясь мхомъ или листьями кустарниковъ. Въ нарту (особый родъ саней) запрягается отъ 3 до 4 оленей, смотря по тяжести; тройка хорошихъ ровныхъ оленей пробѣгаетъ въ часъ 25—30 вер.

Въ Бійскомъ уѣздѣ, Томской губерніи, крестьяне и промышленники занимаются „мараловодствомъ“. Насчитывается до 2.000 прирученныхъ мараловъ (Cervus Maral). У мараловъ цѣнятся рога, „панты“, получаемые отъ самца, которые спиливаютъ въ концѣ іюня у самаго корня. Спиленные рога варятъ въ соленой водѣ и продаютъ въ Китай, гдѣ изъ нихъ приготовляется оживляющее средство.

Собаки, содержимыя инородцами крайнаго сѣвера, раздѣляются на двѣ породы; одну можно сравнить съ обыкновенной гончей собакой, другая относится къ породѣ овчарокъ. Первая употребляется для звѣриной и птичьей ловли, имѣетъ поджарый станъ, шилообразную морду; лай ея тонкій, слабый, подходитъ на вопль ребенка, производя унынie. Вторая малорослѣе, но крѣпче, ноги имѣетъ болѣе толстыя, голосъ грубѣе, употребляется для ѣзды. Для перевоза тяжестей запрягаютъ до 11 собакъ въ нарту. Пробѣгаетъ собака до 120 вер. въ сутки; передовая, хорошо дрессированная собака цѣнится дорого. Кормомъ собакъ служитъ преимущественно рыба.

Огромное количество продаваемаго живого скота и продуктовъ убоя въ Сибири до нѣкоторой степени выясняется, какъ производительностью мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ, въ большинствѣ перерабатывающихъ продукты убоя скота, такъ и экспортомъ скота и скотоводческаго сырья въ Европейскую Россію и за границу.

Лѣсныя насажденія Сибири не приведены еще въ извѣстность, но, по мѣрѣ изученія лѣсовъ, все болѣе и болѣе выясняется, что, прежнее представленіе о неистощимости лѣсныхъ запасовъ въ этой обширной части Имперіи является въ значительной степени преувеличеннымъ. Въ нѣкоторыхъ же отдѣльныхъ районахъ Сибири состояніе лѣсныхъ насажденій является весьма печальнымъ и въ особенности въ тѣхъ мѣстностяхъ, которыя теперь отличаются особеннымъ оживленіемъ подъ вліяніемъ Великаго Сибирскаго пути. На югѣ Тобольской губерніи, въ средней части Томской губерніи и въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской замѣчается прямой недостатокъ въ

лѣсѣ не только для нуждъ желѣзной дороги, но и для удовлетворенія потребностей населенія. Кромѣ хищническихъ порубокъ, истребленіе лѣсовъ на огромныя пространства ежегодно производится опустошительными пожарами. Сибирскую тайгу началъ также за послѣдніе годы опустошать червь „шелкопрядъ“: деревья безъ хвои и листьевъ, кажущіеся черными, занимаютъ уже десятки тысячъ десятинъ въ тайгѣ. Только въ очень глухихъ, отдаленныхъ мѣстностяхъ Сибирская тайга продолжаетъ сохранять свой первобытный видъ.

Для болѣе правильнаго использованія казенныхъ лѣсовъ, въ настоящее время, Управленіями Государственныхъ Имуществъ въ Сибири предпринятъ рядъ хозяйственныхъ заготовокъ лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ Сибирской желѣзной дороги. Также на отпускаемыя суммы изъ фонда вспомогательныхъ предпріятій Сибирской желѣзной дороги

Переселенческіе бараки въ г. Челябинскѣ.

производятся Управленіями Государственныхъ Имуществъ заготовки матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ. Заготовки лѣсныхъ матеріаловъ предприняты тѣми же Управленіями и для нуждъ старожилаго населенія, въ видахъ урегулированія цѣнъ, назначаемыхъ промышленниками. Для удобства продажи открыты во многихъ мѣстахъ лѣсные склады, находящіеся подъ надзоромъ мѣстныхъ лѣсничихъ.

Промыслы сельскаго и инородческаго населенія.

Маслодѣліе занимаетъ во всей южной части Западной Сибири и въ областяхъ Степной-Киргизской окраины выдающееся значеніе въ числѣ другихъ сельско хозяйственныхъ техническихъ производствъ. Еще до проведенія Сибирской желѣзной дороги ежегодно изъ предѣловъ Ишимской степи поступало въ Тюмень и Курганъ топленаго коровьяго масла, такъ называемаго „сибирскаго перепускного“, свыше 300.000 п., на сумму до 2.000.000 р. Это масло достигало рынковъ Германіи и Константинополя. Проведеніе Великой Сибирской желѣз-

ной дороги внесло тотчасъ оживленіе въ эту прибыльную отрасль промышленности, повліявъ на степень техническаго производства. Значительная часть населенія района вліянія желѣзной дороги стала переходить постепенно отъ примитивнаго способа полученія масла путемъ отстоя къ приготовленію сливочнаго при помощи сепараторовъ и маслобоекъ. Потребность скораго сбыта масла и доставка его на европейскіе рынки вызвала устройство особыхъ для того вагоновъ съ ледниками и льдохранилищъ на станціяхъ Сибирской желѣзной дороги. Также установлено правильное движеніе спеціально масляныхъ ускоренныхъ поѣздовъ по слѣдующимъ тремъ направленіямъ: 1) къ Ригѣ—черезъ Челябинскъ, Батраки, Рузаевку, Москву, Бологое, Псковъ и Валкъ; 2) къ Петербургу, Новому-Порту, Ревелю и Москвѣ—черезъ Челябинскъ, Батраки, Ряжскъ, Рязань, Москву, Бологое и Тосно; 3) къ Либавѣ—черезъ Челябинскъ, Батраки, Ряжскъ, Вязьму, Смоленскъ и Двинскъ. Та же потребность ускореннаго вывоза легко портящихся продуктовъ сельскаго хозяйства, и главнымъ образомъ сибирскаго масла, изъ портовъ Балтійскаго моря на иностранные рынки создала особо приспособленные пароходы съ холодильниками (рефригираторами), которые съ весны 1901 г. начали совершать свои рейсы (фирма Гельсмингъ и Гриммъ). Экспортъ сливочнаго масла, приготовлявшагося въ 1899 г. на 310 маслодѣльняхъ (181—Тобольской губ., 115—Томской губ., 14—Акмолинской области), достигъ въ этомъ году до 500.000 п. на сумму болѣе 5.000.000 р. Первенствовавшій въ производствѣ и экспортѣ масла Курганскій районъ уступилъ мѣсто, съ постепеннымъ развитіемъ маслодѣлія, Омскому району, и въ 1900 г. количество экспортнаго масла достигло уже 1.752.405 п., увеличившись болѣе чѣмъ въ 3 раза противъ предшествовавшаго года. Расширяющееся вліяніе Сибирскаго парового пути съ 1901 г. охватило все густо населенное, богатое скотоводствомъ Алтайское предгорье, гдѣ маслодѣліе нашло себѣ еще болѣе широкое развитіе и гдѣ въ 1901 г. число маслодѣленъ возросло до 700. Количество экспортнаго сибирскаго масло возросло въ 1901 г. до 2.500.000 п. на сумму до 30.000.000 р., при чемъ Барнаульскій, Бійскій и Кузнецкій уѣзды, Томской губерніи, сдѣлались первенствующимъ райономъ по количеству производства и экспорта масла*). По соображеніямъ экспортеровъ, количество производства масла въ районѣ губерній Западной Сибири и областей Степного-Края можетъ дойти до 10.000.000 п. По достоинству лучшимъ масломъ считается курганское и ишимское, гдѣ оно вырабатывается подъ наблюденіемъ правительственныхъ инструкторовъ.

Масло омскаго торгово-промышленнаго района, въ который входятъ Киргизскія степи, Тюкалинскій уѣздъ, Тобольской губерніи, и Каинскій уѣздъ, Томской губерніи, ниже достоинствомъ и часто плохое по присутствію среди кормовыхъ травъ полыни (artemisia vulgaris и campestris L.) и дикаго лука, черемши (allium ursinum, L.) Высокое качество кормовыхъ травъ Алтая предоставляетъ всѣ преимущества этому краю для широкаго развитія въ немъ маслодѣлія и сыроваренія.

*) Въ 1902 году число маслодѣленъ достигло 1.200, при чемъ 65 артельныхъ. Общій экспортъ масла въ 1902 году достигъ 2.800.000 пудовъ.

Для большаго распространенія свѣдѣній о маслодѣліи и для усовершенствованія производства открыты правительственными агрономами при сельскохозяйственныхъ фермахъ Западной Сибири особые курсы по маслодѣлію, и съ разрѣшенія Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ періодически назначаются съѣзды маслодѣловъ и конкурсныя выставки экспортнаго масла съ присужденіемъ наградъ. Несмотря на оживленный спросъ сибирскаго масла на иностранные рынки, непосредственная торговля еще мало развита, и роль преимущественнаго посредника принадлежитъ датскимъ фирмамъ, которыя, изучивъ вкусы потребителей, сортируютъ закупленное въ Россіи масло и затѣмъ отправляютъ его для продажи на англійскіе и германскіе рынки. Главныя дѣйствующія въ Сибири фирмы по закупкѣ масла: 1) т-го дома „Датскаго сибирскаго экспортнаго общества“; 2) т-го дома Рандрупъ и К°; 3) т-го дома Риндомъ и Ресторфъ; 4) т-го дома Вентинъ и К°; 5) т-го дома Плумъ и К°; 6) т-го дома Штейгрубе

Сибирскіе казаки.

и К°; 7) т-го дома Гроесъ, Петерсенъ и К°; 8) т-го дома Эсманъ и К°; 9) т-го дома Паллизенъ; 10) т-го дома Таде и К°, повѣреннаго т-го дома Бландовыхъ; 11) Маріупольскаго и К°. Развитіе промышленнаго маслодѣлія оказало замѣтное вліяніе во многихъ мѣстностяхъ Сибири на направленіе въ скотоводствѣ, а именно составъ холостого скота измѣнился: большій процентъ сталъ приходится на долю нетелей, тогда какъ раньше больше держалось быковъ, которые откармливались на мясо; уходъ за скотомъ сдѣлался болѣе тщательнымъ. Во всѣхъ мѣстностяхъ продающихъ молоко, количество дойныхъ коровъ увеличилось болѣе чѣмъ вдвое, удой увеличился вслѣдствіе улучшенія кормленія, процентъ безкоровныхъ хозяевъ значительно уменьшился. Опасенія въ злоупотребленіи населеніемъ сбыта молока, въ ущербъ собственному питанію, имѣли мѣсто только тамъ, гдѣ маслодѣліе только что начинало развиваться. Тамъ же, гдѣ маслодѣліе уже вошло въ сферу оборотовъ крестьянскаго хозяйства, молочное питаніе населенія по многимъ компетентнымъ отзывамъ (гг. Калантара, Мингалева) даже улучшилось, такъ какъ увеличилось общее количество крестьянскаго

*

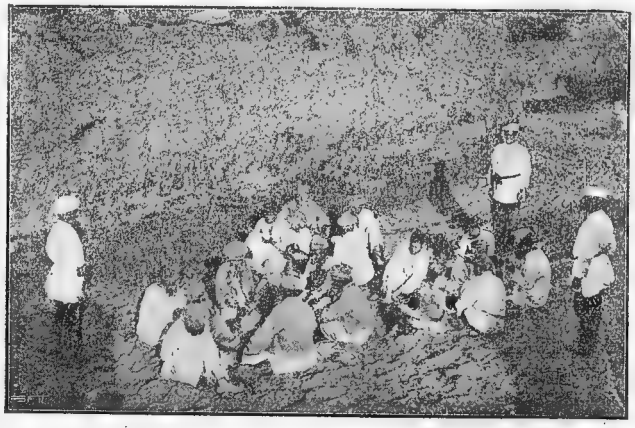
молока. Значительную помощь въ развитіи молочнаго дѣла оказываютъ открытое съ 1900 г. въ г. Каинскѣ „Общество молочнаго хозяйства", а также учрежденное съ начала 1901 г. въ Барнаулѣ „Алтайское общество молочнаго хозяйства", къ задачамъ которыхъ относится оказаніе содѣйствія къ организаціи молочныхъ артелей, съ постановкою дѣла на почвѣ мірского артельнаго хозяйства.

Пчеловодство главнымъ образомъ развито въ Томской губерніи, занимая важное мѣсто въ хозяйственной жизни алтайскаго населенія, а также въ Ачинскомъ и Минусинскомъ уѣздахъ, Енисейской губерніи. Во всемъ Алтайскомъ округѣ насчитывается до 577.000 ульевъ, на 14.163 пасѣкахъ, и 50.000 ульевъ считается въ Енисейской губерніи. Образцовыя пасѣки можно встрѣтить въ Змѣиногорскомъ, Кузнецкомъ и Бійскомъ уѣздахъ, Томской губерніи. Допуская среднюю урожайность меда по 10 ф. съ одного улья и воску 2 ф. съ того же улья, устанавливаются цифры возможной валовой добычи продуктовъ пчеловодства въ размѣрѣ 150.000 п. меду и 15.000 п. воску. Принимая среднія нормальныя цѣны этихъ продуктовъ на мѣстахъ въ 5 р. пудъ меду и въ 20 р. пудъ воску, получится цифра возможной валовой доходности промысла въ 1.000.000 р.

Недостатокъ существующаго веденія пчеловодства и малая его доходность заключается въ томъ, что среди пасѣчниковъ еще почти не развито спекулятивное кормленіе пчелъ; весьма мало, только на образцовыхъ пасѣкахъ, встрѣчаются ульи новѣйшихъ системъ, вовсе не примѣняется посѣвъ медоносныхъ травъ и т. п.

Рыболовство въ предѣлахъ земледѣльческой полосы коренной Сибири не играетъ большой роли, такъ какъ крупныя рыболовныя угодія сосредоточиваются въ нижнихъ теченіяхъ большихъ сибирскихъ рѣкъ, т.-е. въ лѣсной и тундровой полосахъ. Рыболовныя угодія сѣвера преимущественно состоятъ во владѣніи инородцевъ—Остяковъ и Самоѣдовъ. Значительное число угодій, или такъ называемыхъ „песковъ", „соровъ", находится въ арендномъ пользованіи у капиталистовъ-рыбопромышленниковъ, которые ведутъ промыслы на коммерческихъ началахъ при помощи наемныхъ партій рабочихъ. Наиболѣе распространенными снарядами, употребляемыми рыбопромышленниками для рыбной ловли, служатъ невода размѣромъ отъ 50 до 500 саж. Инородцы пользуются разнообразными сѣтями, переметами, ловушками и снастями. Къ числу самыхъ выгодныхъ въ промышленномъ отношеніи рыбъ въ рѣчныхъ системахъ Оби и Енисея относятъ: язя, муксуна, сырка, нельму, стерлядь и осетра. Рынками для сбыта рыбы служатъ сибирскія населенныя мѣста, частью уральскіе заводы. Способъ сохраненія рыбы и обработка ея продуктовъ самые примитивные: сушка или вяленіе, вяленіе съ подкапчиваніемъ, соленіе, замораживаніе. По приблизительному подсчету съ одного Обскаго бассейна ежегодно вылавливается разной промысловой рыбы до 1.500.000 п. Консервное приготовленіе рыбы, по способу Аппера, въ герметически закупоренныхъ жестянкахъ, производится въ Тобольскѣ Трусовымъ, въ с. Самаровскомъ, Тобольской губ.,—Земцовымъ и въ низовьяхъ Оби — т-мъ домомъ Плотниковыхъ. Общая годовая производительность всѣхъ консервныхъ заведеній достигаетъ до 100.000 коробокъ. Раки, которыхъ до половины истекшаго столѣтія совсѣмъ

не встрѣчалось въ водахъ сибирскихъ, теперь размножились, но они считаются мѣстнымъ населеніемъ „погаными“ и не употребляются въ пищу. Поэтому раковъ ловятъ только пригородные жители. Видную роль занимаетъ рыболовство въ экономіи всего населенія При-Амурскаго края, какъ инородческаго, такъ и казачьяго. Здѣсь преимущественно ловятъ осетровъ, бѣлугъ, кэту и горбушу, которыхъ вялятъ, солятъ и коптятъ. Въ особенности богато рыбой все восточное морское прибрежье Сибири. Ежегодно, въ среднемъ, уловъ на Сахалинскомъ прибрежьѣ приноситъ до 3.700.000 п. рыбы, добываемой съ промышленною цѣлью, и около 800.000 п. даетъ материковое прибрежье отъ Корейской границы до острова Лянгра. Около $^2/_3$ всего количества рыбы перерабатывается въ удобрительный тукъ и имѣетъ вполнѣ обезпеченный сбытъ въ Японію и Китай, остальное же



Каторжные на работахъ въ Нерчинскомъ заводѣ.

количество, около 1,500.000 п., въ соленомъ видѣ поступаетъ частью на внутренніе рынки, частью вывозится въ Японію и Китай по рыночнымъ цѣнамъ на сумму около 2.000.000 р. Весь промыселъ здѣсь находится въ настоящее время въ полной зависимости отъ японскихъ и китайскихъ рынковъ, требованія которыхъ ограничены въ качественномъ отношеніи въ виду спроса продукта преимущественно дешеваго, невысокаго качества и невыгоднаго въ смыслѣ потери сырья (на пудъ тука требуется 6 пуд. сырой рыбы). Обстоятельство это, при безлюдности края, затруднительности и дороговизнѣ доставки орудій и принадлежностей промысла, отсутствіи солидныхъ предпринимателей, чрезвычайно тормазитъ естественное развитіе промысла и прогрессированіе его въ смыслѣ переработки добываемой рыбы въ болѣе цѣнные и разнообразные продукты, съ возможно полною утилизаціей сырого матеріала сообразно его природнымъ свойствамъ. Въ послѣдніе годы зна-

чительно развилось промысловое рыболовство по побережью Камчатки (разные виды лососевыхъ—хайко или кэта, горбуша, кижучъ, чавыча, красная рыба [нярка], а также сельдь).

Въ настоящее время пользуются правомъ производства рыбнаго промысла въ Охотскомъ, Камчатскомъ и Беринговомъ моряхъ: 1) Сѣверо-восточное Сибирское общество; 2) Русское товарищество китобойныхъ промысловъ; 3) Велико-Океанское торгово-промышленное общество; 4) Тихо-Океанское китобойное и рыбопромышленное акціонерное общество гр. Кейзерлингъ и К°. Для эксплоатаціи рыбныхъ богатствъ, товарищество котиковыхъ промысловъ устроило на берегу Тарьинскаго залива Авачинской губы два рыбообдѣлочныхъ завода, консервный и жировотуковый.

Рыба, добываемая по всему восточному побережью для мѣстнаго употребленія, никакой пошлинной въ пользу казны не обложена. На рыбу, вывозимую за границу, наложена пошлина въ размѣрѣ 5 к. на пудъ съ русскихъ подданныхъ и 7 к. на пудъ съ иностранцевъ.

Къ этому роду промысловъ относится распространенный по всему Южно-Уссурійскому побережью уловъ раковъ, краббовъ и трепанговъ, сбываемый въ Китай.

Охотничій промыселъ въ Сибири съ каждымъ годомъ, по мѣрѣ заселенія края и сокращенія площади лѣсовъ, замѣтно уменьшается. Ареной этого промысла являются „тайги“ и „урманы“—лѣсныя пространства, прилегающія съ сѣвера къ населенной полосѣ Сибири, а также южныя окраины въ предѣлахъ Алтая, Саяна и Тарбагатая. Охотятся отчасти съ ружьемъ, отчасти съ сѣтями, силками, капканами и ловушками самаго разнообразнаго устройства. Наиболѣе распространенный во всей лѣсной полосѣ Сибири охотничій промыселъ — „бѣлкованіе“, затѣмъ охота на различныхъ водяныхъ и лѣсныхъ птицъ. Въ Степной-Киргизской окраинѣ и въ предѣлахъ Алтая промысловая охота производится на сурковъ, барсуковъ, бурундуковъ, лисицъ и зайцевъ. Охота на цѣнную пушнину производится главнымъ образомъ на сѣверныхъ окраинахъ Восточной Сибири и частью на Алтаѣ. На крупныхъ звѣрей—медвѣдей и лосей—охотятся по всей Сибири, на марала охотятся на Алтаѣ, и въ Забайкальѣ. Заработокъ, доставляемый населенію охотничьимъ промысломъ, принадлежитъ къ числу наиболѣе непостоянныхъ. Сравнительно менѣе случайный характеръ имѣетъ успѣхъ охоты на бѣлку, которой ежегодно убивается въ Сибири свыше 4.000.000 особей. Количество ежегодно убиваемыхъ въ Сибири разнаго рода звѣрей съ промысловою цѣлью характеризуется данными ежегоднаго привоза изъ Сибири на Ирбитскую ярмарку разнаго пушного товара цѣнностью на сумму свыше 4.000.000 р. (въ 1900 г. привезено и продано было на 4.828.100 р.). Количество ежегоднаго убиванія въ Сибири птицъ—рябчиковъ, глухарей, тетеревей, куропатокъ—выясняется частью цифровыми данными ежегоднаго вывоза изъ Сибири по желѣзной дорогѣ разной битой дичи до 90.000 п. (въ 1901 г. вывезено было 93.000 п.). Законы объ охотѣ примѣняются полностью только въ районѣ Степныхъ Киргизскихъ областей; нѣкоторыя ограниченія объ охотѣ на не-хищныхъ животныхъ введены въ При-Амурскомъ краѣ. На всемъ остальномъ обширномъ пространствѣ Сибири охотничьему промыслу предоставлена полная свобода.

Для удовлетворенія инородцевъ сѣвернаго края (Тобольской, Томской, Енисейской губерній и Якутской области) въ потребностяхъ звѣропромышленности, составляющей одинъ изъ главнѣйшихъ источниковъ ихъ существованія, устроены казною, еще съ конца XVIII столѣтія, во многихъ мѣстностяхъ вмѣстѣ съ хлѣбозапасными магазинами, склады пороха и свинца, изъ которыхъ выдаются ссуды.

Кедровый промыселъ, основанный на сборѣ орѣха, существуетъ во всѣхъ сибирскихъ губерніяхъ, въ мѣстахъ распространенія кедровыхъ лѣсовъ. Казна, владѣтельница лѣсовъ, предоставляетъ каждому свободное, безвозмездное пользованіе сборомъ. Въ урожайные годы сборъ орѣховъ доходитъ до нѣсколькихъ сотенъ тысячъ пудовъ. Частью орѣхи отправляются въ Европейскую Россію по Сибирской желѣзной дорогѣ.—Въ 1898 г. отправлено было по Сибирской желѣзной дорогѣ 94.491 п. орѣха, въ 1899 г. 101.774 п., и продано было одновременно на Ирбитской ярмаркѣ на 100.000 р. кедровыхъ орѣховъ. Продажная цѣна орѣха отъ 1 р. 50 к. до 2 р. 50 к. за пудъ.

Лѣсные (въ тѣсномъ смыслѣ древесные) промыслы во всей Сибири имѣютъ развитіе въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ, а также къ сплавнымъ рѣкамъ и центрамъ лѣсного потребленія, городамъ и заводамъ.

Кустарные промыслы въ Сибири, подобно россійскимъ, существуютъ издавна въ качествѣ подсобнаго труда, относясь до обработки металловъ и продуктовъ растительнаго и животнаго царствъ.

Многіе изъ этихъ промысловъ получили начало свое при самомъ заселеніи края, другіе развились впослѣдствіи, при содѣйствіи новоселовъ-переселенцевъ, перенесшихъ въ Сибирь съ мѣста родины свою деревенскую ремесленность. Самобытный и оригинальный характеръ по предмету издѣлій и по способу ихъ приготовленія имѣетъ кустарная промышленность среди многочисленныхъ инородческихъ племенъ Сибири, удовлетворяя главнымъ жизненнымъ потребностямъ неприхотливой ихъ домашней и хозяйственной обстановки. Среди крестьянскаго населенія Сибири наиболѣе развита кустарная промышленность въ Тобольской губерніи и частью въ Томской губерніи.

Главные виды кустарныхъ промысловъ:

1) Салотопенный (повсемѣстно на ряду со скотоводствомъ); 2) маслобойный (повсемѣстно на ряду со скотоводствомъ); 3) мыловаренный и свѣчной (уѣзды: Тобольскій, Ялуторовскій, Ишимскій, Курганскій, Томскій, Барнаульскій); 4) кожевенный (уѣзды: Тюменскій, Ялуторовскій, Ишимскій, Тарскій, Курганскій, Томскій); 5) шорный и чеботарный, приготовляющій „бродни“ и „чирки“ (гор.: Тюмень, Томскъ; Ялуторовскій уѣздъ); 6) овчинный и скорняжный (уѣзды: Курганскій, Ялуторовскій, Тюменскій, Тобольскій, Барнаульскій); 7) шубный—„барнаулки“ (уѣзды: Ялуторовскій, Барнаульскій); 8) сапожно-башмачный (уѣзды: Курганскій, Тюменскій); 9) прядильно-ткацкій (уѣзды: Ялуторовскій, Ишимскій, Тюменскій, Курганскій); 10) канатный (города: Тюмень, Томскъ; Ишимскій уѣздъ); 11) суконовальный (Ялуторовскій уѣздъ); 12) пимокатный (уѣзды: Курганскій, Ялуторовскій, Барнаульскій, Бійскій); 13) ковровый—„тюменскіе ковры“ (Тюменскій уѣздъ); 14) веревочный и мережный (уѣзды: Тобольскій, Тарскій, Кузнец-

кій); 15) выдѣлка ситъ (Тюменскій уѣздъ); 16) токарный — выдѣлка посуды, туисовъ и т. п (уѣзды: Курганскій, Барнаульскій); 17) сундучный (Курганскій уѣздъ); 18) изготовленіе земледѣльческихъ орудій и сельскохозяйственныхъ машинъ (уѣзды: Курганскій, Маріинскій, Ишимскій); 19) бондарный (уѣзды: Курганскій, Томскій, Барнаульскій); 20) мебельный (уѣзды: Тюменскій, Тарскій, Кузнецкій); 21) телѣжный (уѣзды: Тюменскій, Тарскій); 22) экипажный города: (Тюмень, Томскъ); 23) пряничный (уѣзды: Курганскій, Ялуторовскій); 24) гончарный (уѣзды: Ишимскій, Курганскій, Ялуторовскій, Барнаульскій); 25) кузнечно-слесарный (уѣзды: Ялуторовскій, Туринскій, Курганскій, Кузнецкій, Барнаульскій, Бійскій); 26) смолокуреніе, сидка дегтя и вара (уѣзды: Тобольскій, Тюменскій, Барнаульскій); 27) рогожно-мочальный (уѣзды: Туринскій, Тюменскій, Тобольскій, Тарскій); 28) клееваренный (уѣзды: Ялуторовскій, Туринскій, Курганскій); 29) стеклянно-посудный (Курганскій, Тюкалинскій); 30) гармонный (Тюменскій); 31) вязаніе рукавицъ и опоясковъ изъ шерсти (Тюменскій, Ялуторовскій); 32) холстоткацкій (Тюменскій, Ялуторовскій).

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги изъ ряда кустарныхъ промысловъ особенно выдѣлился маслобойный, въ производство котораго внесены уже нѣкоторыя техническія усовершенствованія и во многихъ случаяхъ къ нему уже примѣнено кооперативное начало организаціею сельскихъ артелей.

Также получило значительное развитіе съ наплывомъ переселенцевъ производство земледѣльческихъ орудій и сельскохозяйственныхъ машинъ, въ виду предъявленнаго значительнаго спроса новоселовъ на дешевыя молотилки и сельскохозяйственныя орудія мѣстнаго сибирскаго изготовленія, наиболѣе приспособленныя къ почвеннымъ условіямъ и индивидуальнымъ требованіямъ пахарей.

Организуются артели въ Алтайскомъ горномъ округѣ для производства при помощи паровыхъ двигателей растительнаго масла изъ сѣмянъ льна и конопли, до настоящаго времени отправляемыхъ въ Европейскую Россію въ количествѣ нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ.

Несомнѣнно, что и другіе виды кустарнаго промысла, при вліяніи пароваго пути и новоселовъ-переселенцевъ, получатъ скорое усовершенствованіе въ своемъ производствѣ.

Промышленность обрабатывающая, несмотря на изобиліе рудныхъ богатствъ и разнородныхъ сырыхъ матеріаловъ, еще развита въ Сибири слабо и далеко не удовлетворяетъ мѣстнаго спроса; кромѣ того, качество многихъ предметовъ мѣстной производительности значительно ниже качества привозныхъ издѣлій. Причины такого состоянія этой отрасли промышленности заключаются частью въ малочисленности населенія края, въ отсутствіи подготовленнаго рабочаго, частью въ томъ, что мѣстныя торговыя предпріятія и въ особенности винокуреніе и золотопромышленность, обѣщающія быструю наживу, продолжаютъ еще оплачиваться высокимъ процентомъ и привлекаютъ къ себѣ капиталы.

Въ настоящее время въ большинствѣ мѣстная промышленность довольствуется простою обработкою сырыхъ продуктовъ. Послѣ виноку-

ренныхъ заводовъ по оборотамъ своей торгово-промышленной дѣятельности выдвигаются кожевенные, салотопенные и маслодѣлательные заводы. Что касается высшихъ производствъ, то они насчитываются единицами.

Въ 1901 г. фабрично-заводская промышленность Сибири выражалась слѣдующими данными:

| Губерніи и области. | Число фабрикъ и заводовъ. | Число рабочихъ. | Сумма производительности. |
|---|---|---|---|
| Тобольская | 4.005 | 10.108 | 8.652.261 руб. |
| Томская | 9.009 | 18.600 | 5.880.675 „ |
| Енисейская | 750 | 2.272 | 2.659.225 „ |
| Иркутская | 280 | 2.106 | 3.200.000 „ |
| Якутская | 113 | 195 | 18.640 „ |
| Акмолинская | 879 | 4.096 | 3.466.928 „ |
| Семипалатинская | 140 | 3.000 | 1.500.000 „ |
| Забайкальская | 122 | 3.500 | 3.196.816 „ |
| Амурская | 87 | 1.103 | 2.293.545 „ |
| Приморская | 126 | 2.200 | 2.410.000 „ |
| Итого | 15.511 | 47.174 | 33.258.084 руб. |

За тотъ же періодъ положеніе залотопромышленности въ Сибири было слѣдующее:

| Губерніи и области. | Число разрабатывавшихся пріисковъ. | Число рабочихъ. | Количество добытаго золота. |
|---|---|---|---|
| Тобольская | — | — | — |
| Томская | 158 | 6.551 | 141 п. 2 ф. |
| Енисейская | 257 | 9.374 | 205 „ 31 „ |
| Иркутская | 22 | 696 | 17 „ 30 „ |
| Якутская | 109 | 7.913 | 549 „ 21 „ |
| Акмолинская | 53 | 2.563 | 2 „ 30 „ |
| Семипалатинская | 120 | 4.462 | 31 „ 23 „ |
| Забайкальская | 163 | 5.208 | 280 „ 25 „ |
| Амурская | 178 | 10.165 | 452 „ 9 „ |
| Приморская | 32 | 3.526 | 160 „ 32 „ |
| Итого | 1.092 | 46.390 | 1.842 п. 3 ф. |

Полагая цѣнность добычи золота въ 35.000.000 р., общая сумма годовой горнозаводской и обрабатывающей промышленности Сибири за 1900—1901 г. составитъ 68.000.000 р. при содѣйствіи 93.564 рабочихъ силъ.

Внутренняя торговля Сибири сосредоточивается главнымъ образомъ въ городахъ: Томскѣ, Иркутскѣ, Тюмени, Омскѣ, Семипалатинскѣ, Благовѣщенскѣ и пр. Она вездѣ находится въ рукахъ немногихъ лицъ, которыя, пользуясь затруднительностью путей сообще-

нія и отсутствіемъ вслѣдствіе этого конкуренціи, нерѣдко поднимаютъ цѣны на всякіе товары, въ особенности на мануфактурные, зная слабость сибиряка-крестьянина, за которымъ давно уже примѣчена особая любовь къ мануфактурному товару. Сибирскій крестьянинъ любитъ ситецъ, сапоги, сукно, плисъ и проч. По топографическимъ условіямъ края торговля не во всѣхъ случаяхъ имѣетъ постоянный характеръ, она оживляется въ извѣстные періоды въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ярмарками и торжками. Наибольшимъ оживленіемъ эти ярмарки и торжки отличаются осенью: въ это время, по окончаніи полевыхъ работъ, крестьяне вывозятъ для продажи свои сырыя произведенія, покупаемыя скупщиками и мелкими торговцами, сбывающими съ своей стороны сельскому населенію всякую залежавшуюся ирбитскую мануфактуру и бакалею.

Великая Сибирская магистраль, внося новую жизнь въ отдаленную окраину, еще не успѣла измѣнить исторически сложившіеся способы сбыта и обмѣна произведеній, но открываемыя уже сношенія крупныхъ русскихъ и заграничныхъ фирмъ, чрезъ посредство своихъ агентовъ, съ мѣстными сибирскими фирмами предвѣщаютъ скорое паденіе сибирскихъ ярмарокъ и установленіе постояннаго правильнаго торгово-промышленнаго обмѣна.

Старѣйшая и важнѣйшая сибирская ярмарка—Ирбитская учреждена въ 1643 г. въ г. Ирбитѣ, Пермской губерніи. Открывается съ 1 февраля по 1 марта. Въ 1876 г. привезено было сюда разнаго товара на 49.029.000 р. и продано было на 45.987.000 р. Въ 1900 г. привезено было всего на 38.559.000 р. и продано было на 34.080.000 р. Замѣченное изъ года въ годъ ослабленіе оборотовъ Ирбитской ярмарки объясняется отрицательнымъ на нее вліяніемъ желѣзныхъ дорогъ Пермской и Великой Сибирской. Число коммерсантовъ, совершающихъ предъярмарочныя закупки мануфактуры и галантереи въ Москвѣ, Лодзи, Варшавѣ, Бѣлостокѣ и Ригѣ, ежегодно увеличивается, такъ что для нихъ Ирбитская ярмарка представляетъ главный интересъ только въ расчетномъ отношеніи.

По отдѣльнымъ товарамъ обороты послѣднихъ лѣтъ Ирбитской ярмарки приводятъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

Торговля мануфактурными издѣліями падаетъ. Комивояжеры, и въ особенности лодзинскіе, предпочитаютъ теперь, со времени открытія движенія по Великому Сибирскому пути, ѣздить по Сибири весною и передъ Нижегородской ярмаркой, чѣмъ предлагать свои мануфактурные товары въ Ирбитѣ, гдѣ сибирякъ болѣе нуждается въ наличномъ товарѣ и гдѣ ему мало времени, чтобы разобраться въ предлагаемыхъ образцахъ. Игольный и галантерейный товаръ, привозимый на ярмарку, все болѣе сокращается, не смотря на то, что требованіе на него въ Сибири съ каждымъ годомъ растетъ и сибирскіе галантерейные торговцы все больше и больше развиваютъ свое дѣло. Сокращеніе привоза на ярмарку объясняется тѣмъ, что болѣе крупныя фирмы изъ Томска и Иркутска за закупкой галантеріи стали ѣздить въ Москву и Варшаву.

Кожевеннаго сырья въ таборахъ въ привозѣ становится менѣе въ виду дѣлаемыхъ покупокъ на мѣстахъ.

Привозъ чаевъ сокращается. Особая конкуренція замѣчается съ развѣсными чаями, что объясняется появленіями „чайныхъ комивояжеровъ“.

Количество ассортиментовъ на ярмаркѣ листового и сортового желѣза съ каждымъ годомъ уменьшается, что объясняется общимъ измѣненіемъ торговли желѣзомъ съ Сибирью. Многіе торгуютъ желѣзомъ исключительно по образцамъ, съ условіемъ высылки товара по желѣзной дорогѣ, что для Восточной Сибири теперь выгоднѣе прежней отправки водою. Розничный покупатель на желѣзо отъ 50—70 пуд., котораго въ прежнія времена на ярмаркѣ была масса, совершенно исчезъ.

Табакомъ въ прежніе годы сибирскій торговецъ запасался въ Ирбитѣ, если не на цѣлый годъ, то до Нижегородской ярмарки. Съ устройствомъ табачныхъ складовъ въ Сибири и удешевленіемъ подвоза Ирбитъ потерялъ свое значеніе въ торговлѣ табакомъ. Представители махорочныхъ фабрикъ стали пріѣзжать на ярмарку только для пріема заказовъ.

Устойчивѣе другихъ товаровъ держится на Ирбитской ярмаркѣ сибирская пушнина.

Другая ярмарка въ той же Пермской губерніи — Крестовско-Ивановская—въ с. Маслянскомъ, Шадринскаго уѣзда, съ 20 августа по 5 сентября, тоже съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе падаетъ. Крупныя торговыя фирмы одна за другой прекращаютъ свое дѣло на этой ярмаркѣ, и скоро Кресты сдѣлаются только сосредоточіемъ крупнаго мѣстнаго торжка. Обороты ярмарки—до 3.000.000 р.

Въ Тобольской губерніи наиболѣе значительны ярмарки: Никольская въ г. Ишимѣ; съ 1 по 25 декабря, имѣющая спеціальное назначеніе по торговлѣ продуктами животноводства. Обороты ярмарки—до 5.000.000 р.; Тюменская, съ 20 іюня по 20 іюля, съ оборотомъ до 2.000.000 р.

Выдающееся имѣютъ значеніе ярмарки Степной-Киргизской, окраины: Ботовская, или Куяндинская, Семипалатинской области, съ 25 мая по 25 іюня, съ оборотомъ до 3.000.000 р.; Константиновская въ Акмолинскѣ, съ 10 іюня по 4-е іюля, съ оборотомъ свыше 4.000.000 руб.; Петровская въ Атбасарѣ съ оборотомъ до 3.000.000 р.; Тайнчакульская въ Петропавловскомъ уѣздѣ, Акмолинской области, съ оборотомъ до 1.000.000 р.

Всѣ эти степныя ярмарки служатъ главнымъ образомъ мѣстомъ сбыта скота и продуктовъ животноводства.

Общее число ярмарокъ по губерніямъ и областямъ слѣдующее: въ Тобольской губерніи—525 (обор. до 14.000.000 р.), Томской—70 (обор. до 10.000.000 р.), Енисейской—22 (обор. до 1.500.000 р.), Иркутской—12 (обор. до 700.000 р.), Якутской—5 (обор. до 2.500.000 р.), Акмолинской области—60 (обор. 20.000.000 р.), Семипалатинской области—28 (обор. до 5.000.000 р.), Забайкальской области—12 (обор. до 4.000.000 р.). Приблизительный оборотъ ярмарочной торговли Сибири—60.000.000 руб.

Приведенными данными не исчерпывается торговая дѣятельность Сибири, и, по свѣдѣніямъ податной инспекціи, возможно предположить, что ярмарочная торговля составляетъ, быть можетъ, не болѣе $^1/_4$ части всей суммы торговыхъ оборотовъ Сибири.

Внѣшняя торговля Сибири очень незначительна. На протяженіи огромной границы съ Китаемъ торговыя сношенія увели-

чиваются и развиваются по мѣрѣ приближенія къ Великому океану. Изъ Устькаменогорска, Семипалатинской области, черезъ проходъ Укокъ русскіе торговцы ведутъ торговлю съ Кобдо, куда везутъ бѣлыя мерлушки, которыя обмѣниваютъ на особаго рода чай (ченъ-чай), употребляемый китайскими киргизами. Чай этотъ торговцы везутъ въ землю Кереевъ и Урянхайцевъ, гдѣ происходитъ снова обмѣнъ на сырье (продукты скотоводства) и съ этими товарами возвращаются въ Устькаменогорскъ. Изъ Бійска торговцы проникаютъ въ Китай съ мануфактурными товарами и вывозятъ чай по Чуйской дорогѣ черезъ Кошъ-Агачъ. Минусинскіе торговцы проникаютъ въ Китай къ Урянхайцамъ черезъ Усинскій край вьючными тропами. Торговля идетъ мѣновая: русская мануфактура, желѣзо и т. п. обмѣниваются на скотъ и его продукты. Изъ Монголіи въ Забайкалье и Амурскую область ежегодно пригоняется скотъ и ввозятся продукты скотоводства, которые обмѣниваются частію на русскіе товары. Черезъ Кяхту въ Китай идутъ кожевенные товары, плисъ, сукно. Изъ Манчжуріи въ Сибирь ввозится скотъ, хлѣбъ, а вывозятся туда мануфактурныя товары, мѣдныя и желѣзныя издѣлія. Ежегодный отпускъ товаровъ изъ Сибири по всей сухопутной границѣ съ Китаемъ, Монголіею и Манчжуріею, простирается отъ 4-хъ до 5-ти милліоновъ рублей. Ежегодный привозъ товаровъ на той же границѣ простирается отъ 24 до 25 милліоновъ рублей.

Первое мѣсто по цѣнности привоза принадлежитъ чаю, привозъ котораго по азіатской границѣ составляетъ 66% — по количеству и 55%—по цѣнности всего ввоза чая въ Россію. Всего черезъ Иркутскую таможню и по Сибирской желѣзной дорогѣ ежегодно доставляется отъ 1.500.000 п. до 2.000.000 п. байховыхъ и кирпичныхъ чаевъ.

Сибирскіе порты Ледовитаго океана, относительно ввоза иностранныхъ товаровъ, ограждены высокими пошлинами и представляютъ опасные трудные пути. Въ виду особыхъ условій мѣстности, съ Высочайшаго соизволенія, нерѣдко разрѣшается безпошлинный ввозъ иностранныхъ товаровъ Сѣвернымъ морскимъ путемъ такъ, напримѣръ, въ 1898 г. черезъ устья Оби и Енисея ввезено было въ Сибирь разнаго товара на сумму 1.102.478 р. (1.056.100 р. жизненныхъ припасовъ, 21.813 р. сырыхъ продуктовъ, 24.565 р. издѣлій).

Наиболѣе развивается торговля въ Тихоокеанскихъ портахъ Приамурскаго края. Насколько вообще развилась торговля въ этомъ краѣ со времени предпринятой постройки Великой Сибирской желѣзной дороги видно изъ того, что ввозъ черезъ Владивостокъ изъ русскихъ и иностранныхъ портовъ увеличился съ 1892 г. по 1900 г. въ десять разъ съ 62.421 тоннъ до 645.674 тоннъ.

Отпускъ товаровъ изъ Сибири черезъ Тихоокеанскіе порты незначителенъ. Главнымъ предметомъ Сибирскаго отпуска являются только продукты китоваго и моржоваго промысловъ, мѣха, морская капуста, трепанги и рыба. Остальные предметы, которыми такъ разнообразно богата страна, не имѣютъ еще промышленнаго значенія.

Народное образованіе въ Сибири, вслѣдствіе отсутствія Земскихъ учрежденій, находится въ неудовлетворительномъ положеніи. Въ нѣкоторыхъ губерніяхъ — Иркутской, Енисейской и осо-

бенно въ Томской въ 1898—1899 гг. усиленно вводились школы грамоты. Благодаря этой мѣрѣ, по оффиціальнымъ даннымъ, число школъ и учащихся къ 1900 г. значительно возросло и выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

| Губерніи и области. | Число учебныхъ заведеній. Высшіе. | Средніе и спеціальные. | Низшіе. | Церковно-приходскія школы. | Школы грамоты казачьи школы. | Всего учебныхъ заведеній. | Число учащихся. Мужского пола. | Женскаго пола. | Всего, обоего пола. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тобольская | — | 15 | 36 | 438 | 364 | 853 | 23.053 | 8.532 | 31.585 |
| Томская | 2 | 11 | 54 | 304 | 369 | 1.340 | 41.485 | 15.682 | 57.167 |
| Енисейская | — | 11 | 22 | 126 | 150 | 309 | 9.652 | 4.385 | 14.010 |
| Иркутская | — | 14 | 57 | 162 | 260 | 493 | 13.255 | 6.249 | 19.504 |
| Якутская | — | 3 | 13 | 25 | 43 | 84 | 1.498 | 414 | 1.912 |
| Акмолинская | — | 10 | 21 | 32 | 183 | 246 | 10.587 | 4.260 | 14.857 |
| Семипалатинская | — | 2 | 8 | 20 | 120 | 150 | 5.200 | 1.450 | 6.650 |
| Забайкальская | — | 9 | 15 | 30 | 404 | 458 | 13.879 | 4.842 | 18.721 |
| Амурская | — | 4 | 8 | 51 | 59 | 122 | 5.200 | 2.245 | 7.445 |
| Приморская | 1 | 7 | 10 | 25 | 104 | 147 | 2.005 | 1.200 | 6.205 |
| Сахалинъ | — | — | — | — | 38 | 38 | 602 | 307 | 909 |
| Всего | 3 | 86 | 244 | 1.213 | 2.694 | 4.240 | 129.416 | 49.566 | 178.982 |

По матеріальной необезпеченности и неудовлетворительности состава учащихъ многія изъ школъ грамоты, особенно въ Томской губерніи, вскорѣ же по ихъ офиціальному открытію должны были окончить свое существованіе, почему число школъ въ этой губерніи въ настоящее время значительно уменьшилось.

Высшія учебныя заведенія въ Сибири: 1) Императорскій Томскій университетъ, открытъ 22 іюня 1888 г., два факультета—юридическій и медицинскій; 2) Практическій Технологическій институтъ Императора Николая II въ г. Томскѣ, открытъ 6 декабря 1900 г.; 3) Восточный институтъ во Владивостокѣ, открытъ 21 октября 1899 года.

Среднія и спеціальныя учебныя заведенія въ Сибири:

Гимназій мужск. — 10 (Тобольскъ, Томскъ, Красноярскъ, Иркутскъ, Омскъ, Семипалатинскъ, Чита, Благовѣщенскъ, Хабаровскъ, Владивостокъ).

„ женск. — 10 (Тобольскъ — вѣдомства учрежд. Императрицы Маріи, Томскъ—вѣдомства учрежд. Императрицы Маріи, Красноярскъ, Енисейскъ, Омскъ, Чита, Троицко-Савскъ, Благовѣщенскъ, Хабаровскъ, Владивостокъ).

Прогимназій мужск. — 2 (Енисейскъ, Петропавловскъ).

Прогимназій женск. — 20 (Тюмень, Курганъ, Тара, Ишимъ, Туринскъ, Ялуторовскъ, Каинскъ, Петропавловскъ, Омскъ, Семипалатинскъ, Павлодаръ, Барнаулъ, Ачинскъ, Минусинскъ, Иркутскъ, Нижнеудинскъ, Киренскъ, Якутскъ, Верхнеудинскъ, Нерчинскъ).
Реальныхъ училищъ —7 (Тюмень, Томскъ, Барнаулъ, Троицко-Савскъ, Якутскъ, Хабаровскъ, Петропавловскъ).
Кодетскихъ корпусовъ—2 (Омскъ, Хабаровскъ).
Юнкерское пѣхотное училище — 1 (Иркутскъ).
Духовныхъ семинарій — 6 (Тобольскъ, Томскъ, Красноярскъ, Иркутскъ, Якутскъ, Благовѣщенскъ).
Духовныхъ училищъ мужск. — 9 (Тобольскъ, Курганъ, Ишимъ, Томскъ, Барнаулъ, Красноярскъ, Иркутскъ, Чита, Благовѣщненскъ).
„ „ женск. — 4 (Тобольскъ, Томскъ, Красноярскъ, Иркутскъ).
Учительскихъ семинарій—4 (Омскъ, Красноярскъ, Иркутскъ, Чита).
Практическое механико-техническое училище—1 (Иркутскъ).
Механико-техническое училище Императора Александра III—1 (Омскъ).
Техническія желѣзнодорожныя училища — 2 (Красноярскъ, Хабаровскъ).
Горное училище—1 (Иркутскъ).
Фельдшерскія школы — 5 (Тобольскъ, Омскъ, Томскъ, Иркутскъ, Чита).
Женскій институтъ Императора Николая I—1 (Иркутскъ).
Коммерческое училище 1 (Томскъ).
Почтово-телеграфная школа 1 — (Иркутскъ).

Періодическая печать въ Сибири получила особенное развитіе въ послѣднее десятилѣтіе и органы ея выходятъ теперь не только во всѣхъ губернскихъ и областныхъ городахъ Сибири, но и въ нѣкоторыхъ уѣздныхъ городахъ. Въ настоящее время Сибирь имѣетъ 65 повременныхъ изданія.

Тобольскъ.

1) „Тобольскія Губернскія Вѣдомости“, еженедѣльно, съ приложеніемъ, 4 р.
2) „Тобольскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 5 руб.
3) „Ежегодникъ Тобольскаго Губернскаго музея“, неопредѣленно, выпусками, 1 р. 25 к.
4) „Сибирскій Листокъ“, частная газета, 2 раза въ недѣлю, 5 руб.

Тюмень.

5) „Сибирская Торговая Газета“, частное изданіе, ежедневно, 5 руб.

Курганъ.

6) „Труды Курганскаго сельско-хозяйственнаго отдѣла“ неопредѣленно, выпусками.

Омскъ.

7) „Акмолинскія Областныя Вѣдомости“, еженедѣльно, 5 р. 80 к.
8) „Прибавленіе къ Областнымъ Вѣдомостямъ на русскомъ и киргизскомъ языкахъ“, еженедѣльно, 3 руб.
9) „Омскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 5 р.
10) „Записки Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества“, неопредѣленно, выпусками.

11) „Протоколы Омскаго Медицинскаго общества“, неопредѣленно, выпусками.
12) „Степной Край“, частная газета, 3 раза въ недѣлю, 7 р. 50 к.

Семипалатинскъ.

13. „Семипалатинскія Областныя Вѣдомости“, еженедѣльно, 6 р.

Томскъ.

14) „Томскія Губернскія Вѣдомости“, еженедѣльно, 7 р.
15) „Томскія Епархіальныя Вѣдомости“, съ миссіонерскимъ отдѣломъ, 2 раза въ мѣсяцъ, 6 р.
16) „Циркуляръ по Западно-Сибирскому учебному округу“, ежемѣсячно, съ приложеніемъ 7 р.
17) Записки Императорскаго Томскаго университета“, неопредѣленно, выпусками.
18) „Труды Томскаго общества естествоиспытателей и врачей“, неопредѣленно, выпусками.
19) „Научные очерки Томскаго края“, изданіе Западно-Сибирскаго общества сельскаго хозяйства, неопредѣленно, выпусками.
20) „Вѣстникъ Золотопромышленности и Горнаго Дѣла, вообще“, частное изданіе, 2 раза въ мѣсяцъ, 9 р.
21) „Сибирская Жизнь“, частная газета, ежедневно, 5 р.
22) „Сибирскій Вѣстникъ“, частная газета, ежедневно, 7 р.
23) „Сибирскій Наблюдатель“, 12 разъ въ годъ, 4 р.
24) „Сибирскій Торгово-Промышленный календарь“, частное изданіе, ежегодно, 1 р.
25) „Вѣстникъ Сибирской желѣзной дороги“, ежедневно, 3 р. 50 к.
26) „Извѣстія Томскаго Городского общественнаго Управленія“, еженедѣльно, 4 рубля.
27) „Сибирское Сельское и лѣсное хозяйство“, ежемѣсячно, 4 р.

Барнаулъ.

28) „Сѣверное пчеловодство“, издаваемое подъ редакціею правительственнаго инструктора пчеловодства, неопредѣленно, выпусками.
29) „Алтайскій Сборникъ“, изданіе общества любителей изслѣдованія Алтая, неопредѣленно, выпусками.

Красноярскъ.

30) „Енисейскія Губернскія Вѣдомости“, 3 раза въ недѣлю, 6 р.
31) „Енисейскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ 5 р. 50 к.
32) „Сибирскія врачебныя Вѣдомости“, неопредѣленно, выпусками, 5 р.
33) „Енисей“, частная газета, 3 раза въ недѣлю, 7 р.

Иркутскъ.

34) „Иркутскія Вѣдомости“, ежедневно, 7 р.
35) „Иркутскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 6 р. 50 к.
36) „Циркуляръ по Восточно-Сибирскимъ учебнымъ заведеніямъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія“, 2 раза въ мѣсяцъ.
37) „Извѣстія Иркутской Городской Думы“, 2 книжки, въ мѣсяцъ 4 р.
38) Извѣстія Восточно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества“, неопредѣленно, выпусками, 3 р.
39) „Труды“, изданіе того же отдѣла, неопредѣленно, выпусками.
40) „Протоколы общества врачей Восточной Сибири“, неопредѣленно, выпусками.
41) „Восточное Обозрѣніе“, частная газета, 6 разъ въ недѣлю, 9 р.

Якутскъ.

42) „Якутскія Областныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 6 р. 50 к.
43) „Якутскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 6 р. 50 к.

Чита.

44) „Забайкальскія Областныя Вѣдомости“, ежедневно, 7 р.
45) „Забайкальскія Епархіальныя Вѣдомости“, 3 раза въ недѣлю 6

46) „Забайкалье“ частн. газета, 3 раза въ недѣлю, 6 р.
47) „Записки Читинскаго отдѣленія При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Географическаго Общества“, неопредѣленно, выпусками.

Кяхта.

48) „Байкалъ“, частная газета, 2 раза въ недѣлю, 8 р.

Благовѣщенскъ.

49) „Благовѣщенскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 6 р.
50) „Амурская Газета“, частное изданіе, 3 раза въ недѣлю, 8 р.
51) „Амурскій Край“, частная газета, 3 раза въ недѣлю, 9 р.

Хабаровскъ.

52) „При-Амурскіи Вѣдомости“, офиціальная газета, ежнедѣльно, 9 р.
53) „Записки При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества“, неопредѣленно, выпусками.

Владивостокъ.

54) „Владивостокъ“, офиціальная газета, ежедневно, 11 р. 50 к.
55) „Дальній Востокъ, частная газета, ежедневно, 10 р.
56) „Восточный Вѣстникъ“, частная газета, ежедневно, 9 р.
57) „Листокъ Объявленій“, 3 раза въ недѣлю, безплатно.
58) „Записки общества изученія Амурскаго края“, неопредѣленно, выпусками.
59) „Владивостокскія Епархіальныя Вѣдомости“, 2 раза въ мѣсяцъ, 6 р. 50 к.
60) „Извѣстія Восточнаго Института“, выпусками.
61) „Современная Лѣтопись Дальняго Востока“, изданіе института, еженедѣльно.
62) Листокъ Приморскаго Областнаго статистическаго Комитета, два раза въ мѣсяцъ, 20 коп. нумеръ.

Никольскъ-Уссурійскій.

63) „Листокъ Объявленій“.

Портъ-Артуръ.

64) „Новый Край“, частная газета, ежедневно, 14 р.

Харбинъ.

65) „Харбинскій Вѣстникъ“ органъ коммерческой части Китайской Восточной желѣзной дороги.

**Кромѣ мѣстныхъ губернскихъ и епархіальныхъ вѣдомостей, имѣющихъ весьма малое литературное значеніе, въ Сибири — 20 частныхъ періодическихъ органовъ и 23 научныхъ изданій, посвященныхъ какъ развитію мѣстнаго общества и пробужденію въ немъ гражданскаго сознанія, такъ и изслѣдованію и изученію страны въ естественно-историческомъ, этнографическомъ, историческомъ и археологическомъ отношеніяхъ.**

## Николай Петровичъ Поляковъ
**въ Иркутскѣ**

принявъ на себя представительство Акціонернаго Общества **„Мальцовскихъ заводовъ“** отъ станціи **Колывань** въ Западной Сибири, включительно до Тихаго океана, предлагаетъ **издѣлія** Мальцовскихъ заводовъ, какъ то: всевозможная **хрустальная посуда, стекло оконное** бѣлое, цвѣтное и бемское, **чугуно-эмалированная посуда** и пр. **издѣлія. Цѣны фабричныя.** Оптовые покупатели будутъ имѣть условія такія же, какія дѣлаетъ фабрика. **Во всѣхъ городахъ** ввѣреннаго мнѣ района отъ моего имени **представители,** а равно заказы принимаются мной и въ г. Иркутскѣ.

Адр. для писемъ: **Иркутскъ, Н. П. Полякову.**
Для телеграм.: **Иркутскъ, Ник. Полякову.**
Тел. конт. № 84.
„ маг. № 187.

## ТЕХНИЧЕСКІЙ
МАГАЗИНЪ
## Н. П. ПОЛЯКОВА
**въ Иркутскѣ.**

Столярные и слесарные инструменты русскихъ и заграничныхъ фабрикъ. **Токарные станки, швейныя и пожарныя машины,** всевозможныя резиновыя издѣлія, брезенты, брезентныя и простыя льняныя полотна и прочіе товары

по фабричнымъ цѣнамъ.

## Чайный магазинъ
## Н. П. Полякова
**въ Иркутскѣ.**

**Лучшіе байховые чаи** непосредственной выписки изъ Китая, доставленные чрезъ Кяхту. Развѣшиваются въ Иркутскѣ подъ наблюденіемъ правительственнаго контролера въ собственной развѣсочной.

C-ie Int-le

des Grands-Hotels.

Royal-Palace-Hotel.

Ostende.

Riviéra-Palace-Hotel.

Monte-Carlo.

Riviera-Palace (Cimiez-Nice).
Riviera-Palace (Monte-Carlo Supérieur).
Pera-Palace (Constantinople).
Gherapia-Summer-Palace (Bosphore).
Ghesireh-Palace (Le Caïre).
Shepheard's Hotel (Le Caïre).
Royal-Palace-Hotel (Ostende).
Grand-Hotel de la Plage (Ostende).
Abbazia Palaces (Autriche).
Avenida Palace (Lisbonne).
Chateau-Royal d'Ardenne (Belgique).
Pavillon de Bellevue (Mendon-Paris).
Hotel International (Brindisi).

Hotel Correspondant.
Elysei-Palace-Hotel.
Champs-Elysés (Paris).

# C-ie Int-le des Wagons-Lits et des Grands Express

## Trains de luxe:

Amsterdam — Mons — Express.
Amsterdam — Suisse — Express.
Berlin — Suisse — Express.
Berlin — Budapest — Orient — Express.
Berlin — Naples — Express.
Bombay — Express.
Calais — Mediterranée — Express.
Engadine — Express.
Malle des Indes — (Brindisi — Londres).
Mediterranée — Express — (Londres — Nice — San-Remo).
Naples — Palerme.
Nord — Express (Paris — St.-Pétersbourg).
Nord — Sud — Brenner — Express.
Orient — Express — (Paris — Vienne — Constantinople).
Orient — Express — (Paris — Belgrade — Constantinople).
Orient — Express — (Paris — Bucarest — Constantinople).
Ostende — Calais — Vienne — Budapest — Express.
Ostende — Calais — Vienne — Constanza — Express.
Ostende — Calais — Vienne — Constantinople — Express.
Ostende — Vienne — Trieste.
Ostende — Carlsbad.
Ostende — Suisse — Express.
Paris — Carlsbad.
Peninsular — Express — (Londres — Brindisi).
Riviera — Berlin — Express.
Amsterdam — Menton.
Rome — Express.
Sud — Express — (Paris — Madrid — Lisbonne).
St.-Pétersbourg — Vienne — Nice — Cannes — Express.
Transsibérien — Express.
Tunis — Constantine — Aldir — Oran — Express.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

# Б. И. ВИННЕРЪ

ДЛЯ ВЫДѢЛКИ И ПРОДАЖИ

**ПОРОХА, ДИНАМИТА И ДРУГИХЪ ВЗРЫВЧАТЫХЪ ВЕЩЕСТВЪ.**

ПРАВЛЕНІЕ: С.-Петербургъ, Пантелеймоновская ул., № 4.

**ЗАВОДЪ: Николаевская жел. дор., станція Саблино.**

**(Единственный заводъ, производящій бездымный порохъ Ген. Пишева).**

## ОТДѢЛЕНІЯ

**(склады пороха, динамита и принадлежностей).**

1) **Уральское и Западно-Сибирское**—Нижнетагильскъ (Пермской губ.). Завѣдующій Алексѣй Анфиногеи **Желѣзновъ**.
2) **Донецкое**—Юзовка (Екатеринославской губ.). Завѣдующій Борисъ Моисеевичъ **Файнбергъ**.
3) **Кавказское**—Тифлисъ, Елизаветинская ул., 45. Завѣдующій Самуилъ Львовичъ **Клебанскій**.
4) **Криворогское**—Кривой Рогъ (Херсонской губ.). Завѣдующій Георгій Николаевичъ **Бочарниковъ**.
5) **Средне-Сибирское**—Иркутскъ. Инженеръ Эдмундъ Юліановичъ **Березовскій**.

### ЗАВОДСКІЕ СКЛАДЫ ОХОТНИЧЬЯГО ПОРОХА.

1) **Архангельскъ**—В. В. Бражниковъ.
2) **Армавиръ**—И. И. Босенко.
3) **Баку**—Н. Г. Салыковъ и Бавировъ.
4) **Батумъ**—А. А. Салерни.
5) **Бахмутъ** С. С. Петренко.
6) **Бѣлый**—И. С. Мацковъ.
7) **Варшава**—С. В. Багинскій (Долгая ул., 19).
8) **Вологда**—А. А. Нечаевъ.
9) **Вышній-Волочекъ**—Н. М. Арефьевъ (д. Соколова).
10) **Гомель**—Х. А. Трайнинъ.
11) **Двинскъ**—Л. Л. Гандлеръ.
12) **Елизаветполь**—Каракозовъ и Нерсессовъ
13) **Житоміръ**—А. И. Хоботинъ.
14) **Ирбитъ** А. А. Желѣзновъ (во время ярмарки).
15) **Иркутскъ**—Н. Е. Тюлькинъ.
16) **Казань**—Ружейный магазинъ Б. И. Виннеръ (Воскресенская ул., д. Сапожникова). М. В. Колбецкій.
17) **Кіевъ**—Американскій ружейный магазинъ Б. И. Виннеръ. (Крещатикъ, 41, Николай Ал др. Видмейеръ)
18) **Кутаисъ**—В. И. Чидадзе
19) **Курганъ**—В. Т. Харламовъ.
20) **Кузнецкъ**—Л. Н. Емельяновъ.
21) **Маріинскъ**—И. Т. Савельевъ.
22) **Москва**—Н. Феттеръ и Е. Гинкель, собствен. домъ, Варсанофьевскій переулокъ.
23) **Міасскій заводъ**—Н. А. Желѣзновъ (динамитный складъ).
24) **Омскъ**—Лицатниковъ.
25) **Орелъ**—И. И. Кубышкинъ.
26) **Петропавловскъ**—И. І. Кондюковъ.
27) **Пермь**—С. А. Курочкинъ
28) **Рига**—Ив. Ив. Янсонъ, Дерптская ул., № 8
29) **Ростовъ-на-Дону**—И. Г. Бублевъ
30) **Самара**—А. Я. Гинцъ.
31) **Саратовъ** В. Н. Петровъ (Московск. ул., Желѣзный рядъ, № 7—8).
32) **Севастополь**—А. І. Млинаричъ
33) **Семипалатинскъ**—Г. Х. Ишевъ
34) **Слободское**—Грѣховъ.
35) **Смоленскъ** П. И. Некрасовъ (Троицкое шоссе, 3) Ружейный магазинъ Б. И. Виннеръ.
36) **Старая-Русса**—А. Г. Ивановъ (Петербургская ул.).
37) **Сызрань**—А. К. Гукъ (Сарептскій магазинъ).
38) **Томскъ**—В. Е. Ельдештейнъ Н-ки.
39) **Тюмень**—Е. И. Бѣлянкинъ.
40) **Уфа**—А. П. Остроумова.
41) **Харьковъ**—А. В. Тарнопольскій. Екатеринославская улица, домъ Руффъ.
42) **Южный берегъ Крыма**, имѣніе **„Артекъ"** Е. И. Виннеръ, близъ Аю-Дага.

**Кромѣ того, порохъ ЕКАТЕРИНИНСКАГО ЗАВОДА продается:** въ **Кишиневѣ**—у П. К. Панченко, въ **Рыбинскѣ**—у И. И. Воронова (уголъ Крестовки и Угличской ул.), въ **Юрьевѣ**—у Ф. Г. Фауре, въ **Ревелѣ**—у А. фонъ-Микянцъ, въ **Нижнемъ-Новгородѣ, Астрахани и Екатеринодарѣ**—у Н. Феттеръ и Е. Гинкель, въ **Симбирскѣ**—у Акселя Карловича Юргенса и во многихъ другихъ городахъ.

# Новороссійское Общество

каменно-угольнаго,
желѣзнаго и рельсоваго
производствъ.

Заводы и угольныя шахты находятся въ Юзовкѣ, Екатеринославской губерніи, близъ станціи Юзово, Екатерининской ж. д.

*Адресъ для писемъ: Юзовская почтовая контора, Екатеринославской губ. Адресъ для телеграммъ: Юзу, Заводская.*

Представительство въ С.-Петербургѣ:

## КОМИТЕТЪ НОВОРОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА,

С.-Петербургъ, по Почтамтской ул., д. № 13.

**Адресъ для телеграммъ: С.-Петербургъ, ЭЛЕКТРИКЪ.**

***Телефонъ № 1090.***

Представительство въ Москвѣ:

## ГУСТАВЪ ЛИСТЪ,

*Софійская набережная, Собственный домъ.*

**Адресъ для телеграммъ: Москва, ЛИСТУ.**

Заводъ поставляетъ: стальные рельсы всякаго типа, рельсы для рудниковъ и трамваевъ, скрѣпленія къ рельсамъ, сортовое желѣзо, листовое желѣзо, желѣзныя балки, сортовую сталь, стальныя болванки, пуддльбарсъ, литейный, гематитовый и зеркальный чугунъ, форроманганъ, огнеупорный кирпичъ, уголь, коксъ и проч.

# NEW RUSSIA COMPANY, LIMITED

**Coal mines, Iron & Rail Works at Hughesovka, Government of Ekaterinoslav, station Hughesovo of the Ekaterinenski Railway.**

*Telegraphic address: Hugbesovka, Hugbes.*

## Office in London:

4 Moorgate Street E. C. ✦ **Telegraphic address: London, Velocity.**

## Office in St.-Petersburg:

## St.-Petersburg Committee of the New Russia Company, Limited,

13 Post Street. ✦ **Telegraphic address: St.-Petersburg, ELECTRIC.**

## Representative in Moscow:

## GUSTAV LIST,

Sophiiski Quai. ✦ **Telegraphic address: Moscow, LIST.**

Steel rails of all types, colliery and tram rails, fastenings, merchant iron and steel, plates, beams, billets, puddle bars, foundry and hematite pig iron, spiegel, ferro-manganese, fire bricks, coal, coke etc.

ОБЕЗПЕЧЕННАЯ ЗАЛОГОМЪ

**КОММИССІОНЕРСКАЯ КОНТОРА ПЕРВАГО РАЗРЯДА**

СТАТСКАГО СОВѢТНИКА

# Николая Кировича Арбузова.

**Покупка, продажа, залогъ недвижимыхъ имуществъ**

и помѣщеніе капиталовъ подъ залогъ недвижимостей.

МОСКВА, Кузнецкій м., пассажъ Джамгаровыхъ, кв. № 45.

Адресъ для телеграммъ: **МОСКВА, НЕДВИЖИМОСТЬ.**

**Программа дѣятельности Конторы:**

1) Пріемъ на коммиссію недвижимыхъ имуществъ для продажи. 2) Пріисканіе покупателей на продаваемыя недвижимыя имущества. 3) Всякаго рода порученія отъ владѣльцевъ недвижимыхъ имуществъ по залогу таковыхъ въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ. 4) Выгодное и обезпеченное помѣщеніе капиталовъ подъ закладныя на недвижимыя имущества. 5) Вообще всякаго рода коммисіонныя порученія, касающіяся недвижимыхъ имуществъ и улучшенія ихъ.

**ЭД. ЭД. НОВИЦКІЙ.**

ФАБРИКА ШТЕМПЕЛЕЙ,

ГРАВЕРНАЯ, БРОНЗО-ЦИНКО-ЛИТЕЙНАЯ

и ШТАМПОВОЧНАЯ.

ТИПОГРАФІЯ И ЛИТОГРАФІЯ

КОНТОРА ФАБРИКА

*С.П.Б., Гороховая ул., № 36, уг. Садовой.*

ТЕЛЕФОНЪ 3106.

1. Каучуковые штемпеля и печати, ручные и самокрасящіе, числѣнники и полиномы. Полное оборудованіе мастерск. кауч. штемп.
2. Металлическіе гравированные печати для сургуча и штемпеля для краски, гравированные доски и надписи, нумераторы, компостеры, контрольные и пломбирные щипцы, ударные и перфорирные пресса.

3. Литые бронзовые и цинковые доски, надписи и номера, орлы, медали, мантіи и гербы, орнаменты для домовъ и фигуры.

4. Штампованые жетоны и ордена, знаки для Крестьянскихъ и Земскихъ Начальниковъ, Мировыхъ Посредниковъ и Судей, Городскихъ и Посадскихъ Старостъ, Полицейскихъ, Станичныхъ, Волостныхъ, Аульныхъ, Коммунальныхъ, Инородныхъ и Сельскихъ управленій, Фирмовыя досечки для машинъ.

5. Патентованныя наклейныя буквы и цифры для картонныхъ надписей, плакатовъ цѣнъ и номеровъ.

*Смѣты, объясненія и Прейсъ-Куранты высылаются безплатно.*

ТРЕБУЮТСЯ ДѢЯТЕЛЬНЫЕ АГЕНТЫ.

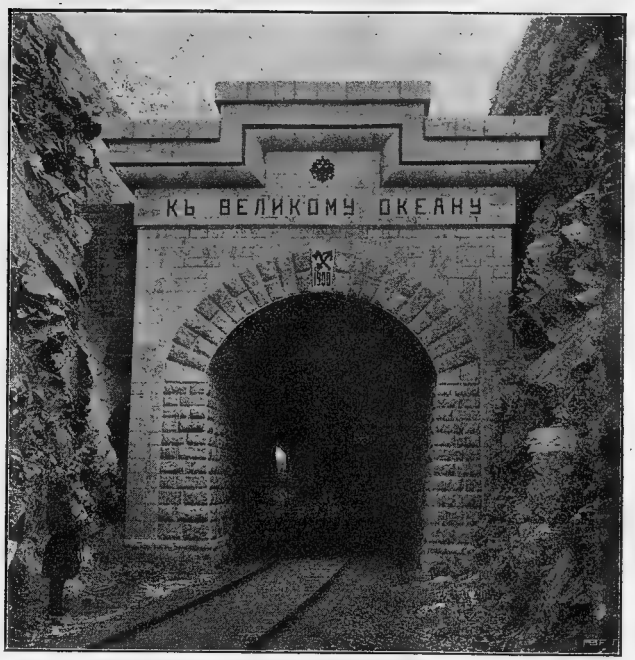
ВЪ БОЗѢ ПОЧИВАЮЩІЙ

# Императоръ Александръ III,

Царь Миротворецъ.

Августѣйшій Основатель Великаго Сибирскаго пути.

Тип. Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°.




Забайкальская желѣзная дорога. Порталъ тоннеля на 592 вер.

# Великая Сибирская желѣзная дорога, сооруженіе ея, культурное и промышленное ея значеніе.

17-го марта 1891 г., рескриптомъ, даннымъ въ Бозѣ почившимъ Императоромъ Александромъ III, на имя Наслѣдника Цесаревича, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, поручалось Его Императорскому Высочеству совершеніе закладки Великаго Сибирскаго рельсоваго пути.

19 мая того же года во Владивостокѣ положенъ былъ Его Императорскимъ Высочествомъ первый камень во главу Великаго сооруженія. Съ тѣхъ поръ, изъ года въ годъ, съ неуклонною настойчивостью и напряженною энергіею, выковывалось звено за звеномъ Великой желѣзной цѣпи, соединяющей два океана.

Согласно Высочайшей волѣ въ Бозѣ почившаго Августѣйшаго основателя Великой Сибирской желѣзной дороги Императора Александра III, сооруженію ея придана была совершенно исключительная организація, вполнѣ отвѣчающая первостепенному государственному значенію этого важнаго предпріятія. Для общаго руководительства по-

стройкою Сибирскаго рельсоваго пути и осуществленія тѣсно связанныхъ съ нею вспомогательныхъ предпріятій по содѣйствію колонизаціи и промышленному развитію страны, было создано Особое Высшее учрежденіе — Комитетъ Сибирской желѣзной дороги, подъ непосредственнымъ предсѣдательствомъ Наслѣдника Цесаревича.

Въ составъ Комитета входятъ Министры: Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ (А. С. Ермоловъ), Путей Сообщенія (кн. М. И. Хилковъ), Военный (А. Н. Куропаткинъ), Внутреннихъ Дѣлъ (К. В. Плеве), Финансовъ (Э. Д. Плеске), Управляющій Морскимъ Министерствомъ (П. Н. Тыртовъ) и Государственный Контролеръ (П. Л. Лобко). По особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ членами этого Комитета состоятъ: Предсѣдатель Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь С. Ю. Витте, Генералъ-Адъютанты П. С. Ванновскій и Н. М. Чихачевъ, Статсъ-Секретарь А. Н. Куломзинъ. На послѣдняго возложено управленіе дѣлами Комитета. Желѣзнодорожныя дѣла разсматриваетъ Комитетъ при участіи Департамента Экономіи Государственнаго Совѣта, состоящаго подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря графа Д. М. Сольскаго. Въ засѣданія Комитета приглашаются въ подлежащихъ случаяхъ Министры: Императорскаго Двора (бар. В. Б. Фредериксъ), Юстиціи (Н. В. Муравьевъ), Иностранныхъ Дѣлъ (графъ В. Н. Ламздорфъ) и Сибирскіе Генералъ-Губернаторы.

Подготовительная разработка вопросовъ, касающихся колонизаціи Сибири и вспомогательныхъ предпріятій Сибирской желѣзной дороги, возложена на особую комиссію, учрежденную при Комитетѣ подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря Куломзина, изъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ.

Въ 1903 году исполнилось десятилѣтіе существованія Комитета,— этого Особаго Высшаго Государственнаго учрежденія.

Отмѣчая такое историческое событіе, предсѣдатель Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта графъ Д. М. Сольскій въ засѣданіи Комитета Сибирской желѣзной дороги, 15-го января 1893 г., состоявшемся подъ предсѣдательствомъ Государя Императора, обратился къ Его Императорскому Величеству съ слѣдующимъ вѣрноподданническимъ привѣтствіемъ:

„Ваше Императорское Величество. Вчера минуло 10 лѣтъ съ того дня, когда Державному Родителю Вашему благоугодно было ввѣрить Вамъ, Государь, осуществленіе сплошного черезъ Сибирь рельсоваго пути, начало которому было положено Лично Вами во Владивостокѣ. Исполняя родительскій завѣтъ, Ваше Величество и по вступленіи на Престолъ соизволили сохранить за Собою непосредственное вѣдѣніе постройкою Сибирской желѣзной дороги и, не взирая на тяжкое бремя по управленію государствомъ, продолжали удѣлять этому предпріятію особо попечительныя заботы. Благодаря могучему Монаршему воздѣйствію, дѣло получило быстрый ходъ. Успѣхи его вселяютъ въ сознаніе русскихъ людей чувства радости и законной гордости предъ величіемъ завершаемой нынѣ, несмотря на всѣ трудности и препятствія, задачи. Въ Сибирской дорогѣ воздвигнутъ несокрушимый памятникъ царствованію Вашему, равно какъ и Августѣйшаго Родителя Вашего Величества. Члены Сибирскаго Комитета и Департамента Государственной Экономіи, безмѣрно благодарные Вашему Император-

скому Величеству за пріобщеніе къ Царственнымъ трудамъ Вашимъ, сохранятъ въ сердцахъ своихъ, какъ драгоцѣнность, воспоминаніе о непосредственномъ Верховномъ руководствѣ и милостивомъ расположеніи Августѣйшаго Предсѣдателя, а равно о той широкой свободѣ преній, которою они неизмѣнно пользовались въ засѣданіяхъ Комитета. Разрѣшите, Государь, мнѣ, какъ старѣйшему изъ присутствовавшихъ, принести Вашему Величеству выраженіе одушевляющихъ насъ чувствъ безпредѣльной вѣрноподданнической любви и преданности".

Предсѣдатель Комитета Министровъ
Статсъ-Секретарь С. Ю. Витте.

Милостиво выслушавъ такое привѣтствіе и поблагодаривъ членовъ Комитета за выраженныя чувства, Государь Императоръ соизволилъ открыть засѣданіе, въ которомъ были подведены итоги благотворной десятилѣтней дѣятельности.

Главнѣйшимъ результатомъ дѣятельности Комитета за истекшее десятилѣтіе является сооруженіе Сибирской магистрали, законченное на протяженіи всѣхъ ея участковъ, за исключеніемъ только Кругобайкальской линіи, завершеніе строительныхъ работъ которой ожи-

*

дается къ концу 1904 г. Общая стоимость постройки магистрали, протяженіемъ въ 5.628 верстъ (вмѣстѣ съ Кругобайкальской линіей) составляетъ—со включеніемъ расходовъ по пріобрѣтенію подвижного состава, 384.604.743 р. Изъ этой суммы 51.110.367 руб. составляютъ строительную стоимость Западно-Сибирской желѣзной дороги (поверстная стоимость которой, при длинѣ въ 1.328 верстъ равняется 38.487 р.), 101.481.382 р.—Средне-Сибирской (1.715 вер., 59.173 р. на вер.), 2.573.198 р.—вѣтви отъ ст. Тайга къ гор. Томску (89 вер., 28.912 р. на вер.), 3.171.555 р.—вѣтви отъ гор. Иркутска къ оз. Байкалу (64 вер., 49.555 р. на вер.), 79.942.702 р. — Забайкальской линіи (1.036 вер., 77.170 р. на вер.), 31.564.349 р.—соединительной вѣтви отъ этой послѣдней линіи до Китайской границы (324 вер. 97.421 р. на вер.), 8.113.987 р. — вѣтви отъ Китайской границы къ Уссурійской желѣзной дорогѣ (110 вер., 73.764 р. на вер.), 46.267.088 р.—Уссурійской линіи (717 вер., 64.529 р. на вер.), 53.625.745 р.—Кругобайкальской линіи (244 вер., 219.777 р. на вер.) и 6.744.340 р.—паровой переправы черезъ оз. Байкалъ. Сверхъ этихъ суммъ Комитетомъ предназначено 94.320.660 руб. на усиленіе пропускной и провозной способности Сибирской магистрали, необходимость котораго выяснилась еще въ 1898 году, вслѣдствіе быстраго развитія пассажирскаго и грузового движенія, значительно превзошедшаго первоначальныя предположенія *).

Соединеніе Сибирской магистрали съ важнѣйшимъ русскимъ портомъ на Тихомъ океанѣ — Владивостокомъ достигается Китайскою Восточною желѣзною дорогою, имѣющею вмѣстѣ съ вѣтвью къ Портъ-Артуру длину въ 2.377 вер. (253.496.850 р.; 106.645 р. на версту). Сооруженіе этой линіи производилось на основаніи конвенціи, данной Китайскимъ правительствомъ, акціонерному обществу Китайской Восточной желѣзной дороги, уставъ котораго удостоился Высочайшаго утвержденія 4-го декабря 1896 г.

Чтобы судить объ ускореніи въ международномъ сообщеніи, достигнутомъ благодаря сооруженію магистрали, достаточно указать, что напримѣръ для переѣзда изъ Лондона въ Шанхай требуется черезъ Америку $30^1/_2$ сутокъ, а черезъ Сибирь лишь 17 сутокъ 20 часовъ; переѣздъ изъ Гамбурга въ Шанхай можетъ быть совершенъ на пароходѣ черезъ Суэцкій каналъ въ $36^1/_2$ сутокъ, а по Сибирской желѣзной дорогѣ въ 17 сутокъ 6 часовъ.

Въ тотъ же десятилѣтней періодъ Комитетомъ было ассигновано 10.321.028 руб. на нѣкоторыя дополнительныя по отношенію постройки магистрали работы.

Сюда относятся: сооруженіе коммерческаго порта въ гор. Владивостокѣ, улучшеніе условій судоходныхъ рѣкъ Чулыма, Ангары, Амура, Шилки и Уссури и устройство казеннаго пароходства на нѣкоторыхъ изъ этихъ рѣкъ, имѣвшее цѣлью обезпечить спѣшную перевоз-

*) Кромѣ сооруженія Сибирской магистрали Комитетъ руководилъ и постройкою соединительной вѣтви между послѣднею и Уральскою желѣзною дорогою—Екатеринбургъ-Челябинскою линіею, длиною 225 вер., строительная стоимость которой составила 6.535.258 р., а также Пермь-Котлаской желѣзной дороги, имѣющей назначеніе дать выходъ сибирскимъ грузамъ къ Бѣлому морю, и при длинѣ въ 812 в. обошедшейся въ 41.380.907 р.

ку желѣзно-дорожныхъ матеріаловъ, потребныхъ при постройкѣ отдѣльныхъ частей магистрали. Работы по улучшенію перечисленныхъ рѣкъ заключались въ обстановкѣ фарватеровъ и въ устройствѣ регуляціонныхъ сооруженій и водомѣрныхъ постовъ.

Выдающееся значеніе въ дѣятельности Комитета имѣетъ организація вспомогательныхъ предпріятій, связанныхъ съ постройкою Сибирской желѣзной дороги, на которыя Комитетомъ было ассигновано

Министръ Путей Сообщенія
Дѣйст. Тайн. Совѣтн. Князь М. И. Хилковъ.

30.646.582 руб. Ближайшая разработка предположеній объ этихъ предпріятіяхъ, а равно и о размѣрахъ потребныхъ для послѣднихъ кредитовъ, возложено на подготовительную при Комитетѣ комиссію.

Первое мѣсто среди вспомогательныхъ предпріятій относится къ заботамъ Комитета объ упорядоченіи переселенія въ Сибирь выходцевъ изъ Европейской Россіи.

Мѣропріятія Комитета, облегчавшія для переселенцевъ условія ихъ передвиженія, выражались прежде всего въ организаціи врачебно-остановочныхъ пунктовъ для оказанія имъ медицинской и продоволь-

ственной помощи какъ по линіи магистрали, такъ и по пути слѣдованія ихъ отъ станціи желѣзной дороги къ выбраннымъ ими мѣстамъ водворенія. Въ этихъ видахъ Комитетомъ было отпущено 2.949.632 руб. на устройство и содержаніе до 36 врачебныхъ пунктовъ и 20 фельдшерскихъ на линіи и 15 врачебныхъ и 10 фельдшерскихъ внѣ линіи, причемъ на линіи было сооружено больницъ на 386 коекъ. Общее число переселенцевъ, воспользовавшихся врачебно-продовольственною помощью, превышаетъ 1.410.000 душъ обоего пола, такъ что въ среднемъ на душу было израсходовано около 2 руб.

На дѣло образованія участковъ для переселенцевъ поземельно-устроительными партіями было асигновано 4.388.693 руб. На эту сумму намежеваны переселенческіе участки, общей емкостью въ 9.301.351 десятинъ, изъ которыхъ каждая обошлась, такимъ образомъ, въ 0,47 руб.

Озабочиваясь возможнымъ увеличеніемъ земельнаго фонда, могущаго быть предоставленнымъ выходцамъ изъ Европейской Россіи, Комитетъ поручилъ образованнымъ при Министерствѣ Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ гидротехническимъ партіямъ произвести осушеніе заболоченныхъ мѣстъ въ Томской губерніи и обводненіе участковъ, расположенныхъ въ Степныхъ областяхъ. Обводнительныя работы заключались въ производствѣ общихъ и спеціальныхъ изысканій, цѣлью которыхъ было удостовѣреніе въ обезпеченности образованныхъ участковъ водою и въ устройствѣ колодцевъ, коихъ вырыто 1.235 на 168 переселенческихъ участкахъ, общей стоимостью въ 185.000 руб. Благодаря осушительнымъ работамъ, сосредоточеннымъ въ Каинскомъ уѣздѣ, на которыя было израсходовано 890.910 руб. удалось образовать до 445.535 дес. участковъ на 29.700 душъ въ районахъ, гдѣ ранѣе были непроходимыя болота, покрытыя въ иныхъ мѣстахъ камышемъ до 2 саж. вышиною.

Число переселенцевъ, водворенныхъ на казенныхъ земляхъ за десятилѣтіе съ 1893 г., достигаетъ въ Сибири 611.494 душъ об. п. При водвореніи переселенцевъ нуждающимся изъ ихъ среды оказывается необходимая для успѣшнаго устройства на новыхъ мѣстахъ помощь, выражающаяся въ выдачѣ имъ ссудъ на домообзаводство, на устройство жилищъ и общеполезныя надобности (на постройку общественныхъ зданій, на сельско-хозяйственныя улучшенія и т. п.). Общее число семей, воспользовавшихся ссудами, составляетъ за періодъ отъ 1894 до 1901 г. 64.892, а размѣръ кредитовъ, отпущенныхъ на выдачу ссудъ — 12.301.811 руб. Съ цѣлью предоставленія новоселамъ возможности получать по уменьшенной цѣнѣ наиболѣе необходимые предметы крестьянскаго обихода, усовершенствованныя сельско-хозяйственныя орудія и сѣмена организованы 29 складовъ, съ оборотнымъ капиталомъ въ 413.000 руб. Склады эти, продавшіе съ 1898 г. 51.540 плуговъ и сабановъ, 2.619 сѣнокосилокъ, 2.840 жатвенныхъ машинъ, 511 молотилокъ, 2.275 вѣялокъ и 2.118 конныхъ грабель, на общую сумму 3.65.1400 руб., дѣйствуютъ вполнѣ успѣшно. Весьма удачною оказалась организованная въ 1901 г. администраціею этихъ складовъ закупка хлѣба для перепродажи по дешевымъ цѣнамъ переселенцамъ въ мѣстахъ, пораженныхъ недородомъ. Мѣра эта значительно уменьшила вдоль линіи желѣзной дороги цѣны на хлѣбъ и парализовала спекуляцію.

Въ видахъ удовлетворенія потребностей новоселовъ въ лѣсномъ матеріалѣ, необходимомъ имъ для возведенія построекъ, на отпущенные Комитетомъ кредиты 140.000 руб., съ 1896 г. была предпринята хозяйственная заготовка лѣса въ казенныхъ дачахъ Тобольской и Томской губерній, въ связи съ устройствомъ въ этихъ мѣстностяхъ складовъ для продажи лѣсныхъ матеріаловъ нуждающимся переселен-

Членъ Государственнаго Совѣта, членъ и управляющій дѣлами Комитета Сибирской желѣзной дороги Статсъ-Секретарь А. Н. Куломзинъ.

цамъ по заготовительнымъ цѣнамъ. Склады эти имѣютъ весьма важное значеніе въ дѣлѣ устройства водворенныхъ переселенцевъ, уменьшая для нихъ потребность въ наличныхъ деньгахъ при домообзаведеніи и въ то же время избавляя многихъ изъ новоселовъ отъ необходимости проживать первое время по водвореніи въ землянкахъ, при крайне неблагопріятныхъ условіяхъ для ихъ здоровья.

Серьезное вниманіе обратилъ Комитетъ и на удовлетвореніе духовно-нравственныхъ потребностей сибирскихъ новоселовъ. Въ 1894 г.

было положено начало постройкѣ въ переселенческихъ поселкахъ церквей и школъ, сооружаемыхъ на средства фонда имени Императора Александра III, образованнаго изъ пожертвованій частныхъ лицъ и достигшаго нынѣ 1.658.943 руб.; общее число зданій, построенныхъ и строющихся по указаніямъ подготовительной при Комитетѣ Сибирской желѣзной дороги коммисіи, какъ близъ станцій магистрали, такъ и въ болѣе отдаленныхъ отъ линіи поселкахъ, достигаетъ нынѣ 190 церквей и 184 школы. Въ этихъ школахъ нынѣ уже обучается до 6.600 дѣтей.

Слѣдующую группу вспомогательныхъ предпріятій Сибирской дороги составляютъ мѣры, направленныя къ возбужденію производительныхъ силъ края въ районѣ магистрали и къ развитію здѣсь промышленныхъ предпріятій, необходимыхъ для сооруженія и эксплоатаціи желѣзнодорожной линіи и для связанной съ этимъ добычи минераловъ, въ особенности же каменнаго угля.

Въ этихъ видахъ по указаніямъ Комитета образованными при Министерствѣ Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ геологическими партіями были произведены рекогносцировки для отысканія мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ, особенно же минеральнаго топлива, и развѣдки тѣхъ изъ мѣсторожденій, которыя оказались заслуживающими вниманія съ практической стороны. Особенно благопріятные результаты были достигнуты развѣдками, произведенными близъ станціи Судженки Средне-Сибирской линіи и около с. Черемховскаго въ Иркутской губ., изъ которыхъ нынѣ добывается уголь для эксплоатаціи какъ самой магистрали, такъ и желѣзнодорожной переправы черезъ Байкалъ. Помимо минеральнаго топлива, геологическимъ партіямъ удалось обнаружить во многихъ мѣстностяхъ и другія полезныя ископаемыя. Кромѣ того названныя партіи заняты составленіемъ общей геологической карты Сибири. Общій размѣръ суммъ, отпущенныхъ на работы геологическихъ партій, достигаетъ 908.562 руб.

Въ заботахъ объ экономическомъ преуспѣяніи края Комитетъ призналъ необходимымъ отпустить до 1.574.917 руб. для принятія ряда мѣръ къ обезпеченію развитія сибирской золотопромышленности.

Съ этою цѣлью въ 1897 году была отправлена экспедиція для развѣдки мѣсторожденій золота по побережью Охотскаго моря и на Камчатскомъ полуостровѣ. Труды этой экспедиціи увѣнчались полнымъ успѣхомъ и привели къ открытію признаковъ золота какъ на Камчаткѣ, такъ и на всемъ протяженіи отъ гор. Охотска до Аяна, а также и присутствіе золотосодержащихъ пластовъ въ долинахъ нѣсколькихъ рѣчекъ Охотскаго побережья. Независимо отъ работъ Охотско-Камчатской экспедиціи, съ 1898 года производятся по плану, выработанному на 10 лѣтъ, съемочныя работы въ Амурскомъ, Ленскомъ, Енисейскомъ, Минусинскомъ и Баргузинскомъ золотоносныхъ районахъ, на которыя были передвинуты военные топографы, ранѣе того занимавшіеся съемками для нуждъ трасировки строившихся къ востоку отъ Иркутска участковъ Сибирской желѣзной дороги. Вмѣстѣ съ тѣмъ производится и статистическо-экономическое и техническое изслѣдованіе золотопромышленности въ указанныхъ выше районахъ, которое приводитъ къ выясненію какъ современнаго положенія золотого дѣла, такъ и средствъ къ его поддержанію и дальнѣйшему правильному развитію. Добытыя такимъ образомъ данныя были подробно

разработаны и изданы учрежденною при Горномъ Департаментѣ комиссіею для изслѣдованія сибирской промышленности.

Наконецъ, Комитетомъ было удѣлено вниманіе на необходимость приведенія въ должное состояніе плаванія по озеру Байкалу, какъ для содѣйствія экономическому развитію прибрежныхъ мѣстностей, такъ и въ виду значенія озера Байкала, какъ одного изъ важнѣйшихъ естественныхъ подъѣздныхъ путей къ Сибирской магистрали.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ
Статсъ-Секретарь В. К. Плеве.

Съ этою цѣлью на отпущенные Комитетомъ кредиты 336.095 руб. было произведено гидрографическое, топографическое, метеорологическое и астрономическое изслѣдованіе оз. Байкала, причемъ въ итогѣ шестилѣтнихъ работъ было снято 3.900 пер. берега и измѣрено 75.000 глубинъ, также произведено изслѣдованіе волока между рр. Ангарою и Витимомъ. Независимо отъ работъ по изслѣдованію Байкала Комитетомъ было отпущено 29.000 руб. на устройство 10 маячныхъ огней на этомъ озерѣ; въ видахъ же важнаго значенія изслѣдованія Байкала и въ научно-промысловомъ отношеніи, въ 1901 г. было ассигновано 16.500 руб. на командированіе на Байкалъ особой зоологической экспедиціи.

Въ заключеніе перечисленія главнѣйшихъ вспомогательныхъ предпріятій, осуществленныхъ на средства, отпущенныя Комитетомъ, необходимо упомянуть о произведенномъ особою экспедиціею изслѣдованіи устьевъ рр. Оби и Енисея, выяснившемъ доступность второй изъ указанныхъ рѣкъ для океанскихъ пароходовъ на протяженіи 1.500 верстъ отъ устья.

Общее протяженіе всѣхъ рельсовыхъ путей, имѣющихъ непосредственное соотношеніе къ Великой Сибирской магистрали и находящихся въ вѣдѣніи Комитета, со включеніемъ сооруженной частнымъ Русскимъ акціонернымъ обществомъ въ предѣлахъ Манчжуріи, Китайской Восточной желѣзной дороги составитъ 9.042 вер. Стоимость Великой Сибирской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогъ, сооруженныхъ трудомъ русскихъ людей, со всѣми ихъ вѣтвями и вспомогательными предпріятіями, достигаетъ одного милліарда рублей.

Производя огромныя затраты на сооруженіе Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, правительство не допускало вѣроятія скорыхъ выгодъ съ осуществляемаго предпріятія, въ узко-коммерческомъ значеніи этого слова. Всѣ выгоды великаго сооруженія обосновывались на гадательныхъ, многочисленныхъ, не поддающихся ариѳметическому учету, косвенныхъ увеличеніяхъ государственной производительности, связанной съ культурнымъ торгово-промышленнымъ развитіемъ страны.

Великій паровой путь своимъ могущественнымъ вліяніемъ пробудилъ, однако, настолько къ прогрессивному подъему весь экономическій строй жизненныхъ условій Сибири, что коммерческіе успѣхи превзошли ожиданія.

Въ періодъ 1898—1902 гг. движеніе пассажировъ и грузовъ выразилось слѣдующими данными.

| | 1898 г. | 1899 г. | 1900 г. | 1901 г. | 1902 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| Перевезено пассажировъ—(челов.) | 947.808 | 1.017.778 | 1.124.302 | 926.976 | 1.131.540 |
| Перевезено грузовъ малой скорости (пуд.) | 37.181.298 | 39.667.087 | 42.868.667 | 53.293.134 | 65.805.714 |

По выработанному тарифу прямого Русско-Китайскаго пассажирскаго и багажнаго сообщенія. установлено прямое сообщеніе отъ городовъ С.-Петербурга, Москвы, Риги, Варшавы, Кіева, Одессы, Харькова, Лодзи, Ростова-на-Дону, Саратова, Самары, Перми, до главнѣйшихъ станцій Китайской Восточной желѣзной дороги. Также установлено такое же сообщеніе съ портами Шанхай и Нагасаки черезъ Дальній, причемъ морская перевозка производится между Дальнимъ и этими портами на пароходахъ общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Для Русско-Китайскаго пассажирскаго сообщенія введены билеты въ видѣ купонныхъ книжекъ особаго образца, которыя дѣйствительны для проѣзда во всѣхъ поѣздахъ, не исключая курьерскихъ и скорыхъ. Такъ какъ въ скоромъ сибирскомъ поѣздѣ, обращающемся между Москвою и станціей Манчжурія (станція примыканія Китайской Восточной къ Забайкальской желѣзной дорогѣ), всѣ мѣста нумерованныя, то для проѣзда въ указанномъ поѣздѣ пассажиры должны имѣть не только купонныя книжки, но еще и плацкарты (плата—по 1 р. 50 к. за каждую изъ дорогъ слѣдованія). Продажа этихъ плацкартъ производится только пассажирскою станціею Москва—Курскъ и московскою городскою станціею казенныхъ

желѣзныхъ дорогъ, одновременно съ продажею билетовъ (купонныхъ книжекъ), или же въ самомъ сибирскомъ поѣздѣ—завѣдующимъ поѣздомъ, если въ поѣздѣ имѣются свободныя мѣста. Поэтому пассажиры, отправляющіеся съ какой-либо другой изъ поименованныхъ выше станцій, включенныхъ въ прямое Русско-Китайское сообщеніе, и желающіе обезпечить себѣ мѣсто въ сибирскомъ скоромъ поѣздѣ, должны заказывать эти мѣста заблаговременно черезъ ту станцію, на которой

Управляющій Министерствомъ Финансовъ
Тайн. Совѣт. Э. Д. Плеске.

покупается пассажиромъ купонная книжка. Срокъ годности обозначается на самой купонной книжкѣ. Въ теченіе этого срока пассажиръ имѣетъ право прерывать свой проѣздъ (т. е. дѣлать остановки) на каждой попутной станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по росписанію но при условіи заявленія о томъ начальнику станціи, который ставитъ на билетѣ штемпель „остановка". Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ перевозятся безплатно. За проѣздъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ взимается: на протяженіи русскихъ желѣзныхъ дорогъ—четверть, на протяженіи Китайской Восточной желѣзной дороги—половина проѣздной платы. Что касается багажа, то, въ виду дальности проѣзда, предоставлена

на каждый билетъ (купонную книжку) безплатная перевозка не 40, а 60 фунтовъ багажа (по дѣтскому билету—30 фунтовъ). Таможенный досмотръ багажа производится на станціяхъ „Манчжурія“ и „Пограничная“ (станція примыканія Китайской Восточной къ Уссурійской желѣзной дорогѣ), причемъ пассажиры обязаны лично присутствовать при досмотрѣ. Для проѣзда на пароходахъ Китайской Восточной, желѣзной дороги отъ Дальнаго до Шанхая или Нагасаки (а также обратно) имѣется въ каждой купонной книжкѣ прямого сообщенія особый купонъ, дающій пассажиру право получать и продовольствіе на пароходѣ во время морской перевозки. О разстояніяхъ и стоимости проѣзда въ Русско-Китайскомъ пассажирскомъ сообщеніи можно судить по нижеприведеннымъ цифрамъ для Петербурга и Москвы:

| Мѣста отправленія и назначенія. | Разстояніе. | Срокъ годности купон. книжки. | Плата. За проѣздъ въ I классѣ. | | За проѣздъ во II классѣ. | | За 10 ф. багажа сверхъ льготнаго. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | вер. | сут. | р. | к. | р. | к. | р. | к. |
| Ст. Кит. Вост. ж. д. (или обратно). | 1) Отъ С.-Петербурга (или обратно). | | | | | | | |
| Хайларъ | 7316 | 21 | 184 | 85 | 123 | 55 | 2 | 15,10 |
| Цицикаръ | 7763 | 23 | 210 | 35 | 139 | 53 | 2 | 36,10 |
| Харбинъ | 8016 | 23 | 226 | 85 | 149 | 80 | 2 | 48,60 |
| Куаньченцзы | 8238 | 24 | 238 | 85 | 157 | 30 | 2 | 55,60 |
| Тьелинъ | 8458 | 25 | 253 | 85 | 166 | 68 | 2 | 61,85 |
| Мукденъ | 8522 | 25 | 256 | 85 | 168 | 55 | 2 | 63,10 |
| Инкоу | 8692 | 26 | 266 | 85 | 174 | 78 | 2 | 68,10 |
| Дальній | 8898 | 26 | 280 | 85 | 183 | 55 | 2 | 73,10 |
| Портъ-Артуръ | 8927 | 26 | 283 | 82 | 185 | 45 | 2 | 77,85 |
| До портовъ (или обратно): | | | | | | | | |
| Шанхай | | 28 | 310 | 82 | 213 | 55 | 2 | 73,10 |
| Нагасаки | | 28 | 310 | 85 | 213 | 55 | 2 | 73,10 |
| До ст. Уссур. ж. д. (или обратно): | | | | | | | | |
| Владивостокъ | 7318 | 26 | 253 | 68 | 166 | 40 | 2 | 75,06 |
| Никольское | 7246 | 26 | 250 | 68 | 161 | 60 | 2 | 69,20 |
| Хабаровскъ | 7861 | 28 | 263 | 85 | 172 | 50 | 2 | 12,85 |
| Ст. Кит. Вост. ж. д. (или обратно); | 2) Отъ Москвы (или обратно). | | | | | | | |
| Хайларъ | 6706 | 19 | 173 | 65 | 116 | 35 | 2 | 03,10 |
| Цицикаръ | 7153 | 21 | 199 | 15 | 132 | 33 | 2 | 24,10 |
| Харбинъ | 7406 | 21 | 215 | 65 | 142 | 60 | 2 | 36,60 |
| Куаньченцзы | 7628 | 22 | 227 | 65 | 150 | 40 | 2 | 43,60 |
| Тьелинъ | 7848 | 23 | 242 | 65 | 159 | 48 | 2 | 47,82 |
| Мукденъ | 7912 | 23 | 245 | 65 | 161 | 35 | 2 | 51,10 |
| Инкоу | 8082 | 24 | 255 | 65 | 167 | 58 | 2 | 56,10 |
| Дальній | 8288 | 24 | 269 | 65 | 176 | 35 | 2 | 61,15 |
| Портъ-Артуръ | 8317 | 24 | 272 | 65 | 178 | 25 | 2 | 61,9 |
| До портовъ (или обратно): | | | | | | | | |
| Шанхай | | 27 | 299 | 65 | 206 | 35 | 2 | 61,10 |
| Нагасаки | | 27 | 299 | 65 | 206 | 35 | 2 | 61,10 |
| Ст. Уссур. ж. д. (или обратно): | | | | | | | | |
| Владивостокъ | 6738 | 24 | 242 | 48 | 159 | 20 | 2 | 63,06 |
| Никольское | 6636 | 24 | 239 | 48 | 157 | 40 | 2 | 57,20 |
| Хабаровскъ | 7254 | 25 | 252 | 65 | 165 | 30 | 2 | 90,85 |

Съ увеличеніемъ скорости поѣздовъ до предѣловъ скорости движенія въ Европѣ, сообщеніе отъ Лондона до Шанхая доведено будетъ до 10 сутокъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что кромѣ международной почты между Европою и восточною Азіею, значительная часть грузовъ большой стоимости, срочныхъ и подвергающихся порчѣ отъ морского пути, предпочтительно, будетъ отправляться транзитомъ по Великой магистральной линіи.

При этомъ нельзя не принять во вниманіе, что Китай, Японія и Корея, населеніе которыхъ въ совокупности не менѣе 460.000.000, а временные обороты въ международной торговлѣ достигаютъ 500.000.000 руб. золотомъ, далеко еще не развившіе своихъ торговыхъ сношеній съ Европою, въ силу естественныхъ условій войдутъ въ болѣе широкій коммерческій обмѣнъ на международномъ рынкѣ, благодаря содѣйствію Великаго парового пути, представляющаго способы къ болѣе скорому, болѣе дешевому сообщенію и обмѣну торгово-промышленныхъ интересовъ.

Величіе Русскаго предпріятія вполнѣ сознается Европейскими государствами. Безчисленныя мнѣнія иностранной печати признаютъ Сибирскую желѣзную дорогу величайшимъ сооруженіемъ нашего вѣка, которое окажетъ незамѣнимую услугу міровому прогрессу.

Всѣ данныя и соображенія о настоящемъ ростѣ и будущемъ значеніи Великаго Сибирскаго пути ясно указываютъ, что этотъ путь, соединяя рынки Европы и Азіи, имѣющіе обширные взаимные обороты, и проходя на пространствѣ 10.000 вер. помѣстности, способной къ развитію производительности, въ близкомъ будущемъ получитъ могущественное значеніе въ качествѣ внутренняго сообщенія и транзитнаго пути не только для русской, но и для всемірной торговли, составивъ навсегда непоколебимую славу царствованій Императоровъ Александра III и Николая II.

## ЛИТЕРАТУРА:

1) Риттеръ. „Землевѣдѣніе Азіи“, переводъ съ дополненіями П. П. Семенова. Спб., 1856—79 г.г. 2) Статистика Россійской Имперіи, т. XXVII, XXIX, XXXII. Волости и населенныя мѣста. Спб. 1893—94 г.г. 3) Матеріалы для изученія экономическаго быта госуд. крестьянъ и инородцевъ Западной Сибири. Изд. Мин. Госуд. Имущ. Спб., 1889—93 г.г. 4) Матеріалы по изслѣдованію землепользованія и хозяйственнаго быта сельскаго населенія Енисейской и Иркутской губ. Иркутскъ, 1889—93 г.г. 5) Геологическія изслѣдованія и развѣдочныя работы на линіи Сибирской желѣзной дороги. Спб. Изд. Геологическаго комитета 1896—1900 г.г. 6) Матеріалы Высочайше утвержденной подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря Куломзина комиссіи для изслѣдованія землевладѣнія въ Забайкальской области. Спб., 1898 г. 7) Грумъ-Гржимайло и П. П. Семеновъ. Описаніе Амурской области. Спб. 1894 г. 8) Шрейдеръ. Нашъ Дальній Востокъ. Спб., 1897 г. 9) Слюнинъ. Охотско-Камчатскій край. Спб., 1900 г. 10) Смирновъ. При-Амурскій край на Амурско-Приморской выставкѣ 1899 г. Хабаровскъ. 11) Унтербергеръ. Приморская область 1856—1898 г.г. Спб., 1900 г. 12) Пыпинъ. „Исторія русской этнографіи“—Сибирь, т. IV. Спб. 1892 г. 13) Ядринцевъ. „Сибирь какъ колонія“. Спб., 1892 г. 14) Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога. Изд. Мин. Фин. Спб., 1896 г. 15) Путеводитель по Великой Сибирской желѣзной дорогѣ, изд. Мин. Пут. Сообщ. подъ редакціей А. И. Дмит-

рiева-Мамонова и инженера А. Здзярскаго. Спб., 1900 г. 16) „Отъ Волги до Великаго океана“, путеводитель по Великой Сибирской желѣзной дорогѣ, сост. А. И. Дмитрiевымъ-Мамоновымъ. Изд. Мин. Пут. Сообщ. 1900 г. 17) Путеводитель по Великой Сибирской жел. дорогѣ, сост. А. И. Дмитрiевымъ-Мамоновымъ. Изд. 1902 г. 18) „Окраины Россiи“—подъ редакцiей П. П. Семенова. Изд. Мин. Фин. Спб., 1900 г. 19) Позднѣевъ. Описанiе Манчжуріи. Изд. Мин. Фин. Спб., 1895—1896 г.г. 20) Первая всеобщая перепись населенiя Росс. Имп. 1897 г. Спб., 1897—1899 г.г. 21) Латкинъ—Енисейская губернiя 1892 г. 22) Дiонео. На крайнемъ сѣверо-востокѣ Сибири, 1895 г. 23) Сапожниковъ. Катунь. Томскъ, 1901 г. 24) Дриженко. Рекогносцировка Байкальскаго озера, въ 1896—1897 г.г. 25) Анучинъ. Россiя въ этнографическомъ отношенiи. Энциклопедическiй словарь Брокгауза и Эфрона. Т. 54. 26) Кауфманъ. Сибирское переселенiе въ исходѣ XIX в. 1901 г. 27) Кауфманъ. Крестьянская община въ Сибири. Спб., 1897 г. 28) Соломонъ. Ссылка въ Сибирь, 1900 г. 29) Головачевъ. Сибирь—природа, люди, жизнь. Москва, 1902 г. 30) Яриловъ. Былое и настоящее Сибирскихъ инородцевъ. Мелецкiе инородцы. Юрьевъ, 1899 г. 31) Яриловъ. Кызыльцы и ихъ хозяйство. Юрьевъ, 1899 г. 32) Голубцовъ. Амурскiй календарь на 1903 г. Спб., 1903 г. 33) Новомбергскiй. Островъ Сахалинъ. Спб., 1903 г. 34) Горное дѣло въ Россiи, сост. Сапелкинъ, подъ редакцiею горнаго инженера Иванова. Спб., 1903 г. 35) Отчетъ Горнаго Департамента за 1900—1901 г.г. Спб., 1903 г. 36) Обзоръ Коммерческой дѣятельности Сибирской желѣзной дороги за 1901 г., Томскъ, 1903 г. 37) Матерiалы по Киргизскому землепользованiю. Кокчетавскiи уѣздъ. Изд. М. З. и Г. И. 1898 г. 38) Матерiалы по Киргизскому землепользованiю. Омскiй-уѣздъ. Изд. М. З. и Г. И. 1902 г. 39) Матерiалы по Киргизскому землепользованiю. Повладарскiй уѣздъ. Изд. М. З. и Г. И. 1902 г. Путеводитель по Всей Сибири и Азiатскимъ владѣнiямъ Россiи. Сост. В. Долгорукимъ. Томскъ 1903 г 41) Сибирскiй Торгово-Промышленный Колендарь. Изд. Романова. Томскъ 1903 г. 32) Киргизскiй Край. Полное географическое описанiе нашего отечества, подъ ред. В. П. Семенова. С.-Петерб. 1903 г.

СИБИРСКІЙ ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**МѢХОВЫХЪ ТОВАРОВЪ**

# А. М. Михайловъ

**Москва**, Кузнецкій мостъ, собств. домъ.

Въ Ирбитской ярмаркѣ, Гостиный дворъ, собственныя лавки.

Въ Нижегородской ярмаркѣ, Пушная линія, собственныя лавки.

**Обширный выборъ** всевозможныхъ россійскихъ и американск. **мѢховыхъ товаровъ** во всѣхъ издѣліяхъ.

Спеціальное отдѣленіе готовыхъ крытыхъ мужскихъ и дамскихъ мѣховыхъ вещей, сибирскія дохи или ергаки, модныя дамскія пелерины, боа, горжетки, шапки, шапочки и муфты.

Высылка товаровъ по требованію иногородныхъ покупателей производится повсемѣстно въ Россіи; для высылки за границу имѣются постоянные комиссіонеры въ Лондонѣ, Парижѣ, Берлинѣ и Вѣнѣ.

**Иллюстрированные прейсъ-куранты высылаются немедленно безплатно.**

Адресъ для телеграммъ: Москва, мѣховщику Михайлову.

Складъ и магазинъ „ФОТОГРАФИЧЕСКОЕ ДѢЛО“

# *П. Ф. Михайлова.*

**Большой выборъ** различнѣйшихъ фотографическихъ аппаратовъ, какъ ручныхъ такъ и стативныхъ.

**Огромный выборъ** объективовъ и всѣхъ принадлежностей для фотографическихъ аппаратовъ.

**Складъ волшебныхъ фонарей и картинъ къ нимъ.**

Аппараты для ацетиленоваго освѣщенія.

Стереоскопы и картины къ нимъ.

**Москва,** Петровскія линіи, № 31.

Адресъ для телеграммъ: **„МОСКВА ФОТО-ДѢЛО“.**

## САРАТОВСКІЕ ФАБРИКАНТЫ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# АНДРЕЙ БЕНДЕРЪ и Сыновья

Сарпинка: шелковая, полушелковая, шелковистая и бумажная.

Бѣлье: мягкое и крахмальное, готовое и на заказъ.

Чулки, носки и гамаши въ громадномъ выборѣ.

Джерсе: разныхъ цвѣтовъ и сортовъ.

Кофточки: шелковыя, пуховыя и бумажныя.

Юбки: шелковыя, пуховыя, муаровыя и вязаныя.

**МАГАЗИНЫ:**

**МОСКВА:** 1) Ильинка, д. Купеческаго Общества.
2) Петровка, домъ Рудаковой.

**САРАТОВЪ:** Никольская ул., пр. Музея.

**БАКУ:** Пассажъ Шагиданова.

**Альбомъ натуральныхъ образцовъ сарпинокъ высылается изъ Москвы безплатно.**

Акціонерное общество

# Артуръ Коппель

въ С.-Петербургѣ.

Отдѣленія: Москва, Варшава, Рига, Одесса, Харьковъ, Гельсингфорсъ, Владивостокъ.

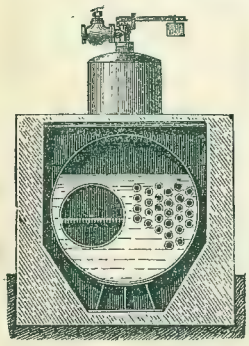
**УЗКОКОЛЕЙНЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ**

постоянныя и переносныя, для ручной, конной, паровой и электрической тяги.

Воздушныя проволочно-канатныя дороги

**механическія приспособленія**

для подачи, перед. и перевозки грузовъ всякаго рода



**ЖЕЛѢЗНЫЯ КОНСТРУКЦІИ.**

**ПАРОВЫЯ МАШИНЫ и КОТЛЫ**

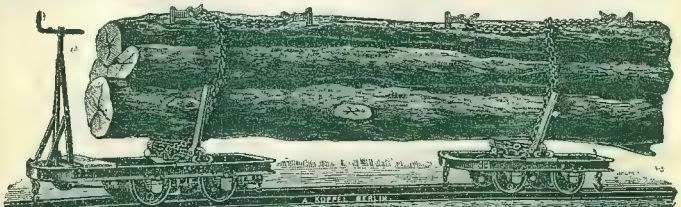
завода РИХ. ПОЛЕ въ Ригѣ.

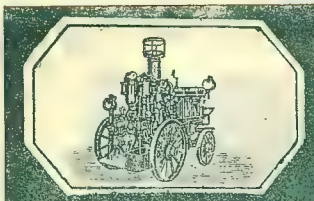
**ЛОКОМОБИЛИ** всѣхъ типовъ.

Полное оборудованіе

кирпичныхъ, цементныхъ, лѣсопильныхъ и другихъ заводовъ, горно и золото-промышленныхъ предпріятій, каменноугольныхъ копей и т. д. и т. д.

Спеціальные каталоги.—Смѣты.





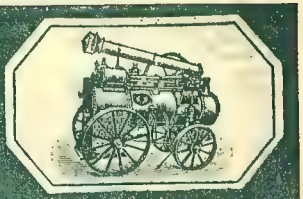
ОСНОВАННЫЕ въ 1863 году

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

# ГУСТАВЪ ЛИСТЪ

въ МОСКВѢ и БАКУ



**НАСОСЫ**

ПАРОВЫЕ ВСѢХЪ СИСТЕМЪ

ПРОСТЫЕ, КОМПАУНДЪ И ТРОЙНОГО РАСШИРЕНІЯ.

АРТЕЗІАНСКІЕ.

**ПАРОВЫЕ КОТЛЫ.**

ТОКАРНЫЕ СТАНКИ.

ВЕНТИЛЯТОРЫ, ЛЕБЕДКИ.

**НАСОСЫ**

СЪ ЭЛЕКТОМОТОРАМИ.

РУЧНЫЕ, КОЛОДЕЗНЫЕ,

ЦЕНТРОБѢЖНЫЕ,

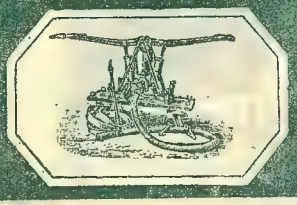
АССЕНИЗАЦІОННЫЕ.

**ВѢСЫ и ГИРИ**

ДЕСЯТИЧНЫЕ и СОТЕННЫЕ.

ГИДРАНТЫ.

АРМАТУРА.



**ПОЖАРНЫЯ ТРУБЫ**

ПАРОВЫЯ,

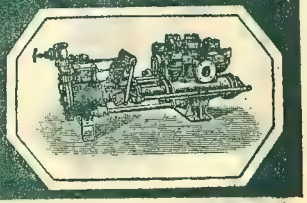
КОННО-ПРИВОДНЫЯ И РУЧНЫЯ.

**ПАРОВЫЯ МАШИНЫ**

ОДНОЦИЛИНДРОВЫЯ. КОМПАУНДЪ И ТРОЙНОГО РАСШИРЕНІЯ ВЕРТИКАЛЬНЫЯ, ГОРИЗОНТАЛЬНЫЯ.

**ШАХТНЫЯ ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.**

ЛОКОМОБИЛИ и МОЛОТИЛКИ „МАРШАЛЛЪ"



# Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

Значеніе дороги, какъ звена, соединяющаго сѣть русскихъ, европейскихъ, дорогъ съ Великою Сибирскою магистралью.—Топографія.—Экономическія и торгово-промышленныя условія мѣстности, пересѣкаемой дорогою.—Очеркъ губерній: Самарской, Уфимской и Оренбургской.—Путеводитель по желѣзнодорожной линіи Батраки—Челябинскъ, описаніе станцій съ райономъ вліянія дороги.—Минеральные источники и кумысолѣчебныя заведенія Самаро-Уфимско-Оренбургскаго края.

Самаро-Златоустовская желѣзная дорога является главнымъ звеномъ, соединяющимъ сѣть русскихъ, европейскихъ, желѣзныхъ дорогъ съ Великою Сибирскою паровою магистралью. Такое важное значеніе этой дороги только временное, такъ какъ, съ сооруженіемъ кратчайшихъ соединительныхъ линій между Великою Сибирскою магистралью и центральными рынками Имперіи—С.-Петербургомъ и Москвою—и портами Балтійскаго моря, большая часть транзитнаго грузового движенія направится по этимъ линіямъ.

Намѣченные „головные участки“ Великаго Сибирскаго пути, которымъ предстоитъ широкое развитіе грузооборотовъ: 1) С.-Петербургъ—Вятка—Пермь. 2) Москва—Кыштымъ.

Общаго протяженія дорога имѣетъ 1.512 вер. 496 саж. и состоитъ изъ 4-хъ частей:

1) главной линіи Батраки—Челябинскъ—1056 вер. 142 саж.
2) пути Кинель—Оренбургъ—353 вер. 257 саж.
3) вѣтви Кротовка—Сергіевскъ—80 вер. 242 саж.
4) „ Бердяшъ—Бакалъ—22 вер. 355 саж.

Сооружалась дорога послѣдовательно въ 1875—1898 г.г.

Постоянно возрастающее грузовое ея движеніе выражается слѣдующими данными:

| | Перевезено грузовъ: |
|---|---|
| Въ 1893 г. . . . . | 60.952.429 п. |
| „ 1899 „ . . . . . | 96.997.017 „ |
| „ 1900 „ . . . . . | 122.100.100 „ |

Управленіе дороги находится въ г. Самарѣ.

Главная линія, начинаясь отъ ст. Батраковъ, конечнаго пункта Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, расположенной на западномъ, правомъ берегу р. Волги, направляется къ востоку и оканчивается Челябинскомъ, узловою ст. трехъ дорогъ: Самаро-Златоустовской, Сибирской и Пермской.

Отходя отъ восточной границы Симбирской губерніи, дорога пересѣкаетъ съ запада на востокъ, почти въ срединной части, губерніи Самарскую и Уфимскую и оканчивается въ предѣлахъ Челябинскаго уѣзда, сѣверной оконечности Оренбургской губерніи.

Въ топографическомъ отношеніи она представляетъ большое разнообразіе: 1) въ крайне-западномъ участкѣ, отъ ст. Батраковъ до ст. Кинель, она имѣетъ равнинный и даже, вѣрнѣе, степной характеръ; 2) участокъ Кинель—Уфа пролегаетъ частію по равниннымъ мѣстностямъ и въ значительной части по мѣстностямъ пересѣченнымъ; 3) участокъ Уфа—Златоустъ по всему своему протяженію горный; 4) крайній восточный участокъ Златоустъ—Челябинскъ въ большей своей части также горный и, только начиная отъ ст. Чебаркуль къ Челябинску,—равнинный. На немъ дорога переваливаетъ черезъ высшую точку Уральскаго хребта, между ст. Златоустъ и Уржумка.

Вообще эта дорога въ предѣлахъ между ст. Аша и Чебаркуль, въ мѣстности пересѣченія Уральскаго хребта, на протяженіи 286 вер., имѣетъ совершенно горный характеръ, отличаясь особенною живописностію и въ связи съ разнообразіемъ сооруженій, вызванныхъ мѣстными условіями, представляетъ панораму чудныхъ картинъ природы и значительный технический интересъ.

Въ экономическомъ отношеніи, по роду добывающей и обрабатывающей промышленности, вся Самаро-Златоустовская дорога, подобно тому, какъ и по техническимъ своимъ условіямъ, раздѣляется на 4 участка:

1) Отъ Батраковъ до Уфы, на протяженіи 706 вер., она пересѣкаетъ мѣстность съ слабо развитою фабрично-заводскою промышленностью; населеніе здѣсь занимается почти исключительно земледѣліемъ и скотоводствомъ.

2) За Уфою она пересѣкаетъ лѣсистую мѣстность, и здѣсь, кромѣ земледѣлія и скотоводства, въ значительной степени развиты лѣсные промыслы.

3) Отъ Миньяра до Міаса, на протяженіи 244 вер., она проходитъ по мѣстности съ преобладающею горною, металлургическою промышленностью.

4) За Міасомъ, у Челябинска, равнинная мѣстность снова является земледѣльческою и скотоводческою, съ золотопромышленною дѣятельностію въ предѣлахъ восточнаго Урала.

Всѣхъ станцій по линіи Батраки—Челябинскъ—56.

1) Ст. **Батраки** (53° 9′ с. ш., 18° 23′ в. д.; 1.500 вер. отъ С.-Петербурга, 896 вер. отъ Москвы, 1.057 вер. отъ Челябинска). Буфетъ. Близъ ст.—селен. Батраки (до 3.000 д. об. п.), на правомъ берегу Волги, Сызранскаго уѣзда Симбирской губ., съ удобною пристанью для стоянки судовъ и пароходовъ. Многіе жители занимаются садоводствомъ.

Около пристани устроены обширные нефтяные и керосиновые баки. Минеральные продукты, ежегодно въ количествѣ до 10.000.000 п., подвозятся въ баржахъ наливомъ и отсюда перевозятся въ особыхъ цистернахъ, принадлежащихъ заводчикамъ, преимущественно во вну-

Александровскій мостъ черезъ р. Волгу.

треннія губерніи по Сызрано-Вяземской ж. д.; меньшая часть поступаетъ на Самаро-Златоустовскую ж. д. для отправленія на востокъ.

По побережью Волги находятся залежи асфальта (доломита), перерабатываемаго въ значительномъ количествѣ (до 800.000 п. въ годъ) на мастику на заводахъ Сызранскаго асфальтоваго акціонернаго общества, близъ с. Батраковъ, и Сызрано-Печорскаго акціонернаго общества, въ с. Печорскомъ.

Отъ ст. дорога направляется на востокъ, слѣдуя сначала вдоль праваго берега Волги, которую переходитъ на 8-й верстѣ Александровскимъ мостомъ, названнымъ въ честь Императора Александра II-го. По своей величинѣ этотъ мостъ уступаетъ мѣсто только Аму-Дарьинскому. Состоитъ изъ 13 пролетовъ, каждый по 50 саж. Длина его между устоями при общемъ отверстіи въ 650 саж.—674,125 саж. Система моста двураскосная, съ параллельными поясами, съ ѣздою по

низу, рельсы уложены на металлическихъ поперечинахъ. Быки и устои моста изъ мѣстнаго камня, ледорѣзы облицованы гранитомъ, привезеннымъ изъ Финляндіи, быки всѣ основаны на кессонахъ, правый устой на скалѣ, лѣвый на свайныхъ основаніяхъ. Постройка моста производилась въ 1875—1880 г.г. Мостъ исполненъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, строителемъ его былъ инж. В. М. Березинъ и контрагентомъ—инж. К. Я. Михайловскій.

Перейдя черезъ мостъ на лѣвый берегъ Волги, дорога входитъ въ предѣлы Самарской губ.

2) Ст. **Обшаровка** (17 вер.). Буф. ст., близъ ст.—с. Новые-Костычи (4.500 д. об. п.); 3) **Мыльная** (32 вер.); 4) **Безенчукъ** (56 вер.), буф. ст.; 5) **Томылово** (79 вер.); 6) **Липяги** (101 вер.); 7) **Кряжъ** (109 вер.), въ 4 вер. отъ ст.—земледѣльческое заведеніе г. Ященка. Всѣ эти станціи расположены въ Волжской долинѣ. Дорога проходитъ здѣсь по однообразной мѣстности. Между ст. Безенчукъ и Томылово дорога пересѣкаетъ мостомъ въ 40 саж. р. Мочу. Грузовое значеніе имѣютъ ст. Обшаровка и Кряжъ, какъ пункты отправленія изъ Самарскихъ и Оренбургскихъ степей крупнаго рогатаго скота и продуктовъ животноводства.

Подходя къ ст. Самара, линія пересѣкаетъ р. Самару, лѣвый притокъ Волги, мостомъ въ 120 саж.

8) Ст. **Самара** (116 вер.). Буфетъ. Находится близъ губ. г. Самары, расположеннаго на лѣвомъ берегу Волги, при впаденіи въ нее Самары (91.654 д. об. п.; 53° 11′ с. ш., 19° 46½′ в. д.). Площадь Самарской губ. занимаетъ пространство въ 132.725 кв. вер., или 14.013.135 дес., и раздѣляется на 7 уѣз.: Самарскій, Ставропольскій, Бугульминскій, Бугурусланскій, Бузулукскій, Николаевскій, Новоузенскій. Въ сѣверной половинѣ, заключающей въ себѣ уѣз.: Бугульминскій, Бугурусланскій, Ставропольскій и части Самарскаго и Бузулукскаго,—поверхность холмистая; въ южной, въ которой находятся: части Самарскаго и Бузулукскаго уѣз., а также Николаевскій и Новоузенскій уѣз., преобладаетъ поверхность ровная, степная. Почва большей части губ. состоитъ изъ суглинистаго чернозема, мѣстами супесчанаго. Подпочва—изъ разнородной глины, изрѣдка изъ песчанаго и известковаго плитняка. Въ южной части губ.—значительныя площади солончаковъ. Лѣса группируются только въ сѣверной части губ., обнимая площадь въ 905.000 дес.

Климатъ губерніи континентальный, средняя температура для г. Самары + 5,1° Ц. Вскрытіе Волги у г. Самары, по среднему выводу, 16 апр., замерзаніе 13 дек.; такимъ образомъ зима въ г. Самарѣ продолжается около 4 мѣсяцевъ. Заселеніе Самарскаго края относится къ концу XVI стол.; въ особенности же колонизація быстро стала развиваться съ 1764 г., въ царствованіе императрицы Екатерины II, когда разрѣшено было селиться въ этомъ краѣ иностранцамъ и раскольникамъ, съ предоставленіемъ переселенцамъ значительныхъ льготъ. Населенія губ. по переписи—2.763.478 д. об. п. (1.365.215 м., 1.398.263 ж.). Въ этнографическомъ отношеніи населеніе распредѣляется на слѣдующія главныя группы: 1) Великоруссы—63%; 2) Малоруссы—5%; 3) инородцы, аборигены края, Финскаго племени: Мордва, Чуваши, Вотяки, обитатели сѣверной части губ.—12%; 4) Тюрк-

скаго племени—Татары—6%; 5) Вогульскаго племени—Башкиры—4%; 6) Германскаго племени—Нѣмцы-колонисты—до 8% населенія; прочія національности—до 2%. Главная дѣятельность населенія губ.—преимущественно земледѣльческая, наиболѣе соотвѣтствующая естественнымъ свойствамъ территоріи, принадлежащей къ числу хлѣбороднѣйшихъ въ Имперіи. Преобладающая система полеводства трехпольная, мѣстами практикуется залежное хозяйство. Наиболѣе высѣваютъ яровой пшеницы—1.920.000 дес. озимой ржи—936.000 дес., овса—382.000 дес., затѣмъ слѣдуютъ—просо—183.000 дес., ячмень, ленъ, конопля. У колонистовъ значительною отраслью является табаководство. Садоводство развито съ коммерческою цѣлью въ мѣстностяхъ близъ Волги. Въ южной степной части губ., изоби-

Видъ г. Самары съ р. Волги. (Фот. Васильева).

лующей пастбищами и солончаками, значительно развивается скотоводство. Фабрично-заводская промышленность губ. почти исключительно ограничивается обработкою мѣстныхъ сырыхъ продуктовъ, представляя какъ бы вспомогательную отрасль промышленности сельскохозяйственной. Изъ фабрикъ и заводовъ болѣе другихъ заслуживаютъ вниманія паровыя мельницы и свеклосахарные заводы. Торговля въ губ. имѣетъ оборотовъ свыше 100.000.000 р. въ годъ. Главнымъ предметомъ ея служитъ хлѣбъ, и въ особенности пшеница, избытокъ которой достигаетъ ежегодно до 20.000.000 п.

Г. Самара считается однимъ изъ красивѣйшихъ приволжскихъ городовъ. Ширина Волги противъ города отъ 670 — 700 саж., здѣсь р. поворачиваетъ свое теченіе на западъ, образуя на протяженіи свыше 200 вер. длинный и узкій полуостровъ, извѣстный подъ названіемъ „Самарской луки“. Отъ начала этой луки по правому берегу рѣки тянутся знаменитыя Жигулевскія горы, а по лѣвому между рр. Сокъ и

*

Самара—горы Сокольи. Устье Самары образуетъ глубокій помѣстительный затонъ, который съ сооруженною искусственною гаванью даетъ свободное помѣщеніе для 50 пароходовъ. По удобству пристаней ни одинъ изъ низовыхъ приволжскихъ городовъ не можетъ сравниться съ Самарою, такъ какъ здѣсь Волга, протекающая у самаго города, имѣетъ постоянно весьма значительную глубину. Пароходныя пассажирскія и легко-грузовыя пристани расположены по Волгѣ, а хлѣбныя пристани, къ которымъ проведена ж.-д. вѣтвь, находятся на Самарѣ, гдѣ хлѣбъ грузится на суда непосредственно изъ хлѣбныхъ амбаровъ.

Основаніе поселенія на мѣстѣ настоящаго города относится къ концу XVI стол. (1586 г.), когда здѣсь, на рубежѣ русскихъ владѣній, для усмиренія Ногайскихъ и Киргизъ-Кайсацкихъ племенъ, вмѣстѣ съ понизовою вольницею, сооруженъ былъ деревянный острогъ съ земляными валами и рвами. Въ 1688 г. крѣпость Самара возведена была въ городъ, который продолжительное время принадлежалъ къ составу Симбирской губ. Въ 1850 г. образована была Самарская губ. Быстро развившійся городъ имѣетъ: домовъ 6.118 (1.300 камен.), 3 собора—Воскресенскій каѳедральный, Казанскій и Вознесенскій, 23 православныхъ церкви, 2 монастыря—Никольскій мужской и Иверскій женскій, единовѣрческую церковь, протестанскую кирку, католическую каплицу, 4 раскольничьихъ молельни, магометанскую мечеть, еврейскую молельню. Учебныхъ заведеній—40, въ числѣ которыхъ: 2 гимназіи (муж. и жен.), реальное училище имени Императора Александра Благословеннаго, среднее сельскохозяйственное училище, духовная семинарія, духовное училище, городское 6-классное училище, епархіальное женское училище, земская школа для образованія сельскихъ учительницъ, земская фельдшерско-акушерская школа, техническое желѣзнодорожное училище, 2 частныхъ женскихъ гимназіи г-жъ Межакъ и Харитоновыхъ, нѣсколько городскихъ низшихъ школъ и церковно-приходскихъ, училище для слѣпыхъ мальчиковъ и дѣвочекъ. Благотворительныя заведенія: 1) Маріинскій пріютъ для дѣтей воиновъ, 2) Алексѣевскій дѣтскій пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, 3) ремесленный пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, 4) Николаевскій сиротскій домъ, 5) пріютъ младенцевъ подкидышей, 6) ночлежный домъ, 7) домъ трудолюбія. Богадѣльни: Александровская, Константиновская, Шихобаловская, земская. Больницы: 1) городская, 2) городской пріемный покой, 3) губернская земская на 250 кроватей, съ родильнымъ покоемъ и бактеріологическою Пастеровскою станціею для пользованія больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными, 4) губернская земская лѣчебница для душевнобольныхъ (въ 10 вер. отъ города), 5) желѣзнодорожная.

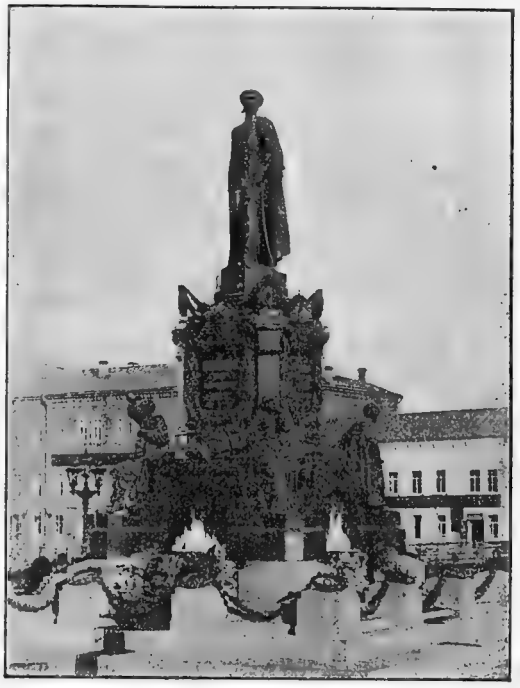
Благотворительныя и ученыя общества: 1) мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста, 2) окружное управленіе Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ, 3) попеченія о бѣдныхъ, 4) губернское попечительство дѣтскихъ пріютовъ, 5) поощренія образованія и при немъ бюро труда, 6) врачей Самарской губ., 7) взаимнаго вспомоществованія книгопечатниковъ, 8) взаимнаго вспомоществованіе ремесленниковъ, 9) взаимнаго вспомо-

ществованія приказчиковъ, 10) любителей музыкальнаго и драматическаго искусства, 11) сельскаго хозяйства, 12) садоводства и плодоводства, 13) скаковое, 14) велосипедистовъ, 15) фотографическое и др. Самарскій Городской Комитетъ попечительства о народной трезвости, при немъ общедоступный театръ и музыкальный любительскій кружокъ.

Александровская публичная библіотека Императора Александра II и Самарскій музей.

Общественный городской садъ „Струковскій“ въ центральной части города, съ живописными видами на Поволжье.

Періодическія изданія: официальныя—1) „Губернскія Вѣдомости“, 2) „Епархіальныя Вѣдомости“; частныя—3) „Самарская Газета“, 4) „Самарскій Вѣстникъ“, 5) „Самарскій Листокъ Объявленій“.



Памятникъ Императору Александру II въ г. Самарѣ.

Каменный театръ, принадлежащій городу, построенный архитекторомъ Чичаговымъ. Собранія: 1) благородное, 2) коммерческое, 3) офицерское, 4) служащихъ въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. со сберегат. кассою, 2) Дворян. земельн., 3) Крестьян. поземельный, 4) Волж.-Кам. Коммерч., 5) Город. общ., 6) Общ. взаимн. кредита, 7) Русск. Торг.-Промышл. Коммерч.—въ С.-Петерб., 8) Банк. конт. Юнкеръ и К°, 9) Городской ломбардъ. Агентства земельныхъ банковъ: 1) Донского, 2) Нижегородско-Самарскаго. Самарскій биржевой комитетъ.

Гостиницы: „Европейская“ И. Я. Корнилова, „Сѣверная“ Летягиныхъ, „Россія“ Н. И. Шемякина и др., съ платою отъ 75 к. до 4 р. въ сутки за нумеръ.

На Алексѣевской площади воздвигнутъ памятникъ Императору Александру II. Памятникъ изъ чеканной бронзы,

сооруженъ по проекту академика Шервуда, пьедесталъ изъ финляндскаго гранита. У подножія Царя-Освободителя помѣщены эмблематическія фигуры, олицетворяющія собою четыре величайшихъ событія его царствованія: 1) освобожденіе крестьянъ, 2) покореніе Кавказа, 3) освобожденіе славянскихъ племенъ, 4) завоеванія въ Средней Азіи.

Городскихъ доходовъ — 929.590 руб.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ Оренбургу и Златоусту сдѣлало Самару однимъ изъ важнѣйшихъ въ Имперіи рынковъ по торговлѣ хлѣбомъ, скотомъ, саломъ. Сооруженіе Великой Сибирской жел. дор. еще болѣе выдвинуло значеніе этого города, какъ главнаго пункта скрещенія водныхъ и желѣзнодорожныхъ грузовъ, слѣдующихъ съ южнаго Поволжья, Дальняго Востока и Центральной Азіи. На Самарскій хлѣбный рынокъ подвозится масса хлѣба какъ по линіямъ ж. д., такъ и сплавомъ по рр. Волгѣ и Самарѣ, а также и на возахъ изъ селеній: Самарскаго, Бугурусланскаго, Николаевскаго и Новоузенскаго уѣздовъ. Общая годовая покупка хлѣба въ Самарѣ простирается до 18.000.000 п., изъ нихъ пшеницы—до 12.000.000 п. Для храненія грузовъ въ Самарѣ имѣется частныхъ амбаровъ приблизительно на 12.000.000 п., изъ нихъ на 7.000.000 п. находятся на берегу р. Самары, около ж.-д. вѣтви (пристани Самара). Большая часть собирающагося въ Самарѣ хлѣбнаго груза съ открытіемъ навигаціи грузится на баржи и отправляется въ гг. Казань, Нижній-Новгородъ, Рыбинскъ и др.

Стягивая къ себѣ хлѣбные зерновые грузы со всей Самаро-Златоустовской дороги и Оренбургской вѣтви, Самара является въ то же время однимъ изъ главныхъ поволжскихъ пунктовъ торговли пшеничной мукой, такъ какъ, кромѣ привозной муки, она имѣетъ въ своихъ окрестностяхъ нѣсколько паровыхъ мукомольныхъ мельницъ, съ новѣйшими усовершенствованіями, на которыхъ при нормальныхъ условіяхъ перерабатывается въ годъ до 10.000.000 п. пшеницы. Самарскія мельницы принадлежатъ фирмамъ: торг. дома Шихобаловыхъ, Бобермана, Башкирова, Ромашева, Журавлева, Красикова, Шадрина и Тов. Механ. муком. мельн. Сбытъ муки, такъ же какъ и зерна, производится преимущественно лѣтомъ въ поволжскіе города, куда отправляется въ значительномъ количествѣ на пароходахъ.

Близъ ж.-д. ст. находится элеваторъ закромной системы на 300.000 пуд. съ механическими приспособленіями для передвиженія груза.

Дѣятельность Самарской пристани характеризуется слѣдующими данными Самарской дистанціи о движеніи грузовъ рѣчного транспорта:

Въ 1901 г. отправлено было съ пристани: вверхъ—17.500.000 п., внизъ—5.227.200 п.; за то же время прибыло и разгрузилось: сверху—18.100.100 п., снизу — 10.976.319 п. Дѣятельность ж.-д. станціи за тотъ же 1901 г. выразилась въ отправленіи по линіи до 6.500.000 пуд. всякаго груза.

Пароходство. Отъ Самары вверхъ и внизъ по Волгѣ совершаютъ рейсы пароходы слѣдующихъ обществъ: 1) „По Волгѣ“, агентъ Н. П. Пырковъ, 2) Купеческаго пассажирскаго пароходства по Волгѣ, агентъ А. А. Нозринскій, 3) „Надежда“ (бывшіе общества Зевеке),

агентъ Н. И. Васильевъ, 4) „Кавказъ и Меркурій", агентъ И. И. Ляховскій, 5) „Самолетъ", агентъ А. В. Больманъ.

Кромѣ пароходныхъ обществъ, передвиженіемъ пассажировъ и грузовъ по Волгѣ занимаются многіе частные владѣльцы рѣчныхъ судовъ и пароходовъ, имѣя свои отдѣльныя пристани на берегахъ Волги.

(Свѣдѣнія о пароходныхъ сообщеніяхъ и тарифахъ см. Оффиц. Указ. М. П. С., №№ 365—388).

Кумысолѣчебныя заведенія въ окрестностяхъ Самары:

1) Доктора Постникова, 6 вер. отъ Самары, до 30 отдѣльныхъ квартиръ и домовъ-особняковъ. Сообщеніе съ Самарой—по конной желѣзной дорогѣ и на извозчикахъ.

2) „Анаево"—Сурнакина, 4 вер. отъ Самары, на крутомъ берегу Волги. Квартиры въ общемъ большомъ зданіи и въ отдѣльныхъ небольшихъ флигеляхъ. Чудные виды Волги и Жигулевскихъ горъ.

3) Г-жи Средневой, въ 8 вер. отъ Самары и въ 2 вер. отъ Волги.

4) Военнаго лазарета, въ 12 вер. отъ Самары, съ дачами, сдаваемыми всѣмъ, безъ различія сословій.

При всѣхъ заведеніяхъ—паровыя ванны и души. Общія столовыя для больныхъ. Цѣна квартиръ—отъ 8 до 80 р. въ мѣсяцъ. Обѣдъ—до 30 р. съ лица. Кумысъ по 20—25 к. бутылка.

Отъ ст. Самары линія направляется вдоль р. Самары.

9] Ст. **Смышляевка** (136 вер.). Буф. ст. Вблизи — с. Падовка (2.800 д. об. п.). Въ 10 вер.—пригородъ Алексѣевскъ (1.700 д. об. п.) и холодные сѣрнистыя источники „Алексѣевскіе". Воды составляютъ собственность Главнаго Управленія Удѣловъ, находятся въ арендномъ содержаніи у врача. Заведеніе съ жилыми помѣщеніями и ваннами. Перекинувшись мостомъ въ 10 саж. черезъ р. Падовку, линія поднимается къ разъѣзду Падовка, затѣмъ пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саж. р. Большой Кинель, притокъ р. Самары.

10) Ст. **Кинель** (155 вер.). Буфетъ. Отъ ст. Кинель отходитъ ж.-д. вѣтвь на Оренбургъ, въ юго-западномъ направленіи, 353 вер. (Свѣд. о движеніи ж. д. Самара—Оренбургъ см. Офиц. Указ. М. П. С., № 171).

Отъ ст. Кинель линія, идя далѣе къ востоку, направляется по долинѣ р. Б. Кинеля, до впаденія въ нее р. Кислы близъ ст. Заглядино (306 вер.).

11) Ст. **Тургеневка** (169 вер.). Буф. ст. Вблизи с. Кривая-Лука (1,500 д. об. п.) и кумысолѣчебное заведеніе врача Топорина. Подходя къ слѣдующей станціи, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 25 саж. р. Кутулукъ, притокъ р. Кинеля.

12) Ст. **Кротовка** (190 вер.). Буфетъ. Вблизи—Тимашевскій сахарный заводъ Удѣльнаго вѣдомства, вырабатывающій какъ сахарный песокъ изъ свекловицы мѣстнаго посѣва, такъ и рафинадъ (до 600.000 пуд.) изъ привознаго песка. Заводъ соединяется ж.-д. вѣткою со ст. Кротовка. Въ 30 вер. отъ этого завода находится другой—Товарищества Богатовскаго сахарнаго завода. Отъ ст. Кротовки въ сѣверо-восточномъ направленіи идетъ узкоколейная ж.-д. вѣтвь Кротовско-Сергіевская, на 80 вер., до заштатнаго г. Сергіевска (1.650 д. об. п.), Бугурусланскаго уѣз., близъ котораго находятся Сергіевскія минеральныя воды, принадлежащія къ холоднымъ сѣр-

нистымъ источникамъ. По обилію сѣроводорода и по цѣлительности эти воды занимаютъ одно изъ видныхъ мѣстъ среди русскихъ цѣлебныхъ источниковъ. Мѣстность живописная, источники образуютъ прудъ „Сѣрное озеро"; температура водъ у источниковъ 7°,8—8°,13; по дѣйствію на организмъ сходны съ Кавказскими источниками, а изъ заграничныхъ — съ Ахенскими и Нейдорфскими. Воды находятся въ вѣдѣніи Министерства Земледѣлія и Госуд. Имуществъ. Для медицинской помощи на водахъ въ лѣчебный сезонъ, съ 15 мая по 15 августа, приглашаются казеннымъ управленіемъ нѣсколько врачей. При водахъ—военно-санитарная станція Казанскаго округа и помѣщенія для больныхъ—номера отъ 10 р. до 20 р. въ мѣсяцъ. Семейныя квартиры—отъ 50 р. въ мѣсяцъ съ мебелью и прислугой. Лѣчебныя средства состоятъ изъ сѣрныхъ, сѣрно-соленыхъ, грязевыхъ и паровыхъ ваннъ. Хорошаго качества Кумысъ. (Свѣдѣнія о движеніи Кротовка—Сергіевскъ см. Офиц. Указ. М. П. С. № 171а).

По направленію къ слѣдующей станціи линія переходитъ мостомъ въ 10 саж. р. Куртамакъ, притокъ Кинеля.

13) Ст. **Муханово** (204 вер.). Въ 4 вер.—с. Черновка (5.000 д. об. п.).

14) Ст. **Черкасская** (220 вер.) Буфетъ. Въ 2 вер.—слобода Кинель-Черкасская, Бугурусланскаго уѣз. (10.000 д. об. п.), служащая средоточіемъ мѣстной хлѣбной торговли, преимущественно рожью. Близъ слободы открыто среднее сельскохозяйственное училище. Складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ. При ст.—спеціальный амбаръ для храненія зерна на 90.000 п.

Направляясь къ востоку, линія переходитъ мостомъ въ 30 саж. р. Малый Кинель.

15) Ст. **Ключи** (244 вер.). Вблизи—с. Ключи (2.300 д. об. п.).

16) Ст. **Похвиснево** (266 вер.). Буфетъ. При ст.—с. Похвиснево (1.000 д. об. п.).

17) Ст. **Бугурусланъ** (285 вер.). Буф. ст. Въ 3 вер.—уѣз. г. Самарской губ. **Бугурусланъ** (14.489 д. об. п.; 53° 39′ с. ш., 22° 27′ в. д.), расположенный на правомъ берегу р. Кинеля. Бугурусланская слобода основана въ 1748 г. и возведена въ городъ въ 1781 г. Домовъ—850. Церквей—2. Покровскій женскій общежительный монастырь, основанный въ 1874 г. Учебныхъ заведеній—8: духовное училище, городское 4-классное училище, женская прогимназія, 2 приходскихъ училища, 3 городскихъ низшихъ школы. Больницъ—2. Торговля города — преимущественно хлѣбомъ, который подвозятъ не только съ ближайшаго района его уѣзда, но и изъ Бугульминскаго и Бузулукскаго уѣз. Банки и отдѣленія: 1) Город. общ., 2) Отд. Московск. Междунар. Торг.—Городскихъ доходовъ—47.730 р. При ж-д. ст.—спеціальный амбаръ для храненія зерна на 90.000 п.

18) Ст. **Заглядино** (306 вер.). Недалеко отъ ст. линія переходитъ мостомъ въ 30 саж. р. Кинель и постепенно поднимается на водораздѣлъ р.р. Волги и Камы.

19) Ст. **Асекѣево** (316 вер.).

20) Ст. **Елань-(Филипповка)** (335 вер.).

21) Ст. **Сарай-Гиръ** (353 вер.). Достигнувъ здѣсь высшей точки подъема на водораздѣлѣ р.р. Волги и Камы, линія начинаетъ спускаться.

22) Ст. **Абдулино** (374 вер.). Буфетъ. Вблизи—с. Абдулино (2.000 д. об. п.), куда подвозится хлѣбъ изъ Бугульминскаго, Белебеевскаго и Бузулукскаго уѣзд. Кромѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ, сюда пріѣзжаютъ покупатели изъ С.-Петербурга, Ревеля, Риги. Являются комиссіонеры разныхъ торговыхъ фирмъ, открываетъ свою дѣятельность Русск. Торг.-Промышл. Ком. банкъ, выдающій ссуды подъ дубликаты накладныхъ. Преобладающимъ хлѣбомъ—рожь. Близъ ст.—4 раструсныхъ водяныхъ мельницы, которыя въ состояніи переработать въ годъ около 1.200.000 п. ржи. Мельницы принадлежатъ купцамъ: Маркову, Свиридову, Рогову, Жидкову и друг. Отсюда ежегодно отправляются значительные грузы гречихи, воздѣлываемой въ районѣ Самаро-Златоустовской ж. д., въ Бугурусланскомъ, Белебеевскомъ уѣз. Возлѣ ст. находятся: паровая крупорушка съ производствомъ до 600 п. въ сутки и гречеобдирныя мельницы Рогова, Свиридова и др., и потому отсюда экспортируется также гречневая крупа, количество которой въ урожайные годы доходитъ до 750.000 п. При ст.—2 амбара для храненія зерна, вмѣстимостью каждый на 30.000 п.

Отъ ст. Абдулино линія опять начинаетъ подниматься на новый водораздѣлъ р. р. Камы и Бѣлой, переходитъ мостомъ въ 15 саж. р. Икъ и входитъ въ предѣлы Уфимской губерніи.

23) Ст. **Талды-Булакъ** (392 вер.).

24) Ст. **Пріютово** (408 вер.). Вблизи—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Маковской, съ квартирами и домами-особняками для больныхъ. Заведеніе находится въ завѣдываніи земскаго участковаго врача.

25) Ст. **Белебей-Аксаково** (427 вер.). Буф. ст.

При ст.—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Аксаковой, расположенное на возвышенной полянѣ, окруженной лѣсомъ. Свыше 20 домиковъ и общій курзалъ. Квартиры—отъ 40 р. до 225 р. за сезонъ. Заведеніемъ завѣдуетъ особый врачъ.

Въ 6-ти вер. отъ ст.—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Щелкановой, состоящее въ завѣдываніи земскаго участковаго врача, съ отдѣльными домиками для больныхъ.

Въ 10 вер.—уѣз. г. Уфимской губ., Белебей (5.848 д. об. п.; $57^0$ 7 с. ш., $23^0$ $52^1/_2{}'$ в. д.), на правомъ берегу р. Белебейки. Первое заселеніе относится къ 1745 г. Въ 1781 г. Белебей сдѣланъ уѣз. городомъ. Домовъ—671 (6 каменныхъ). Церквей—5. Магометанская мечеть. Учебныхъ заведеній—5: городское 4-классное, приходскія училища муж. и жен., 2 церковно-приходскихъ школы. Больница. Город. обществ. банкъ.

Городскихъ доходовъ—24.596 р.

Большое торгово-промышленное значеніе пріобрѣтаетъ ж.-д. ст. по расположенію своему среди обширной посѣвной площади, тяготѣющей къ ж.-д. линіи, почему она и занимаетъ видное мѣсто по отправленію хлѣбныхъ грузовъ.

26) Ст. **Глуховская** (444 вер.). Вблизи—кумысолѣчебное заведеніе г. Коншина, расположенное въ усадьбѣ владѣльца, близъ сосноваго лѣса. Номера и отдѣльные домики для больныхъ. Надзоръ земскаго участковаго врача.

Здѣсь ж.-д. линія достигаетъ высшей точки подъема на водораздѣлѣ р.р. Камы и Бѣлой и отсюда же начинаетъ спускаться къ р. Бѣлой.

27) Ст. **Аксеново** (464 вер.). Отсюда до Уфы, на протяженіи 143 вер., ж. д. тянется по долинѣ р. Демы, лѣваго притока р. Бѣлой. Рѣка мелководная, несудоходная. Живописные береговые обрывы ея состоятъ изъ рыхлыхъ слоистыхъ песчаниковъ, въ которыхъ встрѣчаются мѣдныя руды (самыя значительныя—Каркаралинскія). По берегамъ сохранились слѣды чудскихъ копей. Живописные берега Демы съ ея дубовыми и липовыми рощами воспѣты С. Т. Аксаковымъ.

28) Ст. **Шафраново** (479 вер.). Вблизи—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Шафрановой, расположенное въ лѣсистой возвышенной мѣстности. Это заведеніе — наилучше устроенное. Сезонная плата за небольшую дачу 200 р. Содержаніе одного лица — 60 р. въ мѣсяцъ. Надзоръ постояннаго особо приглашаемаго врача.

Въ 2 вер. отъ ст.—другое заведеніе, врача Нагибина, съ 17 дачами, болѣе дешевое. Заведеніе въ медицинскомъ и санитарномъ отношеніяхъ находится въ завѣдываніи самого владѣльца. Слѣдуя далѣе къ востоку, линія пересѣкаетъ р. Кылы, притокъ р. Демы, мостомъ въ 25 саж.

29) Ст. **Раевка** (499 вер.). Буфетъ. На пути — мостъ въ 20 саж. черезъ р. Тюлень, притокъ р. Демы.

30) Ст. **Давлеканово** (517 вер.). Находится близъ башкирскаго селенія Иткулово, въ которомъ со времени открытія дороги образовался хлѣбный рынокъ. При ст. — амбаръ для храненія зерна на 30.000 п. Въ окресностяхъ много большихъ владѣльческихъ экономій съ значительными посѣвами.

Приближаясь къ слѣдующей ст., линія переходитъ мостомъ въ 25 саж. р. Урдякъ, притокъ р. Демы.

31) Ст. **Шингакъ-Куль** (539 вер.). Буф. ст. На пути мостъ въ 10 саж. черезъ р. Балышлы, притокъ р. Демы.

32) Ст. **Чишмы** (563 вер.). Буф. ст. На пути къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ притоки р. Демы, р.р. Колмышъ и Узу, мостами по 20 саж. На перегонахъ линіи Чишмы—Юматово—Уфа—Ураково замѣчается геологическое явленіе, извѣстное подъ названіемъ „воронокъ". Это—внезапные провалы поверхности земли, получающіе форму „воронокъ" болѣе или менѣе значительныхъ размѣровъ. На 6 вер. отъ Уфы къ Уракову можно видѣть громадную воронку саж. 15 діаметромъ и около 10 глубиною. „Воронки" появляются весной и лѣтомъ ежегодно и составляютъ какъ бы обычное явленіе, сопровождающее проходъ весеннихъ водъ. Вообще замѣчено, что пермская формація, изобилующая пещерами, даетъ время отъ времени провалы. Известковыя горы, высящіяся надъ р. Бѣлой, богаты естественными пещерами, изъ которыхъ Байсланская и Шуллюгинская состоятъ изъ цѣлой системы полостей, расположенныхъ на разныхъ уровняхъ и связанныхъ между собою различными проходами.

33) Ст. **Юматово** (586 вер.). Подходя къ ст. Уфа, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 300 саж. р. Бѣлую. Мостъ исполненъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго о 6 пролетахъ, отверстіемъ каждый 50 саж. полу-параболической системы, съ ѣздой по низу и свободными попе-

речными балками на шарнирахъ (конструкція именуется „русскимъ типомъ"): устои и быки его основаны на кессонахъ, спущенныхъ на 8,14 саж. ниже уровня низкихъ водъ.

Р. Бѣлая у башкиръ Ак-Исылъ, лѣвый притокъ р. Камы, имѣетъ приблизительно до 1,000 вер. теченія. Верхняя часть ея отличается горнымъ характеромъ, здѣсь, по берегамъ ея притоковъ, устроены мѣдные и желѣзодѣлательные заводы. Въ нижнемъ теченіи, и въ особенности близъ Уфы, лѣвый берегъ сглаживается, — возвышенности только на правомъ. Теченіе весьма извилисто; ширина р. близъ Уфы — 80 саж., а далѣе доходитъ отъ 175 до 250 саж. Р. судоходна, начи-

Мостъ черезъ р. Бѣлую. (Фот. Арсентьева).

ная отъ Бѣлорѣцкихъ заводовъ, въ 70 вер. отъ истока; правильное пассажирское и товарное судоходство—въ продолженіе всего лѣта отъ Уфы. Р. вскрывается близъ Уфы среднимъ числомъ 11 апр., замерзаетъ 4 ноября.

34) Ст. **Уфа** (607 вер.). Буфетъ. Находится близъ губ. г. Уфы, живописно расположеннаго на правомъ возвышенномъ берегу р. Бѣлой и близъ устья ея притока р. Уфы (60.555 д. об. п.; 54° 43′ с. ш., 25° 37.5 в. д.).

Площадь Уфимской губ. занимаетъ пространство въ 107.217 кв. вер., или 10.838.819 дес. (5.199.525 дес. пашенъ и луговъ, 5.109.454 дес. лѣса, 529.840 дес. неудобной) и раздѣляется на 6 уѣз.:

Уфимскій, Бирскій, Мензелинскій, Белебеевскій, Стерлитамакскій, Златоустовскій. Западная часть губ. имѣетъ плоско-возвышенную поверхность съ черноземною почвою, со всѣми удобствами для развитія сельско-хозяйственной дѣятельности; восточная часть губ., пересѣкаемая Уральскимъ хребтомъ, лѣсистая, изобилуетъ рудами, менѣе благопріятна для хлѣбопашества. Лѣса занимаютъ до половины всей площади губерніи. Особенно богатъ лѣсною растительностью Бирскій уѣз., гдѣ лѣсоводство является однимъ изъ выдающихся промысловъ населенія. Климатъ губ.—континентальный, не одинаковый на огромномъ протяженіи: въ Уфѣ средняя температура года +3,2° Ц., въ Златоустѣ, лежащемъ въ горахъ и сѣвернѣе, средняя температура года +0,1° Ц.

Населенія въ 1902 г. 2.524.917 д. об. п. (1.233.220 м. 1.291.697 ж.). Этнографическій составъ его весьма разнообразенъ: Башкиры, Мещеряки, Тептеры, Татары составляютъ свыше 51% населенія, Русскіе — около 44%, Чуваши, Черемисы, Мордва, Вотяки—почти 4%, остальное приходится на прочія національности.

Главная дѣятельность населенія, за исключеніемъ заводскаго района, земледѣльческая. Преобладающая система полеводства—трехпольная, мѣстами — залежная. Главные зерновые хлѣба: озимая рожь, яровые—пшеница, овесъ. Въ 1902 г. посѣяно было разныхъ хлѣбовъ 2.707.915 четвертей и снято было 4.918.940 четвертей. Скотоводство въ мѣстностяхъ, богатыхъ пастбищами, носитъ промышленный характеръ, хотя мѣстныя породы рогатаго скота и овецъ не отличаются выдающимися качествами; порода же башкирской лошади совершенно вырождается. Къ 1902 г. скота по губерніи числилось: лошадей—724.906, рогатаго скота—744.601, овецъ — 1.455.680, козъ — 193.019, свиней—157.011, верблюдовъ—75.

Особенно выдвигается Уфимская губ. по развитію въ ней горнозаводской промышленности. Производительность всѣхъ промышленныхъ заведеній, фабрикъ и заводовъ, число которыхъ простирается до 152, составляла за послѣдніе отчетные годы 8.029.637 р. Первое мѣсто занимаютъ горные заводы: казенные Златоустовскаго округа и частные Симскаго и Катавскаго округовъ, съ суммою годовой производительности въ 5.480.000 р.

Г. **Уфа** построенъ въ 1573 г. при царѣ Іоаннѣ IV. По преданію, на мѣстѣ нынѣшняго поселенія и прежде былъ большой татарскій городъ. Сначала Уфа была провинціальнымъ г. Казанской губ., потомъ—Оренбургской и, наконецъ, въ 1782 г. назначена губ. городомъ. Домовъ—4.726 (286 каменн.), 27 православныхъ церквей, Воскресенскій каѳедральный соборъ, 2 монастыря: Успенскій муж. и Благовѣщенскій жен.; римско-католическая церковь, 2 магометанск. мечети. Учебныхъ заведеній 38 (5.212 учащихся), въ числѣ которыхъ: 2 гимназіи (муж. и жен. Маріинская), реальное училище, Новиковскій дворянскій пансіонъ для дѣвицъ, землемѣрное училище, духовная семинарія, 2 духовныхъ училища (муж. и жен.), учительская семинарія, Александровское ремесленное училище (муж. и жен.), женская прогимназія, уѣздное училище, городское 2-классное училище, Маріинское 2-классное приходское, нѣсколько низшихъ начальныхъ и церковно-приходскихъ школъ, Русско-Черемисское 2-классное, Русско-Татарское при магометанскомъ пріютѣ, русскій классъ при медресе, башкирскій

женскій пріютъ, училище для слѣпыхъ. Благотворительныя заведенія: 2 дѣтскихъ пріюта (муж. и жен.), состоящіе въ вѣдомствѣ Собственной Ея Императорскаго Величества Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи; богадѣльня губернскаго земства. На средства Уфимскаго попечительнаго комитета о бѣдныхъ вѣдомства Императорскаго человѣколюбиваго общества содержатся: 1) безплатная лѣчебница для приходящихъ больныхъ, 2) безплатныя квартиры для бѣдныхъ, 3) пріютъ для престарѣлыхъ женщинъ, 4) Александровская жен. богадѣльня, 5) пріютъ для престарѣлыхъ муж.-магометанъ, 6) безплатная швейная мастерская, 7) безплатное справочное бюро для содѣйствія нуждающимся въ пріисканіи занятій. Ночлежный домъ и дешевая столовая. Домъ трудолюбія.

Благотворительныя и ученыя общества: 1) Мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста. 2) Окружное управленіе Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ, 3) Общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ, 4) Отдѣлъ Московскаго общества сельскаго хозяйства, 5) Общество врачей губерніи, 6) Комитетъ народныхъ чтеній, 7) Общество любителей пѣнія, музыки и драматическаго искусства, 8) Общество охотниковъ конскаго бѣга, 9) Вольное пожарное общество и др.

Станція Уфа. (Фот. Германа).

Городская библіотека. Губ. музей, съ отдѣлами: сельско-хозяйственнымъ, лѣснымъ, горнозаводскимъ, минералогическимъ, археологическимъ, палеонтологическимъ, энтомологическимъ, зоологическимъ, нумизматическимъ и историческимъ. При музеѣ продажа земледѣльческихъ орудій казеннаго Воткинскаго завода.

Періодическія изданія: офиціальныя,—1) „Губернскія Вѣдомости“, 2) „Епархіальныя Вѣдомости“; частное—3) „Уфимскій Листокъ объявленій и извѣщеній“.

Городской театръ. Собраній—3.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. со сберег. кассою, 2) Крестьян. поземельн., 3) Город. общ., 4) Общ. взаим. кредита, 5) Волж.-Кам. Коммерч., 6) Городск. ломбардъ.

Агентства Земельныхъ банковъ: 1) Донского. 2) Нижегородско-Самарскаго.

Гостиницы: лучшая „Большая Сибирская“, „Эрмитажъ“, „Россія“, „Сибирское подворье“. Номера отъ 1 р. въ сутки и дороже.

Городскихъ доходовъ: 332.950 руб.

Пароходство. Между гг. Уфой, Казанью, Нижнимъ-Новгородомъ, по рр. Бѣлой, Камѣ и Волгѣ совершаютъ рейсы пароходы: 1) Д. Д. Якимова наслѣдницы, 2) А. В. Якимова съ С-ми, 3) Т. Ф. Булычева, 4) Я. Ѳ. Тарышкина, (Офиц. Указат. М. П. С., № 363.) По р. Уфѣ—товаро-пассажирское Н. В. Іевлевой, отъ г. Уфы до Шафеевскаго перевоза, по особымъ объявленіямъ.

Типъ Башкира. (Фот. Шрейбера).

Ст. Уфа имѣетъ значеніе, какъ пунктъ значительнаго прибытія хлѣба въ зернѣ, отправляемаго далѣе по р. Бѣлой, и мучныхъ продуктовъ, въ особенности муки пшеничной, которая вся идетъ для мѣстнаго потребленія. При ст. устроены керосиновые баки Шитова и Стахѣева, откуда снабжаются керосиномъ мѣстности по направленію къ Челябинску.

Отъ Уфы линія поднимается на водораздѣлъ рр. Бѣлой и Уфы и пересѣкаетъ послѣднюю близъ ст. Ураково мостомъ въ 150 саж., исполненнымъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго.

36) Ст. **Ураково** (628 вер.), 36) **Иглино** (640 вер.), Буф. ст. 37) **Тавтиманово** (658 вер.), Буф. ст., 38) **Улу-Телякъ** (683 вер.) расположены въ живописной лѣсистой мѣстности, пересѣченной рр. Таушъ, имъ, Улу-Телякъ, Аша.

Близъ ст. Ураково—обширный салотопенный заводъ Крестовниковыхъ, на который ежегодно поступаетъ съ Самаро-Златоустовской дороги свыше 350.000 п. сала, преимущественно закупаемаго на Ишимской ярмаркѣ (Тобольской губ.). Изъ Уракова сало сплавляется по рр. Уфѣ, Бѣлой и Камѣ въ Казань, гдѣ находится свѣчной и мыловаренный заводъ Крестовниковыхъ.

39) Ст. **Аща-Балашевская** (704 вер.). Буфетъ. Вблизи выстроенъ въ 1900 г. Балашевыми доменный заводъ Балашевскій (въ 1901 г. проплавлено руды бураго и шпатоваго желѣзняка 830,045 п. выплавлено чугуна 463.141 п.) Отсюда линія вступаетъ въ предѣлы Уральскаго хребта и идетъ среди кряжей и ущелій, между которыми

стремится р. Сима. Въ окрестностяхъ лежитъ извѣстный „Казарменскій камень", состоящій изъ швагериноваго известняка и спускающійся отвѣсною скалою къ р. Симѣ. Дорога здѣсь проложена по уступу, отдѣляющему „Казарменскій камень" отъ рѣки. Далѣе по пути налѣво высятся Воробьиныя горы",—направо—„Анджигордакъ".

40) Ст. **Миньяръ** (723 вер.). Буф. ст. Вблизи—основанный въ 1784 г. Миньярскій желѣзодѣлательный заводъ гг. Балашевыхъ, расположенный на р. Симѣ, въ живописной мѣстности (4.500 д. об. п.). (въ 1901 г. выработано желѣза кричнаго и котельнаго 214.427 п.

Ст. Миньяръ. (Фот. Арсентьева).

полосоваго, сортоваго, листоваго—559.243 п.). Доменной печи на заводѣ нѣтъ, а потому чугуна собственнаго производства не имѣется; вырабатывается желѣзо изъ чугуна, доставляемаго Симскимъ заводомъ. Заводъ—исключительно желѣзопрокатный и издавна спеціализировался на листовомъ прокатѣ. На заводскихъ и вспомогательныхъ работахъ занято до 900 чел.

Достигнувъ долины р. Симы, линія слѣдуетъ ей и перебрасывается 4 раза черезъ р. Симу съ одного берега на другой мостами: первый—въ 40 саж., второй—въ 95 саж., третій—въ 3 пролета, отверстіемъ 5+25+5 саж., высотою 7,72 саж. выше уровня меженнихъ водъ, четвертый—въ 25 саж.

41) Ст. **Симская** (736 вер.). Расположена у подножія горнаго кряжа, въ живописной мѣстности. Въ 8 вер. находится С и м с к і й чугуноплавильный и сталелитейный заводъ гг. Балашевыхъ (5.000 д. об. п.), соединенный со ст. конно-желѣзною дорогою. Въ заводѣ печей—2 доменныхъ, 2 мартеновскихъ (въ 1901 г. проплавлено руды бураго и шпатоваго желѣзняка, 204.053 п., выплавлено чугуна 722.334 п.; приготовлено Мартеновскихъ слитковъ 617.432 п., отлито чугунныхъ издѣлій 38.372 п., приготовлено стальныхъ издѣлій 2.359 п.). Руда подвозится со ст. Вязовой, куда она доставляется изъ Бакальскаго рудника.

Въ окрестныхъ горахъ „Шишкѣ“ и „Ямазе-Тау“ извѣстны большія пещеры, посѣщенныя еще въ концѣ XVIII ст. Палласомъ.

Видъ Миньярскаго завода. (Фот. Арсентьева).

Заводскими работами занято до 400 чел. и до 800—вспомогательными. Въ заводѣ—больница, школа, народный театръ, чайная и читальня.

42) Ст. **Кропачево** (758 вер.). Буф. ст. Въ 23 вер. отъ ст.—Н и к о л а е в с к і й, нынѣ упраздненный, чугуноплавильный заводъ гг. Балашевыхъ.

Отъ ст. линія спускается къ живописной долинѣ р. Юрюзани, которую переходитъ мостомъ въ 10+46+10 саж., высотою надъ меженнимъ горизонтомъ 12,02 саж.

43) Ст. **Усть-Катавъ** (774 вер.). Расположена среди скалъ и утесовъ. Въ 4 вер.—У с т ь-К а т а в с к і й желѣзодѣлательный заводъ Южно-Уральскаго металлургическаго общества, бывш. кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго (5.000 д. об. п.). Заводскихъ рабочихъ—1.300 чел. Доменной печи въ заводѣ нѣтъ и чугунъ для выдѣлки сортового желѣза получается изъ Катавъ-Ивановскаго и Юрюзанскаго заводовъ. Этотъ

заводъ спеціализируется на производствѣ желѣзнодорожныхъ костылей и скрѣпленій. Въ заводѣ имѣются производства: пудлинговое, сварочное, кричное, сталелитейное (въ 1901 г. выработано желѣза сортоваго, полосоваго 378.554 п., отлито чугунныхъ издѣлій 74.484 п., приготовлено желѣзныхъ издѣлій 93.853, мѣдныхъ издѣлій 552 п.). Въ окрестныхъ горахъ—замѣчательныя пещеры въ видѣ обширныхъ гротовъ, соединенныхъ между собою узкими проходами. Особенною извѣстностью пользуются пещеры въ горѣ Игнатьевской, гдѣ жилъ и погребенъ слывшій въ народѣ за подвижника келейникъ Игнатій, именемъ котораго названа гора и пещера.

Отъ ст. Усть-Катавъ ж. д. идетъ по правому берегу р. Юрюзани; по обѣимъ сторонамъ дороги высятся высокія, отвѣсныя скалы.

44) Ст. **Вязовая** (791 вер.). Буфетъ. Расположена въ живописной мѣстности: кругомъ горы, покрытыя частью сосновымъ боромъ, невдалекѣ р. Юрюзань, съ своими красивыми берегами и островами. Въ 9 вер. находится чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ Юрюзанскій кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, эксплоатируемый Южно-Уральскимъ металлургическимъ обществомъ (7.896 д. об. п.). На заводѣ—3 доменныхъ печи, 19 сварочныхъ печей и 6 прокатныхъ станковъ. Руда для выплавки чугуна подвозится изъ Бакальскаго рудника, находящагося въ 35 вер. отъ завода. Производство завода сосредоточивается преимущественно на прокаткѣ сортового желѣза и выдѣлкѣ желѣзнодорожныхъ скрѣпленій и мостовъ. Также заводъ изготовляетъ довольно значительное количество котельнаго и шиннаго желѣза. Работами занято 1.500 чел. (въ 1901 г. проплавлено руды бураго и шпатоваго желѣзняка 1.513.779 п., выплавлено чугуна 926.273 п., приготовлено желѣза полупродукта, пудлинговаго, сортоваго и полосоваго 942.179 п., приготовлено желѣза продукта полосоваго, сортоваго, котельнаго 203.570 п., отлито чугунныхъ издѣлій 20.010 п., металлическихъ издѣлій желѣзныхъ 18.943 п. мѣдныхъ 201 п.). Юрюзанскій заводъ съ давняго времени составляетъ центръ раскольничьихъ сектъ; въ составѣ его населенія: раскольниковъ часовенной секты—до 1.400 д. об. п., поморской—до 190 д. об. п., австрійской—10 д. об. п., единовѣрцевъ—21 д. об. п.

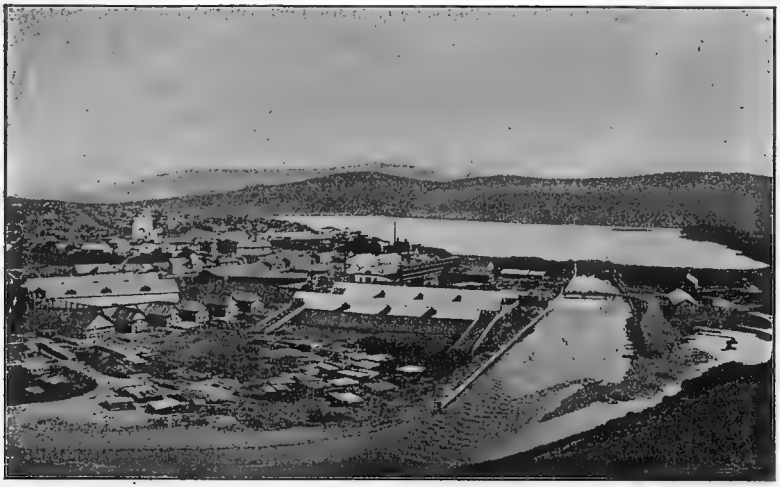
Въ 27 вер. отъ ст.—Катавъ-Ивановскій чугуноплавильный, рельсопрокатный и желѣзодѣлательный заводъ кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго эксплоатируемый Южно-Уральскимъ металлургическимъ обществомъ. По своей производительности этотъ заводъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ между Уральскими горными заводами (10.000 д. об. п.). На заводѣ печей—4 доменныхъ, 2 бессемеровскія, 1—мартеновская, 2 рельсопрокатки; пудлинговая, сварочная, механическая, слесарная, кузнечная, лѣсопильная и проч. вспомогательныя къ заводу заведенія. Заводскихъ рабочихъ 1795 чел. Руда подвозится изъ Бакальскаго рудника. Главное производство—рельсы (въ 1901 г. проплавлено руды 1.688.494 п., приготовлено готовыхъ продуктовъ полосоваго и сортоваго желѣза 1.849.042 п., желѣзнодорожныхъ рельсовъ 841.924 п., дековилевскихъ рельсовъ 7.503 п., отлито чугунныхъ издѣлій 100.704 п., приготовлено издѣлій стальныхъ 391.633 п., мѣдныхъ 2.290 п.). Для храненія металловъ Катавъ-Ивановскаго и Юрюзанскаго заводовъ при ж.-д. ст. выстроены амбары и навѣсы, къ которымъ проложена ж.-д. вѣтвь.

Къ ст. Вязовой тяготѣютъ также металлическія производства Бѣлорѣцкихъ заводовъ, Верхнеуральскаго уѣзда, Оренбургской губ., принадлежащихъ Акціонерному Обществу Бѣлорѣцкихъ заводовъ. На этихъ заводахъ вырабатывается ежегодно чугуна и желѣза болѣе 2.500.000 п.

Отсюда линія идетъ сначала выемками среди горныхъ ущелій. Съ 8 вер. мѣстность дѣлается болѣе открытой, тянутся поля и сѣнокосныя угодья, обрамленныя высокими горами.

45) Ст. **Мурсалимкино** (813 вер.). Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ 2-мя мостами, по 10 саж. каждый, рр. Улуйръ и Сикіазъ, а приближаясь къ слѣдующей ст., перебрасывается мостомъ въ 10 саж. черезъ р. Ишельгу.

46) Ст. **Сулея** (837 вер.). Въ 18 вер. расположенъ казенный чугуно-



Видъ Саткинскаго завода. (Фот. Арсентьева).

плавильный и желѣзодѣлательный С а т к и н с к і й заводъ (10.000 д. об. п.), среди населенія котораго масса раскольниковъ различныхъ сектъ: австрійцы, поморцы, филипповцы, ѳедосеевцы, полушкинцы и др. Рабочихъ на заводѣ—до 1.450 чел. Въ заводѣ слѣдующія производства: доменное, пудлинговое, прокатное, литейное для отливки изъ чугуна преимущественно артиллерійскихъ снарядовъ, кузнечно-слесарное и проч. Руда для завода подвозится изъ Бакальскаго и Ельничнаго рудниковъ. Главную производительность завода составляетъ чугунъ: до 250.000 п. чугуна передѣлывается на желѣзо и артиллерійскіе снаряды, свыше 800.000 п. чугуна отправляется ежегодно на Ижорскій, Обуховскій, Пермскій, Воткинскій, Златоустовскій и Артинскій заводы для морского и артиллерійскаго вѣдомствъ (въ 1901 г. выплавлено чугуна 1.734.565 п., приготовлено полупродукта пудлинговаго желѣза 12.332 п., отлито чугунныхъ издѣлій 47.687 п., приготовлено издѣлій стальныхъ

3.480 пуд., чугунныхъ 27.108 пуд., артиллерійскихъ снарядовъ 83.746 штукъ).

Въ 21 вер. отъ завода знаменитый Бакальскій рудникъ, представляющій одно изъ богатѣйшихъ мѣсторожденій желѣзной руды въ Россійской Имперіи. Полагаютъ, что запасъ руды простирается до 400.000.000 п. Кромѣ казеннаго рудника, въ группѣ мѣсторожденій находятся рудники заводовъ Симскихъ (г.г. Балашевыхъ) и Катавскихъ (Южно-Уральскаго металлургическаго общества).

Отъ ст. до пересѣченія р. Сатки линія идетъ по гористой мѣстности: перебросившись черезъ р. Сатку мостомъ въ три пролета 64+30+6 высотою, надъ меженнымъ горизонтомъ 8,46 саж., линія вступаетъ въ болѣе ровную мѣстность.

Видъ г. Златоуста. (Фот. Арсентьева).

47) Ст. **Бердяушъ** (859 вер.). Буф. ст. Отсюда къ Саткинскому заводу проложена ширококолейная вѣтка на 22 вер. 355 саж.

48) Ст. **Тундушъ** (878 вер.). Направляясь далѣе къ востоку, линія спускается въ долину р. Ай, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж., и затѣмъ начинаетъ подниматься къ Златоусту. Дорога идетъ по берегу р. Ай среди горныхъ кряжей, покрытыхъ хвойнымъ лѣсомъ.

Кусинская платформа. Въ 14 вер. казенный чугуноплавильный и чугунолитейный Кусинскій заводъ основанный въ 1787 г. (4.500 д. об. п.). На заводѣ—1 доменная печь (въ 1901 г. проплавлено руды бураго желѣзняка 908.274 п., отлито чугунныхъ издѣлій 85.162 п.; приготовлено стальныхъ издѣлій 392 п., чугунныхъ 23.318, снарядовъ артиллерійскихъ 86.785 штукъ, отливокъ художественныхъ 2.482 штуки). Въ чистотѣ и художественности отдѣлки дѣлаются большіе успѣхи, и произведенія этого завода конкурируютъ съ

*

извѣстными Каслинскими. Рабочихъ—1.700 чел. Руда для завода подвозится изъ Ахтенскаго рудника. Чугунъ изъ Кусинскаго завода отправляется въ Воткинскій и Артинскій заводы, а желѣзо—частью въ Колпино для Ижорскаго завода, частью—въ Нижній-Новгородъ въ складъ комиссіонеровъ казенныхъ заводовъ.

Дорога идетъ въ большихъ, длинныхъ выемкахъ съ мѣловыми отложеніями.

49) Ст. **Златоустъ** (907 вер.). Буфетъ. 1.926 фут. надъ уров. моря. Живописно расположена у подножія горнаго кряжа, покрытаго хвойнымъ лѣсомъ. Близъ вокзала и полотна ж. д. выстроидась на землѣ, принадлежащей г. Златоусту, цѣлая слобода, имѣющая телефонъ, школу и театръ. Въ 2 вер. отъ ст.—уѣз. г. Златоустъ, Уфимской губ., раскинувшійся въ живописной долинѣ р. Ай, запруда которой образовала обширный заводскій прудъ (26.338 д. об. п.; 55° 10′ с. ш., 29° 21′ в. д.). Въ 1754 г. тульскій купецъ Мосоловъ устроилъ на купленной у Башкиръ землѣ желѣзодѣлательный заводъ и далъ ему названіе Златоустовскаго по сооруженной церкви трехъ святителей: Василія Великаго, Григорія Богослова и Іоанна Златоуста. Въ 1774 г. Пугачевъ сжегъ и разграбилъ заводъ. Въ 1811 г. заводъ перешелъ въ казенное вѣдомство и переименованъ въ городъ; изъ Золингена и другихъ мѣстъ вызваны были оружейные мастера, и началась выдѣлка холоднаго оружія. Въ 1865 г. при образованіи Уфимской губ. Златоустъ сдѣланъ уѣзднымъ ея городомъ. Домовъ—2.916 (299 камен.). Церквей православныхъ—5, единовѣрческая церковь и единовѣрческій монастырь, римско-католическій костелъ и протестантская кирка. Учебныхъ заведеній—9: ремесленное училище, городское 3-классное училище, 2 одноклассныхъ заводскихъ училища (муж. и жен.), 5 городскихъ начальныхъ училищъ, воскресная школа. Городская безплатная библіотека съ читальней. Частная типографія. Больницъ—2: земская и заводская. 2 клуба. Народная чайная съ библіотекой. Горнозаводское товарищество, общество потребителей, кустарная артель, общество охоты, кружокъ любителей драматическаго искусства. Гостиница съ номерами.—Городскихъ доходовъ 38.317 р. На площади среди сквера, передъ арсенальными зданіями и соборомъ—памятникъ Императору Александру II-му; пьедесталъ сдѣланъ изъ мрамора, фигура Государя во весь ростъ вылита изъ чугуна на Кусинскомъ казенномъ заводѣ. Въ арсеналѣ — музей, въ которомъ хранятся образцы всего, что сдѣлано было на оружейной фабрикѣ за все время ея дѣйствія.

Въ 1824 г. заводъ посѣтилъ Императоръ Александръ I, и въ заводскомъ музеѣ хранится гвоздь, скованный его руками. Въ 1857 г. посѣтилъ заводъ Императоръ Александръ II, будучи Наслѣдникомъ престола; въ память этого посѣщенія выстроена на одномъ изъ холмовъ каменная часовня.

Въ Златоустовскомъ чугуноплавильномъ, желѣзодѣлательномъ и сталедѣлательномъ заводѣ, а также на Князе-Михайловской фабрикѣ холоднаго оружія—слѣдующія производства: доменное, мартеновской стали, тигельной стали, пудлинговое, прокатное. Кузнечныя фабрики,

съ цехами—клинковымъ, колотушечнымъ, костыльнымъ и прессо-молотовымъ, механическій цехъ, инструментальный и цехъ желѣзнодорожныхъ скрѣпленій. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ бураго желѣзняка 1.307.282 п. приготовлено желѣза полупродукта 3.551 п., мартеновскаго металла, литой стали, сортоваго, листоваго и котельнаго желѣза 1.279.459 п., отлито чугунныхъ издѣлій 113.580 п., металическихъ издѣлій, стальныхъ и желѣзныхъ 25.844, мѣдныхъ 2.621, артиллерійскихъ стальныхъ снарядовъ 118.240 штукъ, холоднаго оружія 49.761 штука). Холодное оружіе и стальные снаряды приготовляются для вѣдомствъ морскаго и военнаго. Рабочихъ на заводѣ 4.985 чел. Многіе занимаются кустарными металлургическими промыслами, изготовляя извѣстные златоустовскіе ножи и вилки. Съ 1895 г. рабочіе кустари образовали „Златоустовскую кустарную артель“, которая имѣетъ склады своихъ издѣлій и принимаетъ заказы на всевозможныя стальныя и желѣзныя издѣлія, кромѣ холоднаго оружія, изготовлять которое артель по закону не имѣетъ права. Производствомъ ножей и вилокъ занято до 3.000 чел., съ ежегоднымъ оборотомъ отъ 200 до 300 тыс. руб.

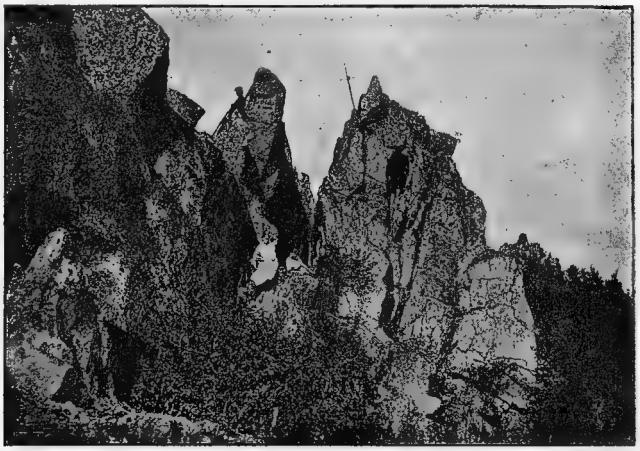
По выходѣ со ст. Златоустъ линія спускается къ р. Тесмѣ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ три полета (4+15+4), высотою надъ уровнемъ меженныхъ водъ 6,35 саж. Затѣмъ линія поднимается на Уральскій хребетъ, достигая наивысшей точки на всемъ протяженіи.

50) Ст. **Уржумка** (925 вер.). Расположена въ глухой мѣстности. Здѣсь Уральскій хребетъ представляетъ сѣдловину между высокими и дикими скалами, вѣнчающими главную горную цѣпь средняго Урала. Близъ самой ст., на правой сторонѣ дороги, на мѣстѣ прохожденія географичесчой границы между двумя частями свѣта, стоитъ каменная пирамида, на одной сторонѣ которой надпись „Европа“, а на другой—„Азія“. Здѣсь высшая точка Уральскаго хребта по всей линіи дороги. Отсюда линія начинаетъ спускаться, дѣлаетъ петлю въ 4 вер. длиною и переходитъ небольшимъ высокимъ мостомъ р. Большой Сыростанъ, притокъ р. Міасса, принадлежащаго уже къ басейну р. Оби, т.-е. Ледовитаго океана. Во все время пути виднѣется вершина Александровской сопки, 3.500 фут. абс. выс. Эта сопка, вершины которой состоятъ изъ обнаженныхъ грядъ каменныхъ глыбъ, была посѣщена Государями: Александромъ I, Николаемъ I и Александромъ II.

51) Ст. **Сыростанъ** (947 вер.). Расположена въ горахъ, вблизи с. Сыростанъ. Линія, продолжая спускаться, входитъ въ предѣлы Челябинскаго уѣз., Азіатской части Оренбургской губ., поворачиваетъ на сѣверо-востокъ къ р. Малый Сыростанъ и пересѣкаетъ ее два раза. На 953 вер. линія пересѣкаетъ р. Атлянъ мостомъ въ 15 саж., переходитъ черезъ водораздѣлъ р.р. Атляна и Міасса, пересѣкаетъ р. Міассъ мостомъ въ 25 саж. и подходитъ къ ст. Міассъ.

Площадь Оренбургской губерніи (50° 49′ и 55° 52′ с. ш., 23° 7′ и 34° 5′ в. д.; 167.989 кв. вер., или 18.365.718 дес.; 1.609.388 д. об. п.: 802.936 муж., 806.452 женщ.) дѣлится Уральскимъ хребтомъ и р. Уралъ на двѣ части—западную, лежащую въ Европѣ (70.736 кв. вер.), и восточную—въ Азіи (97.253 кв. вер.). Спускающіяся къ востоку отъ

центральнаго Уральскаго хребта невысокія, но живописныя Ильменскія горы, покрытыя роскошною лѣсною растительностью, переходятъ постепенно въ степи Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ. Сначала степныя пространства представляются нѣсколько холмистыми, усѣянными сопками гранита, порфира, но далѣе къ востоку становятся ровными, плоскими, испещренными множествомъ озеръ и покрытыми куртинами березовыхъ рощъ. Восточные склоны Урала вмѣщаютъ въ себѣ большія запасы золота, мѣдной и желѣзной руды, а потому въ особенности здѣсь развита золотопромышленность. Замѣчательна „Кочкарская" система, расположенная въ 50 вер. къ югу отъ линіи Самаро-Златоустовской ж. д., въ которой производится добыча золота изъ жильныхъ и розсыпныхъ мѣсторожденій.



Видъ вершины Александровской сопки. (Фот. Метенкова).

Въ 1900 г. въ Оренбургской губерніи разрабатывалось 238 пріисковъ, на нихъ добыто было: въ Троицкомъ и Челябинскомъ уѣздахъ 201 пуд. 29 ф., въ Орскомъ—12 пуд. 33 ф. Кромѣ того добыто: мѣдной руды 427,971 пуд., марганца 93,942 пуд., желѣза 966,002 пуд.

Въ гидрографическомъ отношеніи, а именно обиліемъ озеръ, замѣчательна степная часть Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ. На этой степной площади разсѣяно до 1.150 озеръ прѣсныхъ, соленыхъ и горькихъ, и притомъ безъ всякаго порядка, т.-е. около прѣснаго озера лежитъ озеро соленое или горькое.

Самосадочныя соляныя озера даютъ хорошую поваренную соль (въ 1900 г. добыто соли 1.938,680 п.). Горькія озера, богатыя содержаніемъ глауберовой соли, вовсе не эксплоатируются. Нѣкоторыя озера имѣютъ цѣлебное свойство.

Климатъ описываемаго За-Уралья континентальный, выражающійся рѣзкими крайностями температуры. Средняя наибольшая $+29{,}6^{0}$, средняя наименьшая—$38{,}8^{0}$, амплитуда $64{,}4^{0}$. Въ общемъ климатъ

здоровый, особенно въ гористой части. Лѣсная растительность въ гористой части состоитъ изъ смѣшанныхъ породъ: ели, пихты, сосны, лиственницы, березы, липы и дуба, въ степной части небольшія рощи и куртины преимущественно переполнены березою. За Ураломъ совершенно исчезаетъ дубъ, который появляется снова только въ При-Амурскомъ краѣ. Фауна не отличается отъ сосѣднихъ губерній Европейской Россіи. Почва преимущественно песчано-глинистая, черноземныя почвы расположены только въ долинахъ рѣкъ и въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ горнымъ хребтамъ; по мѣрѣ удаленія отъ хребтовъ, черноземный пластъ утоняется, почему, чѣмъ ближе степь подходитъ къ подошвѣ горъ, тѣмъ растительность роскошнѣе, хотя урожаи въ этой мѣстности весьма непостоянны и нерѣдко случаются значительные недороды хлѣбовъ, главнымъ образомъ отъ сильныхъ засухъ. Горныя долины и степи богаты луговыми пастбищами, благопріятны для обширнаго скотоводства. По качеству почвы и климатическимъ условіямъ вся описываемая мѣстность производитъ хорошаго достоинства пшеницу (кубанку и бѣлотурку), также прочіе зерновые хлѣба и масляничныя растенія. Система воздѣлыванія полей преимущественно переложная. Изобиліе пастбищъ представляетъ возможность широкаго развитія скотоводства, которое весьма распространено среди башкирскаго населенія. Продукты земледѣлія и скотоводства служатъ предметами экспорта во внутреннія губ. Россіи и за границу.

52) **Міассъ** (967 в.). Буфетъ. Расположена у подножья Ильменскихъ горъ, на берегу Ильменскаго озера. Окрестности отличаются живописностію. Въ 6 вер.—Міасскій заводъ, Троицкаго уѣзда (14.000 д. об. п.), лежащій въ котловинѣ, окруженной Чашковскими горами. Прежде здѣсь былъ мѣдноплавильный заводъ, давно уже закрытый, а теперь часть заводскихъ построекъ занята механическими мастерскими золотопромышленнаго товарищества. По внѣшности заводское поселеніе напоминаетъ хорошо обстроенный городъ; въ немъ много каменныхъ домовъ, магазиновъ, лавокъ, клубъ, двѣ библіотеки, типографія. Съ 1901 г. выходитъ „Горнозаводскій Листокъ Объявленій". Здѣсь сосредоточена обширная хлѣбная торговля. Міасская долина издавна извѣстна золотоносными мѣсторожденіями; въ предѣлахъ ея находятся богатые золотые пріиски, принадлежащіе казнѣ и въ настоящее время арендуемые „Міасскимъ золотопромышленнымъ товариществомъ" которое добываетъ ежегодно до 60 п. золота. В ъ 26 в. о т ъ з а в о д а л е ж и т ъ и з в ѣ с т н ы й Ц а р е в о - А л е к с а н д р о в с к і й п р і и с к ъ, н а к о т о р о м ъ в ъ 1824 г. р а б о т а л ъ И м п е р а т о р ъ А л е к с а н д р ъ I. И н с т р у м е н т ы А в г у с т ѣ й ш а г о р а б о т н и к а х р а н я т с я в ъ з а в о д с к о м ъ м у з е ѣ. На пріискахъ разрабатывается какъ жильное, такъ и розсыпное золото. Рабочихъ до 3.000 чел.

Золотоносный пластъ состоитъ изъ глинистаго песку съ многочисленною галькою и гравіемъ; встрѣчающіеся въ немъ обломки состоятъ изъ кварца, гнейса, кремнистаго сланца. Содержаніе золота колеблется отъ 25 до 55 долей въ 100 п. песковъ.

Въ Міассѣ находится управленіе Міасскаго горнаго округа, въ который входятъ многія горныя дачи Троицкаго и Челябинскаго уѣзда, Оренбургской губ.

Надалеко отъ ж. д., въ Ильменскихъ горахъ—копи Лобачева, въ которыхъ добываются драгоцѣнные камни: бериллы, фенакены, турмалинъ, канкринитъ и т. д.

Отъ ст. Міассъ линія поднимается на отроги Ильменскаго хребта и затѣмъ, спускаясь, проходитъ по узкому перешейку между озерами Чебаркуль и Еловое.

53) Ст. **Чебаркуль** (990 вер.), расположена при озерѣ Мисяшъ. Въ 7 вер.—с. Чебаркуль при озерѣ того же имени. Въ концѣ XVII столѣтія здѣсь была крѣпость, неоднократно служившая опорнымъ

Видъ г. Челябинска. (Фот. изъ колекціи Е. А. Дмитріевой-Мамоновой).

пунктомъ для сибирскихъ войскъ, а затѣмъ сожженная Пугачевымъ, бѣжавшимъ отъ преслѣдовавшаго его полковника Михельсона. Въ окрестностяхъ—золотоносныя розсыпи.

54) Ст. **Бишкиль** (1.009 вер.). Буф. ст. Въ окрестностяхъ—пріиски, въ которыхъ добывается жильное и розсыпное золото. Отсюда ближайшая дорога (50 вер.) въ знаменитый золотоносный „Кочкарь", куда предположено сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви на частныя средства заинтересованныхъ золотопромышленныхъ компаній. Стоимость дороги исчислена въ 1.500.000 р. Отъ пріисковъ вѣтвь предполагаютъ продолжить къ гор. Троицку, на разстояніи еще 30 верстъ.—Троицкъ оживляется крупною торговлею и къ нему стягивается масса разнообразныхъ продуктовъ степи, направляющихся потомъ на горно-

заводскій Уралъ. Направляясь къ востоку, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. р. Бишкиль.

55) Ст. **Полетаево** (1.033 вер.). По направленію къ Челябинску линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж. р. Биргильду.

56) Ст. **Челябинскъ** (1.057 вер.). Буфетъ. Въ 4 вер.—уѣзд. г. Челябинскъ, Оренбургской губ., расположенный по обоимъ берегамъ р. Міасса, 525 фут. надъ уровнемъ моря (25,505 д. об. п.; 55° 10′ с. ш., 72° 2′ в. д.; 2.451 вер. отъ С.-Петербурга, 7.112 вер. отъ Владивостока).

Городъ основанъ въ 1668 г. Первоначально на мѣстѣ настоящаго поселенія была воздвигнута небольшая рубленая деревянная крѣпость, которая при постоянныхъ возстаніяхъ и бунтахъ Башкиръ и Мещеряковъ пріобрѣла важное административное значеніе и въ 1743 г. сдѣлана была извѣстнымъ историкомъ В. Н. Татищевымъ, бывшимъ въ то время главнымъ начальникомъ горныхъ заводовъ въ Сибири и Перми, мѣстопребываніемъ Исетскаго воеводства вновь образованной Исетской провинціи, территорія которой обнимала всю лѣвую сторону р. Яика, нынѣшняго Урала.

Въ 1773 и 1774 г.г., съ начала Пугачевскаго бунта, распространившагося по всей Башкиріи, до конца умиротворенія края, Челябинскъ, выдерживая неоднократныя нападенія бунтовщиковъ, былъ мѣстомъ сосредоточенія сибирскихъ войскъ, подъ командою генералъ-поручика Де-Колонга, стяжавшихъ себѣ историческую славу подавленіемъ мятежа и защитою Исетской провинціи, Екатеринбургскихъ заводовъ и всей территоріи Сибири отъ нашествія самозванца.

Въ 1824 г. городъ посѣщенъ былъ Императоромъ Александромъ I-мъ.

Золотоносная р. Міассъ, на которой расположенъ гор., впадаетъ въ р. Исеть, лѣвый притокъ Тобола. Сплавъ по Міассу возможенъ только весною.

Домовъ—1.500 (200 камен.). Церквей—6, женскій Одигитріевъ монастырь, часовня, сооруженная въ память Царя-Освободителя Императора Александра II, старообрядческая молельня, мечеть и еврейскій молитвенный домъ. Учебныхъ заведеній—7: реальное училище, мужское духовное училище, женская прогимназія, городское мужское 3-классное училище, приходское училище и 3 городскихъ. Попечительное общество о домѣ трудолюбія. Пріютъ для бѣдныхъ сиротъ. Больницъ—3: городская, земская, желѣзнодорожная. Библіотека и безплатная городская читальня, основанная въ память событія 14-го ноября 1894 г., бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ, нынѣ благополучно царствующихъ Государя Императора и Государыни Императрицы. Общественное собраніе. Народный театръ—каменное красивое зданіе, построенное обществомъ народной трезвости. Вольное пожарное общество. Банки и отдѣленія: 1) Госуд., 2) Город. Общ., 3) Моск. Междунар.-Торг., 4) Русск. Торг.-Промышл. Комм.—въ С.-Петерб., 5) Общ. взаим. кредита. Городской ломбардъ. Конторы: 1) комиссіонная и экспедиторская—Елькинъ; 2) транспортныя—К° „Надежда“, Россійск. Общ. страх. и транспорт. кладей, „Солодовниковъ Е. Н. съ братьями“

и др. Гостиницы и номера: „Европейскіе“, „Сибирскіе“, „Централь“. Ресторанъ—„Новый Эрмитажъ“.

Видное мѣсто занимаетъ Челябинскъ по торговлѣ хлѣбомъ и преимущественно пшеницею. На ярмаркахъ—Никольской въ маѣ и Ивановской въ октябрѣ,—сосредоточенныхъ въ самомъ городѣ, производится торговля лошадьми, крупнымъ и мелкимъ скотомъ и продуктами скотоводства на нѣсколько сотъ тысячъ руб. Базары въ городѣ ежедневные, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Значительное количество зерна перерабатывается на мукомольныхъ мельницахъ и крупчаткахъ, расположенныхъ по окрестностямъ. Въ особенности выдаются размѣрами производительности паровая мукомольня и крупчатка гг. Степановыхъ, въ 10 вер. отъ г., вырабатывающая до 2.400 п. въ сутки. Изъ числа другихъ промышленныхъ заведеній наиболѣе выдаются своею производительностью: винокуренный заводъ гг. Покровскихъ (500.000 ведеръ спирта), скотобойни (съ убойкою скота, преимущественно барановъ, до 80.000 головъ въ годъ), кожевенные заводы (выдѣлывающіе до 50.000 кожъ ежегодно), салотопенные заводы (перерабатывающіе до 100.000 п. сала ежегодно).

Городскихъ доходовъ—94,529 руб.

Извозчики—по таксѣ, экипажи—нерессорные. Отъ желѣзнодорожнаго вокзала къ городу и обратно ходятъ крытыя линейки черезъ опредѣленный промежутокъ времени, съ платою по 5 к. за мѣсто.

Съ 1899 г. въ Челябинскѣ учреждена таможня I класса съ предоставленіемъ ей трехлѣтней складки товаровъ.

Въ 9 вер. отъ г. находится Смолинское озеро, извѣстное всему За-Уралью своими цѣлебными свойствами. Вода озера поваренной соли содержитъ въ одномъ литрѣ граммами: хлора—1,8552; сѣрнаго ангидрида—0,508; кали—0,0430; натра—1,4753; извести—0,0280; магнезіи—0,4684; закиси желѣза—0,0056; кремнезема—0,0041. Лѣтомъ пріѣзжаетъ много дачниковъ и больныхъ для пользованія купаньями. Больные, число которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается, помѣщаются въ избахъ Смолинскаго казачьяго поселка, расположеннаго на берегу озера.

Къ группѣ озеръ съ водою поваренной соли относятся озера: Сорочье, Чердаклы, Безымянное, находящіяся въ 165 вер. отъ Челябинска. Къ группѣ щелочно-соляныхъ водъ принадлежитъ озеро Узково, при деревнѣ Узковой, въ 20 вер. отъ Сорочьяго озера.

Ст. Челябинскъ по своему положенію, какъ мѣсто соединенія Европейскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Сибирскою магистралью, естественно пріобрѣтаетъ особое, выдающееся значеніе. Присоединеніе къ ней Пермской ж. д., продолжающейся непрерывною линіею къ Котлассу, по которой ожидается усиленное транзитное движеніе грузовъ къ Архангельскому порту, еще болѣе увеличиваетъ дѣятельность этой центральной станціи.

Занимая выдающееся мѣсто среди станцій по распредѣленію транзитнаго грузового движенія, Челябинская ст. выдается значительными отправками хлѣбнаго груза изъ своего района. Мѣстными торговцами скупаются здѣсь ежегодно значительныя партіи пшеницы и, кромѣ того, производятся закупки представителями фирмъ изъ Ревеля, Либавы

и Ростова-на-Дону. Отсюда отправляется ежегодно свыше 3.000.000 п. хлѣбнаго груза.

Развивающееся значеніе станціи послужило привлеченіемъ къ мѣсту расположенія ея массы пришлаго населенія, образовавшаго съ 1896 г., близъ полосы ж.-д. отчужденія, поселокъ Никольскій, въ которомъ насчитывается до 5.000 д. об. п. Въ поселкѣ открыто нѣсколько гостиницъ, устроена базарная площадь, много торговыхъ лавокъ. Для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей ж.-д. служащихъ и жителей поселка, при ст., на средства фонда имени Императора Александра III, сооружена церковь въ честь Рождества Пресвятой Богородицы и выстроена церковно-приходская школа для дѣвочекъ имени отца Іоанна Сергіева. Также открыта при ст. 2-классная начальная школа вѣдомства М. Н. П., содержимая средствами Сибирской ж. д. и взносами за право ученія. Выстроенъ театръ на средства ж. д.

Близъ ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, къ которому проведена особая ж.-д. вѣтка для подачи переселенческихъ поѣздовъ непосредственно къ баракамъ пункта и для пріема оттуда партій, слѣдующихъ въ Сибирь. На вѣткѣ устроены разъѣзды, платформы, помѣщенія для агентовъ и телеграфа. Бараки на пунктѣ—деревянные, вмѣстимостью на 2.000 чел. здоровыхъ переселенцевъ, лѣтомъ вмѣстимость увеличивается на 3.000 чел. Больничные бараки на 100 кроватей, въ числѣ которыхъ 50 кроватей для заразныхъ. Аптека. Столовая, отпускающая зимою 1.200 порцій и лѣтомъ съ котлами—2.500 порцій. Баня съ двумя отдѣленіями для мужщ. и жен. на 50 чел. Прачечная. Оборудованный переселенческій пунктъ имѣетъ видъ цѣлаго городка съ 40 отдѣльными, чистенькими, санитарно распланированными домиками. Здѣсь же мѣстопребываніе чиновника, завѣдующаго переселенческою частью.

# Пермская желѣзная дорога.

Значеніе дороги какъ звена Сибирско-Архангельскаго парового пути.—Пермская губернія.—Очеркъ горнозаводской промышленности Урала.—Путеводитель по желѣзнодорожнымъ линіямъ: Пермь—Екатеринбургъ—Тюмень и Екатеринбургъ—Челябинскъ.

Пермская желѣзная дорога имѣетъ общаго протяженія 1242,11 вер. и состоитъ изъ 3-хъ частей:

1) Уральскаго участка (бывшая Уральская горнозаводская ж. д., 670,37 вер., сооруж. 1878 г.);

2) Тюменскаго участка (бывшая Екатеринбургъ-Тюменская ж. д., 346,19 вер., сооруж. 1885 г.);

3) Екатеринбургъ-Челябинской соединительной вѣтви (225,55 вер., сооруж. 1896 г.).

Эта дорога, доведенная къ началу 1886 г. отъ Перми до Тюмени, была первымъ ж.-д. путемъ, связующимъ Европейскую Россію съ Сибирью, первымъ паровымъ соединительнымъ звеномъ между величайшими водными артеріями Европы и Азіи, Волгою и Обью.

Со времени постройки, въ 1898 г., Пермь-Котласской ж. д., соединяющей бассейны Волги и Сѣверной Двины, эта дорога пріобрѣла еще больше значенія, какъ составная часть Сибирско-Архангельскаго пути, призваннаго служить къ вывозу сибирскихъ грузовъ за границу чрезъ посредство Архангельскаго порта.

Статистическія данныя о движеніи грузовъ по этой дорогѣ вполнѣ подтверждаютъ прогрессивно увеличивающуюся ея торгово-промышленную дѣятельность:

| | Перевезено грузовъ: |
|---|---|
| Въ 1898 г. . . . . | 86.666.589 пуд. |
| „ 1900 „ . . . . . | 102.600.000 „ |

Управленіе дороги находится въ г. Перми.

## 1. Уральскій участокъ.

Уральскій участокъ, линія Пермь—Екатеринбургъ, протяженіемъ 670,37 вер. Состоитъ изъ главной линіи и вѣтвей: Левшинской, Луньевской и Александровской.

Главная линія соединяетъ Пермь съ Екатеринбургомъ, имѣетъ длину 466,79 вер.—35 станцій.

1) Ст. **Пермь**. Буфетъ. Расположена на лѣвомъ берегу Камы, противъ пароходныхъ пристаней (43 саж. надъ уровнемъ моря). При ст.—главныя ж.-д. мастерскія.

Пермская губ. занимаетъ площадь по обѣимъ сторонамъ Уральскаго хребта въ 270.168 кв. вер., или 30.225.906 дес. Раздѣляется на 12 уѣзд.: Пермскій, Соликамскій, Чердынскій, Оханскій, Осинскій, Красноуфимскій, Кунгурскій, Екатеринбургскій, Верхотурскій, Ирбитскій, Камышловскій, Шадринскій.

Уральскій хребетъ, пересѣкая съ С. на Ю. территорію губ., раздѣляетъ ее на двѣ почти равныя части: европейскую и азіатскую (иначе при-уральскую и за-уральскую). Длина Уральскаго хребта въ въ предѣлахъ губ. 600 вер., ширина доходитъ до 150 вер. Высота отъ 1.000 до 3.000 ф., отдѣльныя вершины поднимаются выше 5000 ф. абс. выс. Въ средней своей части хребетъ состоитъ изъ кристаллическихъ и метаморфическихъ сланцевъ, приподнятыхъ гранитами и порфирами. Скаты горъ значительной части хребта покрыты лѣсною растительностію; съ европейской стороны въ лѣсной чащѣ изобилуютъ: дубъ, орѣшникъ, липа, вязъ и др.; съ азіатской преобладаютъ: сосна, ель, лиственница и береза. Уѣзды: Шадринскій, Камышловскій, и южныя части уѣздовъ: Осинскаго, Красноуфимскаго и Ирбитскаго, съ равнинною поверхностію имѣютъ почву суглинистую и частью черноземную.

Минеральныя богатства губ. огромны; въ нѣдрахъ Урала находятъ: золото, платину, серебро, никель, мѣдь, желѣзо, свинецъ, каменный уголь, соль, драгоцѣнные камни. Рѣки, орошающія территорію, принадлежатъ къ бассейнамъ: Ледовитаго океана—Тоболъ, Печора, и Каспійскаго моря—Кама съ ея многочисленными притоками. Климатъ губерніи континентальный, суровый, при чемъ восточная за-уральская часть холоднѣе западной при-уральской. Средняя температура для Перми $+1{,}6^0$ Ц. Вскрытіе Камы у Перми, въ среднемъ,—14 апр., замерзаніе—4 нояб. Аборигенами Пермской губ. были Финскія племена, занимавшіяся горнымъ дѣломъ и имѣвшія торговыя сношенія съ Болгарами и Скандинавами, которые называли Пермскій край „Біармією“. Знакомство Русскихъ съ финскимъ сѣверо-востокомъ началось съ того времени, когда Новгородцы, проникнувъ въ Заонежье, вошли въ торговыя сношенія съ Заволоцкою Чудью, а оттуда проникли въ область Пермскую, къ Печорамъ. Въ XI вѣкѣ жители Пермской области были уже данниками Новгородцевъ. Съ паденіемъ Новгорода, въ 1471 г., весь сѣверо-востокъ, а въ томъ числѣ и Пермская область подчинились власти Московскихъ князей. Съ водвореніемъ въ Пермскомъ краѣ св. Стефаномъ Великопермскимъ и епископомъ Іоною христіанства, возникаютъ промышленныя поселенія Строгановыхъ и вольнонародная колонизація. Населенія въ губ.

по переписи 1897 г.—3.003.208 д. об. п. (1.450.657 м. и 1.552.551 ж.). Главную массу составляютъ Великоруссы (2.800 000), затѣмъ: Башкиры, Вогулы, Черемисы, Мещеряки, Тептеры (80.000), Пермяки (50.000), Татары (20.000). Земледѣліе и скотоводство наиболѣе развиты въ южной части губ. въ Шадринскомъ и Камышловскомъ уѣзд.; главные хлѣба: рожь и овесъ. По развитію въ губерніи горнозаводской промышленности значительное число населенія отвлечено отъ земледѣльческихъ занятій, а потому нуждается въ запасахъ хлѣба, который ежегодно ввозится изъ Оренбургской и Уфимской губ. и изъ Сибири, въ количествѣ нѣсколькихъ милл. п. Также степныя части Оренбургской губ. и Сибири снабжаютъ ежегодно Уральскіе заводы и населеніе Пермской губ. разнообразными продуктами животноводства. Горнозаводская промышленность занимаетъ преобладающее положеніе. Истинное начало горнаго дѣла на Уралѣ положено было Петромъ I, по возвращеніи своемъ изъ заграничнаго путешествія. Родоначальникъ нынѣшней фамиліи Демидовыхъ, Никита Антуфьевъ Демидовъ, тульскій уроженецъ, оружейникъ по ремеслу, былъ посланъ Петромъ I въ Пермскій край и открылъ множество рудныхъ пріисковъ. Съ тѣхъ поръ Пермскія руды стали разрабатываться частными лицами, во многихъ мѣстахъ были основаны заводы.

Въ настоящее время горнозаводская промышленность Пермской губерніи представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Желѣзное дѣло занимаетъ первое мѣсто. Въ 1901 г. въ губерніи состояло 81 дѣйствующихъ заводовъ, которыми значительнѣйшая часть добычи чугуна передѣлывается на желѣзо и сталь на мѣстѣ. Въ 1901 г. на всѣхъ заводахъ проплавлено было рудъ 70.526.709 п. Выплавлено было чугуна 34.868.930 п., приготовлено желѣза полупродукта 23.966.376 п., полосоваго, сортоваго и др. 10.892.603, стали въ болванкахъ и отливкахъ 16.264.039, отлито чугунныхъ издѣлій 1.785.720 п. (въ томъ числѣ артиллерійскихъ снарядовъ 201.417п.), приготовлено было разныхъ металлическихъ издѣлій 859.262 п. Рабочихъ на заводахъ въ 1901 г. было 75.110 челов. Уральскій чугунъ выплавляется преимущественно на древесномъ углѣ, и по размѣрамъ чугуноплавильнаго производства на древесномъ горючемъ матеріалѣ Уралъ занимаетъ первое мѣсто въ мірѣ. Передѣлъ чугуна въ желѣзо совершается также преимущественно на дровахъ, за исключеніемъ немногихъ заводовъ, гдѣ употребляется каменный уголь, нефть и торфъ. Въ 1901 г. потребленіе топлива по всѣмъ заводамъ выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: угля древеснаго 2.497.554 короба, каменнаго 3.765.833 п., бураго 1.039.651 п., антрациту 308.284 п., кокса 1.140.178 п., нефтян. остатковъ 5.094 п., мазуту 679.752 п., торфу 40.000 куб. саж., пней и сучьевъ 67.823 п. Огромные размѣры ежегодныхъ заготовокъ древесной массы придаютъ лѣсной операціи первенствующее значеніе въ заводскомъ уральскомъ хозяйствѣ, почему въ лѣсныхъ заводскихъ дачахъ вводится образцовый порядокъ лѣсохраненія и лѣсного хозяйства. Уралъ еще богатъ лѣсомъ, имѣя 8.140.000 дес. лѣсной площади въ однѣхъ горнозаводскихъ дачахъ. Ежегодный приростъ древесной массы принимается $^1/_3$ кубической сажени на десятину; въ 1900 г. потреблено было 1.200.000 куб. саж., а теоретически можно было получить около 3.000.000 куб. саж.

Изъ 81 дѣйствующихъ заводовъ 54 имѣютъ доменныя печи и выплавляютъ чугунъ, 3 завода имѣютъ рельсовое производство.

Каменноугольное дѣло развивается въ двухъ районахъ: 1) на западномъ склонѣ Урала, между р.р. Яйвой (притокъ Камы) и Усьвой (притокъ Чусовой), гдѣ теперь дѣйствуютъ Луньевскія, Кизеловскія и Губахинскія копи; на восточномъ склонѣ (въ Ирбитскомъ уѣзд.)—такъ называемый „Егоршинскій" бассейнъ антрацитовъ. Первая группа производитъ добычу въ размѣрѣ 20—22 мил. п. въ годъ, углемъ этимъ отапливается Пермская ж. д. по цѣнѣ 5,5 к. за п. Невысокое качество Кизеловскихъ и Губахинскихъ углей препятствуетъ расширенію района для сбыта. Егоршинскія копи только начинаютъ развивать свою дѣятельность: въ 1901 г. впервые на нихъ добыто было 590.390 п. антрацита. Коксирующагося угля въ Луньевскихъ копяхъ только небольшое напластованіе. Другого угля, пригоднаго для изготовленія металлургическаго кокса, на Уралѣ еще не найдено. Полученіе съ Донецкаго бассейна невозможно по дороговизнѣ, надежды уральцевъ на Сибирскій коксирующійся уголь осуществятся только съ постройкою желѣзнодорожной вѣтви отъ г. Петропавловска къ Экибасъ-Тузскимъ Каменноугольнымъ копямъ въ Киргизской степи (Семипалатинской области). Добыча угля въ 1901 г. по всѣмъ копямъ Пермской губерніи составила: каменнаго угля 30.227.385 п., антрацита 540.396 п., бураго угля 1.422.399 п. Приготовлено было кокса 847.597 п.

Мѣдное дѣло ограничено дѣятельностью 5 заводовъ: Богословскаго, Выйскаго, Невьянскаго, Пышминско-Ключевскаго, Черноисточинскаго, Юговскаго. Въ 1901 г. проплавлена было рудъ 6.697.091 п., выплавлено металла мѣди штыковой 196.448 и вытянуто было мѣди 14.030 п. Рудничныя работы ведутся на большихъ глубинахъ, что значительно увеличиваетъ цѣнность производства.

Золотое дѣло съ каждымъ годомъ падаетъ. Въ 1901 г. изъ числа 1.199 пріисковъ разрабатывалось только 343, на которыхъ промыто было 367.791.220 пуд. песку и добыто было 263 п. 29 ф. золота (4 п. 11 ф. жильнаго, 11 п. 35 ф. химич.). Задолжалось рабочихъ 23.396 чел. Болѣе извѣстныя золотыя розсыпи вырабатываются, новыхъ благонадежныхъ золотоносныхъ площадей не открывается. Разработка коренныхъ рудныхъ мѣсторожденій, требующая большихъ денежныхъ затратъ, еще не развилась, и химическая обработка рудъ производится только нѣкоторыми фабриками.

Платиновое дѣло постепенно развивается и даетъ 90% всего количества металла, поставляемаго ежегодно на всемірный рынокъ. До настоящаго времени платина разрабатывалась только въ розсыпяхъ, встрѣчаясь вмѣстѣ съ золотомъ и металлами платиновой группы—иридіемъ, осміемъ, палладіемъ, рутеніемъ, родіемъ. Недавно открыто на Уралѣ первое коренное мѣсторожденіе платины, но практическаго значенія оно еще не получило. Въ 1901 г. въ предѣлахъ уѣздовъ—Пермскаго, Верхотурскаго и Чердынскаго разрабатывалось 120 пріисковъ, на которыхъ промыто было 222.220.970 п. песку, добыто было 369 п. 29 ф. платины. Рабочихъ задолжалось 11.749 чел.

Выварка поваренной соли производится въ размѣрѣ 20.000.000 п. въ годъ. Соляные промыслы принадлежатъ къ самымъ давнимъ изъ горнозаводскихъ предпріятій на Уралѣ. Они современны

первымъ годамъ колонизаціи русскими бассейна Камы. Піонерами этого дѣла считаются Строгановы, потомкамъ которыхъ до настоящаго времени принадлежатъ солеваренные заводы Соликамска.

Добыча цвѣтныхъ камней, которыми необыкновенно богатъ Уралъ, производится исключительно кустарнымъ способомъ, почему трудно учесть ея ежегодный размѣръ и опредѣлить ея стоимость. Не только мѣстные гранильщики, но и Императорская гранильная фабрика въ Екатеринбургѣ покупаютъ у кустарей нужные имъ камни. Возникшее три года тому назадъ англійское общество, арендовавшее у Кабинета Его Величества изумрудныя копи, до настоящаго времени не добилось удовлетворительныхъ результатовъ по трудности распознаванія минераловъ и вслѣдствіе кражи камней рабочими при добычѣ.

Разработка огнеупорныхъ матеріаловъ до 1899 г. спеціально не производилась. Уральскіе заводы для своего металлургическаго производства сами изготовляли огнеупорный матеріалъ, или же выписывали его изъ другихъ мѣстъ Россіи и изъ-за границы. Въ 1899 г. возникъ на Уралѣ первый большой спеціальный заводъ огнеупорныхъ матеріаловъ г.г. Штарка, Матвѣева и К°, который поставляетъ доменный и мартеновскій лекальный кирпичъ, динасъ, шамотный и кварцевый кирпичъ и пр. Въ 1900 г. возникло новое предпріятіе—изготовленіе изъ магнезита огнеупорныхъ матеріаловъ. Асбеста или горнаго льна ежегодно добывается на Уралѣ до 150.000 п., который частью перерабатывается въ „асбеститъ“ на мѣстѣ, частью отправляется въ сыромъ видѣ на столичные рынки для изготовленія изъ него „уралита“.

Движеніе въ горнозаводской промышленности Урала за послѣднее десятилѣтіе ознаменовалось притокомъ иностранныхъ капиталовъ и переходомъ нѣкоторыхъ предпріятій въ акціонерную форму или въ товарищества. Въ этотъ періодъ возникли на Уралѣ слѣдующія наиболѣе крупныя иностранныя предпріятія: 1) Урало-Волжское металлургическое акціонерное общество, эксплоатирующее Верхне и Нижне-Авзяно-Петровскіе заводы (быв. Бенардаки) (Société métallurgique d'Oural-Volga), осн. капит. 25.000.000 фр.; 2) Анонимное общество Кочкарскихъ золотыхъ промысловъ (быв. Подвинцева) (Société anonyme des mines d'or de Kotchkar), осн. кап.—12.000.000 фр.; 3) Волжско-Вишерское горное металлургическое акціонерное общество, эксплоатирующее Кутимскіе и При-Вишерскіе заводы, осн. кап.—9.375.000 р.; 4) Бельгійское акціонерное общество, Южно-Уральское анонимное въ Златоустовскомъ и Уфимскомъ уѣз. (Société métallurgique du Sud-Oural), осн. кап.—6.000.000 фр.; 5) Бельгійское акціонерное Успенское золотопромышленное общество (быв. Зеленкова) (Société anonyme des mines d'or Ouspensk), осн. кап.—8.000.000 фр.; 6) Анонимное общество Верхотурскихъ платиновыхъ промысловъ (быв. Андреева, Бурдакова, Конюха и др.) (Compagnie industrielle de platine, Société anonyme), осн. кап.—22.000.000 фр.; 7) Англійское акціонерное общество изумрудныхъ копей (New emeralds company, Limited); 8) Бельгійское анонимное общество Уральско-Троицкихъ золотыхъ пріисковъ (Société anonyme, Mines d'or d'Ouralsk-Troitsk), осн. кап. 3.000.000 фр.; 9) Верхнеуральскихъ золотыхъ пріисковъ анонимное общество (Mines d'or de Verchne-Ouralsk,

Société anonyme) осн. кап. 1.100.000 фр. и др. Многія иностранныя предпріятія несутъ убытки. Неуспѣхъ этотъ объясняется большими размѣрами основныхъ капиталовъ, не вызываемыхъ надобностію предпріятій, преувеличенными покупными цѣнами предпріятій, уплатою огромныхъ куртажей финансирующимъ учрежденіямъ и посредникамъ при покупкѣ дѣла и, наконецъ, незнакомствомъ администраторовъ иностранцевъ съ особенностями Уральской промышленности. Заводы, перешедшіе изъ формы единоличнаго владѣнія въ форму акціонерную: Кыштымскіе, Инзерскіе и др. Заводы Тагильскіе, Невьянскіе, Алапаевскіе, Верхне-Исетскіе получили организацію управленія по типу товарищества на паяхъ. Неудачи иностранныхъ предпріятій не умаляютъ выгодъ дѣятельности большинства Уральскихъ заводовъ, такъ какъ на самомъ дѣлѣ доходность многихъ уральскихъ акціонерныхъ и частныхъ металлургическихъ предпріятій достигаетъ значительныхъ размѣровъ, чему особенно способствуютъ исключительныя благопріятныя условія промышленнаго района Урала. Въ Россіи нѣтъ другого промышленнаго района, гдѣ бы укладъ производства, его обстановка, составъ рабочихъ, цѣны и условія труда, стоимость сырья и проч. были бы столь неподвижны, какъ на Уралѣ.

Валовая выручка отъ продажи продуктовъ, выработанныхъ на Уралѣ въ предѣлахъ Пермской губ., принимая въ основаніе добычу 1901 г., выражается слѣдующими данными:

| | | |
|---|---|---|
| 1) | Чугуна не въ дѣлѣ 10 милл. п., по 57 к. п. . . | 5.700.000 р. |
| 2) | Желѣза и стали 27 милл. п., по 1 р. 60 к. п. . | 43.200.000 „ |
| 3) | Каменнаго угля 30 милл. п., по 6 к. п. . . . . | 1.800.000 „ |
| 4) | Соли 22 милл. п., по 10 к. п. . . . . | 2.200.000 „ |
| 5) | Мѣди 260 т. п., по 15 р. п. . . . . | 3.900.000 „ |
| 6) | Золота 263 п., по 16.000 р. п. . . . . | 4.225.000 „ |
| 7) | Платины 369 п., по 14.000 р. п. . . . . | 5.166.000 „ |
| 8) | Огнеупорныхъ матеріаловъ на сумму. . . . . | 100.000 „ |
| 9) | Цвѣтныхъ камней на сумму. . . . . | 300.000 „ |
| | Всего. . . . | 66.591.000 р. |

Горнозаводское раскладочное присутствіе при обложеніи сборомъ всѣхъ предпріятій, кромѣ золотопромышленныхъ и платинопромышленныхъ, исчисляетъ норму доходности въ среднемъ 10%, почему вся валовая доходность Уральскихъ предпріятій въ предѣлахъ Пермской губерніи выражается въ суммѣ до 7.000.000 р.

Торговля въ Пермской губ. имѣетъ значительное развитіе, что находится въ зависимости отъ промышленной дѣятельности населенія и отъ географическаго положенія территоріи губ. на рубежѣ Европейской Россіи съ Сибирью. Въ предѣлахъ Пермской губ., въ г. Ирбитѣ (съ 1-го февраля по 1-е марта), ежегодно собирается обширная Ирбитская ярмарка, съ привозомъ товаровъ на сумму 38.559.900 р. (1900 г.), занимающая послѣ Нижегородской второе мѣсто среди ярмарокъ Имперіи.

**Г. Пермь.** (58°1′ с. ш., 73°56′ в. д.; 1.872 вер. отъ С.-Петербурга, 1.404 отъ Москвы; жит. 45.403 д. об. п.: 23.108 м. и 22.395 ж.). Живо-

писно раскинутъ на возвышенномъ лѣвомъ берегу Камы. На мѣстѣ нынѣшняго города находилась, принадлежавшая Строгановымъ, деревня „Брюханова", въ которой въ 1724 г. построена была деревянная церковь, обращенная впослѣдствіи въ Пермскій Петропавловскій соборъ. Здѣсь же, при рѣчкѣ Ягожихѣ, повелѣніемъ Петра I устроенъ былъ ягожихинскій мѣдноплавильный заводъ. Императрица Елизавета Петровна пожаловала заводъ этотъ канцлеру гр. Воронцову. Въ 1781 г., по выгодности положенія, заводъ пріобрѣтенъ былъ въ казну и возведенъ въ степень губ. города Пермскаго намѣстничества, съ наименованіемъ Пермью. Благодаря своему выгодному положенію, Пермь издавна являлась складочнымъ пунктомъ различныхъ товаровъ, направляемыхъ изъ Россіи въ Сибирь и обратно. Въ особенности замѣтно сталъ развиваться городъ со времени проведенія желѣзныхъ дорогъ Пермь-Тюменской и Пермь-Котласской.—Домовъ свыше 4.000, изъ нихъ до 1.000 каменныхъ. Лучше отстроенныя улицы: Сибирская, Богородицкая, Кунгурская. Церквей — 19. Успенскій женскій монастырь, лютеранская кирка, католическій костелъ, 2 синагоги. Въ каѳедральномъ соборѣ хранится древняя утварь, перенесенная изъ Пыскорскаго монастыря, бывшаго въ Соликамскомъ уѣздѣ. Учебныхъ заведеній — 33, въ числѣ которыхъ: классическая гимназія, Маріинская женская гимназія, Алексѣевское реальное училище съ горнымъ отдѣломъ, женская прогимназія, духовная семинарія, техническое желѣзнодорожное училище, училище для слѣпыхъ, торговая школа. Благотворительныя заведенія: губернскій дѣтскій пріютъ, убѣжище для бѣдныхъ дѣтей, домъ трудолюбія, общественная богадѣльня. Больницы: Александровская, военный госпиталь, пріютъ душевнобольныхъ, бактеріологическая станція. Благотворительныя, ученыя и другія Общества. Православное церковное братство св. Стефана Пермскаго.—Пермское дамское попечительство о бѣдныхъ вѣдомства Императорскаго человѣколюбиваго общества.—Комиссія по разбору и призрѣнію нищихъ.—Мѣстное управленіе россійскаго общества Краснаго Креста. — Окружное Правленіе Императорскаго росс. о-ва спасанія на водахъ. — Попечительство Пермской Надеждинской. Общ. сестеръ милосердія. — Церковно-приходское попечительство при Петропавловскомъ соборѣ. — Общество попеченія объ освобожденныхъ изъ мѣстъ заключенія окр. Пермскаго окружнаго суда. — Общество подачи первой помощи лицамъ вышедшимъ изъ больницъ. — Общество вспомоществованія бѣднымъ учащимся. — Общество вспомоществованія бѣднымъ учащимъ и учившимъ. — Общество взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ. — Общество взаимнаго вспоможенія тружениковъ печатнаго дѣла гор. Перми. — Пермская архивная комиссія.—Отдѣленіе Императорскаго русскаго техническаго общества.—Комиссія Уральскаго общества любителей естествознанія. — Отдѣлъ Императорскаго общества размноженія охоты и промысловъ животныхъ и правильной охоты.—Общество врачей губерніи.—Музыкальный кружокъ.—Кружокъ любителей драматическаго искусства.—Фотографическое общество.—Общество велосипедистовъ.—Общество взаимнаго страхованія отъ огня. — Городское пожарное общество. Научно-промышленный музей.

Городская публичная безплатная библіотека. Метеорологическая станція. Періодическія изданія — офиціальныя: 1) „Губернскія Вѣдомости“, 2) „Епархіальныя Вѣдомости“, 3) „Сборникъ Пермскаго земства“;—частныя: 4) „ежедневная газета, издающаяся съ 1901 г., „Пермскій Край“, 5) „Пермскій справочный листокъ“. Типографій—3. Городской театръ, каменный, окруженный садомъ, находится въ вѣдѣніи городского общественнаго управленія. Общественный садъ, расположенный на окраинѣ города, хорошо содержится, съ прекрасною растительностію. Собраній — 3.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. со сберегат. кассою; 2) Общ.

Видъ г. Перми съ р. Камы. (Фот. Якунина).

Марьинскій, учрежденный съ 1862 г. Селенгинскимъ 1-й гильдіи куп. Марьинымъ; 3) Кустарно-промышленный Пермскаго губ. земства; 4) Пермское общ. взаим. кредита; 5) Волж.-Кам. Коммерч.

Городской ломбардъ.

Агенства земельныхъ банковъ: 1) Нижегородско-Самарскаго, 2) Ярославско-Костромского.

Транспортныя конторы: 1) Бр. Каменскіе; 2) Кухтеринъ Евгр. и С-ья; 3) И. М. Любимовъ; 4) С. А. Курочкинъ; 5) Спб. комп. „Надежда“; 6) „Россійское общество транспортированія и страхованія грузовъ“.

Гостиницы: „Биржевая“, „Клубные“ номера, „Сибирскіе“ номера, „Сѣверные“ номера и др. Извозчики по таксѣ.

Торговля города, съ постепеннымъ развитіемъ его благоустройства значительно увеличивается, простирается до 8,000,000 руб. въ годъ.

Также постепенно возрастаетъ и производительность заводско-фабричной дѣятельности, которая въ настоящее время простирается до 3.000.000 р. въ годъ.

Наиболѣе значительныя заводскія предпріятія: 1) машино-пароходно-строительныя и литейныя: Бр. А. и Г. Каменскихъ, Любимовыхъ; 2) чугуннолитейное инженеръ-механика И. В. Сорокина; 3) гвоздильное Т. П. Калинина; 4) лѣсопильное кн. Голицына; 5) химическое-фосфорное Бр. Тупициныхъ; 6) кожевенное — Алафузовскаго торгово-промышленнаго об-ва; 7) канатныя — наслѣдн. Базанова; Любимова.

Общества потребителей: 1) Пермское потребительное общество; 2) служащихъ Пермской ж. д.; 3) служащихъ Пермскаго губ. земства.

Выставка издѣлій кустарей и ремесленниковъ Пермской губерніи, постоянно открытая въ домѣ Пермскаго уѣзднаго земства.

Ярмарки: Петровская—съ 29 іюня и Евстаѳіевская—24 ноября (лошади и разныя сельскохозяйственныя произведенія).

Городскихъ доходовъ — 293.000 р.

Р. Кама, на которой расположенъ г. Пермь, главный притокъ Волги, имѣетъ 1.764 вер. длины; изъ нихъ судоходныхъ отъ впаденія р. Вишеры до устья 1.139 вер. Главные притоки: Южная Кельтма, Вишера, Чусовая, Елабуга, Чистополь, Лаишевъ. Вскрывается всегда позже и замерзаетъ раньше Волги. Навигація на ней продолжается около 6 мѣсяцевъ. По своимъ судоходнымъ условіямъ считается лучшею рѣкою Европейской Россіи. Берега ея очень живописны.

Пароходства.

1) По рр. Камѣ и Волгѣ. Пермь—Казань—Нижній-Новгородъ И. М. Любимова, срочное пассаж., американскаго типа. Бр. Каменскихъ, почтовое отправленіе. „У. С. Курбатова Н-цы О. П. Карповой“ и Семенова, буксирно-пассаж. 2) По р. Камѣ. Пермь—Оса, А. Д. Истомина и К°. 3) По рр. Камѣ, Вишерѣ и Колвѣ. Пермь—Сергіево (Чердынь), Д. Е. Ржевина. Чердынь—Вижаиха—Акчимъ, Надымова. Чердынь—Тулпанъ, Юргановъ. 4) По рр. Камѣ, Чусовой и Сылвѣ. Пермь—Кунгуръ, А. И. Зырянова. 5) По рр. Волгѣ, Камѣ и Бѣлой. Казань—Уфа, „Д. Д. Якимова Н-цы“ и „А. В. Якимовой съ С-ми“. 6) По рр. Волгѣ, Камѣ и Вяткѣ. Вятка—Казань пароходство и транспортированіе кладей Т. Ф. Булычева.—Пароходства Я. О. Тырышкина и Торговаго дома „Н-ки И. В. Александрова“.

Пристани пароходовъ, отходящихъ изъ Перми, расположены противъ вокзала Пермской ж. д.

Свѣдѣнія о пароходствахъ по рр. Камѣ и Волгѣ, а также по рр. Волгѣ, Камѣ и Бѣлой см. Офф. Указ. М. П. С., № 362—364.

Свѣдѣнія о времени отправленія остальныхъ пароходовъ и о тарифахъ—въ росписаніяхъ на пристаняхъ.

Отъ Пермскаго вокзала ж. д. линія Уральскаго участка направляется лѣвымъ берегомъ Камы.

2) Ст. **Мотовилиха** (3 вер.). Расположена близъ обширнаго краснваго пригороднаго с. Мотовилихи (17.000 д. об. п.) и Пермскаго Пушечнаго казеннаго завода, построеннаго на берегу Камы (до 3.000 рабочихъ). Заводъ снабженъ всѣми новѣйшими приспособленіями для техническаго производства, имѣетъ отдѣлы: 1) сталелитейную фабрику, 2) чугуно- и мѣдно-литейную фаб-

рику, 3) пудлингово-прокатную фабрику, 4) тигельную фабрику, 5) столярную, 6) кирпичедѣлательную, 7) лѣсопильную, 8) кузнечно-молотовую фабрику, 9) прессовую фабрику, 10) орудійную фабрику, 11) токарную слесарно-сборочную и котельную фабрики, 12) снарядную фабрику, 13) фабрику электрической отливки по способу инженера Славянова. При заводѣ заслуживаетъ обзора великанъ-молотъ вѣсомъ 3.000 п., при дѣйствіи верхняго пара сила удара его доводится до 10.000 п. Молотъ этотъ построенъ русскими рабочими изъ мѣстныхъ матеріаловъ, строился пять лѣтъ. Въ 1901 г. заводомъ приготовлено: лафетовъ 149 шт. вѣсомъ 38.991 п. на сумму 1.153.155 р.; снарядовъ 142.727 шт. вѣсомъ 143.377 п. на сумму 1.648.764 р. металическихъ издѣлій вѣсомъ 137.000 п. на сумму 392.437 р.; неметалическихъ издѣлій на 11.326 р. Общая производительность выразилась въ суммѣ 3.205.683 р.

Пройдя станцію, линія вступаетъ въ широкую долину р. Чусовой и ея притока Сылвы.

3) Ст. **Левшино** (15 вер.). Отсюда идетъ „Левшинская“ вѣтвь 2,43 вер. къ пристани, расположенной при впаденіи р. Чусовой въ Каму. На пристани выстроены большіе склады для металловъ, идущихъ съ Урала, и для низоваго хлѣба, который приходитъ сюда по Камѣ.

4) Ст. **Ляды** (33 вер.). 5) Ст. **Сылва** (44 вер.). Буфетъ. Въ 4 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саж. р. Сылву. 6) Ст. **Валежная** (57 вер.). 7) Ст. **Камарихинская** (67 вер.). 8) Ст. **Селянка** (85 вер.). 9) Ст. **Лысьва** (103 вер.). Близъ станціи на землѣ, купленной отъ гр. Шувалова компаніею инженеровъ А. Ауэрахъ, Штаркъ, Евдокимовъ, устроенъ въ 1899 г. заводъ для выдѣлки огнеупорныхъ глиняныхъ издѣлій и строительныхъ матеріаловъ. Заводъ находится въ вѣдѣніи акціонернаго общества. Въ 25 вер.—Лысьвенскій желѣзодѣлательный и чугуноплавильный заводъ наслѣдниковъ графа П. П. Шувалова, основанный въ 1785 г., соединенный со ст. подъѣзднымъ путемъ. Главное производство завода сортовое желѣзо. (Въ 1901 г. выработано болванокъ мартеновскаго металла 1.149.123 п., жел. сортового 53.036 п., листового 603.139 п., отлито чугунныхъ издѣлій 42.897 п., приготовлено издѣлій желѣзныхъ 11.041 п., мѣдныхъ 1.197 п.). Рабочихъ 1.360 чел. Подходя къ ст. Чусовской, линія пересѣкаетъ на 117 вер. р. Чусовую мостомъ въ 120 саж., на каменныхъ опорахъ, голландской системы, съ ѣздою по низу. 10) Ст. **Чусовская** (118 вер.). Буфетъ. Живописно расположена у подошвы высокой горы и на берегу р. Чусовой. При ст. поселокъ съ населеніемъ болѣе 1.000 д. об. п., возникшій со времени постройки ж. д.; церковь, школы муж. и жен., малыя желѣзнодорожныя мастерскія, больница на 24 кровати, съ отдѣленіемъ для заразныхъ, нѣсколько торговыхъ лавокъ, клубъ. Вблизи Чусовской желѣзодѣлательный заводъ „Общества Камскихъ стальныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ“ на землѣ, арендованной у кн. С. М. Голицына. Заводъ основанъ въ 1879 г. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ краснаго желѣзняка 2.276.491 п., получено въ болванкахъ мартеновскаго металла 2.239.605 п., полосоваго и сортоваго желѣза 784.770 п., рельсовъ 49.013 п., отлито чугунныхъ издѣлій 105.141 п., приготовлено мѣдныхъ издѣлій 592 п.). Рабочихъ на заводѣ 1.500 чел. Отъ этой ст. идетъ Луньевская вѣтвь, длиною 195 вер.,

соединяющая главную линію со ст. Березники, расположенною на лѣвомъ берегу Камы. Отсюда главная линія начинаетъ подъемъ на Уральскій хребетъ, принимая вполнѣ горный характеръ.

11) Ст. **Ермакъ** (125 вер.) названа въ честь покорителя Сибири, Ермака. Направляясь къ востоку, линія ж. д. идетъ частію открытыми тоннелями. По сторонамъ—скалы, покрытыя лѣсомъ, состоящимъ изъ елей, окутанныхъ лишайниками. Мертва и неприглядна вся окружающая малонаселенная каменистая мѣстность съ бѣдною растительностію. 12) Ст. **Архиповка** (133 вер.). 13) Ст. **Всесвятская** (148 вер.). 14) Ст. **Журавликъ** (161 вер.). 15) Ст. **Пашія** (171 вер.). Въ 7 вер.—Архангело-Пашійскій чугуннoплавильный заводъ кн. Голицыныхъ, основанный въ 1786 г., соединяющійся со станціею конно-желѣзною дорогою. Заводъ—въ арендѣ у французскаго акціонернаго общества Камскихъ заводовъ. Населенія до 5.000 д. об. п. Рабочихъ 485 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 171.950 п., бураго желѣзняка 3.085.160 п., выплавлено чугуна 1.141.219 п.). Въ 11 вер. Кусье-Александровскій чугуннoплавильный заводъ наслѣдниковъ графа П. П. Шувалова, основанный въ 1751 г. Рабочихъ 190 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 19.069 п., краснаго и бураго желѣзняка 1.528.737 п., выплавлено чугуна 748.409 п.). 16) Ст. **Бѣлая** (183 вер.). 17) Ст. **Вижай** (196 вер.). 18) Ст. **Бисеръ** (211 вер.). Буфетъ. Несмотря на высоту мѣстности, кругомъ болота, и линія ж. д., протяженіемъ 12 вер., построена на деревянномъ настилѣ. Вблизи—чугуннoплавильный и желѣзодѣлательный Бисерскій заводъ принадлежащій наслѣдникамъ графа П. П. Шувалова, основанный въ 1786 г. Рабочихъ до 126 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ бураго желѣзняка 1.049.393 п., выплавлено чугуна 509.545 п.). Въ 16 вер. отъ завода—мѣсторожденіе марганцевой руды. Въ Бисерской дачѣ, занимающей 354.858 дес. по обѣ стороны Урала, находятся золотые и платиновые промыслы. Въ 1901 г. на Крестовоздвиженскомъ пріискѣ графа Н. П. Шувалова промыто было, при содѣйствіи 2 драгъ, 2 американокъ, 6 чашъ, 145 станковъ, при 2.397 рабочихъ—36.913.750 п. песку, добыто платины—98 п. 32 ф.

Отъ ст. Бисеръ линія идетъ сплошнымъ подъемомъ до 216 вер., наивысшей точки всей главной линіи, гдѣ переходитъ, при отмѣткѣ 220,63 саж. надъ уровнемъ моря, черезъ Уралецъ—одинъ изъ западныхъ отроговъ главнаго Уральскаго хребта—и затѣмъ спускается къ р. Койвѣ.

19) Ст. **Теплая-Гора** (224 вер.), расположена близъ Теплогорскаго чугуннoплавильнаго завода, основаннаго въ 1880 г., принадлежащаго наслѣдникамъ графа П. П. Шувалова. Рабочихъ 180 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ бураго желѣзняка 108.300 п., выплавлено чугуна 475.322 п.). На 237 вер. линія пересѣкаетъ р. Койву мостомъ въ 20 саж. и затѣмъ поднимается на главный Уральскій хребетъ. 20) Ст. **Усть-Тискосъ** (238 вер.). 21) Ст. **Европейская** (247 вер.). Послѣдняя станція на территоріи Европейскаго материка. Въ 7 вер. отъ ст. (254 вер.) по обѣимъ сторонамъ полотна дороги поставлены два желѣзныхъ рѣшетчатыхъ столба, обозначающіе географическую границу Европы и Азіи. Ночью столбы эти освѣщаются фонарями. Здѣсь линія переходитъ Главный Уралъ, 204,42 саж. надъ

уровнемъ моря, послѣ чего слѣдуетъ сплошной скатъ къ ст. Кушва (290 вер.). 22) Ст. **Хребетъ-Уральскій** (261 вер.). Маленькая ст., построенная какъ бы въ ямѣ, нисколько не охарактеризовываетъ своими окрестными видами живописнаго Урала. 23) Ст. **Азіатская** (275 вер.). Первая ст. на территоріи Азіи. Переваливъ на восточный склонъ Урала, ж.-д. линія до самаго Екатеринбурга пролегаетъ по мѣстности, оживленной дѣятельностію богатѣйшихъ горныхъ заводовъ. Дикія скалы смѣняются здѣсь долинами и невысокими водораздѣлами многихъ рѣчекъ, пересѣкаемыхъ дорогою. Растительный покровъ богаче и разнообразнѣе, мѣстами виднѣются обработанныя поля.

Не доѣзжая 4 вер. до слѣдующей станціи, съ лѣвой стороны синѣетъ знаменитая гора Благодать.

24) Ст. **Кушва** (290 вер.). Буфетъ. Вблизи Кушвинскій чугуноплавильный казенный заводъ, основанный въ 1736 г.; центръ всего Гороблагодатскаго округа, Верхотурскаго уѣзда. Населенія до 10.000 д. об. п. Рабочихъ 930 чел. При заводѣ лѣсопильня, лабораторія для анализа рудъ. Горное 2-классное училище, больница, богадѣльня, горнозаводское ссудосберегательное товарищество, общество попеченія о сиротахъ. (Въ 1901 г. проплавлено руды магнитнаго желѣзняка 1.330.506, бураго желѣзняка 360.212 п., выплавлено чугуна 891.095 п., отлито чугунныхъ ваграновъ 13.356 п., изготовлено стальныхъ издѣлій 6.921 п.). Гора Благодать находится въ 2 вер. отъ завода (1.154 ф. высоты надъ уровнемъ моря), стоитъ особнякомъ въ равнинѣ, знаменита какъ величайшее въ свѣтѣ мѣсторожденіе магнитнаго желѣзняка, иногда переходящаго въ кристаллическій желѣзный блескъ (мартитъ). Имѣетъ двѣ вершины, раздѣленныя сѣдловиною, на южной построена часовня во имя Преображенія Господня и поставленъ чугунный памятникъ вогулу Степану Чумнину, открывшему въ 1735 г. рудное мѣсторожденіе, въ бытность начальникомъ Уральскихъ и Сибирскихъ заводовъ В. Н. Татищева, давшаго названіе горѣ Благодати. Залежи руды разрабатываются болѣе 150 лѣтъ открытыми разносами, и запасы ея исчисляются еще въ милліардъ п. Руда вообще чиста, содержитъ 52—58% желѣза и даетъ около 57% чугуна.

Въ составъ Гороблагодатскаго округа входятъ казенные заводы: Верхне-Туринскій чугуноплавильный и снарядодѣлательный, основанный въ 1738 г. Рабочихъ до 1.780 чел. (Въ 1901 г. проплавлено руды магнитнаго желѣзняка 1.302.489 п.; выплавлено чугуна 770.108 п., отлито чугунныхъ издѣлій 129.075 п., приготовлено стальныхъ издѣлій 970 п., мѣдныхъ 3.742 п., свинцовыхъ 75 п., цинковыхъ 118 п.). Нижне-Туринскій желѣзодѣлательный, основанный въ 1766 г. Рабочихъ 370 чел. (Въ 1901 г. проплавлено руды магнитнаго желѣзняка 647.298 п., выплавлено чугуна 369.487 п., приготовлено полупродукта 633.730 п., полосоваго желѣза 7.450 п., отлито чугуна 10.690 п., изготовлено стальныхъ издѣлій 2.098 п.). Серебрянскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный, основанный въ 1754 г. Рабочихъ 1.862 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 207.035 пуд., бураго желѣзняка 498.595 п., выплавлено чугуна 327.610 п., приготовлено полупродукта 431.865 п., стальныхъ и мѣдныхъ издѣлій 557 п.).

25) Ст. **Баранчинская** (299 вер.). Вблизи—Верхне и Нижне-Баранчинскіе казенные заводы, расположенные на р. Баранчѣ,

притокѣ р. Тагила, основанные въ 1747 г. Баранчинскіе заводы входятъ въ составъ Гороблагодатскаго округа, занимаются выплавкой чугуна, выдѣлкою снарядовъ по заказамъ военнаго вѣдомства. Населенія на заводахъ до 5.000 д. об. п. Рабочихъ 1.410 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 918.822 п., бураго желѣзняка 403.114 п., выплавлено чугуна 748.609 п., вылито чугунныхъ издѣлій 4.477 п., артиллерійскихъ снарядовъ 72.342 п.).

26) Ст. **Лая** (316 вер.). Недалеко отъ ст.—Лайскій желѣзодѣлательный и прокатный заводъ наслѣдниковъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато, основанный въ 1786 г. Рабочихъ 150 чел. (Въ 1901 г. приготовлено желѣза полупродукта 486.654 п.).

27) Ст. **Нижній-Тагилъ** (334 вер.). Буфетъ. Малыя мастерскія.

Нижне-Тагильскій заводъ, Верхотурскаго уѣзда, основанъ въ началѣ XVIII вѣка Никитою Антуфьевымъ Демидовымъ, а теперь принадлежитъ наслѣдникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. Заводская дача состоитъ изъ 620.513 дес. земли посессіоннаго владѣнія и 248.187 дес. собственной. На этой площади—11 заводовъ, изъ которыхъ Нижне-Тагильскій, Мѣдный рудникъ, Верхне и Нижне-Салдинскіе и Антоновскій соединены желѣзною дорогою, какъ между собою, такъ и со ст. Нижній-Тагилъ. Населенія въ Нижнемъ-Тагилѣ до 40.000 д. об. п. Красивыя заводскія зданія, съ квартирами для служащихъ, госпиталь, конторы и т. п. примыкаютъ къ обширному пруду, образованному разливомъ р. Тагила. Остальныя заводскія поселенія вытянулись на нѣсколько верстъ по логу вдоль р. Тагила. На главной площади—красивый соборъ, и на вершинѣ прилегающаго холма—Выйская церковь, служащая усыпальницей рода Демидовыхъ. На площади противъ зданія главной конторы—чугунный памятникъ Николаю Никитичу Демидову (1773—1828 г.). Учебныя заведенія, благотворительныя учрежденія и общества: реальное училище, городское 3-классное училище, женское училище, 2-го разряда, женское начальное училище, заводская безплатная библіотека, геологическій кабинетъ и горнозаводскій музей, больница, дѣтскій пріютъ, благотворительное общество, комитетъ общества попечительства о народной трезвости, кружокъ любителей драматическаго искусства, музыкальный кружокъ, общество охоты, общество потребителей, общественный клубъ, при которомъ имѣется библіотека, театръ и оркестръ. 2 судо-сберегательныхъ горнозаводскихъ товарищества. Транспортныя конторы: „Бр. Каменскіе“, „Любимова“. На заводахъ Тагильскаго округа имѣются производства: доменное, кричное, пудлинговое, мартеновское, бессемеровское; прокатка кровельнаго желѣза, лопастнаго, тонкаго котельнаго, сортового; рельсовое и рельсовыхъ скрѣпленій и пр. На механическомъ Нижне-Тагильскомъ заводѣ сосредоточиваются всѣ главныя ремонтныя работы и изготовленіе новыхъ устройствъ для всѣхъ заводовъ своего округа. Рабочихъ на Нижне-Тагильскомъ заводѣ—2.284 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 1.472.638 п., бураго желѣзняка 62.730 п., марганцевыхъ шлаковъ 31.800 п., крохъ и пр. 68.705 п., приготовлено полупродукта 119.700 п., балванокъ цементной стали 31.240 п., мартеновскаго металла 752.800 п., сортового и листового 112.660 п., отлито чугунныхъ издѣлій 91.900 п., стальныхъ издѣлій 1.948 п.).

Въ 2 вер. отъ завода находится извѣстная Магнитная гора 40 саж. высоты, въ видѣ конической сопки съ огромными запасами магнитнаго желѣзняка. Глубина рудника достигаетъ до 95 саж. Въ 1837 г. въ этотъ рудникъ спускался Александръ II, тогда еще Наслѣдникъ престола. Въ 1887 г. рудникъ посѣщенъ былъ Великимъ Княземъ Сергіемъ Михайловичемъ.

Къ Нижне-Тагильскому округу, составляющему собственность наслѣдниковъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато, принадлежатъ слѣдующіе заводы:

Нижне-Салдинскій, чугуннолавильный и сталерельсовый, основанный въ 1760 г. Рабочихъ—6.090 чел. по всѣмъ отраслямъ заводскаго дѣла. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 4, бесемер. 2, отражат. сименсов. 3, сварочныхъ 12, нагрѣват. 3, рудообжиг. 2, нѣсколько прокатныхъ паровыхъ, и гидравлическихъ станковъ. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 2.426.863 п., марганцевыхъ шлаковъ 70.620 п., крохъ и пр. 127.480 п., выплавлено чугуна 1.725.898 п., изготовлено болвановъ бессемер. металла 2.098.176 п., полосового и сортового желѣза 83.898 п., рельсовъ 1.464.362 п., отлито чугунныхъ издѣлій 25.402 п.). Этимъ заводомъ дѣлались рельсы для Великой Сибирской желѣзной дороги. Верхне-Салдинскій, чугуннолавильный, желѣзодѣлательный и прокатный. Рабочихъ 2.680 чел. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, калильныхъ 4, сварочныхъ 4, пудлинговыхъ 4, рудообжигательныхъ 1, мартеновскихъ 1. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ магнитнаго желѣзняка 1.240.200 п., выплавлено чугуна 809.912 п., приготовлено желѣза полупродукта—389.478 п., желѣза мартеновскаго 513.555 п., сортового 361.066 п., листового 712.365 п., обрѣзковъ 4.010 п.). Черно-Источинскій желѣзо и сталелитейный и мѣднопрокатный, основанный въ 1729 г. Рабочихъ 360 чел.. (Въ 1901 г. приготовлено желѣза полупродукта 153.753 п., цементной стали 16.178 п., сортового желѣза 7.119 п., листового желѣза 25.052 п., корабельнаго и броненаго 175.310 п., обрѣзковъ и обсѣчекъ 15.000 п.). Высимо-Уткинскій, желѣзо и мѣднопрокатный, основанный въ 1741 г. Рабочихъ 467 чел. (Въ 1901 г. приготовлено желѣза полупродукта 480.120 п., полосового и сортового 96.700 п.).. Выйскій, основанный въ 1721 г.—одинъ изъ важнѣйшихъ мѣдноплавильныхъ заводовъ въ Имперіи, на р. Выѣ, лѣвомъ протокѣ р. Тагила. Заводскій поселокъ слитъ съ Нижне-Тагильскимъ. Въ 3-хъ вер. отъ завода находится знаменитая „Выйская гора“, извѣстная своими мѣдными рудниками. Выйская шахта, наиболѣе глубокая въ Имперіи, проникаетъ въ землю по вертикальному направленію на 130 саж. Другое богатое мѣсторожденіе „Мѣдно-Рудянское“—близъ самаго селенія Нижне-Тагильскаго завода; въ немъ добывается ежегодно отъ $2^1/_2$ до 3 милл. п. руды. Рабочихъ на Выйскомъ заводѣ 1.055 чел. Заводъ имѣетъ печей: шахтныхъ 33, шплейзоф. 2, горновъ 10. (Въ 1901 г. проплавлено мѣдныхъ рудъ 6.432.068 п., выплавлено штыковой мѣди 135.060 п., прокатано и вытянуто мѣди 14.030 п.).

28) Ст. **Шайтанка** (346 вер.). 29) Ст. **Анатольская** (359 вер.). Отъ этой ст.—ближайшая дорога на Алапаевскіе заводы, при-

надлежащіе наслѣдникамъ Сергѣя Саввича Яковлева и Рукавишниковыхъ. Къ Алапаевскому округу принадлежатъ 4 дѣйствующихъ завода: Нейво-Алапаевскій, Нейво-Шайтанскій,—Верхне-Синячихинскій и Ирбитскій, заводы расположены въ уѣздахъ Верхотурскомъ и Ирбитскомъ. (Въ 1901 г. на заводахъ проплавлено рудъ 5.400.000 п., выплавлено чугуна 2.340.000 п., приготовлено желѣза полупродукта до 5.000.000 п., отлито чугунныхъ издѣлій 100.000 п.). Населенія на заводахъ—до 20.000 д. об. п. Рабочихъ—свыше 3.000 чел. Въ дачѣ Алапаевскихъ заводовъ, близъ селен. Южаковской, въ горѣ „Вотихѣ", добывается лучшій аметистъ на Уралѣ.

30) Ст. **Невьянскъ** (381 вер.). Буфетъ. Невьянскій желѣзодѣлательный и чугуннолавильный заводъ, Екатеринбургскаго уѣзда, принадлежитъ наслѣдникамъ Петра Саввича Яковлева. Населенія—22.000 д. об. п. Заводъ основанъ въ 1698 г. Церквей—4, нѣсколько смѣшанныхъ школъ грамоты, церковно-приходская школа, больница, много ремесленныхъ и кустарныхъ заведеній, ссудо-сберегательное горнозаводское товарищество. Рабочихъ до 400 чел. (Въ 1901 г. проплавлено руды 1.275.500 п., выплавлено чугуна 691.000 п.). Въ 10 вер. отъ завода—мѣсторожденіе сѣрнаго колчедана, добываемаго ежегодно отъ 300.000 до 700.000 п. для химическихъ заводовъ Имперіи. Здѣсь же находятся залежи асбеста (горнаго льна), котораго ежегодно добывается отъ 40.000 до 70.000 п. Асбестъ перерабатывается на мѣстѣ, изъ него изготовляютъ особую ткань—„асбестинъ", употребляемую для предохраненія отъ охлажденія паровыхъ котловъ, трубъ и т. п. Золотые пріиска Невьянскихъ заводовъ въ значительной части расположены вдоль ж.-д. линіи, и изъ окна вагона можно видѣть старательскія работы по промывкѣ шлихового золота.

31) Ст. **Нейво-Рудянская** (399 вер.). Отсюда идетъ подъѣздная вѣтвь къ Нейво-Рудянскому чугуннолавильному и желѣзодѣлательному заводу, принадлежащему наслѣдникамъ графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ. Заводъ основанъ въ 1810 г. Населенія—2.500 д. об. п. Рабочихъ 150 чел. (Въ 1901 г. проплавлено руды 750.000 п., выплавлено чугуна 420.000 п., приготовлено желѣза 40.000 п.). Въ дачахъ этого завода развитъ золотой промыселъ; ежегодная добыча золота достигаетъ до 10 п. Въ 12 вер. отъ ст. Верхне-Тагильской—чугуннолавильный и желѣзодѣлательный заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ графини Стенбокъ-Ферморъ. Заводъ основанъ въ 1716 г. Рабочихъ 235 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ 678.000 п., выплавлено чугуна 368.000 п., приготовлено желѣза полупродукта 142.000 п.). Нѣсколько далѣе—Режевскій заводъ тѣхъ же владѣльцевъ. Основанъ въ 1773 г. (Въ 1901 г. проплавлено руды 1.073.000 п., выплавлено чугуна 745.000 п., приготовлено желѣза полупродукта 498.000 п., Мартеновскаго 413.000 пуд., листоваго 295.000 п., отлито чугунныхъ издѣлій 82000 п., сковородъ 6.150). На 405 верстѣ ж.-д. линія пересѣкаетъ р. Нейву мостомъ въ 13 саж.

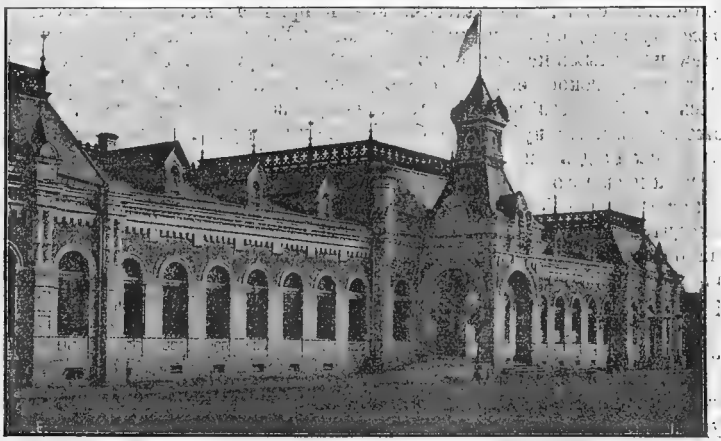
32) Ст. **Верхъ-Нейвинскъ** (408 вер.). Буфетъ. Верхъ-Нейвинскій чугуннолавильный и желѣзодѣлательный заводъ, Екатеринбургскаго уѣз., принадлежитъ наслѣдникамъ графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ. Основанъ въ 1762 г. Заводскія селенія красиво расположены на склонахъ горъ, отдѣляются отъ линіи ж. д. обширнымъ прудомъ,

шириною до 8 вер. и длиною—18 вер. Населенія—8.000 д. об. п.; 3 церкви, изъ которыхъ 2 единовѣрческія; 2 школы грамоты, больница, театръ и общественный садъ, чайная комитета попечительства о народной трезвости. Заводскихъ рабочихъ—до 300 чел. (Въ 1901 г. выплавлено чугуна 363.000 п., приготовлено желѣза 455.000 п., отлито чугунныхъ издѣлій 19.760 п.

Этотъ заводъ извѣстенъ въ лѣтописяхъ Урала тѣмъ, что въ дачахъ его было впервые открыто на Уралѣ золото.

33) Ст. **Тарасково** (429 вер.). Вдоль пути—большія каменоломни въ полосѣ, отчужденной желѣзною дорогою; камень идетъ на потребности дороги и на мощеніе улицъ нѣкоторыхъ городовъ.

34) Ст. **Исеть** (447 вер.). Расположенный въ ложбинѣ, г. Екатеринбургъ становится виднымъ только съ приближеніемъ поѣзда къ самой станціи.



Станція Екатеринбургъ. (Фот. Метенкова).

35) Ст. **Екатеринбургъ I** (466,70 вер.). Буфетъ. Главныя мастерскія. Г. Екатеринбургъ, уѣзд. г. Пермской губ. (56° 49′ с. ш., 30° 16½′ в. д.), расположенъ на р. Исети, притокѣ р. Тобола, принадлежитъ къ лучшимъ уѣз. городамъ Европейской Россіи и по справедливости называется столицею Урала; населенія—55.488 д. об. п. (28.388 м., 27.100 ж.). Основанъ въ 1721 г. В. Н. Татищевымъ. Получилъ названіе въ честь Императрицы Екатерины II. Домовъ—свыше 5.500, много каменныхъ. Оцѣнка всѣхъ недвижимыхъ имуществъ на 1901 г. опредѣлена въ 3.374.890 р. Новотихвинскій жен. монастырь. Церквей—15, старообрядческій храмъ, 2 старообрядческихъ часовни, евангелическо-лютеранская кирка, римско-католическій костелъ, магометанская мечеть, еврейская молельня. Резиденція епархіальнаго архіерея Екатеринбурго-Ирбитской епархіи. Учебныя заведенія: классическая гимназія, женская гимназія, духовное училище, епархіальное женское училище, Алексѣевское реальное училище, Уральское гор-

ное училище, художественно-промышленная школа, городское 4-классное и 3-классное училища; 8 училищъ начальныхъ, 3 церковно-приходскихъ училища, нѣсколько частныхъ школъ.

Здѣсь находятся: Уральское горное Управленіе, Императорская гранильная фабрика, Уральская химическая лабораторія и при ней золотосплавочная, Метеорологическая и магнитная обсерваторіи, Совѣтъ съѣздовъ уральскихъ горнопромышленниковъ и золотопромышленниковъ. Благотворительныя учрежденія: дѣтскій пріютъ при монастырѣ; дѣтское общежитіе, ночлежный домъ, Александровская богадѣльня, домъ трудолюбія, дѣтскій пріютъ Нурова. Лѣчебныя заведенія: городская больница, земскій пріемный покой, лѣчебница доктора Онуфріева. Уральское общество любителей естествознанія; въ принадлежащемъ обществу зданіи помѣщается обширный музей съ коллекціями: палеонтологическою, этнографическою, археологическою, минералогическою и пр. Изъ ряда другихъ обществъ по своему роду дѣятельности выдѣляются: Уральское медицинское, любителей изящныхъ искусствъ, музыкальный кружокъ, общество охоты,—Екатеринбургское общество конскаго бѣга, отдѣлъ Императорскаго Русскаго общества птицеводства, обществе велосипедистовъ. Предположено открытіе публичной библіотеки имени В. Г. Бѣлинскаго. Главный складъ и управленіе Сибирскаго агентства Британскаго библейскаго иностраннаго общества. Собранія: Общественное и Благородное. Театръ каменный, довольно обширный, находится въ вѣдѣніи городского общественнаго управленія. Сады: при общественномъ собраніи и Харитоновскій. Бульвары: одинъ отъ Московской заставы до Успенской улицы, другой по Вознесенскому проспекту. Скверъ съ памятниками-бюстами Петра I и Екатерины II. Памятникъ Царю-Освободителю—еще въ проектѣ, только поставленъ пьедесталъ на площади каѳедральнаго собора. Періодическія изданія: офиціальное—1) „Епархіальныя Вѣдомости"; частныя—2) „Уральская Жизнь", 3) „Уралъ", 4) „Екатеринбургскій листокъ объявленій", 5) „Уральское Горное Обозрѣніе", 6) „Рудокопъ", 7) „Записки", на русскомъ и французскомъ языкахъ, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича, Уральскаго общества любителей естествознанія.

Банкиотдѣленія: 1) Контора Госуд. банка, 2) Волж.-Кам. Коммерч., 3) Сибирск. торг. 4) Город. общ. Банкирскія конторы: Я. П. Андреевъ (съ ссудной кассой), Товарищество Пеленкина и К°, отдѣленіе С.-Петербургскаго столичнаго ломбарда. Агентство Ярославско-Костромского земельнаго банка. Конторы: комиссіонная—Кронгольдъ, справочная—„Посредникъ" для найма служащихъ; транспортныя: Бр. Каменскихъ, Кухтеринъ и С-вья, И. М. Любимова, компан. „Надежда", „Россійское общество транспортированія кладей". Фабрики и промышленныя заведенія: 1) Ивановская вальцевая паровая мельница И. И. Симонова; 2) спичечная акціонерная фабрика „М. А. Ворожцовъ и В. И. Логиновъ", вырабатывающая до 60.000 ящиковъ въ годъ фосфорныхъ и такъ называемыхъ безопасныхъ спичекъ; 3) суконная фабрика бр. Злоказовыхъ, вырабатывающая разнаго сукна свыше 600 арш. въ сутки;

приготовляется сукно изъ киргизской шерсти „джебага", распространенное преимущественно въ Сибири; 4) механическіе и котельные заводы: Бр. Коробейниковыхъ, М. П. Ягодина; 5) машиностроительные заводы: Бр. Береновыхъ; Ѳ. Е. Ятесъ, выдѣлывающій паровыя машины, локомобили, котлы разныхъ системъ и строящій пароходы; 6) писчебумажная фабрика „В. В. Воронцова и К°, выдѣлывающая низшій сортъ писчей бумаги, вырабатываетъ свыше 10.000 п. въ годъ; 7) мраморныя издѣлія—А. С. Новиковъ; 8) селенитовыя издѣлія—А. Свѣчниковъ; 9) гончарно-печной, кирпичедѣлательный заводъ, огнеупорный, П. Ф. Давыдова. Нѣсколько мыловаренныхъ и салотопенныхъ заводовъ, маслобоенъ, пиво-медоваренныхъ заводовъ и пр.

Сумма годового производства всѣхъ фабрикъ и заводовъ свыше 4.000.000 р.

Гостиницы и номера для пріѣзжающихъ: „Американская", лучшая въ городѣ, съ платою отъ 1 р. до 4 р. въ сутки за номеръ; меблированныя комнаты А. П. Плотникова; Т-ва В. Я. Атаманова—отъ 75 к. до 2 р. въ сутки. Извозчики—по таксѣ.

Въ послѣднее десятилѣтіе городъ значительно украсился. Проведено электрическое освѣщеніе по всему городу. Существенный недостатокъ—отсутствіе водопровода, почему питьевая вода доставляется изъ ключей водовозами.

Городскихъ доходовъ—до 324.000 р.

Въ верстѣ отъ города находится Верхъ-Исетскій заводъ наслѣдниковъ графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ, основанный въ 1726 г. съ производствами: доменнымъ, кричнымъ, мартеновскимъ, пудлинговымъ, прокатнымъ, механическимъ (10.000 д. об. п.). (Въ 1901 г. выплавлено руды бураго магнитнаго желѣзняка 668.000 п., выплавлено чугуна 348.748 п. приготовлено желѣза полупродукта 366.550 п. мартеновскаго 528.418 п., полосоваго—58.049 п., листоваго 229.470 п., отлито чугунныхъ издѣлій 64.548 п.). Листовое кровельное желѣзо пользуется извѣстностью и идетъ въ большомъ количествѣ за границу. На заводѣ—до 1.000 рабочихъ. 3 православныхъ храма, единовѣрческая церковь, нѣсколько школъ, прекрасный госпиталь, организованное пожарное дело, ссудосберегательное товарищество, благотворительное общество, клубъ, чайная, театръ.

Заводскій Исетскій округъ, составляющій одно владѣніе, включаетъ расположенные въ уѣздахъ Екатеринбургскомъ и Красноуфимскомъ 9 заводовъ: Верхъ-Исетскій, Верхъ-Нейвинскій, Верхне-Тагильскій, Нейво-Рудянскій, Режевскій, Уткинскій, Шайтанскій, Сылванскій, Нижне-Сылванскій.

---

## I. Линія Чусовская — Березники.

(Луньевская и Александровская вѣтви).

Эта линія, длиною 195,04 вер., соединяетъ ст. Чусовскую Уральскаго участка со ст. Березники, лежащей на лѣвомъ берегу р. Камы. Отъ ст. Чусовской, 56,11 саж. надъ уровнемъ моря, линія направляется лѣвымъ берегомъ р. Вильвы, притока р. Чусовой, и пересѣкаетъ ее на 6-й вер. мостомъ въ 40 саж.

1) Ст. **Черная** (18 вер.). На 22 вер. линія проходитъ туннель длиною 67,75 саж. и затѣмъ поднимается на самую высокую точку всего своего протяженія (35 вер.), 181 саж. надъ уровнемъ моря.

2) Ст. **Баская** (37 вер.). Окружная мѣстность богата лѣсами и здѣсь производится заготовка лѣсныхъ матеріаловъ для Пермской ж. д. Подходя къ слѣдующей станціи, линія пересѣкаетъ р. Усьву, притокъ р. Вильвы, мостомъ 40 саж.

3) Ст. **Уетьва** (55 вер.). Эта ст.—важнѣйшая въ мірѣ по отпуску древеснаго угля, заготовляемаго въ окрестномъ лѣсномъ районѣ для потребностей Уральской горнозаводской дѣятельности. Отсюда ежегодно отпускается до 1.000.000 п. древеснаго угля. Отъ ст. проведена ж. д. вѣтвь къ углеобжигательнымъ печамъ, принадлежащимъ заводамъ наслѣдниковъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато, и отсюда уголь перевозится въ особыхъ вагонахъ американскаго типа въ Тагильскіе заводы. Недалеко отъ ст.—каменноугольныя копи Усьвенскія торговаго дома Бердинскихъ. Уголь, ежегодно добываемый въ количествѣ 2.000.000 п., доставляется на ст. по ж. д. вѣтви, построенной владѣльцами копей, и сбывается на Уральскіе заводы. 4) Ст. **Нагорная** (65 вер.). Буфетъ. На 75 вер. линія переходитъ мостомъ 50 саж. р. **Койву**, притокъ р. Камы. 5) Ст. **Губаха** (78 вер.). Вблизи — Губахинскія каменноугольныя копи, принадлежащія Захаровскому и Любимову. Ежегодно добывается угля отъ 3 до 4 милл. п. при 250—300 рабочихъ. 6) Ст. **Половинка** (91 вер.). 7) Ст. **Кизелъ** (106 вер.). Буфетъ. Близъ самой ст.—Кизеловскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, Кунгурскаго уѣз., принадлежащій княгинѣ Е. Х. Абамелекъ-Лазаревой. Заводская дача заключаетъ 263.849 дес. Число рабочихъ 1.230 чел. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ 3.568.900 п. выработано чугуна 1.469.850 п.). При заводѣ—каменноугольныя копи, открытыя уже болѣе ста лѣтъ тому назадъ. Добыча угля ежегодно достигаетъ до 17.000.000 п. 8) Ст. **Копи** (127 вер.). Въ одной верстѣ отъ ст.—Александровскій чугуноплавильный заводъ, основанный въ 1811 г., принадлежащій наслѣдникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. Въ заводскомъ селеніи до 3.000 д. об. п. Каменная церковь, училища мужск. и женск., больница, нѣсколько торговыхъ лавокъ, общество потребителей, ссудо-сберегательное горнозаводское товарищество. Заводскихъ рабочихъ 250 чел. (Въ 1901 г. проплавлено руды 655.958 п. выплавлено чугуна 419.327 п.) Отъ завода, протяженіемъ на 7 вер., идетъ подъѣздная вѣтка ж. д. къ каменноугольнымъ Лунъевскимъ копямъ, принадлежащимъ наслѣдникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. (Добыто угля въ 1901 г. 7.820.000 п.—и выработано кокса процессомъ обогащенія 847.590 п. 8) Ст. **Всеволодо-Вильва** (143 вер.). Вблизи—Всеволодо-Вильвенскій заводъ и ломки известковаго камня, принадлежащія С. Т. Морозову. Населеніе до 2.000 д. об. п., занимающееся преимущественно на каменоломняхъ. Здѣсь же устроенъ Морозовымъ заводъ для полученія древеснаго спирта и уксуса. 10) Ст. **Яйва** (158 вер.). Въ верстѣ отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Яйву, притокъ Камы, мостамъ въ 60 саж. 11) Ст. **Щищи** (174 вер.). 12) Ст. **Веретье** (193 вер.). Буфетъ. Отсюда линія спускается къ р. Камѣ. 13) Ст. **Березники** (195,04 вер.). У пристани Березники, расположенной на лѣвомъ берегу р. Камы (49,76 саж. надъ

уровнемъ моря),—самая низшая точка всей Луньевской линіи. Вблизи пристани — заштатный городъ Дедюхинъ, Соликамскаго уѣз., съ населеніемъ 5.000 д. об. п., и заводы Березниковскіе солеваренный М. И. Любимова и содовый Товарищества „Любимовъ, Сольвэ и К°“. Содовый заводъ — наибольшій въ Имперіи съ производительностію до 14.000.000 п. соли и до 400.000 п. соды каустической. Мѣстомъ сбыта соды служитъ преимущественно Московскій рынокъ.

## II. Тюменскій участокъ.

(Линія Екатеринбургъ — Тюмень).

Тюменскій участокъ, протяженіемъ 346,19 вер., состоитъ изъ главной линіи и Каменской вѣтви. Главная линія, длиною 308,88 вер., соединяетъ уѣз. г.г. Екатеринбургъ и Камышловъ, Пермской губ., съ уѣз. г. Тюменью, Тобольской губ., имѣя конечнымъ своимъ пунктомъ ст. Туру, расположенную на правомъ берегу р. Туры, притокѣ р. Тобола, у самаго г. Тюмени.

Каменская вѣтвь, длиною 37,31 вер., соединяетъ ст. Богдановичъ главной линіи со ст. Островскою, близъ Каменскаго казеннаго чугунно-литейнаго завода. Кромѣ того, имѣется городская вѣтвь въ 2,67 вер., идущая черезъ г. Екатеринбургъ, для служебныхъ надобностей дороги. Главная линія имѣетъ 15 станцій.

Отъ ст. Екатеринбургъ линія огибаетъ городъ и направляется къ сѣверо-востоку по ровной мѣстности.

1) Ст. **Истокъ** (15 вер.). 2) Ст. **Косулино** (33 вер.).

3) Ст. **Баженово** (53 вер.). Буфетъ. Въ лѣсной казенной дачѣ, 35 вер. отъ ст., на рѣчкѣ Большой Рефта, впадающей въ р. Пышму, находятся изумрудныя копи. Единственное мѣсторожденіе въ Россіи. Въ 1897 г. копи сданы въ аренду на 24 г. г. Нечаеву, передавшему все дѣло иностранному акціонерному обществу. Недалеко отъ мѣсторожденія изумрудовъ, находятся асбестовые пріиски, принадлежащіе барону Жирардъ, торговому дому Поклевскихъ-Козеллъ и Корево. На Рефтинскихъ пріискахъ Поклевскихъ-Козеллъ устроена фабрика „асбестита“ и асбестовыхъ издѣлій [1])

4) Ст. **Грязновская** (75 вер.).

5) Ст. **Богдановичъ** (94 вер.). Буфетъ. Названа въ честь Е. В. Богдановича, одного изъ иниціаторовъ Сибирской ж. д. Въ 15 вер. отъ ст., въ Камышловскомъ уѣз., Пермской губ., находятся Курьинскіе желѣзные источники, близъ с. Курьи, расположеннаго на лѣвомъ берегу р. Пышмы. Мѣстность—живописная. Воды служатъ для питья и для ваннъ. Температура источниковъ 7°,5 Ц. Въ 1.000 куб. цент. воды содержится: окиси кальція—0,12930 граммъ; окиси магнія—0,045878; ангидрида сѣрной кислоты — 0,0177142; окиси желѣза—0,01825; хлора и фосфорной кислоты—слѣды; поваренной соли—0,14100; хлористаго калія — 0,03500; кремневой кислоты — 0,03500; угольнаго ангидрида—0,65250; плотнаго остатка (сумма солей)—0,35400.

[1]) Работы по добычѣ асбеста (по мѣстному названію „кудельки“) ведутся открытыми разрѣзами. Ежегодно добывается до 120 тысячъ пудовъ и все это количество продается за границу.

Лѣчебный сезонъ съ 1-го іюня по 1-ое августа. Заведеніе для ваннъ съ 20 номерами и для питья воды. Кумысъ. Лѣченіе электричествомъ. Гостиница и нѣсколько меблированныхъ домовъ для жилья. Садъ, обширное гулянье, курзалъ, оркестръ музыки; въ курзалѣ устраиваются спектакли-концерты; жизнь недорога. На ст. для пріѣзжающихъ на воды всегда имѣются экипажи. Вблизи ст.—Сибирская писчебумажная фабрика И. Е. Ятесъ.

Къ югу отъ ст. отдѣляется вѣтка на 38 вер. до ст. Островской, расположенной близъ казеннаго чугуноплавильнаго и чугунолитейнаго Каменскаго завода (10.000 д. об. п.) и каменноугольныхъ копей. (Въ 1901 г. на заводѣ проплавлено чугуна 1.312.877 п., отлито чугунныхъ издѣлій 84.000 п.). Рабочихъ 270 чел.

6) Ст. **Пышминская** (113 вер.). Подходя къ г. Камышлову, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж. р. Пышму.

7) Ст. **Камышловъ** (134 вер.). Буфетъ. Малыя мастерскія. Вблизи—уѣзд. г. Камышловъ, Пермской губ. (8.500 д. об. п.). Церквей—5. Учебныхъ заведеній—3: женская прогимназія, уѣздное училище, духовное училище. Городская богадѣльня. Дѣтскій пріютъ. Народная читальня. Городской общественный банкъ. Городскихъ доходовъ—до 50.785 р. въ годъ. Въ городѣ и уѣздѣ сосредоточивается значительная торговля хлѣбомъ. Въ 6 вер. отъ ст.—Обуховскіе минеральные источники, „сѣрнистый“ и „желѣзный“, близъ деревни Обуховой, на берегу р. Пышмы. Оба источника съ температурой $11^0,25$—$12^0,5$ служатъ какъ для внутренняго, такъ и для наружнаго употребленія. Небольшой садъ, заведеніе для ваннъ, курзалъ, музыка. Отдѣльные домики съ номерами для пріѣзжающихъ. Отъ ст. Камышловъ до Обуховскихъ водъ—50 к. за проѣздъ по таксѣ.

Въ 110 вер. отъ Камышлова находится г. Ирбитъ, извѣстный своею ярмаркою (съ 1 февраля по 1 марта). Отъ Камышлова къ Ирбиту идетъ земскій трактъ. Въ Камышловѣ содержится земская почтовая станція.

8) Ст. **Аксариха** (151 вер.). 9. Ст. **Ощепково** (171 вер.).

10) Ст. **Поклевская** (201 вер.). Буфетъ. Въ 4 вер.—Талицкій заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ А. Ф. Поклевскаго-Козеллъ. Въ Талицахъ (4.000 д. об. п.)—заводы: винокуренный, винокуренный-дрождеваренный, ректификаціонный, пивоваренный. Производство заводовъ: перваго—до 450.000 вед. спирта, второго—до 100.000 вед. спирта и до 15.000 п. дрожжей, третьяго—до 450.000 вед. и четвертаго—160.000 вед. Рабочихъ на заводахъ—350. Конный заводъ, основанный А. Ф. Поклевскимъ-Козеллъ, съ производствомъ чистокровныхъ породъ. Въ 30 вер., при с. Ертарскомъ, устроена наслѣдниками А. Ф. Поклевскаго-Козеллъ стеклодѣлательная фабрика, вырабатывающая въ годъ листового стекла 1.500 ящиковъ и посуды винной до 600.000 штукъ.

11) Ст. **Юшала** (248 вер.). На 235 вер. линія пересѣкаетъ глубокое такъ называемое „Еленевское болото“ 40 саж. длины и $4^1/_2$ саж. глубины.

12) Ст. **Тугулымъ** (232 вер.). 13) Ст. **Кармакъ** (266 вер.). Вблизи—Успенская писчебумажная фабрика, основанная Щербаковымъ, выдѣлывавшая бумагу всѣхъ сортовъ до 100.000 п. въ годъ и въ настоящее время ликвидировавшая производство.

14) Ст. **Перевалово** (285 вер.).

15) Ст. **Тюмень** (304 вер.). Буфетъ. Отсюда линія, обогнувъ городъ, спускается къ пристани на р. Турѣ, составляющей конечный восточный сибирскій пунктъ Пермской желѣзной дороги (308 вер.), 26,15 саж. надъ уровнемъ моря. Близъ станціи врачебно-остановочный переселенческій пунктъ. Мѣсто пребыванія переселенческаго чиновника. Г. Тюмень—уѣзд. г. Тобольской губ. (57° 10′ с. ш., 35° 12′ в. д.; 29 558 д. об. п.; 14.988 м., 14.600 ж.). Одинъ изъ старѣйшихъ си-

Г. Тюмень. Видъ пристаней на р. Турѣ: Корнилова, Плотникова и «Товарищества Западно-Сибирскаго пароходства и торговли». (Фот. Т. Огибенина).

бирскихъ городовъ, основанный на мѣстѣ бывшаго татарскаго города „Чинги-Тура", построеннаго, какъ полагаютъ, въ XIV вѣкѣ татарскимъ ханомъ Тайбугою. Посланные въ 1581 г. царемъ Ѳеодоромъ Іоановичемъ въ Сибирь, уже послѣ смерти Ермака, воеводы Василій Сукинъ и Иванъ Мясной и письменный голова Иванъ Чулковъ поставили на берегу Туры, на мѣстѣ бывшаго татарскаго городка, первый русскій городъ, назвавъ его Тюменью, въ память бывшихъ здѣсь владѣній Тюменскаго хана. Эти же воеводы построили въ новомъ городѣ первую въ Сибири православную церковь въ честь Рождества Богородицы. Слѣды татарскаго владычества, остатки вала и рва, до

сихъ поръ еще сохранились въ той части нынѣшняго города, которую называютъ „Царевымъ Городищемъ". Торговое значеніе Тюмени началось давно. Онъ долгое время, до самаго сооруженія Великой Сибирской ж. д., былъ ближайшимъ соединительнымъ пунктомъ Сибири съ Европейскою Россіею, благодаря водному пути, идущему отъ него, и близости къ Екатеринбургу и Перми.

Городъ разбросанъ на неровной мѣстности, изрѣзанной оврагами. Домовъ, преимущественно деревянныхъ,—свыше 3.500. Церквей—15; наиболѣе замѣчательны въ архитектурномъ отношеніи: Спасская, св. Троицы и Благовѣщенская. Тюменскій Свято-Троицкій мужской монастырь основанъ въ 1616 г.; здѣсь въ 1711 г. принялъ схиму митрополитъ Тобольскій и всея Сибири Филоѳей Лещинскій, подъ именемъ Ѳеодора. При немъ построенъ былъ въ монастырѣ храмъ во имя св. Троицы, у западныхъ дверей котораго и погребенъ великій миссіонеръ-схимникъ. Въ Благовѣщенской церкви хранится напрестольный деревянный крестъ, обложенный серебромъ, присланный въ 1664 г. царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ. Въ Знаменской церкви находится чудотворная икона Знаменія Божіей Матери, письма 1624 г. Учебныхъ заведеній—24: Александровское реальное училище, женская прогимназія, уѣздное училище, 5 городскихъ училищъ мужскихъ, одно женское, 7 церковно-приходскихъ школъ, 8 приходскихъ училищъ и школъ грамоты. Въ реальномъ училищѣ, построенномъ на суммы, пожертвованныя бывшимъ Тюменскимъ городскимъ головою П. И. Подаруевымъ, трудами бывшаго директора его И. Я. Словцова, созданъ замѣчательный музей по многимъ отраслямъ естествознанія. Съ 1896 г. при училищѣ открыты ремесленные курсы.

Благотворительныя заведенія: 1) Владимирское сиропитательное заведеніе, 2) богадѣльня, 3) Александровскій родильный домъ съ амбулаторнымъ отдѣленіемъ, 4) ночлежный пріютъ, 5) домъ трудолюбія и убѣжище при немъ для престарѣлыхъ, неспособныхъ къ труду лицъ и для безпріютныхъ дѣтей. Изъ числа благотворительныхъ и другихъ обществъ проявляютъ здѣсь свою дѣятельность: 1) Попеченія о бѣдныхъ, 2) Попеченія объ учащихся, 3) Вспомоществованія переселенцамъ, 4) Трезвости, 5) Потребителей, 6) Покровительство животнымъ, 7) Любителей конскаго бѣга, 8) Вольное пожарное, 9) Драматическій и музыкальный кружокъ.

Городская больница на 30 кроватей. Военный лазаретъ.

Періодическія изданія, частныя: „Сибирская Торговая Газета".

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Сибир. торг. банка, 3) Город. общ., 4) Городск. ломбардъ, 5) двѣ Госуд. сберегательныя кассы, 6) частная касса ссудъ Андреева.

Для пропуска товаровъ здѣсь открыта съ конца 1899 г. таможня перваго класса. Два клуба (общественное собраніе и приказчичій съ театральной сценой). Гостиницы: „Центральная", „Сѣверъ", „Варшава". Извозчики—по таксѣ, не рессорные.

Съ 5 іюня по 20 іюля, ежегодно открывается ярмарка съ оборотомъ до 4.000.000 руб. Въ городской чертѣ 54 завода: кожевенные (наиболѣе крупная фирма—Колмагоровыхъ), маловаренные, свѣчные, шубные, колокольный (Гилева), механическій (Гуллета), судо-

строительный (Игнатова и Курбатова), канатный (Калашникова), крупчатки. Годовая заводская производительность—свыше 3.000.000 р. Общіе обороты торгово-промышленныхъ предпріятій города и уѣзда, по свѣдѣніямъ податной инспекціи, достигаютъ до 20.000.000 руб., прибыль которыхъ опредѣляется въ 2.000.000 р. Развиты кустарныя ремесла, особенно ковровое (тюменскіе ковры). Тканье ковровъ занесено бухарцами, занимаются имъ всего болѣе женщины.

Городскихъ доходовъ до 250.000 р. Предполагается проведеніе электричества и трамвая, а также замощеніе улицъ.

Городъ Тюмень имѣлъ счастіе неоднократно удостоиваться посѣщеніемъ Царственныхъ Особъ: 31 мая 1837 г. посѣтилъ Тюмень, будучи Наслѣдникомъ престола, Императоръ Александръ II, 1-го іюля Высокій гость переправлялся черезъ рѣку Туру къ Тобольску. Для этой переправы Тюменское общество соорудило богатую шлюпку, на которой гребцами были 11 человѣкъ изъ почетнѣйшихъ гражданъ. На этой шлюпкѣ плавали: въ 1868 г. Великій Князь Владиміръ Александровичъ и въ 1873 г. Великій Князь Алексѣй Александровичъ, посѣтившіе тоже Тюмень. Во время прибыванія въ Тюмени Великаго Князя Владиміра Александровича была устроена первая выставка произведеній Тобольской губерніи.

Р. Тура, на которой расположенъ городъ, лѣвый притокъ р. Тобола, судоходна безпрепятственно только весною, такъ какъ лѣтомъ образуется масса мелей. Отсюда открывается водный путь по басейнамъ р.р. Оби и Иртыша.

На набережной расположены пристани: „Товар. Западно-Сибирскаго парох. и торговли“, Корнилова, Трапезникова, Плотникова, Морозовой и „Богословскаго горнаго округа“. Пристани освѣщаются электричествомъ и соединены телефонами:

Торговыя фирмы: Андреевъ П. А. суконная фабрика. Гилевы К. и С. колокольное заведеніе. Жернаковъ В. И. хлѣбная торговля. Колмаковъ А. В. хлѣбная торговля. Текутьевъ А. И. мыловаренные свѣчные заводы. Ядрышниковъ Н. Г. желѣзная скобяная торговля. Рѣшетникова Н. Е. наслѣдн. кожевенное производство. Молодыхъ В. Г. торговля чаемъ и сахаромъ. Некрасовъ П. М. кожевенное производство. Селянкинъ А. М. лѣсопильный заводъ. „Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли“ Предсѣдатель И. И. Игнатовъ. Т-во Ф. С. Колмагорова Н-ки кожевенные заводы. Распорядители Ф. и Г. Колмагоровы. Торг. домъ А. Ф. Брюхановъ и К° бакалейные товары, колоніальныя товары. К. Д. Машаровъ и К° чугунно-литейный заводъ, раструсная мельница. Торг. домъ В. Ядрышниковъ и А. Шитоевъ пивоваренный заводъ. Торг. домъ Бр. Вандропперъ. Члены-распорядители Э. и Р Вандропперъ. Пароходство. Промышленныя предпріятія. Торг. домъ Бр. Злоказовы торговля пивомъ. Соколова А. И. торговля аптекарскими товарами. Панфиловъ А. Н. маслобойный заводъ. Михалевъ А. Н. торголля рыбой. Рагозинская Е. А. книжная товговля.

Агентства страховыхъ обществъ и транспортныя конторы: 1) Россійскаго общ. страх. и транспорт. кладей (Е. Ф. Ѳедоровъ), 2) „Бр. Каменскихъ“ (М. В. Поповъ), 3) Торг. дома

*

„Е. Кухтеринъ и Сыновья“ (А. М. Ратановъ), 4) К° „Надежда“ (В. Н. Ильинскій), 5) Русскаго страх. общества (Г. А. Андреевъ), 6) 2-го Россійск. общ. страхованія (Н. Я. Китаевъ), 7) „Саламандра“ (С. П. Гилевъ), 8) Сѣверн. страх. общество (Г. Г. Игнатовъ). 9) „Русскій Лойдъ“ (Э. В. Бентхенъ).

(Свѣдѣнія о пароходствѣ по р.р. Западной Сибири см. Оффиціальный Указатель М. П. С., № 396, 397).

## III. Екатеринбургъ-Челябинская соединительная вѣтвь.

Екатеринбургъ-Челябинская вѣтвь, соединяющая Пермскую желѣзную дорогу съ Великою Сибирскою магистралью, имѣетъ протяженіе 225,55 вер. Отличается извилистостью. Станцій—10. Отъ ст. Екатеринбургъ I-й до полустанка Екатеринбургъ 2-й, на протяженіи 4 вер., линія идетъ по окраинамъ города, какъ бы огибая его.

1) Ст. **Екатеринбургъ 2-й** (4 вер.). Отсюда линія направляется къ югу, постепенно спускается къ р. Исети, которую на 5 вер. пересѣкаетъ мостомъ въ 15 саж.

2) Ст. **Уктусъ** (10 вер.). Вблизи—небольшое село Уктусъ. Въ 5 вер.—казенный желѣзодѣлательный Нижне-Исетскій заводъ, основанный въ 1799 г. (3.500 д. об. пола). (Въ 1901 г. выработано полупродукта 420.922 п., отлито чугунныхъ издѣлій 12.011 п.). Рабочихъ—400 чел. До 30 кустарныхъ металличексихъ заведеній. Отсюда линія идетъ вдоль р. Уктуса, которую пересѣкаетъ мостомъ на 11-й вер., и затѣмъ поднимается на водораздѣлъ р.р. Исети и Чусовой. Природа здѣсь угрюма, однообразна.

3) Ст. **Мраморская** (40 вер.). Расположена въ лѣсистой мѣстности. Вблизи—Мраморскій заводъ (1.000 д. об. п.), извѣстный своими мраморными издѣліями, производствомъ которыхъ занято почти все населеніе. Здѣсь изготовляются преимущественно крупныя вещи изъ мрамора: памятники, ванны, умывальники, подоконники, столы и т. п. Кромѣ того, значительно развито изготовленіе мелкихъ вещей изъ селенита, змѣевика, серпентина. Лучшій мраморъ считается Полевскій, голубого и бѣлаго цвѣта изъ Каменоломни гг. Соломирскаго и Турчаниновыхъ. Мраморныя копи—въ 4 вер. отъ селенія. На ст.—складъ издѣлій, вырабатываемыхъ заводами Сысертскаго округа.

Въ 20 вер. къ юго-востоку лежитъ заводъ Сысертскій, а далѣе Верхне-Сысертскій и Ильинскій, которые съ двумя другими заводами, Сѣверскимъ и Полевскимъ, составляютъ владѣнія г.г. Соломирскаго и Турчаниновыхъ.

Въ Сысертскомъ заводѣ основанномъ въ 1732 г. (10.000 д. об. п.)—свыше 50 заведеній, обрабатывающихъ различные металлы, чугунъ, желѣзо, мѣдь, и изготовляющихъ топоры, подковы, таганы, петли, крюки, дверные замки, ведра, заслонки, подсвѣчники, самовары, кастрюли и др. издѣлія изъ мѣди. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, пудлинговыхъ 4, сварочныхъ 3, калильныхъ 1. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ: бураго желѣзняка 1.046.674 п., флюсовъ и шлаковъ 99.520 п.,

выплавлено чугуна 545.595 п., приготовлено полупродукта 541.644 п., отлито чугунныхъ издѣлій 8.680 п., изготовлено желѣзныхъ и мѣдныхъ издѣлій 12.462 п.). Заводскихъ рабочихъ 3.174. При заводскомъ поселеніи церковь, госпиталь, нѣсколько школъ, общество потребителей, клубъ, сберегательная касса, церковно-приходское попечительство, женскій дѣтскій пріютъ со школою и башмачною мастерскою. Въ 9 вер. отъ Сысертскаго, къ юго-западу, расположенъ Верхне-Сысертскій заводъ, основанный въ 1849 г. (1.000 д. об. п.), съ производствами пудлинговымъ и сварочнымъ. Цеховыми работами занято 1.230 чел. (Въ 1901 г. приготовзено желѣза полупродукта 767.640 п.).

Въ 6 вер. отъ Сысертскаго завода, на р. Сысерти—Ильинскій заводъ (500 д. об. п.) съ производствомъ преимущественно листового желѣза. Цеховыхъ рабочихъ—590 чел. (Въ 1901 г. выработано желѣза лопаточнаго 1.108 п., посуднаго 1.066 п., кубоваго 14.507 п., шабашнаго 721 п., листоваго 214.392 п., обрѣзковъ 63.200 п.).

Въ 12 вер. отъ Мраморскаго завода, къ юго-западу отъ линіи ж. д., находится Сѣверскій заводъ, основанный въ 1732 г. (4 000 д. об. п.). Рабочихъ—3.174 чел. На заводѣ—производства: доменное, пудлинговое, мартеновское, сварочное и др., механическія мастерскія. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, мартеновскихъ 2, рудообжигательныхъ 4, отражат. 1. (Въ 1901 г. выплавлено рудъ: бураго желѣзняка 1.942.837 п., флюсовъ и шлаковъ 224.000 п., выплавлено чугуна 1.016.750 п., получено разныхъ сортовъ желѣза 612.247 п., отлито чугунныхъ издѣлій 4.815 п., приготовлено желѣзныхъ и мѣдныхъ издѣлій 7.991 п.). Въ селеніи Сѣверскаго уѣзда церковь, 2 училища, церковно-приходское попечительство, пріемный покой, аптека, общество потребителей.

Въ 6 вер. отъ Сѣверскаго завода находится Полевскій заводъ, основанный въ 1724 г. (7.000 д. об. п.). Рабочихъ 1.300 чел. Производства на заводѣ: пудлинговое, сварочное, прокатное, чугунъ для дѣйствія завода получается изъ сосѣдняго—Сѣверскаго. (Въ 1901 г. на заводѣ выработано полупродукта 663.024 п., изготовлено желѣзныхъ и мѣдныхъ издѣлій 3.176 п.). Въ заводскомъ селеніи церковь, 2 училища, больница, церковно-приходское попечительство, общество потребителей, кружокъ любителей театральнаго искусства.

Отъ ст. Мраморской линія спускается къ р. Чусовой и пересѣкаетъ ее на 48 вер. мостомъ въ 15 саж., затѣмъ идетъ по равнинному берегу и на 58 вер. пересѣкаетъ вторично р. Чусовую мостомъ въ 10 саж.

4) Ст. **Полдневная** (69 вер.). Расположена въ глухой лѣсистой мѣстности. Вблизи—с. Полдневское (200 д. об. п.). На правомъ берегу р. Чусовой, въ дачѣ Полевскаго завода, находятся извѣстные хризолитовые пріиски—почти единственные на Уралѣ.

Поднимаясь по восточному скату Уральскаго хребта, линія ж. д. на 78 вер. переваливаетъ Уральскій хребетъ при 212,82 саж. высоты надъ уровнемъ моря. Далѣе линія спускается съ водораздѣла по западному скату Урала и дважды пересѣкаетъ р. Каркадинъ, направляется затѣмъ по косогору р. Уфалейки къ слѣдующей ст.

5) Ст. **Уфалей** (98 вер.). Буфетъ. Вблизи чугуноплавильный и желѣзодѣлательный Верхне-Уфалейскій заводъ, основанный

въ 1761 г. (8.650 д. об. п.), принадлежитъ „Товариществу Сергинско-Уфалейскихъ заводовъ". Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 1, пудлинговыхъ 6, сварочныхъ 2. (Въ 1901 г. приготовлено рудъ магнитнаго и бураго желѣзняка 1.299.151 п., выплавлено чугуна 629.539 п., приготовлено полупродукта 412.148 п, изготовлено желѣза сортоваго и листоваго 37.473 п.). Заводскихъ рабочихъ 597 чел.

Заводское поселеніе живописно расположено на холмистыхъ берегахъ заводскаго пруда. 2 церкви, изъ которыхъ одна единовѣрческая, нѣсколько школъ грамоты, больница, чайная, общество потребителей. Сельскій банкъ, кружокъ любителей драматическаго искусства и общественный клубъ.

Въ 15 вер.—такой же Нижне-Уфалейскій заводъ, основанный въ 1818 г. (4.500 д. об. п.) того же Товарищества. Въ заводскомъ поселеніи церковь, телеграфное отдѣленіе, пріемный покой, 2 школы, потребительная лавка, общественный клубъ. Заводъ имѣетъ печей: 1 доменную, 1 мартеновскую, 7 пудлинговыхъ, 5 сварочныхъ. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ бураго, краснаго и магнитнаго желѣзняка 1.411.614 п., выплавлено чугуна 647.397 п., приготовлено полупродукта 599.027 п., получено желѣза въ болванкахъ мартеновскаго 334.437 п., полосоваго и сортоваго 152.451 п., издѣлій желѣзныхъ 2.920 п.). Заводскихъ рабочихъ 665 чел.

Отъ Уфалея линія красиво поднимается по западному склону Уральскаго хребта. Мѣстами линія идетъ въ полутоннеляхъ и затѣмъ на водораздѣлѣ р.р. Уфалейки и Маука вторично переваливаетъ Уральскій хребетъ на 107 вер. при высотѣ 211,55 саж. надъ уровнемъ моря. Далѣе линія пересѣкаетъ обширное болото „Константиновскій логъ" и начинаетъ спускаться по восточному скату Урала.

6) Ст. **Маукъ** (125 вер.). Расположена у подножія Маукской горы. Въ 18 вер.—чугуннолавильный, чугуннолитейный и желѣзодѣлательный Каслинскій заводъ, основанный въ 1747 г. (15.000 д. об. п.) „Общества Кыштымскихъ горныхъ заводовъ". Заводъ этотъ имѣетъ крупное торговое значеніе по средоточенію въ немъ ярмарокъ и торговли хлѣбомъ. Заводское поселеніе имѣетъ видъ городской: много лавокъ, магазиновъ, нѣсколько школъ, театръ, общественное собраніе, общество потребителей, ссудо-сберегательное горнозаводское товарищество и т. п. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, пудлинговыхъ 4, сварочныхъ 2. (Въ 1901 г. проплавлено рудъ 1.130.290 п., выплавлено чугуна 566.122 п., приготовлено полупродукта 611.188 п., отлито чугунныхъ издѣлій 208.046 п., изготовлено желѣзныхъ издѣлій 3.181). Заводскихъ рабочихъ 1.050 чел. Этотъ заводъ извѣстенъ своимъ тонкимъ художественнымъ литьемъ.

Направляясь далѣе къ югу, линія пересѣкаетъ многочисленные ложки, овраги и рѣчки.

7) Ст. **Кыштымъ** (147 вер.). Буфетъ. Одно изъ живописнѣйшихъ мѣстечекъ вѣтви. Близи—заводы Нижне-Кыштымскій (2.000 д. об. п.) и Верхне-Кыштымскій, основанный въ 1726 г. (18.000 д. об. п.), расположенные рядомъ, „Общества Кыштымскихъ горныхъ заводовъ". Въ заводскихъ поселеніяхъ—3 церкви, нѣсколько школъ, большая благоустроенная больница, общественный клубъ, общество потребителей, нѣсколько мастерскихъ металлическаго промысла и т. п. При

заводахъ—музей произведеній, вырабатываемыхъ Каслинскимъ чугунолитейнымъ заводомъ, а также значительная минералогическая и почвенная коллекція изъ заводскихъ дачъ.

Производства заводовъ: доменное, мартеновкое, сварочное и различныя механическія. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 3, отражательныхъ 1, пудлинговыхъ 13, сварочныхъ 9. (Въ 1901 году проплавлено рудъ бураго желѣзняка 1.752.266 п., выплавлено чугуна 879.000 п., приготовлено полупродукта 1.713.689 п., отлито чугунныхъ издѣлій 13.814 п., изготовлено издѣлій желѣзныхъ 17.894 п., стальныхъ и мѣдныхъ 554 п.). Заводскихъ рабочихъ 750 чел. Весь прилегающій къ заводамъ Кыштымскій округъ, составляющій сѣверное продолженіе Ильменскихъ горъ, необыкновенно богатъ рудными залежами и минералами. Кромѣ мѣсторожденій золота, рудъ мѣдныхъ, желѣзныхъ, хромистаго желѣзняка, добываются здѣсь многіе минералы: корундъ, шпинель, рутилъ, перовскитъ, кеммеритъ и др.

8) Ст. **Аргаяшъ** (180 вер.). Расположена близъ озера Аргаяшъ. Здѣсь линія выходитъ изъ предѣловъ горной и лѣсистой Пермской губ. и вступаетъ въ болѣе равнинную озерную Оренбургскую губ.

9) Ст. **Есаульская** (209 вер.). Перейдя мостомъ 10 саж. р. Зюзельку, линія поднимается на водораздѣлъ р.р. Уфа и Міассъ, спускается съ него и пересѣкаетъ на 221 вер. р. Міассъ мостомъ въ 40 саж. Оставляя съ правой стороны г. Челябинскъ, линія примыкаетъ къ ст. Челябинскъ Самаро-Златоустовской ж. д.

10) Ст. **Челябинскъ** (225,55 вер.).

# Сибирская желѣзная дорога.

Направленіе дороги.—Техническія условія ея сооруженія.—Коммерческая дѣятельность дороги за 1899—1901 гг.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Оренбургское За-Уралье.—Западная Сибирь: Тобольская губернія, Кургано-Ишимская земледѣльческая равнина, г. Курганъ; Киргизско-Степная скотоводческая окраина, Акмолинская область, гг. Петропавловскъ и Омскъ; Иртышскій рѣчной бассейнъ; Томская губернія, Барабинская степь, г. Каинскъ; Обскій рѣчной бассейнъ; предгорья Алтая и Алатау; земледѣльческіе, горнопромышленные и золотопромышленные районы, гг. Маріинскъ и Томскъ.—Восточная Сибирь: Саянское подгорье, горнопромышленное и золотопромышленное его значеніе гг. Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ; Енисейскій рѣчной бассейнъ; Иркутская губернія, горнопромышленный ея районъ, гг. Нижнеудинскъ и Иркутскъ.

Сибирская желѣзная дорога, беретъ начало отъ г. Челябинска, восточнаго конечнаго пункта Самаро-Златоустовской ж. д. (55° 10′ с. ш., 31° 71′ в. д.), и направляется къ В., придерживаясь до пересѣченія р. Оби параллели 55° с. ш., при самыхъ незначительныхъ отъ нея уклоненіяхъ для подхода къ городамъ, удобнымъ переходамъ большихъ рѣкъ и т. п. Кратчайшее математическое разстояніе между г. Челябинскомъ и мѣстомъ пересѣченія ж.-д. линіею р. Оби составляетъ 1290,57 вер., дѣйствительная же длина линіи опредѣляется въ 1327,88 вер., т. е. всего на 37,31 вер., или на 2,8%, длиннѣе кратчайшаго. Отъ праваго берега р. Оби ж.-д. линія направляется на

С.-В. до г. Ачинска, достигая здѣсь наиболѣе сѣвернаго пункта на широтѣ 56° 16′ с. ш. Слѣдуя далѣе въ восточномъ направленіи, ж.-д. линія доходитъ до г. Канска (56° 13′ с. ш.) и отъ этого пункта круто поворачиваетъ къ Ю.-В. по направленію къ г. Иркутску, расположенному на 52° 16′ с. ш.

Протяженіе ж.-д. линіи отъ г. Челябинска до Иркутска—3.047 вер. Съ вѣтвью на Томскъ 3.136 вер. Отъ г. Челябинска, Оренбургской губ. ж.-д. линія проходитъ на протяженіи 200 вер. по Оренбургскому За-Уралью, до границы Тобольской губ., по мѣстности съ степнымъ характеромъ. Войдя въ территорію Тобольской губ., ж.-д. линіи направляется къ г. Кургану и пересѣкаетъ Ишимскую степь въ предѣлахъ Курганскаго и Ишимскаго уѣздовъ. Близъ г. Петропавловска ж.-д. линія пересѣкаетъ границу Акмолинской области и на протяженіи 280 вер. до г. Омска проходитъ по сѣверной окраинѣ Киргизской степи, по такъ называемой „Горькой линіи“, вмѣщающій рядъ горько-соленыхъ озеръ. Отъ г. Омска до р. Оби на протяженіи 580 вер., ж.-д. линія пересѣкаетъ „Барабинскую степь“, захватывающую уѣзды: Тюкалинскій—Тобольской губ., Каинскій и Томскій—Томской губ.

На всемъ протяженіи отъ г. Челябинска до р. Оби, составлявшемъ строительный участокъ Западно-Сибирской, ж.-д. линія проведена при техническихъ условіяхъ равниннаго сооруженія.

За Обью характеръ мѣстности прохожденія ж.-д. линіи совершенно измѣняется: здѣсь страна изрѣзанная отрогами Алтая, Алатау и Саянскаго хребта, является холмистою, частью гористою и лѣсистою. Мѣшанная древесная растительность, изрѣдка пересѣченная лугами и пахотными полями, смѣняется непроходимою, дѣвственною „тайгою“ и дремучими „борами“. Горные отроги даютъ рядъ живописныхъ панорамъ, представляя часто трудныя работы для желѣзнодорожныхъ сооруженій въ глухой скалистой мѣстности.

Соотвѣтственно характеру мѣстности на протяженіи 1.715 вер. отъ р. Оби до г. Иркутска, составлявшемъ строительный участокъ Средне-Сибирской, идутъ въ послѣдовательномъ порядкѣ слѣдующіе типы сооруженій: 1) Обь—Ачинскъ (550 вер.), равнинный; 2) Ачинскъ—Нижнеудинскъ (698 вер.), горный; 3) Нижнеудинскъ—Зима (239 вер.), предгорный; 4) Зима—Половина (138 вер.), горный; 5) Половина—Иркутскъ (90 вер.), предгорный, и 6) Томская вѣтвь (89 вер.), горный. Въ этихъ предѣлахъ ж. д. проходитъ по уѣздамъ Томскому и Маріинскому—Томской губ., Ачинскому, Красноярскому и Канскому—Енисейской губ., Нижнеудинскому, Балаганскому и Иркутскому—Иркутской губ., захватывая гг.: Маріинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Нижнеудинскъ, Иркутскъ и Томскъ, по Томской вѣтви.

Управленіе дорогою сосредоточено въ г. Томскѣ.

Всѣхъ станцій на Сибирской желѣзной дорогѣ 105, разъѣздовъ 144. Пропускная способность отъ Челябинска до Петропавловска на 10 паръ, отъ Петропавловска до Оби — 8 паръ, отъ Оби до Иннокентьевской 7 паръ сквозныхъ поѣздовъ. Дорога имѣетъ: паровозовъ 651, вагоновъ пассажирскихъ 1059, товарныхъ 8585, ледниковъ 335. Всего вагоновъ 10.256.

Земляное полотно устроено подъ одинъ путь.

На дорогѣ 16 церквей, 9 церковно-приходскихъ школъ и 19 Министерства Народнаго Просвѣщенія, 4 больницы и 30 пріемныхъ покоевъ.

При 35 ст. учреждены сберегательныя кассы, для пріема и выдачи вкладовъ, переводовъ вкладовъ и покупки государственной 4% ренты.

При всѣхъ ст.—телеграфъ, а при 38 ст. производятся почтовыя операціи.

При ст.: Шумиха, Мишкино, Курганъ, Макушино, Пѣтухово, Петропавловскъ, Медвѣжья, Исиль-куль, Кочубаево, Омскъ, Колонія, Татарская, Карачи, Каинскъ, Каргатъ, Коченево, Обь—устроены ледохранилища для снабженія льдомъ спеціальныхъ поѣздовъ, перевозящихъ сливочное масло со ст. Сибирской дороги къ столичнымъ центрамъ и портамъ Балтійскаго моря.

Въ виду значительности разстояній между станціями, устроены при всѣхъ ст. кубы съ горячею водою, раздаваемою безплатно, и буфетные столы, гдѣ можно получать за умѣренную цѣну чай, водку и холодныя закуски; на многихъ ст. открыты буфеты съ горячею пищею.

Въ періодъ 1899—1901 гг. движеніе пассажировъ и грузовъ выразилось слѣдующими данными:

| | 1901 г. | 1900 г. | 1899 г. |
|---|---|---|---|
| Отправлено поѣздовъ на всемъ протяженіи . . . . . | 74.198 | 60.435 | 51.073 |
| Изъ нихъ: пассажирскихъ, товаро-пассажирскихъ и воинскихъ . . . . . | 25.880 | 27.709 | 11.390 |
| Товарныхъ и пр. | 48.318 | 32.726 | 39.583 |
| Перевезено пассажировъ всѣхъ классовъ—(чел.) . . . | 926.976 | 1,124.302 | 1.017.778 |
| Перевезено товаровъ большой скорости—(пуд.). . . . | 2.911.719 | 2.115.945 | 1.134.712 |

Большою скоростью перевозятся, главнымъ образомъ, скоропортящіеся товары: масло сливочное, мясо, дичь, пиво, рыбный товаръ.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Перевезено товаровъ малой скорости—(пуд.). . . . . | 53.293.134 | 42.868.667 | 39.667.087 |

Сравненіе перевозки главнѣйшихъ частныхъ грузовъ по годамъ:

| Наименованіе грузовъ. | Перевезено пудовъ. | | |
|---|---|---|---|
| | Въ 1901 г. | Въ 1900 г. | Въ 1899 г. |
| Хлѣбъ въ зернѣ | 14.767.075 | 16.752.057 | 15.049.201 |
| Мука всякая | 6.245.488 | 4.321.124 | 3.824.252 |
| Крупа | 162.783 | 152.761 | 256.704 |
| Солодъ | 39.987 | 12.017 | 15.754 |
| Торица, отруби, выжимки | 74.483 | 48.959 | 78.405 |
| Сѣмена масляничныя | 358.358 | 704.841 | 475 819 |
| Шпалы | 13.300 | 4.800 | 2.415 |
| Строительные матеріалы | 1.857.979 | 1.318.077 | 563.421 |
| Дрова | 666.662 | 427.806 | 421.756 |
| Желѣзо, сталь | 932.142 | 714.921 | 702.257 |
| Чугунъ | 74.519 | 41.285 | 19.101 |
| Рельсы | 2.015 703 | 1.834.738 | 1.843.313 |
| Камень строительный | 137.388 | 396.148 | 25.148 |
| Ленъ, кудель | 63.911 | 113.864 | 43.933 |
| Масло конопляное и льняное | 172.664 | 135.621 | 93.829 |
| Керосинъ | 1.004.269 | 691.331 | 571.431 |
| Нефть | 172.143 | 93.077 | 40.213 |
| Пенька | 23.139 | 27.443 | 13.176 |
| Руда желѣзная | 1.515 | 1.581 | 2.262 |
| „ свинцовая | 5.430 | 1.599 | 6 |
| Сельдь всякая | 51.303 | 29.493 | 30.051 |
| Саахръ рафинадъ | 1.331.057 | 953.117 | 819.243 |
| Сахарный песокъ | 89.721 | 55.513 | 55.559 |
| Соль | 689.882 | 574.139 | 371.271 |
| Спиртъ | 123.794 | 162.055 | 174.201 |
| Табакъ | 242.634 | 212.702 | 224.033 |
| Каменный уголь | 3.933.881 | 1.286.546 | 436.697 |
| Шерсть | 270.972 | 231.709 | 227.660 |
| Яйца | 135.748 | 118.231 | 126.516 |
| Мясной товаръ | 3.118.202 | 2.727.569 | 2.021.481 |
| Сало | 681.246 | 592.027 | 451.866 |
| Кожи и шкуры | 457.641 | 384.539 | 222.742 |
| Рыба | 389.328 | 314.362 | 212.307 |
| Масло коровье | 1.844.496 | 1.067.664 | 300.265 |

| Валовый доходъ. | | 1900 г. Расходъ по эксплоатаціи. | | Дефицитъ. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Общая сумма. | На версту. | Вообще. | На версту. | Вообще. | На версту. |
| 15.435.646 р. | 4.925 р. | 18.214.798 р. | 5.812 р. | —2.779.152 р. | —887 р. |
| | | 1901 г. | | | |
| 19.064.503 р. | 6.079 р. | 21.083.526 р. | 6.611 р. | —2.019.023 р. | —532 р. |

Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ 14.761 чел. съ общимъ содержаніемъ 5.911.884 руб.

1) **Чернявская**. V кл. (**41** вер. отъ Челябинска). Почт. опер. Вблизи—с. Канашевское (825 д. об. п.), мѣстность болотистая вода не доброкачественная. Земледѣльческій районъ ст. (5.000 д. об. п.) ежегодно отправляетъ до 80.000 п. груза (хлѣбъ, масло). На 76 вер. линія пересѣкаетъ р. Чумлякъ мостомъ въ 10 саж.

2) Ст. **Чумлякъ**. V кл. (82 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Въ 1 вер. отъ ст.—селен. Щучье (1.010 д. об. п.). Въ 12 вер. отъ ст.—с. Чумлякъ (2.500 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. — до 50 селен. (50.000 д. об. п.). Отсюда отправляется ежегодно товаровъ малой скорости до 1.500.000 п. (хлѣбъ, мясо, сало, масло). На 110 вер. линія пересѣкаетъ р. Каменку мостомъ въ 15 саж.

3) Ст. **Шумиха**. IV кл. (116 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст. торговый поселокъ въ 50 домовъ. 1-классное училище для дѣтей об. п. Вода колодезная, солоноватая, съ примѣсью извести. Устраиваются артезіанскіе колодцы. Въ 12 вер.—с. Птичье (2.000 д. об. п.), въ районѣ же вліянія ст. — до 55 селен. (40.000 д. об. п.). Богатый земледѣльческій и скотоводческій районъ даетъ ежегодно до 2.000.000 п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, мясо, сало, овчина, масло).

4) Ст. **Мишкино**. V кл. (155 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Возлѣ ст.—с. Мишкино (1.000 д. об. п.) и небольшой торговый поселокъ вдоль линіи отчужденія. Въ районѣ вліянія ст. 15 селен. (20.000 д. об. п.) и торгово-промышленный уѣз. г. Шадринскъ, Пермск. губ. (18.500 д. об. п.). Въ этомъ же районѣ крупчатыя паровыя мельницы Ботова, Треухова и др., представляющія ежегодно до 1.500 вагоновъ хлѣбнаго груза и салотопня бр. Ефимовыхъ, дающая въ годъ свыше 500 вагоновъ, сала и др. животныхъ продуктовъ. Отсюда ежегодно отправляется до 2.500.000 п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, кудель, ленъ, шерсть, мясо, сало, кожи, яица, битая птица и кустарныя издѣлія: шорный товаръ, кошма мелкія желѣзныя издѣлія). Эта станція первая на всей Сибирской желѣзной дорогѣ по отправленію яицъ и желтковъ (до 65.000 п.). Прибываютъ на ст. грузы, преимущественно для г. Шадринска, въ количествѣ до 350.000 пуд. въ годъ.

5) Ст. **Юргамышъ**. V кл. (188 вер.). Почт. опер. Ближайшіе населенные пункты—с. Бѣлое (1.000 д. об. п.), с. Кинель (2.000 д. об. п.). Районъ вліянія ст. обнимаетъ нѣсколько селен. (10.000 д. об. п.), винокуренный заводъ Шмурло, крупчатыя паровыя мельницы Ильина и Ботова. Во многихъ селеніяхъ открыты маслобойни. Отсюда отправляется ежегодно до 500.000 п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, масло, сало, спиртъ, овчины).

Линія, отклоняясь немного къ сѣверу, на 200 вер. вступаетъ въ предѣлы Сибири, въ Курганскій уѣз., Тобольской губ.

6) Ст. **Зырянка.** V кл. (205 вер.). Почт. опер. Въ 6 вер.—селен. Зырянка (100 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. — нѣсколько селен. (6.000 д. об. п.), отправляющихъ ежегодно грузовъ свыше 200.000 п. (хлѣбъ въ зернѣ. битая дичь, масло).

7) Ст. **Курганъ.** III, кл. (241 вер.). Буфетъ. Расположена близъ г. Кургана, Тобольской губ. При ст. — депо и мастерскія; въ полосѣ отчужденія образовалось поселеніе, 800 д. об. п., состоящее преимущественно изъ семействъ служащихъ на линіи ж. д. Училище для дѣтей ж.-д. служащихъ. Врачебно-пріемный покой, контора ветеринарнаго врача.

Г. Курганъ, первый Сибирскій городъ на западномъ концѣ Великой Сибирской магистрали, лежитъ на правомъ берегу р. Тобола

Видъ г. Кургана. (Фот. Кочешева).

(10.579 д. об. п.: 5.303 м., 5.276 ж.; 55° 26′ с. ш., 35° 57½ в. д.). На мѣстѣ настоящаго города первоначально была слобода „Царево-Городище“, или „Царевъ-Курганъ“, названная такъ по своему расположенію близъ сохранившейся курганной земляной насыпи, укрѣпленнаго становища временъ татарскаго владычества, имѣющаго 80 саж. въ окружности и до 4 саж. высоты, окруженнаго рвомъ и валомъ. Время основанія слободы относится къ концу XVI ст. Впослѣдствіи слобода обращена была въ крѣпость, составляя опорный пунктъ отъ набѣговъ Калмыковъ и Киргизъ-Кайсаковъ. По проведеніи болѣе южной Сибирской пограничной линіи, она утратила значеніе крѣпости, сдѣлавшись снова простымъ селеніемъ. Во время Пугачевскаго бунта, въ 1773—1774 гг., была объята мятежомъ вторгнувшихся въ предѣлы Сибири Башкиръ и Яицкихъ казаковъ. Въ 1782 г., съ учрежденіемъ Тобольскаго намѣстничества, возведена въ городъ. Въ 1799 г. здѣсь находился въ ссылкѣ по повелѣнію Императора Павла I извѣстный

драматическій писатель Августъ фонъ-Коцебу, издавшій въ свѣтъ на нѣмецкомъ языкѣ записки о ссылкѣ въ Сибирь: „Das merkwurdigste Jahr meines Lebens“, 1801. По 1845 г. въ Курганѣ въ разное время жили сосланные въ Сибирь по Высочайшему манифесту 13 іюля 1826 г. декабристы: Нарышкинъ, Лореръ, Назимовъ, баронъ Розенъ, Свистуновъ, Кюхельбекеръ, Повало-Швейковскій, Фохтъ, кн. Щепинъ-Ростовскій. Изъ числа ихъ Фохтъ † 1842 г., Повало-Швейковскій † 1845 г.— похоронены въ Курганѣ.

Въ іюлѣ 1837 г. въ Бозѣ почивающій Царь-Освободитель Императоръ Александръ II, будучи Наслѣдникомъ престола, обозрѣвъ гг. Тюмень, Тобольскъ, Ялуторовскъ, осчастливилъ посѣщеніемъ г. Курганъ, имѣя въ своей свитѣ генералъ-адъютанта Кавелина, воспитателя знаменитаго поэта В. А. Жуковскаго, статистика и географа К. И. Арсеньева, флигель-адъютантовъ Юрьевича и Назимова, лейбъ-хирурга Енохина, прапорщиковъ Паткуля и Адлерберга.

Р. Тоболъ, самый значительный лѣвый притокъ р. Иртыша, на которой расположенъ городъ, судоходная въ нижней своей части отъ впаденія въ нее р. Туры до г. Тобольска, въ предѣлахъ всего Курганскаго уѣз. судоходна только въ періодъ весеннихъ водъ для мелко сидящихъ судовъ, по чрезмѣрной извилистости и перемѣнчивости фарватера. Длина теченія Тобола свыше 2.000 вер., изъ которыхъ 725 вер.— въ предѣлахъ Тобольской губ.. верховье—въ Оренбургской губ.

Городъ рискинутъ на ровномъ луговомъ берегу р. Тобола. Домовъ— 1.523 (109 каменныхъ). Церквей—5, наиболѣе древняя—Свято-Троицкая, построенная въ 1767 г.

Учебныхъ заведеній—15: духовное училище, дородская 4-хъ класси. училище, женская прогимназія, 6 городскихъ приходскихъ училищъ, 2 церковно-приходскихъ школы, 3 начальныхъ училищъ третьяго разряда, лѣсная школа. Благотворительныя заведенія: Никольское дѣтское убѣжище, открытое въ память посѣщенія Сибири Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Владимірская богадѣльня, учрежденная въ память посѣщенія Сибири въ 1868 г. Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ. Благотворительныя общества: Комитетъ по разбору и призрѣнію нищихъ, Дамскій попечительный комитетъ; Общество попеченія объ учащихся въ г. Курганѣ. Ночлежный домъ, Городская больница, Лѣчебница для домашнихъ животныхъ. Научныя общества: Отдѣлъ Императорскаго Московскаго общества сельскаго хозяйства, при которомъ складъ земледѣльческихъ орудій. Отдѣленія Общества для содѣйствія русской промышленности и торговли. Библіотеки: публичная и безплатная народная. Общественное собраніе. Гостиницъ 2 съ номерами отъ 1 до 2 руб. въ сутки.

Банки и отдѣленія: 1) Город. общ. (Багашевскій), 2) Сибирск. Торг. По оборотамъ фабрично заводской промышленности г. Курганъ занимаетъ выдающееся мѣсто среди гг. Тобольской губ., сосредоточи-

вая въ то же время обширную торговлю продуктами земледѣлія и скотоводства. Фабрично-заводская промышленность достигаетъ суммы 1.800.000 руб. въ годъ. Наибольшее развитіе имѣютъ производства: винокуренное, пивоваренное, салотопенное, крупчатное (Смолина, Поклевскаго-Козеллъ, Бр. Бакиновыхъ). Особенно оживляется городская торговля на ярмаркахъ: Алексѣевской 5—18 мар., Тихоновской 10—17 іюн., Дмитріевской 18—24 окт., Рождественской 14—24 дек. Обороты ярмарокъ достигаютъ суммы 4.000.000 р. Главные предметы отпускной торговли: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, сало, кожи, масло коровье, мясо, кортофельная патока, дичь, рыба. Мѣстные торговцы скупаютъ гурты скота въ Киргизской степи и, выкормивъ ихъ въ окрестностяхъ города на привольныхъ поемныхъ пастбищахъ по берегамъ р. Тобола, осенью производятъ крупную забойку.

Городскихъ доходовъ: 90.000 руб.

Торговыя фирмы: „Н-ки Д. И. Смолина“—крупч. паров. мельн., винокур. зав., пивов., паточн., салот.; „Балакшинъ и Ванюковъ“—крахмально-паточн. зав.; Броникова, Н. Ѳ.—торг. бак. товар., крупч. зав.; Колпаковъ Д. Ѳ.—маслобойное завед.; Т-во Дунаевъ и Дерягинъ“—мануф. торг., крупч.; Корольковъ, Н. А.—торг. скотомъ; Меньшиковъ, И. И.—стеклянный зав., торг. бакал. тов.; Папуловъ, А. Е.—мельница; Торг. домъ Н-ковъ А. Ф. Поклевскаго-Козелъ—виноторг.; Шмурло, Р. К—виноторг.; „Торг.-промышл. т-во преемникъ А. Губкина, А. Кузнецовъ и К°“—чай и сахаръ; Торг. домъ Бр. Я. и Е. Лопатиныхъ—мануф. Торг.; торг. домъ Д. Г. Ижболдиныхъ—мануф. торг.; Щербаковъ, М. А.—колон.-галант. тов. Торговыя фирмы, скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: Курганское сельско-хозяйственное Товарищество; Торг. домъ В. и Н. Бландовыхъ; Наслѣдники Д. И. Смолина; Вентинъ, Т. О.; Вальковъ А. А.; Тенненбаумъ, Э.; Плюмъ, Т. и С. Минковскій; Гольбекъ, К.; фирма „Эсманъ“; Торг. домъ Якоби и Зоргагенъ; Торг. домъ Паллизенъ; Сигизм. Майманъ; Саровъ, И. А. Т-во Поляковъ и Гусевъ; Генрихъ Фіентъ (англ. контора); Фирма „Сибирскаго экспортнаго общества“ (датск.). Транспортныя конторы: „Россійское общ.“, Торг. домъ Кухтеринъ и С-вья, Торг. домъ бр. Каменскихъ, „Общ. Надежда“.

Районъ вліянія ст. обнимаетъ, кромѣ г. Кургана, до 150 селен. (70.000 д. об. п.). Этотъ густонаселенный земледѣльческій районъ ежегодно даетъ до 5.000.000 п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, сало, масло, мясо, кожи, дичь), выдвигая значеніе ст. Курганъ, какъ одной изъ наиболѣе дѣятельныхъ по всей линіи. (Въ 1901 г. отсюда отправлено было: сливочнаго масла 476.627 п., сала 144.000 п., мяса—403.800 п., яицъ—58.000 п.).

Вблизи ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ. Отъ Кургана черезъ Екатеринбургъ до Перми, протяженіемъ въ 734 вер., съ 1904 г. предположено сооруженія желѣзной дороги средствами казны, на что исчислено 58.000.000 р.

Линія, обогнувъ городъ съ С. стороны, на 247 вер. пересѣкаетъ р. Тоболъ мостомъ 220 саж. Мостъ состоитъ изъ 4 пролетовъ по 50 саж. и 2 береговымъ по 10 саж.

На 266 вер. линія пересѣкаетъ р. Утякъ мостомъ въ 10 саж.

8) Ст. **Варгаши**. V кл. (276 вер.). Почт. опер. Вблизи—селен. Варгаши (1.200 д. об. п.) и Митькино (1.500 д. об. п.). Отсюда отправляется ежегодно до 70.000 п. груза (хлѣбъ, мясо, масло).

9) Ст. **Лебяжье**. V кл. (318 вер.). Почт. опер. Въ 6 вер.—с. Лебяжье (1.700 д. об. п.). Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ колодцевъ, вода плохого качества. Въ районѣ вліянія ст.—до 60 селен. (38.000 д. об. п.), отправляющихъ ежегодно до 300.000 п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, ленъ, пенька, сѣмя, шерсть, масло).

10) Ст. **Макушино**. IV кл. (362 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ озера. Вблизи с. Макушино (1.270 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—до 40 сел. (30.000 д. об. п.). Земледѣльческій районъ ст. ежегодно даетъ до 2.000.000 п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, масло, сало, кожи)

При ст. построены, съ пособіемъ изъ церковно-строительнаго фонда, имени Императора Александра III, церковь Введенія во храмъ Пресвятыя Богородицы, 1-классная начальная церковно-приходская школа для дѣтей об. п., имени протоіерея Іоанна Сергіева.

На 368 вер. линія дѣлаетъ значительное отклоненіе къ С. для обхода большого озера Еланича. Подходя къ ст. Пѣтухово, линія вступаетъ въ Ишимскій уѣз., Тобольской губ.

11) Ст. **Пѣтухово**. V кл. (407 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Водою пользуются изъ близлежащаго озера Пѣтуховскаго; зимою вода неудовлетворительна. При ст.—посадъ Вознесенскій изъ крестьянъ-переселенцевъ Полтавской и Черниговской губ. Въ 7 вер. с. Пѣтухово (750 д. об. п.), въ которомъ находится казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ. Земледѣльческій районъ вліянія ст., заключающій 15 селен. (8.000 д. об. п.), даетъ ежегодно до 700.000 п. разнаго груза (хлѣбъ, масло, сало).

Въ 10 вер.—озеро „Медвѣжьи острова“, 80 вер. въ окружности, съ горькосоленою водою, по химическому анализу, произведенному докторомъ Шидловскимъ, а также и по цѣлебнымъ свойствамъ не уступающею достоинствамъ Карачинской (Каинскаго уѣз.).

При станціи—остановочный переселенческій пунктъ съ баракомъ, вмѣстимостью на 50 чел.

12) Ст. **Мамлютка**. V кл. (448 вер.). Почт. опер. Мѣстность болотистая. Вода плохого качества. Вблизи татарское селен. Мамлютка (400 д. об. п., мечеть). Въ районѣ вліянія ст.—до 10 селен. (4.000 д. об. п.), отправляющихъ ежегодно до 50.000 п. разнаго груза, (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, шерсть, сало, масло).

На 465 вер. линія входитъ въ предѣлы Петропавловскаго уѣзда, Акмолинской области, и начинаетъ спускаться по долинѣ р. Ишима. На 482 вер. пересѣкаетъ р. Ишимъ мостомъ въ 100 саж., состоящимъ изъ 2 пролетовъ, каждый по 50 саж., и 2 береговыхъ пролетовъ по 10 саж. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго.

Послѣ пересѣченія р. Ишима линія, поднимаясь по правому склону долины, входитъ на ст. Петропавловскъ.

13) Ст. **Петропавловскъ**. Ш кл. (490 вер.). Буфетъ. Расположена въ 2-хъ вер. отъ уѣз. г. Петропавловска, Акмолинской области. Депо и мастерскія.

Г. Петропавловскъ лежитъ на правомъ берегу р. Ишима (26.180 д. об. п.: 13.875 м., 12.305 ж.; 54° 3′ с. ш., 38° 47′ в. д.).

Основаніе осѣдлаго пункта на мѣстѣ настоящаго расположенія города относится къ 1752 г., когда для защиты русскихъ поселеній отъ набѣговъ Киргизъ-Кайсаковъ на высокомъ берегу р. Ишима построено было укрѣпленіе во имя св. Петра и Павла, окруженное деревянными стѣнами и палисадами. По выгодному положенію на мѣстѣ соединенія караванныхъ торговыхъ степныхъ путей и удобныхъ скотопрогонныхъ трактовъ, предмѣстье укрѣпленія сдѣлалось мѣстомъ ожив-

Видъ г. Петропавловска. (Фот. Аппельберга).

леннаго торга Русскихъ промышленныхъ людей съ кочевыми Средне-Азіатскими народностями, съ Бухарцами, Ташкенцами и даже съ Китаемъ. Въ предмѣстьѣ устроенъ былъ особый „мѣновой дворъ“ для мѣновой торговли Русскихъ съ Азіатцами и для склада различныхъ товаровъ, которые шли въ обмѣнъ на киргизскій скотъ и продукты скотоводства.

Въ 1807 г. укрѣпленіе переименовано въ городъ Петропавловскъ, съ присоединеніемъ къ Тобольской губ. Съ 1868 г., съ учрежденіемъ Акмолинской области, г. Петропавловскъ сдѣланъ уѣз. городомъ этой области.

18 іюля 1891 года г. Петропавловскъ осчастливенъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ престола. Отсюда Его Императорское Величество прослѣдовалъ по Сибирской Казачьей линіи къ границѣ Оренбургской губ.

Сохранивъ и по настоящее время первенствующее значеніе въ мѣстной степной средне-азіатской торговлѣ, г. Петропавловскъ по составу населенія носитъ характеръ полуазіатскій, полумагометанскій, заключая въ числѣ населенія до 30% магометанъ: Татаръ, Бухарцевъ, Ташкенцевъ, Киргизовъ, преимущественно занимающихся торговлею продуктами скотоводства. Домовъ—3.165 (каменныхъ—260). Торговые ряды и склады—каменные; особеннаго вниманія заслуживаетъ „мѣновой дворъ", состоящій изъ 137 связанныхъ подъ одну крышу каменныхъ лавокъ, занимающихъ площадь прямоугольника (длиною въ 245 и шириною въ 50 саж.). Церквей—6, еврейская синагога и 6 магометанскихъ мечетей, отличающихся красивой архитектурой своихъ стройныхъ минаретовъ. Училищъ—14: реальное училище открытое въ 1903 г., мужское 5-классное, женская 4-классная прогимназія, 2 церковно-приходскихъ школы, приходское женское училище, 2 станичныхъ школы, 6 татарскихъ школъ (медресе) при мечетяхъ. Общественная библіотека съ безплатнымъ народнымъ отдѣломъ. Городская больница. Богадѣльня. Каменный небольшой театръ. Общественное собраніе. Общества: Попеченія объ учащихся въ г. Петропавловскѣ; Музыкально-драматическое; Пособія бѣднымъ, содержащее ночлежный домъ; Вольнопожарное; Садоводства. Гостиницъ 2 съ номерами отъ 50 к. до 1 р. 50 к. Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банкъ, 2) Город. общ. Город. Ломбардъ. Ярмарокъ—2: Петровская, съ 25 іюн. по 25 іюл. и Игнатьевская, съ 18 дек. по 1 янв., на которыхъ преимущественно сбываются продукты сельскаго хозяйства и скотоводства. Обороты ярмарокъ незначительны, и онѣ не имѣютъ вліянія на развитіе мѣстной торговли. Въ городской чертѣ и въ окрестностяхъ расположено свыше 68 заводовъ, перерабатывающихъ продукты скотоводства (салотопенные, овчинные, кожевенные, шерстомойные, кишечные), а также значительное число „салгановъ", боенъ, на которыхъ производится ежегодно забойка скота отъ 250.000 до 400.000 головъ, пригоняемаго изъ разныхъ мѣстностей Степного Края.

Вообще г. Петропавловскъ является наиболѣе дѣятельнымъ пунктомъ по торговлѣ скотомъ и его сырыми продуктами на протяженіи всей линіи Сибирской ж. д. Прилегающій къ нему районъ имѣетъ громадное значеніе какъ этапный пунктъ для массы гуртового промышленнаго скота, пригоняемаго изъ отдаленныхъ скотоводческихъ мѣстностей или для убоя на мясо (на Петропавловскихъ салганахъ), съ цѣлью дальнѣйшей отправки продуктовъ убоя, или для карантинной обсерваціи на предметъ отправки гономъ или по желѣзной дорогѣ.

Годовые обороты торговли гор. Петропавловска, тѣсно связанные съ развитіемъ торговли обширной Киргизской степи, достигавшіе, по офиціальнымъ даннымъ, къ началу послѣдняго десятилѣтія до 5.000.000 руб., съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской магистрали, значительно увеличились и въ настоящее время превышаютъ сумму 15.000.000 р.

Городскихъ доховъ 59.892 руб.

Торговыя фирмы: Казанцевъ Г. И. желѣзн. торг. и скотопромыш. Бр. Овсянниковы А. Ганшинъ съ С-ми мануф. галантер. бакал. Бр. Лапатины мануфа. Бардыгинъ Н. М. мануф. Буторинъ И. А. желѣзн. кожевен. Губайдулинъ С. Х. скотопромыш. Захарьинъ В. К.

желѣзн., кожевен. Мухамедіяровъ М. галант., Тюменевъ М. жировые товары. Файзуллинъ И. мануф., армячина. Колмаковы Бр. крупчатка. Поклевскій-Козеллъ торг. домъ, виноторг. Сколинъ А. Д. виноторг. Столь В. Г. и К° земледѣльческіе машины. Черемисиновъ В. И. мануф., чай, сахаръ. Юсумбаевъ А. азіатскіе товары.

Фирмы, скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: Бр. Брандтъ, Торг. домъ В. Н. Верещагинъ и К°. Сибирскаго экспортнаго общества (датск.) А. И. Мейеръ, А. Лундъ.

Р. Ишимъ, на которой лежитъ городъ (у Киргизовъ „Исель", или „Эсель"), лѣвый притокъ Иртыша, вытекаетъ изъ горъ „Яманъ-Кіазъ" и имѣетъ длину теченія до 2.000 вер., при чемъ половина приходится на долю Киргизской степи.

Широкая долина Ишима имѣетъ песчано-глинистую почву, богата лугами и усѣяна множествомъ озеръ, по своему приволью и богатству пастбищъ издавна служила излюбленнымъ мѣстомъ кочевья номадовъ. Въ предѣлахъ Киргизской степи, начиная отъ Кокчетавскаго уѣз., р. становится сплавною, но множество плотинъ и свайныхъ мостовъ, препятствуютъ развитію сплава.

Съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской магистрали при ст. образовалось поселеніе Петропавловское. На суммы церковно-строительнаго фонда имени Императора Александра III воздвигнуты при ст. каменный храмъ въ честь покровительницы Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, святой Маріи Магдалины, и церковно-приходская школа имени тайнаго совѣтника Терещенко. Храмъ украшенъ образомъ св. Маріи Магдалины, Всемилостивѣйше пожертвованнымъ Государынею Императрицею Маріею Ѳеодоровною. При ст.—врачебный пріемный покой и контора ветеринарнаго врача.

Близъ ст. — врачебно-остановочный переселенческій пунктъ за бараками на 300 чел., мѣстопребываніе переселенческаго чиновника, казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ.

По характернымъ особенностямъ степной торговли и жизни скотоскотоводческаго кочевого населенія, районъ вліянія Петропавловской ст. по обширности территоріи занимаетъ выдающееся мѣсто, захватывая не только значительную часть Акмолинской области, но и части смежныхъ степныхъ областей: Тургайской, Семипалатинской и Семирѣченской. Количество ежегодно отправляемыхъ грузовъ съ ж.-д. ст. достигаетъ въ настоящее время до 3.000.000 п., при чемъ первенствующее мѣсто принадлежитъ продуктамъ скотоводства.

Въ 1901 г. со ст. Петропавловскъ отправлено было: мяса—706.989 п., сала—253.939 п., овчинъ—170.265 п., масла—99.015 п.

Значительное количество продуктовъ степного скотоводства идетъ въ порты—Либаву и Ревель; овчины направляются въ Вѣну, козлина—въ Парижъ и Бостонъ. Одесса служитъ пересортировкой многихъ продуктовъ въ Турцію. Черезъ Самару идутъ кишки въ Берлинъ и Гамбургъ.

Отъ ст. Петропавловской линіи направляется по сѣверному склону Камышловско-Иртышскаго лога, простирающагося къ В. до Иртыша и вмѣщающаго рядъ горько-соленыхъ озеръ подъ названіемъ „Камыш-

*

ловскихъ". Этотъ логъ представляетъ долину исчезнувшей рѣки съ цѣлою системою высыхающихъ рѣчекъ и протоковъ, спускавшихъ соляныя воды озеръ въ Иртышъ. Система разобщенныхъ въ настоящее время озеръ оканчивается къ Иртышу рѣчкой Камышловкой; почти всѣ озеры имѣютъ горько-соленый вкусъ, лѣтомъ частью пересыхаютъ и зарастаютъ камышами, которые гніютъ, выдѣляя міазмы, вредныя для здоровья. Весь этотъ логъ находится на территоріи Сибирскаго Казачьяго войска съ рядомъ казачьихъ поселеній прежнихъ крѣпостей и редутовъ, составляющихъ отъ г. Омска до границы Оренбургской губ. правый флангъ Сибирскаго Казачьяго войска и носящихъ названіе „Горькой линіи". По направленію Камышловскаго лога проходилъ зо проведенія ж.-д. пути почтовый трактъ отъ г. Омска на г. Оренбургъ.

Отъ ст. Петропавловскъ проектируется проведеніе желѣзнодорожнаго подъѣзднаго пути въ 600 вер. къ Экибасъ-Тузскимъ къ каменноугольнымъ копямъ Воскресенскаго Горнопромышленнаго Общества, находящагося въ Павлодарскомъ уѣздѣ Семипалатинской области.

14) Ст. **Токуши.** V кл. (522 вер.) Почт. опер. Мѣстность болотистая. Водою пользуются изъ озера, лежащаго близъ ст.; вода хорошаго качества. Вблизи—казачій поселокъ Токушинскій (220 д. об. п.); 4 хутора нѣмецкихъ колонистовъ.

15) Ст. **Медвѣжья.** V кл. (567 вер.) Почт. опер. Мѣстность ровная, покрытая березовыми рощами, вода изъ болота. Вслѣдствіе жесткости воды при водоемномъ зданіи устроены приспособленія для химической ея очистки. При ст.—врачебно-пріемный покой. Въ 4 вер.—казачій поселокъ Медвѣжій (400 д. об. п.). Отсюда отправляется до 175.000 п. груза (дрова, масло, битая дичь).

16) Ст. **Исиль-Куль** IV кл. (616 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Омскій уѣз. Мѣстность ровная, сухая, покрытая березовыми рощами. Водою пользуются изъ близлежащаго озера Исиль-Куль. Вслѣдствіе жесткости воды при водоемномъ зданіи устроены приспособленія для химической ея очистки. При ст.—врачебный пріемный покой и выстроены на суммы церковно-строительнаго фонда имени Императора Александра III-го церковь въ честь святителей московскихъ Петра, Алексія, Іоны и Филиппа и 1-классная начальная церковно-приходская школа имени протоіерея Іоанна Сергіева. Близъ ст. поселки-Павловскій (180 д. об. п.)—и Городище (750 д. об. п.)—изъ переселенцевъ разныхъ губерній.

Районъ вліянія ст., обнимаетъ нѣсколько селеній (10.000 д. об. п.) даетъ ежегодно для отправки разнаго груза свыше 100.000 п. (дрова, мясо, сало, масло, шерсть).

17) Ст. **Кучубаево.** V кл. (657 вер.). Почт. опер. Мѣстность ровная, покрытая березовыми рощами. Водою пользуются изъ колодцевъ. Вода плохого качества. Вблизи ст. поселокъ нѣмецкихъ колонистовъ. Въ 3 вер.—казачій поселокъ Волчій (500 д. об. п.). Въ районѣ ст. нѣсколько маслодѣлательныхъ заводовъ, вырабатывающихъ въ годъ до 30.000 п. сливочнаго масла. Отсюда отправляется до 250.000 п. разнаго груза (дрова, мясо, кожи, масло, птица).

18) Ст. **Маріановка.** V кл. (699 вер.) Почт. опер. Мѣстность ровная, вода недоброкачественная. Въ 4 вер.—казачій поселокъ Кур-

ганскій (210 д. об. п.), въ окрестностяхъ котораго находились когда-то земляные курганы, описанные еще въ 1771 г. академикомъ Фальком, принадлежавшіе къ археологическимъ остаткамъ древнихъ аборигеновъ края.

19) Ст. **Омскій постъ.** (741 вер.) Отсюда идетъ вѣтвь въ $^1/_2$ вер. по борегу р. Иртыша для надобностей дороги. Лѣсная пристань ж. д., при которой построены лѣсопильный и шпалопропитный заводы. Вблизи паровая крупчатка и кирпичедѣлательный заводъ купца Ременникова.

Коммерческая дѣятельность на ст. не открыта.

На 743 вер. ж.-д. линія пересѣкаетъ р. Иртышъ мостомъ, отверстіемъ въ 300 саж. Мостъ о 6 пролетахъ, каждый по 50 саж., и 2 береговыхъ пролетахъ по 11 саж. Высота насыни съ З. стороны 6,54 саж., съ В.

Мостъ черезъ р. Иртышъ.

9,72 саж. Ширина русла рѣки около 350 саж. Основаніе быковъ на кессонахъ. Устои и быки выведены изъ Челябинскаго гранита на цементѣ. Фермы изъ сварочнаго желѣза Воткинскаго завода, изготовлены на временныхъ мастерскихъ инж. Березина, въ Уфѣ. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго. Всѣ работы по постройкѣ моста произведены контрагентомъ инж. Березинымъ, подъ наблюденіемъ инж.: Залусскаго и Ольшевскаго. Послѣ пересѣченія р. Иртыша линія приближается къ г. Омску.

20) Ст. **Омскъ.** II кл. (745 вер.) Гос. сб. кас. Буфетъ. Расположена въ 3 вер. отъ г. Омска.

Г. Омскъ, Акмолинской обл., при впаденіи р. Оми въ р. Иртышъ съ правой стороны (54° 59′ с. ш., 43° 6′ в. д.). По переписи 1897 г.— 37.470 д. об. п. (20.106 м., 17.364 ж.), по статистическому подсчету 1901 г. 53.050 д. об. п. (28.261 м., 24.789 ж.). Основанъ полковникомъ

Бухгольцемъ въ 1717 г. на лѣвомъ берегу Оми, при впаденіи ея въ Иртышъ ввидѣ небольшой деревянной крѣпости подъ именемъ „Омскаго острога". Въ 1765 г. взамѣнъ обветшалой деревянной крѣпости, по распоряженію начальника Сибирской пограничной линіи, командира Сибирскаго корпуса генерала Ширингера, возведена была новая крѣпость по системѣ Вобана на правомъ берегу Оми, въ углу, образуемомъ сліяніемъ ея съ Иртышемъ.

Въ 1782 г., съ учрежденіемъ Тобольскаго намѣстничества, Омская крѣпость вошла въ составъ этого намѣстничества какъ городъ. Съ учрежденіемъ въ 1822 г. Омской отдѣльной области, въ которую входили всѣ земли, занятыя покоренными киргизскими ордами, Омскъ назначенъ былъ мѣстомъ областного правленія, и въ 1839 г., по административнымъ соображеніямъ, въ него переведена была изъ г. Тобольска резиденція генералъ-губернатора Западной Сибири со всѣми учрежденіями обширнаго края. Въ 1882 г. главное управленіе Западной Сибири упразднено съ присоединеніемъ губ. Тобольской и Томской къ общему вѣдѣнію министерствъ, а изъ областей Акмолинской и Семипалатинской образовано особое Степное генералъ-губернаторство, съ назначеніемъ резиденціи управленія краемъ въ Омскѣ. Въ настоящее время г. Омскъ въ гражданскомъ отношеніи служитъ мѣстомъ средоточія управленій Акмолинской области и Степного генералъ-губернаторства. Въ немъ помѣщаются также епархіальное управленіе областей Степного Края и судебная палата Омскаго суд. округа. Въ военномъ отношеніи онъ является средоточіемъ управленія Сибирскаго воен. округа и Сибирскаго казачьяго войска.

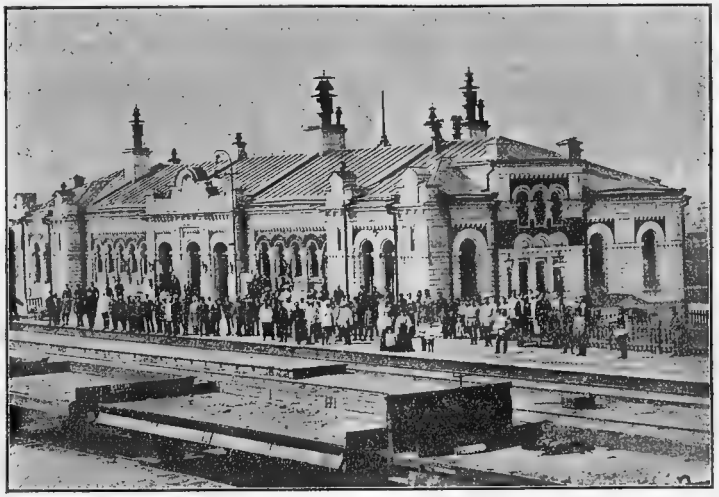
Отъ упраздненной крѣпости сохранены только, какъ археологическіе памятники, въѣздныя ворота. Мѣстоположеніе города ровное, немного приподнятое надъ уровнемъ рр. Иртыша и Оми, почва песчаная, сухая, частью солонцоватая. Къ неблагопріятнымъ климатическимъ особенностямъ города относятся сухость воздуха, значительныя колебанія температуры, съ быстрыми переходами отъ низшей температуры къ высшей, и частые продолжительные вѣтры. Температура въ Омскѣ максимумъ + 36,4, минимумъ — 41,1, абсолютная влажность 5,1, число дней съ осадками 309,3.

Домовъ—3.750 (150 каменныхъ). Лучшія каменныя сооруженія принадлежатъ казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ. Торговыхъ лавокъ—375 (10 каменныхъ). На сѣверной окраинѣ города—обширная березовая „Загородная роща", служащая населенію мѣстомъ для прогулокъ. На южной сторонѣ, близъ ж.-д. линіи и лагерей мѣстнаго баталіона—другая березовая роща съ „санитарною станціей" военнаго лазарета.

Къ историческимъ воспоминаніямъ объ упраздненной крѣпости относятся сохранившіяся описанія Сибирской каторги. На краю крѣпости, у самаго крѣпостнаго вала, на мѣстѣ, прилегающемъ къ береговой части устья р. Оми, стояла деревянная каторжная тюрьма, окруженная высокими палями, служившая еще съ половины XVI ст. главнѣйшимъ средоточіемъ ссылавшихся въ Сибирь изъ Россіи колодниковъ и имѣвшая значеніе не только въ исторіи каторжной ссылки, но и въ устройствѣ и колонизаціи пограничныхъ Сибирскихъ линій. Въ этой тюрьмѣ находился въ каторжной работѣ съ 1849 г. въ продолженіе 4 лѣтъ ве-

ликій русскій писатель и мыслитель Ѳ. М. Достоевскій (1821 † 1881 г.), сосланный за участіе въ политическомъ дѣлѣ Петрашевскаго. Воспоминанія о пережитомъ тюремномъ заточеніи, съ описаніемъ каторжной тюрьмы, Омской крѣпости и каторжнаго населенія, талантливо запечатлѣны въ „Запискахъ изъ Мертваго дома“, увѣковѣчившихъ историческія судьбы Омской крѣпости и ея „Мертваго дома“. Одновременно съ Достоевскимъ, какъ прикосновенный къ тому же политическому дѣлу, содержался на каторгѣ 4 года въ „Мертвомъ домѣ“ поэтъ Дуровъ (1816 † 1869 г.). Историческій „Мертвый домъ“ давно уже упраздненъ, и мѣсто его бывшаго расположенія частью застроено новыми зданіями.

Церквей православныхъ—16, католическій костелъ, протестант-



Станція Омскъ.

ская кирка, еврейская синагога и еврейскій молитвенный домъ, магометанская мечевъ. Соборный храмъ во имя Вознесенія Господня заложенъ былъ 16 іюля 1891 г., въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ престола, во время путешествія по Степному краю. Изъ числа особо чтимыхъ православныхъ церковныхъ древностей заслуживаетъ вниманія: евангеліе, крестъ, дискосъ и напрестольное облаченіе, пожертвованные Императрицею Екатериною II въ 1774 г. и хранимые въ крѣпостной соборо-Воскресенской церкви. Въ войсковой казачьей Никольской церкви хранится знамя Ермака, вставленное усердіемъ войсковыхъ чиновъ Сибирскаго Казачьяго войска въ особую дорогую хоругвь. Это знамя перевезено изъ г. Березова, величиною въ 2 арш. и 6 вер. На одной сторонѣ его изображенъ

Архангелъ Михаилъ на красномъ крылатомъ конѣ, поражающій копьемъ дьявола и низвергающій дома и башни въ волны, на другой—св. Димитрій на темно-зеленой лошади, низвергающій въ пропасть Кучума, на бѣлой лошади.

Учебныхъ заведеній—32: Сибирскій кадетскій корпусъ, войсковой приготовительный пансіонъ, мужская гимназія, женская гимназія почетныхъ гражданъ Поповыхъ, женская прогимназія, учительская семинарія, приготовительное училище при семинаріи, низшее механико-техническое училище Императора Александра III, техническое желѣзнодорожное училище, центральная фельдшерская школа, уѣздное училище, 5 городскихъ приходскихъ училищъ, 3 женскихъ приходскихъ училища, 2 смѣнныя школы, начальное ремесленно-грамотное училище, начальная рукодѣльная школа, содержимая обществомъ попеченія о начальномъ образованіи, приходское ж.-дорожное училище на ст. Омскъ, 2 станичныхъ казачьихъ школы, пансіонъ для киргизскихъ дѣтей, 3 церковно-приходскихъ школы, низшая лѣсная школа, медресе при магометанской мечети.

Благотворительныя заведенія: 1) городская богадѣльня, 2) Ольгинскій дѣтскій сиротскій пріютъ, 3) пріютъ-ясли, 4) убѣжище для бѣдныхъ дѣтей, 5) дешевая столовая, 6) народная чайная.

Миссіонерскія благотворительныя, ученыя и др. общества: 1) епархіальный комитетъ православнаго миссіонерскаго общ.; 2) общ. хоругвеносцевъ, состоящее подъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Вел. Кн. Константина Константиновича; 3) благотворительное общ., состоящее подъ Высочайшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы; 4) попечительное общ. объ Ольгинскомъ пріютѣ трудолюбія для дѣтей-сиротъ; 5) епархіальное братство во имя Божіей Матери, именуемой „Утоли моя печали“, ревнителей православія, самодержавія, русской народности и христіанскаго благотворенія, состоящее подъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича; 6) окружное управленіе Россійскаго общ. Краснаго Креста; 7) окружное Управленіе общ. спасанія на водахъ; 8) общ. для борьбы съ заразными болѣзнями въ областяхъ Степного Края, состоящее подъ покровительствомъ Ея Высочества Принцессы Евгеніи Максимиліановны; 9) отдѣленіе попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ; 10) епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія; 11) общ. вспомоществованія недостаточнымъ ученикамъ Омской мужской гимназіи: 12) общ. вспомоществованія ученицамъ Омской жен. гимназіи; 13) общ. вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ Степного Края; 14) общ. попеченія о начальномъ образованіи въ г. Омскѣ, 15) общ. вспомоществованія учащимъ и учащимся въ Акмолинской области; 16) Омское окружное правленіе благотворительнаго общ. судебнаго вѣдомства; 17) Омское отдѣленіе С.-Петербургскаго врачебнаго общ. взаимной помощи; 18) общ. взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ въ г. Омскѣ; 19) общ. пособія бѣднымъ роженицамъ; 20) общ. пособія бѣднымъ при римско-католической церкви въ г. Омскѣ; 21) отдѣлъ Россійскаго общ. покровительства животнымъ; 22) городское общ. взаимнаго отъ огня страхованія; 23) вольное пожарное общ.; 24) потребителей „Самопомощь“; 25) Западно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго

Русскаго Географическаго общ.; 26) Омскій отдѣлъ Московскаго сельскохозяйственнаго общ.; 27) Омское медицинское общ.; 28) отдѣленіе Императорскаго Русскаго музыкальнаго общ.; 29) драматическое общ. 30) кружокъ любителей шахматной игры, 31) общ. любителей конскаго бѣга; 32) общ. правильной охоты.

Общественное собраніе—въ собственномъ, хорошо устроенномъ обширномъ зданіи. Омское военное собраніе — въ обширномъ казенномъ помѣщеніи, наилучшее въ Сибири по централизаціи въ Омскѣ учрежденій военнаго округа.

Изъ числа благотворительныхъ обществъ по своей дѣятельности и организаціи выдѣляется состоящее подъ покровительствомъ Государыни Императрицы, имѣющее въ вѣдѣніи своемъ убѣжище для бѣдныхъ дѣтей съ первоначальною ремесленно-грамотною школой и столовую. По своему благоустройству и развитію ручного труда заслуживаетъ вниманія Ольгинскій дѣтскій сиротскій пріютъ. Среди ученыхъ обществъ первенствующее мѣсто занимаетъ Западно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общ., труды котораго по изслѣдованію Западной Сибири и сопредѣльныхъ съ нею странъ въ географическомъ, естественно-историческомъ, археологическомъ, этнографическомъ, статистическомъ и др. отношеніяхъ печатаются въ издаваемыхъ имъ періодически съ 1879 г. „Запискахъ“. Научная дѣятельность отдѣла связана съ именами изслѣдователей Сибири и Центральной Азіи: Пржевальскаго, Потанина, Пѣвцова, Ядринцева, Адріанова, Клеменца, Словцова, Катанаева, Шмидта и др.

Г. Омскъ. Сибирскій кадетскій корпусъ и Войсковая Никольская церковь. (Фот. Крекова).

Отдѣлъ помѣщается въ собственномъ домѣ, имѣетъ обширный музей съ интересными коллекціями по этнографіи инородческаго населенія Степной окраины, Киргизовъ, Дунганъ, Таранчей. Здѣсь находятся также предметы кустарныхъ издѣлій крестьянъ и казаковъ Степныхъ областей, коллекціи ископаемыхъ Степной окраины и частью Тобольской губ. Особенно богата орнитологическая коллекція и интересны археологическіе предметы, относящіеся къ доисторической эпохѣ азіатскихъ народностей. При отдѣлѣ—небольшая библіотека и метеорологическая ст., открытая съ 1886 г. На снаряженіе ученыхъ экспедицій, изданіе трудовъ и т. п. научную дѣятельность отдѣлъ получаетъ ежегодно 2.000 р. правительственнаго ассигнованія.

Г. Омскъ. Вознесенскій соборъ.

Видную дѣятельность имѣетъ Омское медицинское общ., печатающее труды свои особыми выпусками.

Отдѣленіе Императорскаго Русскаго музыкальнаго общ.—первое по времени открытія Сибири.

Библіотеки: 1) городская общественная; 2) войсковая, при хозяйственномъ управленіи Сибирскаго казачьяго войска; 3) общественная еврейская.

Книжные магазины: 1) Орлова, 2) Александрова—наиболѣе обширный, 3) Кесслера.

Типографіи: 1) Акмолинскаго областного правленія, 2) штаба Омскаго военнаго округа, 3) Демидова, 4) Сунгуровой.

Фотографіи: 1) Кесслера, 2) Коркина, 3) Васильева.

Періодическія изданія: 1) „Акмолинскія Областныя Вѣдомости“, съ прибавленіемъ на русскомъ и киргизскомъ языкахъ, 2) „Епархіальныя Вѣдомости“, 3) „Записки Западно Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества“—неопредѣленно, выпусками, 4) „Протоколы Омскаго медицинскаго общества“—неопредѣленно, 5) „Степной край“—частная газета.

Театръ городской, на постройку котораго израсходовано до 150.000 руб.

Больницы и лѣчебныя заведенія: 1) городская больница на 25 кроватей; 2) тюремная больница; 3) обширный Военный госпиталь для потребностей военнаго округа; 4) домъ для душевно-больныхъ, содержимый на суммы земскаго сбора; 5) родильный покой; 6) желѣзнодорожный пріемный покой; 7) амбулаторная лѣчебница общ. Красн. Креста. Аптекъ — 2. Бактеріологическая станція и аптечный складъ Омскаго военнаго округа.

Фабрично-заводская промышленность въ г. Омскѣ со времени проведенія желѣзной дороги значительно развилась. Къ 1901 г. фабрикъ и заводовъ насчитывается 114 съ годовою производительностью въ 1.337.739 р.

За послѣдній трехлѣтній періодъ въ Омскѣ открылись слѣдующія выдающіяся по своей дѣятельности предпріятія: 1) табачная фабрика Протормаса, перешедшая къ Серебрякову, 2) паровая мельница Ременниковой, 3) паровая мельница Хаберова, 4) крупчатная вальцовая мельница Бородина, 5) водочный и дрожжевой заводы торг. дома наслѣдн. Поклевскаго-Козеллъ, 6) паровой маслобойный и красочный заводъ товарищества „Довборы", 7) кирпичедѣлательный заводъ Ременникова съ печами системы Гофмана, 8) сельскохозяйственныя мастерскія земледѣльческихъ орудій, 9) чугуннолитейный заводъ „Піонеръ" Иванова, 10) паровая мельница товарищества „Сантэ", 11) за-

Г. Омскъ. Крѣпостныя ворота упраздненной крѣпости.
(Фот. изъ коллекц. Е. А. Дмитріевой-Мамоновой).

водъ для консервированія мясныхъ тушъ по способу доктора Шидловскаго. Этотъ заводъ выполняетъ заказы военнаго и морского вѣдомствъ.

Городскихъ доходовъ—235.849 р.

Банки и отдѣленія: 1) Государств. банка, 2) Сибир. Торг. банка, 3) Город. общ.

Ссудо-сберегательное общество при Омскомъ мѣщанскомъ управленіи. Городской ломбардъ.

Агентства земельныхъ банковъ: 1) Нижегородско-Самарскаго, 2) Ярославско-Костромского.

Торговыя фирмы: Волковы бр. — мануф.; Овсянниковъ бр. и А. Ганшинъ съ е-ми—мануф.; Собенниковъ и бр. Молчановы—чай, сахаръ; Серебряковъ—торг. табак. и папирос. собствен. производ; Преемникъ А. Губкина—А. Кузнецовъ—чай, сахаръ; Тимашевскій удѣльный сахарн. зав.—торг. сахаромъ; Шанина, М. А. — мануф.; Александровъ, А. С. — книжн. магаз.; Анкудиновъ, Н. Р. — скобян. тов.; Бебенина, П. Ф. Н-ки—москот. тов.; Бостанжогло, М. И.—табакъ,

папирос. собствен. производ.; Барановъ, Г. Л. — мануф.; Бородинъ, П. С.—паровая муком. мельн.; Виннеръ, Б. И., акц. общ.—порохов. складъ; Зайцевъ, Е. Ф. — бакал. тов.; гостиница; Коневъ, А. Н. — игрушки; Кохъ, И. К.—колбасн. завед.; „Довборы"—маслоб., красочн. заводъ, Маріупольскіе З. и М.—торг. крупч. мукой; Меріинъ, А. Б.—офицерскія вещи; Побель, бр.—керосинъ, Островскій, З. Л.—кондитер., „Піонеръ"—чугун.-литейн. заводъ; Поклевскій-Козеллъ, В. А.—виноторг. Тереховъ, М. Е.—колбасн. и дрожжев. завед.; Шкроева, П. П.—мануф.

Торговыя фирмы, скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: 1) Торг. домъ „Датскаго Сибирскаго экспорта", представитель И. Ганзель, 2) Торг. домъ Рандрупъ и К°, представитель Х. Рандрупъ, 3) Торг. домъ Маріупольскаго и К°, представитель М. Маріупольскій, 4) Торг. домъ Риндомъ и Ресторфъ, представитель П. Сэндергордъ, 5) Торг. домъ Паллизенъ, управ. конторою Хр. Лефельутъ, 6) Торг. домъ Таде и К°, управляющій конторою А. Таде, 7) Торг. домъ Вентинъ и К°, управ. конторою Т. Вентинъ, 8) Торг. домъ Плумъ и К°, представитель М. Крагъ, 9) Торг. домъ Штейнгрубе, управ. конторою В. Штейнгрубе, 10) Торг. домъ Гроссъ, Петерсенъ и К°, представитель Г. Петерсенъ, 11) Торг. домъ Эсманнъ и К°, представитель Корхъ.

Склады сельскохозяйственныхъ орудій: 1) Казенный, 2) Генри Смитъ и К°, 3) т-ва Столь и К°, 4) Юнга и К°.

Транспортныя конторы: 1) С.-Петерб. комп. „Надежда", 2) Торг. домъ бр. Каменскихъ, 3) „Россійскаго общ. страхов. и транспортир. кладей". Стоимость транспорта клади съ пуда безъ страховки: до С.-Петербурга 2 р., Москвы 1 р. 80 к., Вильны 2 р. 20 к., Варшавы 2 р. 20 коп.

Гостиницы и меблированныя комнаты: 1) Щепановскаго, номера для пріѣзжающихъ — отъ 1 р. до 2 р., 2) Зайцева, наиболѣе благоустроенная, съ водопроводомъ и хорошею столовою—отъ 75 к. до 3 р. за номеръ, 3) Веселовскаго, мебл. комн., 4) Водзинскаго, мебл. комн., 5) Самѣтника, мебл. комн. Цѣна номерамъ мебл. комн.—отъ 1 р. до 1 р. 50 к.

Такса извозчикамъ: перваго разряда (кареты и коляски дышловыя)—въ часъ 75 к., конецъ въ чертѣ города—30 к. Второго разряда (пролетки и телѣжки на рессорахъ)—въ часъ 40 к., конецъ въ чертѣ города—20 к. Третьяго разряда (пролетки и телѣжки на дрожинахъ) въ часъ зимою—20 к., лѣтомъ—25 к. До желѣзнодорожной ст. Омскъ, въ конецъ для перваго разряда—1 р., второго разряда—75 к., третьяго разряда—50 к. До военнаго лагеря и загородной рощи впередъ и обратно, въ конецъ: для 1-го разряда—50 к., 2-го—30 к., 3-го—25 к.

Городская ст. желѣзной дороги (Думская ул., д. Галкиной, № 4) производитъ въ городѣ продажу пассажирскихъ билетовъ, пріемъ и выдачу багажа и грузовъ, а также доставляетъ на домъ пассажирамъ и грузохозяевамъ всякаго рода отправки.

Ежегодно, съ 15 нояб. по 1 дек., открывается въ городѣ" Введенская" ярмарка, преимущественно съ производствомъ торга продуктами степного скотоводства. Оборотъ ея не превышаетъ 120.000 р.

Торговые обороты города замѣтно увеличиваются. Сумма торговыхъ оборотовъ всѣхъ коммерческихъ предпріятій, достигаетъ до

10.000.000 р., изъ числа которыхъ до 3.000.000 р. относятся къ фирмамъ, занимающимся скупкою и экспортомъ масла, 2.500.000 руб. къ мануф., галант., бакал., желѣзн. и др. товарамъ, 1.700.000 р. къ оптовымъ складамъ вина, чая, сахара.

До проведенія желѣзной дороги торговля Омска носила характеръ маркитанскаго торга, который снабжалъ всѣмъ необходимымъ военнослужащихъ и чиновниковъ различныхъ учрежденій, сосредоточенныхъ въ г. Омскѣ, какъ административномъ центрѣ обширнаго края.

Съ открытіемъ движенія по желѣзной дорогѣ картина былой омской торговли стала быстро мѣняться: оживились обороты банковъ, открылись многіе оптовые склады различныхъ товаровъ, обнаружились новые предметы и новыя отрасли торговли по эксплоатаціи мѣстныхъ продуктовъ земледѣлія и скотоводства.

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города и всей Сибирской Казачьей линіи принадлежитъ первое посѣщеніе войсковой территоріи особою Царствующаго Дома. Въ 1868 г. Его Императорское Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ, сопровождаемый генералъ-адъютантомъ графомъ Перовскимъ и академикомъ Миддендорфомъ, съ 8 по 22 іюня, удостоилъ своимъ посѣщеніемъ слѣдующіе населенные пункты территоріи Сибирскаго Казачьяго войска: Петропавловскъ, Омскъ, Павлодаръ, Семипалатинскъ, Усть-Каменогорскъ, Бухтарминскъ.

14—16 іюля 1891 г. Омскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Его Величества Наслѣдникомъ престола, при возвращеніи изъ путешествія по Востоку.

Въ 1901 году г. Омскъ посѣщенъ былъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Константиномъ Константиновичемъ, августѣйшимъ начальникомъ военно-учебныхъ заведеній, производившимъ осмотръ Сибирскаго Кадетскаго корпуса.

Ст. **Омскъ** по размѣрамъ сооруженій занимаетъ выдающееся мѣсто среди станцій Сибирской ж. д. Здѣсь находятся обширныя мастерскія и матеріальный складъ; большое паровозное зданіе. Больница. Контора ветеринарнаго врача. Приходское 2-классное начальное училище для дѣтей об. п., содержащееся на средства дороги, и церковно-приходская „Соловецкая“ школа для дѣвочекъ, учрежденная частью на пожертвованныя суммы Соловецкимъ монастыремъ. При ст. сооружена красивая каменная церковь въ честь св. Троицы, на средства фонда имени Императора Александра III. Съ открытіемъ движенія по Сибирской ж. д. при ст. въ полосѣ отчужденія, а также на смежныхъ земляхъ Сибирскаго Казачьяго войска, возникли поселки изъ состава служащихъ на дорогѣ и казаковъ. Въ особенности быстро разросся „Атаманскій“ поселокъ, распланированный на казачьихъ земляхъ Омской станицы, куда переселились казаки сосѣднихъ поселковъ и изъ г. Омска. Населенность ст. Омскъ вмѣстѣ съ прилегающими поселками достигаетъ до 10.000 д. об. п. Отъ ст. идетъ вѣтвь длиною въ $3^1/_2$ вер. къ г. Омску, служащая для перевозки пассажировъ и грузовъ. За проѣздъ пассажировъ установленъ тарифъ: во II кл.—10 к., въ III кл.—5 к. съ пассажира. За перевозку багажа по 2 к. съ пуда (Офиц. Указатель М. П. С., № 173 и 437).

Близъ ст.—переселенческій врачебно-остановочный пунктъ съ бараками на 1.500 чел. Мѣсто пребыванія переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ. Этотъ пунктъ служитъ остановкою для переселенцевъ, направляющихся въ Омскій и Акмолинскій уѣз., а также въ Ю.-В. часть Тобольской губ. и въ Семипалатинскую область.

Благодаря выгодности своего положенія на пересѣченіи воднаго и желѣзнодорожнаго путей, ст. Омскъ дѣлается обширнымъ перегрузочнымъ складочнымъ центромъ для Ю.-В. части Киргизской степи и по отношенію къ ней имѣетъ такое же значеніе, какое имѣетъ Петропавловскъ для западной части степи.

Работа станціи въ 1901 г. по количеству отправленныхъ грузовъ выразилась въ 1.815.572 пуд. (хлѣбъ, мясо, масло) по количеству прибывшихъ грузовъ въ 5.037.125 пуд.

Въ 1901 г. со ст. Омскъ отправлены были слѣдующіе главнѣйшіе продукты:

| Мясо. | Кожи. | Сливочное масло. | Топленое масло. |
|---|---|---|---|
| 248.617 п. | 37.022 п. | 341.173 п. | 52.885 п. |

Р. Иртышъ (у Монголовъ „Ирцисъ“), лѣвый и главнѣйшій притокъ р. Оби, беретъ начало въ предѣлахъ Китая, на юго-западномъ склонѣ Алтая, двумя истоками Акъ-Иртышъ и Куу-Иртышъ, которые, по сліяніи своемъ, образуютъ Кара-Иртышъ, или Черный Иртышъ, названный такъ по своей чрезвычайно мутной и черной водѣ. Пройдя отъ востока къ западу до 700 вер., Черный Иртышъ впадаетъ въ обширное озеро Зайсанъ-норъ (1,608 кв. вер.), находящееся (47° 60′ и 48° 30′ с. ш. и 35° и 37° в. д.) въ открытой, высокой и плоской долинѣ между горными хребтами Алтайскимъ, Колбинскимъ и Тарбагатайскимъ, на высотѣ 1.800 фут. надъ уровнемъ моря.

Черный Иртышъ протекаетъ въ предѣлахъ русской территоріи не болѣе, какъ на протяженіи 120 вер., остальная верхняя его часть находится въ чертѣ китайскихъ владѣній. По всему теченію нѣтъ никакихъ осѣдлыхъ поселеній, все пространство занято исключительно киргизскими кочевниками.

Вытекая снова изъ озера Зайсана, широкимъ русломъ въ 150 саж., въ низкихъ берегахъ рѣка получаетъ свое обще названіе Иртышъ. Ниже озера Зайсана, принявъ р. Бухтарму, Иртышъ встрѣчаетъ на своемъ пути горные массивы западной отрасли Алтая, которые и прорываетъ узкимъ живописнымъ ущельемъ. Близъ г. Усть-Каменогорска Иртышъ выходитъ изъ ущелья на открытую долину, сопровождаемую до г. Семипалатинска низкими отрогами Убинскихъ и Ульбинскихъ бѣлковъ. Отъ г. Семипалатинска горы исчезаютъ на горизонтѣ. На всемъ нижнемъ теченіи Иртыша лѣвый берегъ его вообще плоскій, правый берегъ выше, мѣстами обрывистъ и возвышается до 200 фут. абсолютной высоты, онъ состоитъ изъ горизонтальныхъ пластовъ глинъ и песковъ, содержащихъ въ себѣ раковины прѣсноводныхъ бассейновъ верхней третичной формаціи. Дно рѣки песчаное, мѣстами иловатое, глубина отъ 8 до 12 саж., ширина отъ 500 до 700 саж. При весеннемъ разливѣ рѣка возвышается противъ обыкновеннаго уровня

на 4—6 саж., заливая берега на огромное пространство. По всему теченію множество острововъ и переносныхъ мелей. Рыбою Иртышъ весьма богатъ, и рыболовство значительно въ немъ развито ниже г. Тобольска до устья, а также выше Омска до озера Зайсана. Главныя породы рыбы: стерлядь, осетръ, нельма и пр.

Теченіе весьма извилисто, имѣетъ протяженіе свыше 4.000 вер., заключая въ своей системѣ до 1.250 рѣкъ и рѣчекъ. Въ предѣлахъ русской территоріи Иртышъ орошаетъ плодороднѣйшія мѣста Семипалатинской области, часть Акмолинской области и всю Тобольскую губ. Занимая срединное положеніе въ Западной Сибири, эта рѣка отъ г. Тобольска представляетъ обширнѣйшій водный путь по четыремъ главнымъ направленіямъ; на С.—къ Ледовитому океану, на В.—въ Восточную Сибирь, на Ю.—къ западнымъ предѣламъ Китая и къ русскимъ Средне-Азіатскимъ владѣніямъ, на З.—въ Европейскую Россію. Имѣя значительное протяженіе по долготѣ и удерживая въ большей своей части С.-С.-З. направленіе отъ истока до г. Тобольска, Иртышъ замерзаетъ и вскрывается въ различныхъ своихъ частяхъ въ зависимости отъ градусовъ широты, подъ которыми эти части находятся. Въ Омскѣ Иртышъ вскрывается между 14 и 24 апр., замерзаетъ между 20 окт. и 15 ноября. Въ Семипалатинскѣ бываетъ свободныхъ отъ льда 215 дней, въ Тарѣ—190 дней, въ Тобольскѣ—189 дней. Какъ водный путь сообщенія, р. Иртышъ раздѣляется на двѣ какъ бы отдѣльныя системы, имѣющія совершенно различное значеніе для торговли Сибири. Нижняя часть рѣки отъ г. Тобольска до селенія Самарово составляетъ съ рр. Турою, Тоболомъ, Обью одинъ непрерывный транзитный водный путь между гг. Бійскомъ, Барнауломъ, Томскомъ на востокѣ и гг. Тюменью и Ирбитомъ на западѣ; часть же рѣки къ югу отъ г. Тобольска составляетъ отдѣльный водный путь, пролегающій вглубь южныхъ Степныхъ областей и даже въ сѣверную Джунгарію.

Самостоятельнаго флота Иртышъ не имѣетъ, всѣ паровыя и не паровыя суда, совершающія рейсы по его бассейну, входятъ въ составъ судоходной флотиліи всего обширнѣйшаго Обскаго боссейна.

Въ навигацію 1901—1902 гг. рѣчная флотилія Обскаго бассейна имѣла въ своемъ составѣ: парового флота—132 парохода (въ сложности 8.102 ном. силъ) и не парового флота—533 судна (321 баржа) съ грузоподъемомъ въ 21.701.500 п.

Изъ общаго числа пароходовъ 16 принадлежатъ Министерству Путей Сообщенія, 3—Управленію Сибирской желѣзн. дороги, 2 городу Омску, 1 Управленію Государственныхъ имуществъ Тобольской губерніи, 9 Богословскому Горнозаводскому Обществу, 4—акціонерному обществу Ермакъ, 30 Т-ву Западно-Сибирскаго пароходства и торговли, 3—братьямъ Вандроперъ, 3—Едельштейну, 10 фирмѣ Корнилова И. Н., 4—Мельниковой, 47—разнымъ лицамъ по одному, по два парохода.

Передвиженіе грузовъ по рѣкамъ производится главнымъ, образомъ, съ помощью буксирной тяги; кромѣ спеціально грузового движенія, существуетъ еще буксирно-пассажирское, для перевозки пассажировъ и срочныхъ грузовъ. Конструкція судовъ непарового флота весьма разнообразна; большинство составляютъ суда типа волжскихъ

деревянныхъ баржей, въ нѣсколько измѣненномъ видѣ и меньшихъ размѣровъ (паузки, корбазы, гусянки).

Изъ общаго числа 321 баржей (служащихъ отъ 8 до 15 навигацій) 11 принадлежитъ Управленію Сибирской желѣзн. дороги, 12 акціонерному Обществу Ермакъ, 34—Богословскому Горнозаводскому Обществу, 11—братьямъ Вандроперъ, 29 фирмѣ Корнилова И. Н., 11—Товариществу Курбатовъ и Игнатовъ, 31 Торговому дому М. Плотниковъ и сыновья; 83—Товариществу Западно-Сибирскаго пароходства и торговли.

Навигаціоный періодъ на линіи Тюмень-Томскъ считается около 4 мѣсяцевъ, и такъ какъ продолжительность буксирнаго рейса при благопріятныхъ условіяхъ бываетъ отъ 18 до 22 дней, то пароходы Иртышъ-Обской линіи успѣваютъ дѣлать только до 3 рейсовъ въ навигацію. Буксиро-пассажирскіе пароходы, слѣдующіе съ одной-двумя баржами, совершаютъ рейсъ отъ Тюмени до Томска въ 13 дней и обратно 7—10 дней.

Водный путь отъ г. Тобольска къ Ю. по Иртышу въ настоящее время распространяется только до г. Семипалатинска. Далѣе же къ Ю., т.-е. по части Иртыша между Семипалатинскомъ и озеромъ Зайсаномъ, а также по этому озеру и Черному Иртышу, передвиженія грузовъ и пассажировъ пароходами не производится. Неудовлетворительная еще постановка всего судоходнаго дѣла на рр. Обскаго бассейна и, сравнительно съ потребностью грузового движенія, малочисленность флота отзываются вредно на экспортѣ и на экономическомъ развитіи края. Неувѣренность грузоотправителей въ срочности доставки груза и чрезмѣрное колебаніе фрахтовыхъ цѣнъ ставятъ торговлю и промышленность края въ весьма затруднительное положеніе. За участь груза и своевременную доставку пароходовладѣльцы отвѣтственности на себя не принимаютъ. Заранѣе опредѣленныхъ на всю навигацію провозныхъ цѣнъ почти не существуетъ: онѣ постоянно колеблются въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ состоянія водя на рр. Турѣ, Тоболѣ и въ верхней части Иртыша.

Сибирскіе фрахты въ 3—4 раза выше Волжскихъ.

Насколько нижнее теченіе Иртыша въ связи съ водными частями Обскаго бассейна занимаетъ видное мѣсто въ экономической и торгово-промышленной жизни Сибири, какъ главный подъѣздной путь, примыкающій къ Пермской ж. д., съ путями къ Волжскому бассейну и къ Архангельскому порту, настолько верхняя часть теченія этой рѣки, находящаяся къ Ю. отъ Великой Сибирской магистрали, должна въ близкомъ будущемъ внести оживленіе въ еще мало насеселенныя и мало культурныя мѣстности Средней Азіи.

Верхнее теченіе Иртыша, съ открытіемъ движенія по Сибирской ж. д. пріобрѣтаетъ важное государственное значеніе, какъ удобный дешевый путь, могущій служить сильнымъ рычагомъ какъ для поднятія производительности южныхъ мѣстностей Киргизско-Степной окраины и предгорій Алтая, такъ и для развитія русской торговли съ западнымъ Китаемъ, т.-е. Джунгаріею, западною Монголіею, Притяншанскимъ краемъ и болѣе отдаленными Китайскими провинціями.

Установленіе пароходнаго движенія черезъ озеро Зайсанъ-норъ по Черному Иртышу значительно облегчитъ способъ настоящаго трудна-

го вьючнаго торговаго сношенія съ западнымъ Китаемъ и Монголіею, сосредоточеннаго въ гг. Чугучакѣ, Урумчи, Манасѣ, Гученѣ и Кобдо.

Между Омскомъ, Тобольскомъ и Тюменью, съ одной стороны, и Семипалатинскомъ, съ другой, по рр. Иртышу, Тоболу и Турѣ одинъ разъ въ недѣлю совершаютъ рейсы пароходы „Т-ва Западно-Сибирскаго пароходства и торговли". О времени прибытія и отправленія пароходовъ изъ г. Омска т-во каждый разъ оповѣщаетъ особыми объявленіями. Кромѣ того, по тѣмъ же направленіямъ, безъ особаго расписанія совершаютъ рейсы пароходы: „Т-ва М. Плотникова и С-я", Богословскаго горнаго округа, „Корнилова Н-цы" (Офиц. Указатель М. П. С., № 396—397).

Р. О м ь. Правый притокъ Иртыша, получаетъ начало въ Васюганскихъ болотахъ, Томской губ. Ширина русла—отъ 20 до 40 саж., дно съ частыми омутами, ямами, теченіе весьма тихое. Берега крутые, весною сильные разливы, затопляющіе прибрежные луга. По этой рѣкѣ изъ Каинскаго уѣз. сплавляются плоты строевого и дровяного лѣса къ г. Омску, а иногда и барки съ хлѣбнымъ грузомъ.

Отъ ст. Омскъ ж. д. линія идетъ вдоль р. Оми и входитъ вновь въ предѣлы Тобольской губ.

21) Ст. **Кормиловка.** V кл. (790 вер.). Почт. опер. Тобольской губ., Тюкалинскаго уѣз. Въ 4 вер.—с. Богдановичъ, образованное недавними переселенцами (400 д. об. п.); въ с.—церковь, сооруженная на средства фонда имени Императора Александра III, въ честь св. Царицы Александры, также въ память бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ. Въ 18 вер.—с. Кормиловка (130 д. об. п.).

22) Ст. **Калачинская.** V кл. (819 вер.). Почт. опер. Въ 2 вер.—с. Калачики (400 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. нѣсколько селен., образованныхъ переселенцами изъ разныхъ губ., и поселокъ Куломзинскій, названный въ честь Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ и Комитета Сибирской ж. д., статсъ-секретаря А. Н. Куломзина. Населенный районъ (5.000 д. об. п.) отправляетъ ежегодно до 100.000 п. разнаго груза (хлѣбъ, сало, масло). При ст. пріемный покой.

23) Ст. **Колонія.** V кл. (858 вер.). Почт. опер. Въ районѣ вліянія ст.—5 русскихъ селен. (2.000 д. об. п.) и нѣсколько лютеранскихъ колоній, образованныхъ еще съ 1865 г. изъ переселенцевъ Латышей и Эстовъ (до 5.000 д. об. п.): Рига, Ревель, Нарва, Гельсингфорсъ и др. Отсюда отправляется ежегодно до 100.000 п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, сливочное масло и т. п.) на западные рынки Имперіи. Вслѣдствіе плохого качества воды при водоемномъ зданіи устроены приспособленія для химической ея очистки.

На перегонѣ къ слѣдующей ст. ж.-д. линія входитъ въ предѣлы Томской губ.

24) Ст. **Татарская.** IV кл. (903 вер.). Почт. опер. Буфетъ. Каинскаго уѣзд., Томской губ. Мѣстность болотистая, частыя заболѣванія лихорадкою. Вода дурного качества, болотная и потому она подвергается химической очисткѣ. Врачебный пріемный покой. При ст. на суммы фонда имени Императора Александра III выстроены церковь въ честь св. Архистратига Михаила, дома для пріѣзжающихъ прихожанъ, причта и 1-класснаго начальнаго церковно-приходского училища имени

протоіерея Іоанна Сергіева. Близъ ст. врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 300 чел. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ.

Вблизи—селен. Татарское (800 д. об. п.) въ районѣ вліянія ст.—до 15 селен. (10.000 д. об. п.), расположенныхъ въ благопріятной мѣстности для веденія сельскаго хозяйства и скотоводства. Въ чертѣ этого района находятся маслодѣлательные заводы: Маріупольскихъ, Радина, Сосновскаго, Попеля, Вейса и др., выдѣлывающіе въ годъ до 150.000 п. сливочнаго масла (экспортнаго и парижскаго соленнаго). Грузовое отправленіе со ст. доходитъ до 500.000 п. (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, сливочное масло, сало, кожи и т. п.).

25) Ст. **Карачи**. V кл. (953 вер.) Госуд. сб. кас., почт. опер. При ст. съ 1896 г. образовался поселокъ Новопокровскій (300 д. об. п.) изъ крестьянъ-переселенцевъ Орловской губ. Въ поселкѣ красивая церковь, сооруженная на средства московскихъ купцовъ Г. К. и И. Г. Волковыхъ. Въ 30 вер.—с. Карачи (5.000 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—30 селен. (40.000 д. об. п.). Въ этомъ же районѣ—до 200 маслодѣлательныхъ заводовъ, вырабатывающихъ въ годъ до 150.000 п. сливочнаго масла. Въ сс. Спаскомъ и Покровскомъ—кожевенные заводы. Густо населенная, примыкающая къ ст. мѣстность ежегодно доставляетъ свыше 300.000 п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, мясо, рыба птица битая, масло).

Въ 45 вер. на Ю.-З. отъ ст. находится озеро Чаны (2.876 кв. в.), самое большое изъ озеръ Томской губ. Озеро принадлежитъ казнѣ, сдается въ арендное содержаніе частнымъ лицамъ для рыбной ловли; изъ него ежегодно добывается до 100.000 п. чистяковой рыбы, частью поступающей для отправки на ж. д.

Въ 11 вер., близъ разъѣзда Озеро-Карачинскаго, находится цѣлебное озеро Карачинское (Татарское, Ачу-Тибисъ, Горькое). Мѣстность степная, сухая. Климатъ здоровый. На берегу озера—березовая рощица, въ которой устроенъ желѣзнодорожный курортъ и выстроено нѣсколько домиковъ съ отдѣльными номерами, квартирами для больныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ платою по 15 руб. въ мѣсяцъ. Постоянный надзоръ участковаго врача. На другой сторонѣ озера, далѣе отъ ст. ж. д., близъ татарской деревни Тормакульской, частными лицами выстроены домики и ванны для пріѣзжающихъ больныхъ. По свойствамъ воды озеро относится къ крѣпкимъ разсольнымъ поваренной соли. На днѣ озера толстый слой жирнаго ила, съ сѣроводороднымъ запахомъ, употребляемаго для ваннъ. Здѣсь же отъ Татаръ можно пріобрѣтать хорошій кумысъ.

26) Ст. **Тебисская**. V кл. (996 вер.). Почт. опер. Мѣстность болотистая, лѣтомъ частыя заболѣванія лихорадкою, вода озерная, неудовлетворительнаго качества. Въ 4 вер.—селен. Тебисское (508 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—14 селен. (10.000 д. об. п.), ежегодно отправляющихъ свыше 100.000 п. разнаго груза (дрова, рыбы, мясо, сливочное масло).

27) Ст. **Каинскъ**. III кл. (1.049 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность ровная, частью покрытая березовыми рощами. Вода плохого качества; пользуются ею изъ близлежащаго озера Каллы.

При ст.—депо и мастерскія; врачебный пріемный покой, контора ветеринарнаго врача. Церковь, сооруженная на суммы фонда имени Императора Александра III, въ честь св. Андрея Стратилата и великомученицы Екатерины; 2-классная церковно-приходская школа имени протоіерея Іоанна Сергіева. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 60 чел. Со времени открытія движенія въ полосѣ отчужденія образовалось при ст. поселеніе изъ разночинцевъ и семействъ служащихъ на линіи ж. д.

Въ 12 вер. отъ ст.—г. Каинскъ, уѣз. г. Томской губ., расположенный среди Барабинской степи, при впаденіи р. Каинки въ р. Омь, на лѣвой ея сторонѣ (55° 27′ с. ш. и 47° 58′ в. д.; 5.858 д. об. п.: 3.292 м., 2.566 ж.). Мѣсто, занимаемое городомъ,—низменное, 320 ф. надъ уровнемъ моря. Первоначально, въ 1722 г., основано было полевое укрѣпленіе для умиротворенія кочевавшихъ здѣсь барабинскихъ Татаръ, Киргизъ и Калмыковъ. Это укрѣпленіе носило названіе „Каинскаго паса". Возникшая около укрѣпленія слобода въ 1782 г. переименована была въ уѣзд. городъ Тобольскаго намѣстничества. Въ 1804 г. Каинскъ вошелъ въ составъ Томской губ. Значительную часть населенія составляютъ ссыльные евреи и ихъ потомство, такъ какъ сибирскою администраціею, распредѣлявшею ссыльныхъ по территоріи Сибири, большая часть лицъ іудейскаго вѣроисповѣданія, ссылавшаяся изъ Имперіи, причислялась въ продолженіе многихъ лѣтъ къ городскимъ сословіямъ г. Каинска. Домовъ, преимущественно деревянныхъ—536. Церквей православныхъ—3, еврейская синагога. Учебныхъ заведеній—6: женская прогиминазія, уѣздное, 2 городскихъ приходскихъ училища, церковно приходская школа. Сельскохозяйственная Александринская образцовая ферма. Метеорологическая станція. Больница приказа общественнаго призрѣнія на 55 кроватей, съ аптекою. Военный лазаретъ. Богадѣльня церковно-приходскаго попечительства. Общественный клубъ. Библіотека. Общество попеченія о начальномъ образованіи. Общество молочнаго хозяйства, имѣющее цѣлью содѣйствовать развитію и усовершенствованію молочнаго хозяйства и молочной промышленности.

Торговое значеніе незначительно, и заводская промышленность еще мало развита (до 400.000 руб. въ годъ). Ежегодно въ городѣ 2 ярмарки: Михайловская (съ 18 по 17 янв.) и Петропавловская (съ 29 іюня по 8 іюля), съ оборотами до 300.000 р. Городскихъ доходовъ—15.000 р. Гостиницъ нѣтъ, но есть постоялые дворы (заѣзжіе дома). Извозчики по таксѣ: въ чертѣ города за конецъ—15 к., часъ—30 к., отъ вокзала до города—отъ 50 к. до 1 р. Дорога отъ вокзала къ городу пролегаетъ по болотистой почвѣ и удлиняется во время весенней и осенней распутицъ до 18 вер.

Торговыя фирмы: Бр. Волковы—мануф.-галант. торг.; „Ероѳеевское акціонерное общество" для содержанія и развитія дѣла Бр. Ероѳеевыхъ въ г. Каинскѣ (основн. капит. 1.500.000 р.), винок. и пивомедов. заводы, крупч. паров. мельница, чай, сахаръ, мануф. тов.; Н-ки Кокушкина И. С. мануф.; Пятковъ И. І. кожевен. и жиров. тов.; Шкроева, П. П.—мануф.-галант., винот., винок. зав.; Мощинскій, Л. Ѳ.—мануф., бакал., салот.; Митрохинъ, И. С.—кожевен., салот. и мылов. зав.

*

Торговыя фирмы, скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: К. Гольбекъ; Маріупольскій, „Ерофеевское акціонерное общество", Г. Петерсенъ, Тинкеръ, Мошицкій, Каганъ, Левако.

Въ районѣ вліянія ст., кромѣ г. Каинска—до 20 селен. съ земледѣльческимъ населеніемъ (10.000 д. об. п.). Отсюда ежегодно отправляется до 550.000 п. разнаго груза (спиртъ, пиво, хлѣбъ, сало, сливочное масло, птица).

Въ 20-ти верстахъ отъ ст. на Ю.-З. находится Устьянцевское озеро со щелочно-глауберовою водою, близкою къ водамъ Карлсбада, Франценсбада, Маріенбада, Эссентуки № 4. Водою этою пользуются при желудочно-кишечныхъ катарахъ. Приспособленій для купанья нѣтъ. Квартирами больнымъ служатъ обыкновенныя крестьянскія избы с. Устьяцевскаго, расположеннаго при озерѣ. Хорошій кумысъ достаютъ отъ татаръ и киргизъ. Мѣстность сухая, открытая, проселочная дорога отъ ст. до озера—хорошая.

28) Ст. **Кожурла.** V кл. (1.090 вер.). Почт. опер. Мѣстность болотистая, вода изъ озера „Марова" неудовлетворительна, зимою воду берутъ изъ колодцевъ. Въ 5 вер.—селен. Кожурла (150 д. об. п.). При ст. образовались два поселка, св. Александры и Песчаный, изъ крестьянъ переселенцевъ. Въ поселкѣ св. Александры сооружены на средства фонда имени Императора Александра III каменный храмъ въ честь св. Анны и церковно-приходская школа. Въ районѣ вліянія ст.—18 сел. (4.000 д. об. п.), нѣсколько маслодѣлательныхъ и кожевенныхъ заводовъ. Направляясь къ В., линія пересѣкаетъ небольшими мостами на 1.099 вер. р. Кожурлу, а на 1.124 вер.—р. Карапузъ.

29) Ст. **Убинская.** V кл. (1.128 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ озеръ, неудовлетворительнаго качества. Вблизи—с. Уба (500 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—12 селен. (3.500 д. об. п.). Къ С.-В., въ недальнемъ разстояніи отъ ст., лежитъ Убинское озеро (578 кв. вер.). Берега озера болотистые, низменные. Бассейнъ озера богатъ рыбою, которая въ мороженомъ видѣ составляетъ наибольшую часть груза, отправляемаго съ этой ст.

30) Ст. **Каргатъ.** V кл. (1.166 вер.). Мѣстность возвышенная, водою пользуются изъ р. Каргата, неудовлетворительнаго качества, въ особенности зимою, когда она дѣлается затхлою и принимаетъ желтый цвѣтъ. Въ это время воду получаютъ изо льда. При ст.—небольшой поселокъ, образовавшійся послѣ постройки ж.-д. линіи, изъ крестьянъ и разночинцевъ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 150 чел. казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ. Въ 15 вер.—с. Каргатъ (1.500 д. об. пол.). Отсюда ежегодно отправляется до 65.000 п. груза (мясо, дичь, масло, сало, шерсть).

31) Ст. **Чулымъ.** IV кл. (1.209 вер.) Почт. опер. Буфетъ. Мѣстность болотистая, лихорадочная, вода для питья неудовлетворительная. Пахнетъ иломъ. При ст., образовался поселокъ (120 д. об. пол.). 1-класная школа. Здѣсь же для надобностей переселенцевъ построенъ баракъ вмѣстимостью на 30 чел. Въ 2 вер.—с. Чулымъ (500 д. об. п.), въ районѣ вліянія ст.—5 селен. (2.000 д. об. п.). Отсюда ежегодно отправляется до 75.000 п. разнаго груза (сливочное масло, кожи, сало, битая домашняя птица.

32) Ст. **Дупленская**. V кл. (1.249 вер.). Почт. опер. Томскаго уѣзда. Мѣстность лѣсная. Вода хорошаго качества изъ колодцевъ. Въ 15 вер. деревня Овчиникова, гдѣ устроенъ врачебный пунктъ. На 1.282 вер. линія пересѣкаетъ р. Каргатъ.

33) Ст. **Коченево**. V кл. (1.285 вер.). Почт. опер. Мѣстность ровная, сухая. Вода хорошаго качества изъ колодцевъ. Вблизи—с. Коченево (3.000 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—7 селен. (10.000 д. об. п.). Земледѣльческій районъ ст. даетъ ежегодно свыше 100.000 п. разнаго груза (соль, мясо, масло).

34) Ст. **Чикъ**. V кл. (1.299 вер.). Мѣстность холмистая. Вода хорошаго качества изъ р. Чикъ. Близъ ст.—с. Прокудино (1.200 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—болѣе 10 селен. (10.000 д. об. п.). Земледѣльческій районъ ст. даетъ ежегодно до 70.000 п. разнаго груза

Мостъ черезъ р. Обь.

(хлѣбъ въ зернѣ, мясо, сало, масло). На 1.317 вер. линія пересѣкаетъ небольшимъ мостомъ р. Криводонку.

35) Ст. **Кривощеково**. II. кл. Гос. об. кас., почт. опер. Буфетъ. (1.324 вер.). Мѣстность ровная, сухая, водою пользуются изъ пульзометра 1.327 вер., подвозимой въ бакахъ; вода имѣетъ затхлый запахъ. 1-классное училище. Близъ ст. — селен. Кривощеково (200 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. находятся: г. Колывань (12.400 д. об. п.) заштатный, Томскаго уѣз., с. Берское (6.000 д. об. п.) и еще до 30 селен. (20.000 д. об. п.).

Количество отправляемыхъ грузовъ съ этой ст. достигаетъ до 600.000 п. (хлѣбъ, сѣмена масляничныя, мясо, сало, масло).

На 1.328 вер. линія пересѣкаетъ р. Обь мостомъ, отверстіемъ въ 372,50 саж. Пролетовъ мостовыхъ — 7: отверстія I и VII — по 46,325 саж., II, IV и VI—по 53,65 саж. и III, V—по 53,15 саж. Пролеты перекрыты верхнимъ строеніемъ консольно-балочной системы Гербера, состоящимъ изъ четырехъ свободныхъ пролетовъ, длиною по $69^1/_2$ саж.

Всѣ каменныя опоры моста заложены на гранитной скалѣ, и притомъ правый береговой быкъ № 1—безъ кессоновъ, лѣвый же береговой и рѣчные быки №№ 2, 3, 4, 5 и 6 — на кессонахъ, опущенныхъ въ глубину отъ 0,81 до 3,40 саж. ниже самаго низкаго горизонта воды. Наименьшее возвышеніе фермъ надъ меженнымъ горизонтомъ составляетъ 8,23 саж., а надъ наивысшимъ заторнымъ — 4,42 саж., при высотѣ насыпи на лѣвомъ берегу около 7 саж. и на правомъ около 5 саж. Оба береговые пролета моста между береговыми быками и подпорными стѣнками имѣютъ отверстіе въ 10 саж. Въ виду малой толщины наноснаго грунта надъ скалистымъ дномъ рѣки у нѣкоторыхъ опоръ и незначительной глубины воды, эти опоры заложены были не на кессонахъ, а непосредственно на грунтѣ, съ помощью съемныхъ ящиковъ, или съемныхъ кессоновъ.

Сварочное желѣзо для верхняго строенія было изготовлено на Воткинскомъ заводѣ; обработка же его и всѣ прочія работы по постройкѣ моста были исполнены контрагентомъ, инженеромъ Березинымъ.

Р. Обь (у татаръ—„Омаръ“, у сургутскихъ Остяковъ — „Асъ“, у Самоѣдовъ — „Куаи“, что значитъ „душа“) — главная рѣка Западной Сибири, впадаетъ въ Обскую губу Ледовитаго океана, образуется изъ сліянія двухъ большихъ рр. Біи и Катуни. Р. Бія (Бій по-татарски—князь) вытекаетъ изъ живописнаго Алтайскаго озера Телецкаго. Р. Катунь (по-калмыцки—знатная женщина, царица) получаетъ начало съ ледниковъ—Бѣлухи. Главнѣйшіе судоходные притоки Оби: Томь Чулымъ, Кеть, Вахъ, Иртышъ. Длина теченія Оби отъ соединенія Біи съ Катунью, въ 15 вер. ниже г. Бійска—3.200 вер. Несравненно значительнѣе представляются размѣры исполинской р., если за главную вѣтвь вмѣсто Оби принять Иртышъ, имѣющій 4.000 вер. теченія. Съ присоединеніемъ къ этому протяженію длины Оби отъ сліянія ея съ Иртышомъ (свыше 1.000 вер.), вся длина Ирыша—Оби составитъ свыше 5.000 вер. Ширина р. въ предѣлахъ Томской губ.—отъ 350 до 850 саж., въ островныхъ мѣстахъ до 3 вер.; въ Тобольской губ. средняя ширина—отъ $1^1/_2$ до 3 вер.; въ мѣстахъ же, гдѣ р. раздѣляется островами на рукава,—отъ 30 до 40 вер. При впаденіи въ Обскую губу въ одномъ руслѣ Обь имѣетъ отъ 5 до 20 вер. ширины. Глубина р. — отъ 2 до 20 саж. Русло ея — сначала каменистое, затѣмъ песчаное и песчано-глинистое. Отъ устья праваго своего притока Чарыша, орошающаго Бійскій уѣз., р. течетъ въ узкой долинѣ и крутыхъ берегахъ, при чемъ правый берегъ покрытъ густымъ боромъ. Ниже Барнаула, р. течетъ извилисто, по широкой долинѣ, и огибаетъ обширною дугою Салаирскій кряжъ, имѣя правый берегъ возвышеннымъ. Далѣе Обь расширяется, окаймленная низкими болотистыми, частью лѣсистыми берегами до устья р. Иртыша. Ниже этого соединенія р. дробится на протоки, охватывая ими огромныя пространства. Замерзаетъ Обь въ Барнаулѣ среднимъ числомъ 30 окт., вскрывается 15 апр., здѣсь р. свободна отъ льда 198 дней. На сѣверѣ, въ Березовѣ, Обь замерзаетъ 29 окт., вскрывается 5 іюня, имѣя свободныхъ отъ льда только 146 дней. Въ весеннее время, обыкновенно въ концѣ апрѣля или въ первыхъ числахъ мая, Обь выходитъ изъ своихъ береговъ и разливается на десятки вер. въ ширину. Особенно богата Обь различными породами рыбы; въ ней водятся: муксунъ, нельма, таймень, осетръ, стер-

ляды и др.; рыбный промыселъ на всемъ протяженіи этой р., и въ особенности въ нижнемъ ея теченіи, составляетъ во многихъ мѣстностяхъ главное занятіе прибрежныхъ жителей. Усиливающійся сбытъ рыбы въ Россію благодаря ж.-д. пути обѣщаетъ развитіе рыбнаго дѣла въ крупныхъ размѣрахъ съ усовершенствованіемъ технической стороны всего рыбнаго промысла. Приготовленіе рыбныхъ консервовъ въ г. Тобольскѣ, открытіе въ с. Самаровѣ первой въ Сибири школы для обученія обработкѣ рыбныхъ продуктовъ и, наконецъ, устройство торг. дом. Плотниковыхъ въ низовьяхъ Оби консервной фабрики, частью для приготовленія „народныхъ консервовъ", указываютъ на начало развитія болѣе усовершенствованныхъ способовъ Сибирской рыбопромышленности. Находясь на рубежѣ Европы и Азіи, судоходный бассейнъ Оби съ своими развѣтвляющимися притоками на протяженіи 15.000 вер. служитъ издавна наиболѣе дешевымъ путемъ сообщенія между двумя громадными континентами міра.

Движеніе судовъ по Оби начинается отъ г. Бійска, т.-е. отъ слія-нія рр. Біи и Катуни, и грузъ пробѣгаетъ громадное разстояніе въ 2—3 тыс. вер. Несмотря на конкуренцію между пароходовладѣльцами фрахты на бассейнѣ Оби стоятъ очень высокіе, значительно больше волжскихъ, что находится частью въ зависимости отъ необезпеченности судоходства, частью отъ большого риска, которому подвергаются суда при плаваніи, за отсутствіемъ надлежащихъ вспомогательныхъ мѣръ. Недостаточность и неполнота свѣдѣній о вскрытіи и замерзаніи рр., отсутствіе телеграфа и невозможность своевременнаго сообщенія о всѣхъ случайностяхъ навигаціи, малонаселенность мѣстъ по направленію главныхъ рр., въ особенности по Оби, частыя мелководья по рр. Тоболу и Турѣ — были причинами многихъ несчастій, гибели товара и убытковъ судовладѣльцевъ. Принятыя въ настоящее время правительствомъ мѣры къ улучшенію водной системы Западной Сибири, служащей питательною вѣтвью Великой Сибирской магистрали и Пермь-Котласской ж. д., безъ сомнѣнія, окажутъ вліяніе на дальнѣйшее, болѣе успѣшное развитіе судоходства и понизятъ фрахты. Развивающееся судоходство, въ связи съ оживленнымъ торговымъ обмѣномъ произведеній Сибири и европейскихъ рынковъ, все болѣе и настоятельнѣе указываетъ на то промышленное значеніе, какое долженъ занять въ въ будущемъ, при надлежащемъ устройствѣ, Обь-Енисейскій каналъ, соединяющій рр. Кеть (притокъ Оби) и Кассъ (притокъ Енисея), открывая огромный водный путь въ 5.000 вер. отъ Тюмени до Иркутска.

Развитіе Обскаго судоходства также тѣсно связано съ установленіемъ правильныхъ сѣверныхъ морскихъ сношеній черезъ Карское море. Обслѣдованная въ 1897 г. въ Обской губѣ бухта „Находка" для стоянокъ рѣчныхъ судовъ и предпринятыя работы по обезпеченію свободнаго плаванія по водамъ Карскаго моря, при посредствѣ ледоколовъ, даютъ надежду къ установленію прочнаго небезвыгоднаго сношенія сѣвернымъ торговымъ путемъ черезъ устья Оби.

Рѣчная флотилія Обскаго бассейна очерчена при описаніи р. Иртыша. Въ мѣстности пересѣченія р. Оби ж.-д. магистралью совершаютъ рейсы по линіи между гг. Томскомъ, Барнауломъ и Бійскомъ пароходы двухъ- этажные, американскаго типа, и легко - пассажирскіе Н-въ

В. Е. Едельштейна и Е. И. Мельниковой, „Т-ва М. Плотникова и С-я". Опредѣленнаго расписанія пароходства не имѣютъ.

36) Ст. **Обь**. III кл. (1.335 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Ст. расположена на правомъ возвышенномъ, живописномъ берегу р. Оби. До постройки ж. д. весь холмистый берегъ былъ покрытъ густымъ дѣвственнымъ хвойнымъ лѣсомъ, спускавшимся по обрывистымъ скатамъ къ широкому водному бассейну рѣки. Постройки ст. широко раскинулись на площади, окаймленной сосновымъ боромъ. При ст.— каменное паровозное зданіе (основное депо) съ малыми мастерскими (сборочная, вагонная, кузнечно-литейная, слесарно-токарная). Церковь, сооруженная на суммы фонда имени Императора Александра III въ

Храмъ во имя св. благовѣрнаго Князя Александра Невскаго, сооруженный въ памятъ въ Бозѣ почившаго Императора Александра III въ с. Ново-Николаевскомъ, на р. Оби. (Фот. Овчина).

честь св. пророка Даніила. Обширное зданіе 2-класснаго училища для дѣтей ж.-д. служащихъ, съ общежитіемъ. Больница и пріемный покой. Отъ ст. проложена вѣтка къ пристани на р. Оби, протяженіемъ 2,69 вер.

Вблизи ст., на берегу Оби, расположенъ въ сосновомъ бору обширный врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, главное назначеніе котораго — оказаніе помощи переселенцамъ, направляющимся въ Томскій уѣз. и въ Алтайскій горный округъ, на земли Кабинета Его Императорскаго Величества. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.

Для начала постройки ж. д. близъ мѣста расположенія ст. существовалъ небольшой крестьянскій поселокъ Гусевка, Кривощековской вол., Томскаго уѣз., въ 24 двора, съ населеніемъ въ 104 д. об. п.,

надѣленныхъ землею изъ владѣній Кабинета Его Императорскаго Величества. Съ 1893 г., уже съ начала постройки Обь-Красноярскаго участка, когда только стало выясняться будущее торгово-промышленное значеніе ст. Обь крестьяне-старожилы Сибирскихъ губ., а также переселенцы массами стали переселяться къ небольшому поселку и даже самовольно селиться на близлежащихъ свободныхъ Кабинетскихъ земляхъ.

Для урегулированія наплыва населенія и для удовлетворенія возникшей потребности Кабинетомъ Его Императорскаго Величества тогда же сдѣлано было распоряженіе объ отводѣ особой площади, прорѣзываемой рѣч. Каменкою, впадающею въ Обь, подъ усадебную осѣдлость разрастающагося поселенія. Широко раскинувшееся поселеніе назнано Ново-Николаевскимъ и въ настоящее время въ немъ считается до 27.000 д. об. п. На отведенной площади въ 1.600 дес. отмежевано 2.862 мѣста для усадебъ, большая часть которыхъ уже застроена.

Усадебныя мѣста отдаются въ арендное содержаніе на 30 лѣтъ всѣмъ желающимъ безъ различія сословій, съ платою смотря по положенію выбраннаго участка отъ 2 р. 50 к. до 10 р. въ годъ. Управленіе Кабинетскимъ имѣніемъ оставляетъ за собою право увеличивать арендную плату черезъ каждыя 6 лѣтъ на 10%. Размѣръ усадебныхъ мѣстъ 15 саж. по улицѣ, 17 саж. внутрь селидьбы.

Въ центрѣ поселенія, раскинувшагося почти на 10 вер. вдоль береговъ р. Оби и ея притока Каменки, сооруженъ на суммы, пожертвованныя Его Императорскимъ Величествомъ, и на приношенія частныхъ лицъ, красивый каменный обширный храмъ во имя св. Александра Невскаго, долженствующій служить памятникомъ Царю-Миротворцу на Великомъ Сибирскомъ пути, имъ же задуманномъ и основанномъ. Украшеніемъ ризницы храма служатъ парчевыя облаченія для священно-служителей, изготовленныя изъ покрова съ гроба въ Бозѣ почивающаго Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Георгія Александровича и образъ св. великомученика Георгія Побѣдоносца, Высочайше пожалованный Ея Императорскимъ Величествомъ Государыней Императрицей Маріей Ѳеодоровной. Въ поселкѣ 2 школы: 2-классная Кабинета Его Императорскаго Величества и церковно-приходская. Казначейство. Банкъ. Нѣсколько заводовъ, между которыми обращаетъ на себя вниманіе—Сухарный военнаго вѣдомства, съ производительностью въ милліонъ пудовъ сухарей. Складъ казенной винной монополіи на 200.000 ведеръ. Торговля и ремесленность здѣсь развиты, какъ въ бойкомъ городскомъ поселеніи. Много магазиновъ и лавокъ; гостиница съ кафе-рестораномъ, меблированныя комнаты, нѣсколько постоялыхъ дворовъ. По воскреснымъ днямъ — оживленные базары, на которые подвозятся продукты сельскаго хозяйства даже за 200 — 300 вер., изъ отдаленныхъ мѣстъ Барнаульскаго и Бійскаго уѣз. Торговые обороты базаровъ достигаютъ до 3.000.000 р. въ годъ. Открыты Общества: сельско-хозяйственное и вольное пожарное. Извозчики (простыя плетенки на дрожинахъ) по таксѣ: конецъ по поселку — 20 к., за часъ ѣзды — 30 к., за провозъ пассажировъ съ ручнымъ багажомъ въ базарную часть поселка—50 к., за р. Каменку—70 к.

Въ виду развивающагося торговаго значенія и постояннаго увеличенія населенія поселокъ подчиненъ вѣдѣнію въ полицейскомъ отношеніи 2 приставовъ. Въ поселкѣ нѣсколько транспортныхъ конторъ и справочныя конторы, Литвинова. Конторы скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: Рандрупъ, Гольбекъ, Бр. Бландовы, Рунинъ, Петерсенъ, Іонсонъ, Гельмсингъ и Гриммъ (Освальдъ-Кетли). Ст. Обь служитъ мѣстомъ отправленія избытковъ зерна и продуктовъ скотоводства Алтая, грузовое ея значеніе постоянно возрастаетъ и теперь уже количество отправляемыхъ грузовъ превышаетъ цифру 5.000.000 п.

Отъ перехода черезъ р. Обь линія поднимается на Сокурскій хребетъ. Мѣстность живописная, лѣсистая.

Ст. Обь. (Фот. Кочешева).

37) Ст. **Сокуръ**. V кл. (1.366 вер.). Въ 72 вер.—с. Сокуръ (Барлакское) (700 д. об. п.). Вблизи паровая мельница Жернакова, ежегодно предоставляющая хлѣбнаго груза до 1.000 вагоновъ. Отъ ст. линія спускается къ долинѣ р. Ояша и двукратно пересѣкаетъ мостами ея притокъ Балту.

38) Ст. **Ояшъ**. V кл. (1.408 вер.). Въ 10 вер.—с. Ояшъ (2.700 д. об. п.). Населеніе района ст. отправляетъ хлѣбные грузы. Отъ ст. линія спускается къ р.р. Сарбаяжъ и Ояшъ, которыя и пересѣкаетъ мостами въ 15 саж. каждый.

39) Ст. **Болотное**. III кл. (1.450 вер.). Гос. сб. кас. Буфетъ. Вблизи—с. Болотинское (1.5000 д. об. п.). Отъ ст. линія спускается къ р. Лебяжьей, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. Затѣмъ линія подходитъ къ р. Томи и пересѣкаетъ ее среди возвышенныхъ береговъ мостомъ въ 240 саж., близъ с. Поломошнаго. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, состоитъ изъ 6 пролетовъ, 40 саж. каждый, съ ѣздою по низу, съ фермами полупараболической системы на каменныхъ быкахъ и устояхъ.

Населенный земледѣльческій районъ ст. отправляетъ хлѣбные и скотоводческіе грузы къ востоку.

40) Ст. **Поломошная.** IV кл. (1.490 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. При ст.—церковь во имя св. Меланіи, выстроенная на средства инженеръ-механика Е. К. Кнорре. 1-классное ж.-д. училище. Мѣстность холмистая, покрытая сосновымъ боромъ. Здѣсь предположена постройка желѣзнодорожной санаторіи для слабогрудыхъ и чахоточныхъ, служащихъ на дорогѣ. Вблизи—с. Поломошное (1.000 д. об. п.). Изъ населеннаго района ст. грузы овса, муки ржаной и пшеничной идутъ къ востоку, Отсюда линія поднимается и пересѣкаетъ р. Сосновку каменною трубою, отверстіемъ въ 3 саж., подъ 8-саж. насыпью. Отъ ст. Поломошной по направленію къ Барнаулу производятся изысканія инженерами Маркевичемъ и Ивановымъ для сооруженія желѣзно-дорожной линіи, долженствующей впослѣдствіи служить звеномъ желѣзной дороги, соединяющей Великую Сибирскую магистраль съ Туркестаномъ.

41) Ст. **Литвиново.** V кл. (1.515 вер.). При ст.—1-классное ж.-д. училище. Вблизи—селен. Литвиновское (500 д. об. п.) и Маяновское (200 д. об. п.). Мѣстность сухая, возвышенная, съ сосновыми лѣсами, почему с. Маяновское считается лучшимъ мѣстомъ для излѣченія грудныхъ болѣзней. Въ 8 вер. отъ ст.—известковыя копи и печи для обжиганія извести Романова. Въ 30 вер.—охряной заводъ Т-ва Довборы. Населенный районъ ст. отправляетъ ежегодно до 1.000.000 п. разнаго груза (дрова, известь, охра, хлѣбъ въ зернѣ). Къ слѣдующей ст. линія идетъ по равнинной мѣстности и въ сплошной тайгѣ.

42) Ст. **Тайга.** III кл. (1.547 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Получила названіе отъ расположенія своего въ глухой, таежной мѣстности. Отсюда отдѣляется вѣтвь къ г. Томску. Занявъ видное мѣсто среди ст. Сибирской ж. д., какъ путь развѣтвленія, Тайга, несмотря на всю неприглядность и дикость окружающей природы, со скудными источниками водоснабженія, привлекла къ себѣ массу населенія, преимущественно изъ состава ссыльныхъ, образовавшаго вдоль линіи многолюдный поселокъ. Въ настоящее время здѣсь считается свыше 5.000 д. об. п., 386 дворовъ. Для устройства поселенія Управленіемъ Государственныхъ Имуществъ отведено вдоль линіи ж.-д. отчужденія 100 дес. земли, раздѣленныхъ на усадебные участки, въ размѣрѣ 10 саж. по улицѣ и 30 саж. вглубь селитьбы. Всѣ участки сдаются въ арендное пользованіе, смотря по удобству расположенія отъ 1 до 18 р. въ годъ. Въ административно-полицейскомъ отношеніи все населеніе поселка подчинено особому полицейскому приставу. Въ поселкѣ нѣсколько торговыхъ заведеній, 17 большихъ магазиновъ, гостиница „Тайга“ съ номерами для пріѣзжающихъ, по 1 р. за номеръ. Общество потребителей. Почтово-телеграфная контора. Церковно-приходская школа для дѣтей об. п., содержащаяся на средства церковнаго попечительства. При ст.—паровозное депо, мастерскія, врачебный пріемный покой. 1-классное ж.-д. училище для дѣтей об. п. Зданіе театра, въ которомъ играютъ любители. На суммы фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Апдрея

Критскаго и въ память событія 17 октября 1888 г. Также выстроены дома для причта. Углубленные артезіанскіе колодцы не обильны водою, и потому воду на эту обширную ст., какъ для питанія паровозовъ, такъ и для потребности значительнаго рабочаго и служащаго населенія приходится подвозить въ бакахъ отъ ст. Литвиново.

Направляясь далѣе къ В., ж.-д. линія идетъ по равнинной мѣстности, черезъ сплошную дѣвственную, трудно проходимую Тайгу (пихта, ель, сосна, береза).

43) Ст. **Судженка**. V кл. (1.584 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. При ст. со времени открытія движенія образовалось поселеніе въ 20 дворовъ, преимущественно изъ ссыльныхъ. Ст. расположена близъ вершинъ р. Чендата, притока Яи. Положеніе ст. среди богатѣйшихъ каменноугольныхъ мѣсторожденій придаетъ ей особенное значеніе, какъ пункту снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзной дороги. Вблизи ст., у самой линіи и въ окрестностяхъ, около селен. Лебедянскаго, по бассейнамъ р.р. Мазаловскаго-Китата и Алчедата, разрабатываются мѣсторожденія каменнаго угля. Казенная Анжерская копь заложена въ 600 саж. отъ линіи ж. д.; въ окрестностяхъ ея—двѣ частныя: одна изъ нихъ принадлежитъ г. Михельсону, другая—„Лебедянскому товариществу“. Для нагрузки угля, добываемаго изъ казенной копи, проложенъ рельсовый тупикъ на 12 вагоновъ; къ копямъ г. Михельсона проложена частная соединительная вѣтка, длиною въ 14 вер., для вывозки угля.

По мѣрѣ развитія каменноугольнаго дѣла эта ст. принимаетъ все большее и большее грузовое значеніе. Въ настоящее время отсюда отправляется до 10.000.000 п. угля, добываемаго какъ въ частныхъ, такъ и въ казенныхъ копяхъ.

Въ 9-ти вер. отъ ст. находится с. Судженка (1.600 д. об. п.).

До проведенія ж.-д. линія мѣстность отъ Судженки къ В. была малонаселенная; теперь же, съ отмежеваніемъ въ тайгѣ лѣсныхъ переселенческихъ участковъ, по обѣимъ сторонамъ пути многіе участки уже заселены.

Отъ ст. Судженки линія спускается къ р. Яи и пересѣкаетъ ее близъ селен. Шегарки мостомъ въ 50 саж., состоящимъ изъ 2 пролетовъ. По системѣ р. Яи обнаружены выходы „габбро“, который добывался для искусственныхъ сооруженій на линіи и для облицовки моста черезъ р. Кію. По правому притоку Яи, р. Алчедату, находятся „порфиры“, употреблявшіеся для фундаментовъ ж.-д. построекъ. Къ Ю. отъ линіи ж. д., по всей системѣ р. Яи и ея притоковъ: Золотому-Китату, Кельбесу, Борзасу и др., расположены золотоносныя розсыпи. Какъ показали изслѣдованія почти всѣ лога, впадающіе въ рѣчки, являются золотоносными.

44) Ст. **Ижморская**. IV кл. (1.617 вер.). Гос. сб. кас. Почт. опер. При ст. образовался небольшой поселокъ изъ крестьянъ сосѣднихъ селеній и торгующихъ евреевъ. Вблизи—село Ижморское (850 д. об. п.) Маріинскаго уѣзд. Районъ ст. отправляетъ значительное количество хлѣбныхъ грузовъ и конопляное масло.

45) Ст. **Берикульская**. V кл. (1.654 вер.). Гос. сб. кас. Почт. опер. Въ 12 вер.—с. Берикульское (949 д. об. п.). Хлѣбородный районъ ст. отправляетъ ежегодно значительные грузы зерна и муки.

Спускаясь отъ ст., линія пересѣкаетъ рѣка Антибесъ мостомъ въ 20 саж.

46) Ст. **Маріинскъ.** III кл. (1.686 вер.). Буфетъ. Вблизи—уѣзд. г. Маріинскъ, Томск. губ. (9.805 д. об. п.). (4.892 м. 4.913 ж.). (56° 18, с. ш., 57. 251 в. д.), на р. Кіи, лѣвомъ притокѣ р. Чулыма. Первоначально здѣсь было небольшое с. Кійское, возведенное въ 1856 г. въ городъ. Въ 1857 г. новый городъ получилъ названіе Маріинска. Домовъ—1.056 преимущественно деревянныхъ. Церквей православныхъ — 2. Еврейская синагога. Училищъ—7: Городское 2-хъ классное мужск., желѣзнодорожное мужск., женская прогимназія, женское приходское, 2 церковно-приходскія школы и одна школа грамоты. Богадѣльня. Больница. Ночлежный домъ. Аптека. Меблированныя комнаты съ платою по 1 р. въ сутки за номеръ. Городскихъ доходовъ — до 25.000 р. въ годъ. Торговая дѣятельность города незначительна.

Р. Кія, на которой расположенъ городъ, имѣетъ до 328 вер. длины при ширинѣ 10—50 саж., принадлежитъ къ числу сплавныхъ; верхнія ея части славятся золотоносными промыслами.

Торговыя фирмы: Аксельрудъ, А. И.—золотопром., бакал., галант. колон. тов.; Гуревичъ, З. Г.—мануф. тов.; Иціксонъ, М. Г.—золотопр., Трифонъ Савельевъ и С-я—торг. домъ, мануф. и разн. тов.; Чердынцовъ. В. П.—винокур. заводъ; Юдалевичъ, М. А.—винокур. зав. и мануф. торг.

Земледѣльческій районъ ст. даетъ ежегодно значительные хлѣбные грузы, преимущественно овесъ и ржаную муку. При ст.—врачебный пріемный покой. Общество потребителей.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Кію мостомъ въ 100 саж. Мостъ состоитъ изъ 4 пролет., 25 саж. каждый, съ ѣздою по низу, на каменныхъ опорахъ.

47) Ст. **Суслово.** V кл. (1.708 вер.). Почт. опер, Вблизи—с. Сусловское (1.861 д. об. п.). Отсюда ежегодно отправляются хлѣбные грузы (до 150.000 п.), льняное сѣмя и пакля (до 20.000 п.). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Козылюкъ каменною трубою, отверстіемъ 2,5 саж., подъ 6 саж. насыпью.

48) Ст. **Тяжинъ.** V кл. (1.742 вер.). Въ 4 вер.—с. Тяжинское (1.500 д. об. п.). Въ 40 вер.—торговое с. Тисуль, служащее средоточіемъ золотопромышленной дѣятельности. Земледѣльческій районъ ст. отправляетъ хлѣбные грузы. Пройдя ст., линія пересѣкаетъ р. Тяжинъ, правый притокъ р. Кіи, мостомъ въ 20 саж.

49) Ст. **Итатъ.** V кл. (1.775 вер.). Почт. опер. Въ 4 вер.—торговое с. Итатъ (2.546 д. об. п.). Отсюда идутъ небольшіе хлѣбные грузы. Направляясь далѣе, линія пересѣкаетъ рр. Итатъ и Косуль мостами въ 15 и 20 саж.

50) Ст. **Боготолъ.** III кл. (1.810 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Депо и мастерскія. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Николая Чудотворца. 1-классное ж.-д. училище для дѣтей об. п. Врачебный пріемный покой. Въ полосѣ отчужденія при ст. образовался поселокъ изъ разночинцевъ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для переселенцевъ, направляющихся на отмежеванные лѣсные участки въ Маріинскомъ уѣздѣ.

Въ 6 вер., на лѣвомъ берегу р. Чулыма, на Сибирскомъ трактѣ,

большое торговое с. Боготольское (4.673 д. об. п.). Маслобойни Ельевича; паровая мельница Юдалевича. Отсюда отправляются овесъ, мука (пшеничная и ржаная) и масло конопляное.

51) Ст. **Красная**. V кл. (1.841 вер.). Почт. опер. Въ 4 вер.—торгорое с. Краснорѣченское, на лѣвомъ берегу р. Чулыма (3.167 д. об. п.). Въ 7 вер.—винокуренный заводъ А. К. Королевой. Населенный земледѣльческій районъ ст. отправляетъ значительные грузы хлѣба въ зернѣ.

Отсюда линія, спускаясь въ долину р. Чулыма, переходитъ границу Томской и Енисейской губ. и пересѣкаетъ р. Чулымъ мостомъ въ 130 саж. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, состоитъ изъ 1 пролета въ 50 саж. и 2—въ 40 саж. каждый, на каменныхъ опорахъ.

52) Ст. **Ачинскъ** III кл. (1.874 вер.). Буфетъ. При ст. образовался небольшой поселокъ изъ крестьянъ-переселенцевъ—Салырка, по названію р. Салырки, притока р. Чулыма.

Въ 2 вер.—г. Ачинскъ, съ которымъ ст. соединяется шоссе. Отъ ст. проложена вѣтвь въ 2,15 вер. къ пристани на р. Чулымѣ. Вблизи врачебно-становочный переселенческій пунктъ для новоселовъ, отправляющихся на отмежеванные участки въ уѣз. Ачинскомъ и Минусинскомъ. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.

Ачинскъ, уѣз. г. Енисейской губ. (7.231 д., об. п.: 3.622 м., 3.619 ж.; 56° 16′ с. ш., 60° 13′ в. д.), лежитъ на правомъ берегу р. Чулыма и на Сибирскомъ трактѣ. Основаніе Ачинска относится къ XVII ст. Въ 1782 г. Ачинскъ назначенъ былъ уѣз. г. Томской губ., въ 1822 г. отграниченъ къ Енисейской губ. Со времени проведенія ж. д. городъ значительно сталъ улучшаться. Домомъ—1.020. Церквей—4. Учебныхъ заведеній—4: женская прогимназія, городское 3-классное мужское училище, приходское училище, желѣзнодорожное начальное училище. Общественная библіотека, небольшой музей. Больница Приказа общественнаго призрѣнія. Городская богадѣльня. Аптека. Частная типографія. Бюро золотопромышленниковъ Ачинско-Минусинскаго округа. Отдѣленіе Красноярскаго переселенческаго комитета. Общественное собраніе. Гостиница—номера отъ 1 р. до 2 р. въ сутки—и меблированныя комнаты. Ежегодно открываемая, съ 15 нояб. по 15 дек., Филипповская ярмарка по оборотамъ едва достигаетъ 50.000 р. Выдающейся отрасли торговли въ Ачинскѣ нѣтъ, производятся только небольшіе обороты мануфактурными и бакалейными товарами. Городскихъ доходовъ—26.462 руб.

Фабрикъ и заводовъ—46, съ годовою производительностію до 300.000 руб. Первенствующее значеніе занимаютъ: водяныя мельницы Якушина и Жулина, пивовар. заводъ Хаустова, кожевенные заводы Петрушина и Иванова, овчинный заводъ Ларина, маслодѣльный Петрушина.

Торговыя фирмы: Максимовъ, Г. Н.—мануф., галант. и др. тов.; Долининъ, С. Н.—бакал. тов., крупчатка, желѣзо; Мокроусовъ, С. Е.—бакал., москот., ренск. погр.; Круглихинъ, М. В.—бакал., колон., желѣзн. торг., ренск. погр., Петровъ; И. А.—мануф.; Бородавкинъ, Г. Б.—мануф., Козлова, Е. П.—бакал., крупчатка; Троицкая, Е. М.—книжная торг. Штаповы, Е. П.—ренск. погр.; Хижинская, С. С.—виноторг.

Страховыя и транспортныя конторы: торг. домъ Е. Кухтерина и С-я, Росс. общ. транспорт. кладей, С.-Петерб. общ.,

Страхового общ. Россія, 1-го Россійскаго страховаго общ., Коммерческаго отдѣла Сибирской желѣзной дороги, С.-Петерб. К°. „Надежда".

Р. Чулымъ, правый притокъ Оби, беретъ начало въ хребтахъ Кузнецкаго Алатау, составляясь изъ двухъ рр.: Чернаго и Бѣлаго Іюсовъ. Въ верховьяхъ этихъ рр. расположены золотые пріиски Ачинско-Минусинскаго горнаго округа. Все теченіе Чулыма чрезвычайно извилисто, судоходство по нему производится по мелководью и большому количеству карчей только въ періодъ весеннихъ водъ, отъ устья до г. Ачинска (1.000 вер.). До проведенія ж. д. главными грузами, приходившими съ З. по р. Чулыму къ г. Ачинску, были мануфактура и желѣзный товаръ для Восточной Сибири, отправлявшіеся отсюда гужомъ въ мѣста назначенія; изъ Ачинска водою въ баржахъ вывозили преимущественно чай, въ количествѣ до 140.000 ящиковъ, приходившій сюда гужомъ изъ Кяхты.

Приблизительно съ 5 мая по 1 іюля приходятъ въ Ачинскъ пароходы съ баржами изъ Тюмени, Барнаула и Томска. Плата съ пассажировъ и за товаръ взимается по усмотрѣнію пароходовладѣльцевъ. Пароходы эти совершаютъ рейсы изъ Ачинска въ Томскъ—отъ $2^1/_2$ до 3 сутокъ, а отъ Томска—болѣе 10 сутокъ.

Отъ Ачинска къ В. мѣстность принимаетъ горный характеръ. На перегонѣ къ слѣдующей станціи линія переходитъ мостомъ въ 15 саж. мостомъ рѣку Улуй.

53) Ст. **Тарутино**. V кл. (1.894 вер.). Вблизи—с. Тарутино (Покровское), расположенное на Сибирскомъ трактѣ, по берегамъ р. Улуя (907 д. об. п.). Отсюда линія направляется вдоль р. Черной, которую пересѣкаетъ въ 10 саж.

54) Ст. **Чернорѣченская**. IV кл. (1.910 вер.). При ст. образовался торговый поселокъ изъ жителей сосѣднихъ деревень съ Сибирскаго почтоваго тракта (53 двора, 350 д. об. п.). Въ 4 вер.—с. Чернорѣченское, расположенное на р. Черной, въ болотистой таежной мѣстности—по Сибирскому тракту (1.166 д. об. п.). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія переходитъ р. Большой Кемчугъ (лѣвый притокъ р. Чулыма) мостомъ въ 25 саж.

55) Ст. **Кемчугъ**. IV кл. (1.955 вер.). Мѣстность возвышенная, холмистая. Въ 7 вер.—с. Больше-Кемчугское, по р. Кемчугу и на Сибирскомъ трактѣ (833 д. об. п.). Отсюда линія поднимается на водораздѣлъ между рр. Большимъ Кемчугомъ (притокъ Чулыма, системы Оби) и Качей (притокъ Енисея), наиболѣе высокій на линіи Обь-Красноярскъ. По трудности прохожденія мѣстности, здѣсь принятъ радіусъ, закругленія 120 саж. Перейдя р. Качу мостомъ въ 10 саж., линія слѣдуетъ долиной этой р. и затѣмъ имѣетъ 4 вер. подъема къ слѣдующей ст.

56) Ст. **Кача**. V кл. (1.996 вер.). Противъ самой ст.—развѣдки на золотопромышленность г. Кушелева. Вблизи—селен. Суховское, Красноярскаго уѣз. (115 д. об. п.), и стеклянный заводъ г. Дапилова.

57) Ст. **Минино**. V кл. (2.023 вер.). Почт. опер. Вблизи—с. Минино (590 д. об. п.), а въ 8 вер.—торговое с. Арейское, на Сибирскомъ трактѣ, извѣстное въ народѣ подъ именемъ Заледѣевой. С. Арейское тянется непрерывно по тракту на протяженіи 10 вер., по правому берегу р. Качи, противъ впаденія въ нея р. Арея. Населенія свыше

4.000 д. об. п. Здѣсь производится наемъ рабочихъ осенью и зимою на Енисейскіе золотые промыслы. Въ с. Арейскомъ—каменная двухъэтажная церковь во имя Св. Троицы. Въ церкви—икона Св. Троицы, которая съ 1799 г., ежегодно, черезъ недѣлю послѣ св. Пасхи, носится крестнымъ ходомъ въ г. Красноярскъ и въ селенія Красноярскаго и Енисейскаго уѣз. и ко дню Св. Троицы приносится обратно. 4 школы. Общественный крестьянскій банкъ. Общественная библіотека-читальня.

58) Ст. **Красноярскъ**. II кл. (2.040 вер.). Гос. сб. кас. Буфетъ. Расположена близъ г. Красноярска. Обширное каменное зданіе вокзала, большія мастерскія съ 1.500 рабочими. Больница на 20 кроватей съ пріемнымъ покоемъ и амбулаторіей. Аптека. Главные матеріальные склады.

Видъ г. Красноярска. (Фот. Аксельрода).

На землѣ, прилегающей къ линіи желѣзной дороги, образовалась значительно населенная Никольская слобода. Недалеко отъ вокзала—каменныя зданія перваго Сибирскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища имени Императора Николая II. Близъ ст.—врачебно-остановочной переселенческій пунктъ для регистраціи и принятія переселенцевъ, направляющихся въ Красноярскій и Минусинскій уѣз. Мѣсто пребываніе переселенческаго чиновника. Отъ ст. до лѣваго берега р. Енисея проведена вѣтвь къ пристани 2,90 вер. Эта пристань предназначается для пріема подвозимыхъ по Енисею матеріаловъ для желѣзнодорожныхъ потребностей и для посадки переселенцевъ, направляемыхъ на водвореніе по Енисею на участки въ Минусинскомъ уѣз.

Г. Красноярскъ, главный городъ Енисейской губ., расположенъ на лѣвомъ берегу р. Енисея, при впаденіи въ него р. Качи (56° с. ш.,

43°4' в. д. По переписи 1897 г.—26.000 д. об. п. (14.573 м. п. 12.027 ж. п.), по статистическому подсчету 1902 г.—40.302 д. об. п. 22.025 м. п., 18.276 ж. п.). Мѣстоположеніе города живописное, возвышающееся на 913 фут. надъ уровнемъ моря. Енисей, вырываясь здѣсь изъ горной тѣснины, имѣетъ быстрое теченіе, раздѣляется передъ городомъ на два протока красивыми островами. Правый берегъ рѣки обрамленъ „Куйсумскими" горами, среди которыхъ выдѣляется вершина „Токмака". Далѣе внизъ по рѣкѣ видна куполовидная „Батайская" гора, состоящая изъ порфира. На лѣвомъ берегу живописно выдѣляется гора „Черная сопка", вершины которой состоятъ изъ горизонтально лежащихъ скалистыхъ группъ темной яшмы. Ближе къ полотну ж. д. высится „Афонтова гора", состоящая изъ красныхъ песчаниковъ, покрытыхъ слоемъ красныхъ мергелей, отъ яркой окраски которыхъ произошло и самое названіе города. Гора эта обрывается къ р. Качѣ крутымъ живописнымъ мысомъ, называемымъ „Караульною горою", на вершинѣ которой стоитъ далеко видная съ окрестностей часовня, построенная золотопромышленникомъ Кузнецовымъ. Городъ основанъ къ первой половинѣ XVII ст. Въ 1628 г. Енисейскій воевода Дубенскій для защиты отъ набѣговъ татарскихъ племенъ, „аринцевъ" и „качинцевъ", основалъ между р. Енисеемъ и притокомъ его р. Качей острогъ, который татары называли „Кизилъ-яртура", т.-е. городъ Красноярскаго берега. Въ 1822 г., при образованіи новой Енисейской губ., Красноярскъ назначенъ былъ губ. городомъ.

Городъ правильно распланированъ, въ центральной части—большой городской садъ. Всѣ улицы и площади немощеныя, съ деревянными тротуарами. Домовъ—2.949 (237 каменныхъ). Церквей православныхъ—11. Заслуживаетъ обозрѣнія старый Воскресенскій соборъ, выстроенный въ 1773 г. Изъ древностей его замѣчательны: 1) колоколъ со славянскою надписью, 2) деревянный потиръ съ живописными изображеніями, относящійся ко времени царствованія Бориса Годунова (1598—1605 г.г.). Особенно красивъ по своей архитектурѣ и позлащеннымъ главамъ обширный новый Богородице-Рождественскій соборъ, выстроенный по плану извѣстнаго архитектора Тона. Въ этомъ соборѣ хранится икона Рождества Богородицы, пожалованная въ 1858 г. въ Бозѣ почившимъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ Николаемъ Александровичемъ.

Иновѣрные храмы: римско-католическій костелъ, лютеранская кирка и еврейская синагога. Учебныхъ заведеній—29: мужская классическая гимназія, женская гимназія, духовная семинарія, духовное училище, епархіальное женское училище, учительская семинарія съ начальной при ней школой, городское 3-классное училище, Щеголевское 2-классное ремесленное училище, 2-классное имени В. М. Павловскаго при мастерскихъ Спб. жел. дороги, 1-ое Сибирское техническое желѣзнодорожное училище имени Императора Николая II, начальныхъ 2-хъ классныхъ училищъ 2, начальныхъ одно-классныхъ училищъ 10, воскресныхъ школъ 2, частное 4-хъ классное училище М. С. Генерозовой, начальное училище при Владимірскомъ дѣтскомъ пріютѣ, начальное училище при пріютѣ арестантскихъ дѣтей, женская фельдшерская школа при обществѣ врачей въ гор. Красноярскѣ.

Благотворительныхъ и лѣчебныхъ заведеній—10: Владимірскій сиротскій пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Ма-

ріи съ начальной школой, богадѣльня приказа общественнаго призрѣнія, пріютъ для арестантскихъ дѣтей, богадѣльня Щеголевой, сиротительный домъ Щеголевой съ начальнымъ училищемъ, убѣжище для малолѣтнихъ Синельниковскаго благотворительнаго общества, ночлежный домъ того же общества, Ольгинскій пріютъ для переселенческихъ дѣтей, находящійся подъ покровительствомъ Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, открытый съ 1899 г. частью на средства, ассигнованныя Комитетомъ по сооруженію Сибирской желѣзной дороги. Больница Приказа общественнаго призрѣнія, на 125 кроватей и домъ умалишенныхъ на 20 человѣкъ; лѣчебница для бѣдныхъ Синельниковскаго благотворительнаго общества, военный лазаретъ, городская амбулаторная лѣчебница, тюремная больница на 159 кроватей. Миссіонерскія, благотворительныя, ученыя и др общества: 1) братство Рождества Пресвятой Богородицы при Краснoярскомъ каѳедральномъ соборѣ; 2) общ. св. Александра Невскаго для вспомоществованія воспитанникамъ Красноярскаго духовнаго училища; 3) Енисейское мѣстное управленіе Россійскаго общ. Краснаго Креста; 4) община сестеръ милосердія Краснаго Креста; 5) Синельниковское благотворительное общ.; 6) Ольгинскій пріютъ трудолюбія для дѣтей переселенцевъ въ г. Красноярскѣ; 7) общ. спасанія на водахъ; 8) общ. вспомоществованія учащимся въ Енисейской губ.; 9) общ. попеченія о начальномъ образованіи въ г. Красноярскѣ; 10) Переселенческій Комитетъ; 11) общ. покровительства животнымъ; 12) отдѣлъ Императорскаго Московскаго общ. сельскаго хозяйства; 13) подотдѣлъ Восточнаго Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общ.; 14) общ. врачей Енисейской губ.; 15) общ. любителей драматическаго искусства; 16) общ. любителей музыки и литературы; 17) общ. трезвости; 18) общ. правильной охоты; 19) вольное пожарное общ. Городской музей съ публичною общественною библіотекою, народная библіотека съ читальней братства Пресвятыя Богородицы, безплатная библіотека-читальня Общества попеченія о народномъ образованіи, безплатная народная читальня при желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, библіотека общественнаго собранія, частная библіотека Скорняковой, книжные склады общества попеченія о начальномъ образованіи и библейскаго общества, 2 книжныхъ магазина, 4 типографіи. Періодическія изданія: 1) офиціальныя—„Енисейскія Губернскія Вѣдомости“, „Енисейскія Епархіальныя Вѣдомости“, „Протоколы общества врачей Енисейской губ.“; 2) частное—газета „Енисей“. Новое обширное зданіе городского театра. При ж.-д. станціи устроенъ особый театръ, вмѣстимостью на 450 человѣкъ. Клубы: общественный и ремесленный. Гостиницы: 1) „Россія“, 2) Гадалова, 3) „Эрмитажъ“, 4) Кузьминой, 5) „Центральная“, 6) „Сибирь“. Плата въ сутки—отъ 1 р. 25 к. до 3 р. за номеръ.

Въ чертѣ города и его уѣзда 92 завода съ годовою производительностію до 900.000 руб.: чугуно-литейный и механическій 1 (200.000 руб.), лѣсопильныхъ 4 (30.000 руб.), кожевенныхъ 21 (80.000 руб.), мыловаренныхъ 6 (50.000 р.), винокуренныхъ Юдина и Полякова 2 (300.000 р.), пивоваренныхъ, товарищества общества „Пивоваръ“ 1 (80.000 руб.), стеклянный 1 (60.000 р.) и т. п.

Ярмарка Рождественская ежегодно открывается въ г. Красноярскѣ съ 20 дек. по 10 янв., съ оборотами до 50 тыс. р. Городскихъ

доходовъ 129,898 р. Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Сибир. торг. банка. Городск. ломбардъ. Агентства земельныхъ банковъ: Нижегородско-Самарскаго, Ярославско—Костромскаго.

Торговыя фирмы: Гадаловъ, И. Г.—мануфак., галант., колон. тов., чай сахаръ; Гадаловъ, Н. Г.—мануфак., галант., колон. тов., чай, сахаръ; Гадаловъ, Н. Н.—пароходство; Смирновъ, Л. А.—мануфак. тов.; Тор. д. Губкина и Кузнецова—чай, сахаръ; Собенниковъ и Бр. Молчановы—чай, сахаръ; Бродскій, Л. И.—складъ сахара; Савельевъ, И. Т.—мануфак., галант. тов.; Комаровъ, А. Ф.—книжн. тор.; Кузнецовъ, И. И.—мануфак.; Переваловъ, И. Д.—посуда; Раззореновъ, Ф. К.—готов. платье; Торг. д. „Трифонъ Савельевъ и С-ья"—мануфак., галант.; Шарыповъ, М. Д.—пароходство; Юдинъ, Г. В.—винокур. зав.

Транспортныя конторы: С.-Петерб. К° „Надежда", Россійск. общ. морск., рѣчн., сухоп. транспорт. и страхов. кладей, Страх.

Г. Красноярскъ. Рождественскій соборъ.

общ. „Россія", Русскаго страхового общ., С.-Петерб. общества страхованія, Сѣвернаго страховаго общ., 1-го Россійскаго страховаго общ., Кухтеринъ и С-я. Грузъ принимается для отправки съ пуда: до С.-Петербурга—2 р. 60 к., до Москвы—2 р. 40 к.

Для пропуска товаровъ въ Красноярскѣ открыта таможня 1-го класса.

Извозчики—не рессорные, таксы не установлено.

Въ окрестностяхъ Красноярска 2 монастыря: Успенскій муж.—въ 12 вер. вверхъ по Енисею, на возвышенномъ берегу въ живописной мѣстности; Знаменскій жен.—въ 47 вер. Знаменскій общежительный скитъ—въ 30 вер.

Достопримѣчательностью г. Красноярска служитъ книгохранилище Г. В. Юдина, находящееся въ его живописной резиденціи Таракановкѣ, въ 4 вер. отъ города, близъ моста черезъ р. Енисей.

Число томовъ въ книгохранилищѣ—болѣе 100.000. Особенно богато собраніе сочиненій, относящихся до Сибири.

*

Грузовое значеніе станціи Красноярскъ постепенно возростаетъ. Въ 1901 г. отсюда отправлено было грузовъ большой и малой скорости 537.764 п. (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, шерсть, кожи, кедровые орѣхи), на станцію прибыло товаровъ 1.916.947 п. (чай, керосинъ, земледѣльческія машины, мануфактура).

Р. Е н и с е й, одна изъ величайшихъ р.р. Сибири, беретъ начало въ Монголіи, составляясь изъ соединенія истоковъ „Хакема“ и „Бикема“. Входя послѣ соединенія въ предѣлы Сибири, получаетъ свое названіе отъ тунгусскаго „Іоанеси“, что значитъ большая вода. Прорывая Саянскій хребетъ, р. до г. Минусинска сохраняетъ горный характеръ. Въ 12 вер. ниже Минусинска въ Енисей впадаетъ слѣва значительный притокъ Абаканъ, судоходный отъ устья на 50 вер. и съ бассейномъ,

Мостъ черезъ р. Енисей. (Фот. Акселькрода).

богатымъ золотоносными розсыпями, каменноугольными мѣсторожденіями, мѣдными и желѣзными рудами. Ниже Абакана, справа, въ Енисей впадаетъ судоходная р. Туба, съ населенною хлѣбородною долиною и съ залежами желѣзныхъ рудъ по притоку Ирбѣ. Отъ границъ Ачинскаго уѣз. до г. Красноярска Енисей протекаетъ въ гористой странѣ; слѣва въ него впадаетъ р. Бирюсса, замѣчательная по многочисленнымъ пещерамъ въ известковыхъ берегахъ. Ширина р. отъ г. Красноярска внизъ по теченію достигаетъ версты и болѣе съ островами. Вступивъ въ Енисейскій уѣз., Енисей справа принимаетъ громадный многоводный притокъ Верхнюю Тунгуску, или Ангару. Здѣсь ширина р. доходитъ до 1½ вер., а мѣстами—и болѣе. Ниже г. Енисейска впадаютъ: слѣва—р. Касъ, входящая въ систему Обь-Енисейскаго канала, Туруханъ, и справа—Подкаменная Тунгуска, по притокамъ которой расположены богатые золотые пріиски. Ниже впадаютъ: Бахта,

Нижняя Тунгуска и Корейка. Ширина р. въ нижнемъ своемъ теченіи—отъ 3 до 5 вер., мѣстами съ островами—значительно болѣе. Подъ 70°50′ с. ш. рѣка вливается въ Енисейскую губу. Все теченіе Енисея до устья—3.100 вер. Енисейская губа имѣетъ протяженія до 250 вер., при ширинѣ отъ 29 до 50 вер. Вскрытіе р. въ Красноярскѣ—между 11 и 27 апр., замерзаніе и покрытіе льдомъ—между 27 сент. и 11 нояб. Весенніе разливы и подъемъ воды временами достигаютъ до 5 саж. Енисей изобилуетъ рыбою, но по качествамъ своимъ эта рыба уступаетъ Обской. Несмотря на множество пороговъ и подводныхъ камней въ руслѣ, Енисей судоходенъ въ большей части своего теченія, а глубина его настолько значительна, что морскіе пароходы средней величины могутъ проникать до г. Енисейска.

Въ навигацію 1902 г. рейсировали по Енисею и его притокамъ 31 пароходъ (22 частныхъ и 9 казенныхъ): Ф. Г. Черепанова, Н. Н. Гадалова и А. П. Кузнецова пассажирско-буксирные—между Енисейскомъ и Минусинскомъ; „К° пароходства и торговли по р. Енисею и по притокамъ“—между Красноярскомъ, Енисейскомъ и Туруханскомъ; Владимірова, Буданцева, и Пашенныхъ—между Енисейскомъ и Туруханскомъ; инж.-мех. Е. К. Кнорре—между Красноярскомъ и Минусинскомъ. Таксы не установлено.

Мостъ черезъ р. Енисей, красивѣйшій изъ всѣхъ мостовыхъ сооруженій Великаго Сибирскаго пути, длиною $434^1/_4$ саж. состоитъ изъ 6 пролетовъ, перекрытыхъ фермами, имѣющими между осями опорныхъ частей по $67_{714}$ саж. каждая, и, сверхъ того, 2 малыхъ пролета, по 10 саж. каждый, перекрывающихъ промежутки между составными частями береговыхъ опоръ.

Металлическое верхнее строеніе моста исполнено изъ литого желѣза, по проекту проф. Л. Д. Проскурякова. Желѣзо приготовлено на Нижне-Тагильскихъ заводахъ наслѣдниковъ П. С. Демидова, князя Санъ-Донато. Опорныя части фермъ изъ стали изготовлялись на заводѣ Гута Банкова. Рѣчныя опоры моста основаны на кессонахъ и устроены съ ледорѣзами. Всѣ работы по сооруженію моста производились контрагентомъ, инж.-мех. Кнорре.

59) Ст. **Енисей** (2.045 вер.). Буфетъ. На правомъ берегу р. Енисея, у подножія Куйсумскихъ горъ. Отсюда отправляются хлѣбные грузы къ В., привозимые къ ст. воднымъ путемъ изъ хлѣбородныхъ мѣстностей въ верховьяхъ Енисея. Отъ ст. къ пристани на правомъ берегу Енисея проведена вѣтвь, длиною 1,42 вер.

60) Ст. **Зыково.** IV кл. (2.070 вер.). Почт. опер. Вблизи—селен. Зыково (170 д. об. п.) и торговое с. Вознесенское (Батой, 1.100 д. об. п.), Красноярскаго уѣз., въ которомъ производится наемъ рабочихъ на золотые Енисейскіе промыслы. Направляясь къ слѣдующей ст., линія пересѣкаетъ р. Березовку мостомъ въ 25 саж.

61) Ст. **Сорокино.** V кл. (2.093 вер.). Вблизи—поселки Ситикъ и Самарскій, образованные крестьянами переселенцами Витебской и Самарской губ. На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Ситикъ мостомъ въ 8 саж.

62) Ст. **Камарчага.** V кл. (2.116 вер.). Въ 3 вер.—селен. Большая и Малая Камарчага и въ 8 вер.—с. Тертежское (1.200 д. об. п.). Отъ ст. линія спускается къ р. Есауловкѣ и пересѣкаетъ ее мостомъ въ 20 саж.

63) Ст. **Балай.** V кл. (2.140 вер.). Въ 5 вер.—с. Балайское (Никольское) (836 д. об. п.), Канскаго уѣз. Отсюда линія спускается къ р. Балай и пересѣкаетъ ее мостомъ въ 25 саж.

64) Ст. **Ольгинская.** III кл. (2.164 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Эта ст., такъ же, какъ и образовавшійся близъ нея переселенческій поселокъ Ольгинскій (1.035 д. об. п.), наименованы въ честь Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны. На средства фонда имени Императора Александра III здѣсь сооружена церковь въ честь Св. Ольги и Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны. При ст.—врачебный пріемный покой и врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки Канскаго уѣз. Въ 5 вер.—с. Уяръ (Спасо-Преображенское,

Станція Ольгинская. (Фот. Аксельрода).

1.248 д. об. п.). Отсюда отправляются хлѣбные грузы (до 30.000 п.) на В. и кедровые орѣхи (до 10.000 п.)—на З. Отъ ст. линія спускается къ р. Рыбной, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саж.

65) Ст. **Троицко-Заозерная.** V кл. (2.191 вер.). Вблизи — села: Троицко-Заозерное (1.830 д. об. п.) и Рыбинское (2.500 д. об. п.), извѣстны по своей хлѣбной торговлѣ. Отсюда отправляется къ В. значительное количество хлѣбныхъ грузовъ (до 200.000 п.). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Камалы мостомъ въ 20 саж.

66) Ст. **Тырбылъ.** V кл. (2.211 вер.). При ст.—поселокъ Тырбыльскій, образованный переселенцами. Отсюда линія спускается къ р. Тырбылъ и пересѣкаетъ ее каменною трубою.

67) Ст. **Петрушково.** V кл. (2.235 вер.). При ст.—переселенческій поселокъ. Церковь, сооруженная на средства фонда имени Императора Александра III, въ честь святителей московскихъ Петра, Алексія, Іоны и Филиппа. Въ 20 вер. отъ ст., на Сибирскомъ трактѣ—торговое с. Уринское (2.248 д. об. п.).

Отсюда линія спускается къ р.р. Малой и Большой Урѣ, которыя пересѣкаетъ мостами въ 20 и 25 саж.; вступивъ затѣмъ въ ровную долину р. Кана, направляется вдоль этой р. до ст. Канскъ.

68) Ст. **Канскъ**. III кл. (2.267 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Расположена вблизи уѣздн. г. Канска, Енисейской губ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и пріема переселенцевъ, направляющихся на участки Канскаго уѣзда. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.

Г. Канскъ стоитъ на лѣвомъ низменномъ берегу несу доходной р. Кана и на Сибирскомъ трактѣ (56° 10′ с. ш., 23° 20′ в. д.; 7.526 д. об. п.: 4.132 м., 3.394 ж.). Первоначально, въ 1604 г., здѣсь былъ основанъ острогъ, обращенный затѣмъ въ селеніе. Въ 1823 г. селен. Канское возведено было въ городъ Енисейской губ. Домовъ—794 (17 каменныхъ). Церквей—3, изъ нихъ Спасская соборная—1805 г. Еврейская молельня. Училищъ—5: городское 3-хъ классное мужское, смѣшанное, два I классныхъ приходскихъ (муж. и жен.) и еврейское. Городская лѣчебница общественнаго призрѣнія. Съ 1897 г. здѣсь открыло свою дѣятельность общество вспомоществованія начальному образованію и учреждена безплатная народная читальня. Общественное собраніе съ библіотекою. Вольная пожарная дружина. Заводская промышленность—въ самомъ зачаточномъ состояніи: на 82 фабрикахъ и заводахъ Канскаго уѣз. производство простирается всего до 300.000 р. (наибольшая производительность водяныхъ вальцовыхъ мельницъ—до 100.000 р., солевареннаго завода—до 35.000 р. и винокуреннаго—до 42.000 р). Ярмарокъ не бываетъ, базары—два раза въ недѣлю. Городской общественный банкъ съ годовымъ оборотомъ до 300.000 руб. Городскихъ доходовъ—26.732 р. Съ заселеніемъ уѣзда, въ которомъ отведены переселенческія участки, городъ Канскъ сдѣлался значительнымъ пунктомъ отправленія сельскохозяйственныхъ продуктовъ къ Иркутску. Хлѣбные грузы, кожи, мясо, рыба, прессованное сѣно отправляются къ Иркутску въ размѣрѣ до 700.000 п. въ годъ.

Торговыя фирмы: Гадаловъ, И. Г.—мануф., галант. и т. д.; Чевелевъ, К. М.—мануф., галант.; Гришенковъ, И. С.—мануф., скобен. тов.; Шмулевичъ, Я. Л.—мануф., скобен. тов.; Филимоновъ, А. А.—торг. хлѣбомъ.

29 іюня 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ, при возвращеніи своемъ изъ путешествія по Востоку, прослѣдовалъ черезъ г. Канскъ. Выстроенная къ встрѣчѣ тріумфальная арка составляетъ историческое украшеніе города.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Канъ мостомъ въ 120 саж., состоящимъ изъ 3 пролетовъ, въ 40 саж. каждый. Отъ Канска до Тайшета, т.-е. весь путь между р. Каномъ и р. Бирюссою, на протяженіи 158 вер., ж.-д. линія проходитъ по громаднѣйшему угленосному, еще не эксплоатируемому, бассейну.

69) Ст. **Иланская**. IV кл. (2.293 вер.). Депо и мастерскія. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Благовѣрнаго Великаго Кн. Александра Невскаго. 1-классное ж.-д. училище. Врачебный пріемный покой. Въ полосѣ отчужденія образовался небольшой поселокъ изъ семействъ слу-

жащихъ на линіи и въ мастерскихъ, а также изъ торгующихъ разночинцевъ. Вблизи—с. Еланское, на Сибирскомъ трактѣ (874 д. об. п.), съ церковью Срѣтенія Господня, сооруженною въ 1822 г. графомъ М. М. Сперанскимъ во время его генералъ-губернаторства въ Сибири на средства, пожертвованныя Императоромъ Александромъ I.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Иланку мостомъ въ 10 саж.

70) Ст. **Ингашъ**. V кл. (2.320 вер.). Въ 2 вер.—с. Нижній-Ингашъ (574 д. об. п.). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р.р. Пойму и Тинскую мостами въ 25 саж. и 24 саж.

71) Ст. **Тинская**. V кл. (2.346 вер.). При ст. образовался небольшой поселокъ, преимущественно изъ ссыльныхъ. Въ 4 вер. — с. Тины, на Сибирскомъ трактѣ (1.200 д. об. п.), въ которомъ мѣстопребываніе переселенскаго чиновника и устроенъ врачебный пунктъ. Далѣе линія пересѣкаетъ р. Рѣшеты мостомъ въ 12 саж.

72) Ст. **Ключинская**. V кл. (2.375 вер.). Буфетъ. Въ 2 вер. — селен. Ключи, на Сибирскомъ трактѣ (207 д. об. п.). Направляясь далѣе, линія пересѣкаетъ небольшими мостами р.р. Черемшанку и Черемковку.

73) Ст. **Юрты**. V кл. (2.397 вер.). Вблизи—селен. Половина-Черемховское, на Сибирскомъ трактѣ (470 д. об. п.). Отойдя отъ ст., линія пересѣкаетъ вторично р. Черемховку мостомъ въ $17^1/_2$ саж. и затѣмъ идетъ по долинѣ р. Бирюссы, которую переходитъ 4-пролетнымъ мостомъ въ 160 саж. Р. Бирюсса беретъ начало въ Саянскомъ хребтѣ, имѣетъ длину теченія до 400 вер. и славится своими золотыми розсыпями въ верховьяхъ. Переваливъ черезъ небольшой водораздѣлъ между р.р. Бирюссою и Тайшетомъ, линія пересѣкаетъ р. Тайшетъ мостомъ въ 15 саж. и входитъ въ предѣлы Иркутской губ.

74) Ст. **Тайшетъ**. III кл. (2.420 вер.). Буфетъ. При ст. — 1-классное училище и врачебный пріемный покой. Въ полосѣ отчужденія при ст. образовался поселокъ изъ разночинцевъ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки, отводимые въ западной части Нижнеудинскаго уѣзда. Вблизи ст.—торговое селен. Тайшетъ (142 д. об. п.) и въ 10 вер.— с. Бирюсса, на р. Бирюссѣ и Сибирскомъ трактѣ (1.600 д. об. п.). Отсюда отправляется къ В. разныхъ грузовъ до 50.000 п. (хлѣбъ въ зернѣ).

На всемъ пространствѣ отъ Тайшета до Нижнеудинска, или на водораздѣлѣ р.р. Бирюссы и Уды, т.-е. на протяженіи 150 вер., господствуетъ тайга. Здѣсь заселена почти исключительно трактовая полоса, хлѣбопашество развито слабо.

Направляясь далѣе, линія переходитъ р.р. Окульшетъ и Байроновку небольшими мостами.

75) Ст. **Байроновка**. V кл. (2.445 вер.). Мѣстность холмистая, покрытая хвойнымъ лѣсомъ. Въ 15 вер.—с. Байроновское, на Сибирскомъ трактѣ (960 д. об. п.).

76) Ст. **Разгонъ**. V кл. (2.472 вер.). Мѣстность болотистая, таежная. Въ 10 вер.—выселокъ Разгонный (21 д. об. п.).

Отсюда линія переходитъ р.р. Моховую и Алзамай мостами въ 14 и 12 саж.

77) Ст. **Алзамай**. V кл. (2.490 вер.). При ст. образовался поселокъ изъ крестьянъ, сибирскихъ старожиловъ. Вблизи—с. Алзамай, на

Сибирскомъ трактѣ (686 д. об. п.). До ст. Замзоръ линія идетъ по ровной мѣстности, пересѣкая р.р. Косой-Городъ и Алгашетъ мостами въ 20 и 10 саж.

78) Ст. **Замзоръ**. V кл. (2 510 вер.). Буфетъ. Мѣстность—таежная, при ст. образовался небольшой поселокъ. Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ—селен. Замзоръ (225 д. об. п.). Слѣдуя далѣе, линія идетъ ровною мѣстностью, пересѣкаетъ р.р. Замзоръ, Мартыновку и Камышетъ мостами въ 26, 10 и 14 саж.

79) Ст. **Камышетъ**. IV кл. (2.532 вер.). Буфетъ. Живописная мѣстность. Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ—выселокъ Камышетскій (75 д. об. п.) и цементный заводъ, принадлежащій Русско-Голландскому акціонерному Обществу (основн. кап. 1.200.000 р.).

Для приготовленія цемента употребляются мѣстный известковый мергель и глина, обжигъ производится на древесномъ углѣ. Заводъ имѣетъ химико-механическую лабораторію, 4 локомобиля въ 160 силъ, динамо-машину для электрическаго освѣщенія, механическую мастерскую, бондарную. Производительность завода при дѣйствіи двухъ печей системы Либана составляетъ 45.000 бочекъ въ годъ и можетъ быть увеличена вдвое.

Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ р.р. Березовую и Каменную мостами въ 12 и 10 саж.

80) Ст. **Укъ**. V кл. (2.548 вер.). Вблизи—с. Укъ, на Сибирскомъ трактѣ, при р. Укѣ (1.500 д. об. п.). Въ $1^1/_2$ вер, отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Укъ мостомъ въ 10 саж.; затѣмъ, переваливъ невысокій водораздѣлъ, спускается уклонами въ долину р. Мары, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. Перекинувшись затѣмъ мостомъ въ 8 саж. черезъ р. Курьятъ, линія по ровной мѣстности доходитъ до ст. Нижнеудинской.

Весь путь къ Нижнеудинску представляетъ рядъ красивыхъ панорамъ.

81) Ст. **Нижнеудинскъ**. III кл. (2.574 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст.—депо и мастерскія. Въ полосѣ отчужденія образовался большой торговый поселокъ изъ 400 семействъ служащихъ на линіи ж. д. и изъ разночинцевъ. Врачебный пріемный покой, 1-классное ж.-д. училище. Театръ для ж.-д. служащихъ.

Ст. расположена близъ уѣздн. г. Иркутской губ., Нижнеудинска (54° 55′ с. ш., 68° 50′ в. д.), находящагося на правомъ берегу рѣки Уды и на большомъ Сибирскомъ трактѣ. Основаніе города положено построеніемъ въ 1664 г. острога подъ названіемъ Удинскаго. Въ 1783 г. острогъ возведенъ былъ въ городъ Нижнеудинскъ. Городъ лежитъ въ живописной мѣстности, окруженъ горами, составляющими продолженіе Саянскаго хребта, и раздѣляется судоходною р. Удою, имѣющею до 200 саж. ширины, на двѣ половины. Населеніе по переписи 1897 г.—5.803 д. об. п. (3.335 м. п., 2.448 ж. п.), по статистическимъ даннымъ 1901 г.—9.500 д. об. п. (5.500 м., 4.000 ж.). Домовъ—782. Церквей—2, Вознесенская соборная. Еврейскій молитвенный домъ. Училищъ—4: городское 2-классное, Михайловское приходское 1-классное, 3-классная женская прогимназія, церковно-приходская школа, 12 магазиновъ и 21 лавка съ общимъ оборотомъ на 594.000 р.; 2 винныхъ склада, нѣсколько ренсковыхъ погребовъ и т. п. съ оборотомъ на

185.000 руб. Ежедневные базары съ продуктами сельскаго хозяйства. Городскихъ доходовъ—35.000 р.

27 іюня 1891 г. городъ посѣтилъ проѣздомъ Его Императорское Величество Государь Императоръ Николай Александровичъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Сооруженная ко времени пріѣзда Августѣйшаго путешественника тріумфальная арка сохраняется и донынѣ.

Торговыя фирмы: Метелевъ, Я. И.—торг. разн. тов. подъ фирмою „К. Щелкуновъ и Я. Метелевъ"; Катковъ, А. И.—мануф., бакал. тов.; Шишкинъ, А. К.—мануф., бакал. тов.; Гольянъ, С. В.—пивоваренный заводъ; Некрасовъ, И. И.—оптов. вин. складъ.

Изъ Нижнеудинска доставляются на линію желѣзн. дороги разные грузы, до 60.000 п. (хлѣбъ въ зернѣ, кожи, мясо).

Р. Уда, на которой расположенъ городъ, беретъ начало въ Ю.-З. части Нижнеудинскаго уѣз. съ хребта Эрикъ-Таргакъ-Тайга, имѣетъ дно песчаное, каменистое, теченіе быстрое, судоходна отъ Нижнеудинска, долина ея рудоносна. Въ 18 и 100 вер. выше Нижнеудинска, по берегамъ—значительныя пещеры. Въ 10 вер. ниже города р. течетъ среди узкой, ущелистой долины; здѣсь слѣва впадаетъ въ нее небольшая р. Укъ, все время отъ верховьевъ до устья текущая по траппамъ и вливающаяся въ Уду 12 каскадами, изъ которыхъ первые два—около 1 саж., третій—болѣе 5 саж. и 9 нижнихъ—окодо 7 саж. высоты. Въ общей сложности высота водопада 15 саж. на протяженіи 20 саж.

Отъ Нижнеудинска начинается болѣе ровная мѣстность, простирающаяся до ст. Зимы, на протяженіи 240 вер., и ж. д. проведена здѣсь при условіи предгорнаго участка.

На перегонѣ отъ ст. Нижнеудинской до ст. Хингуй линія пересѣкаетъ р. Рубахину мостомъ въ 12 саж. и р. Уду красивымъ 4-пролетнымъ мостомъ въ 180 саж.

82) Ст. **Хингуй.** V кл. (2.597 вер.). Мѣстность болотистая. Въ 5 вер.—с. Хингуй, на Сибирскомъ трактѣ (250 д. об. п.).

83) Ст. **Худоеланъ.** V кл. (2.618 вер.). Буфетъ. Мѣстность ровная, сухая. Вблизи—с. Худоеланское, на Сибирскомъ трактѣ (500 д. об. п.).

84) Ст. **Курзанъ.** V кл. (2.652 вер.). При ст.—небольшой крестьянскій поселокъ въ полосѣ отчужденія. Въ 8 вер.—с. Трактово-Курзанское, на Сибирскомъ трактѣ (890 д. об. п.).

Въ сосѣднихъ мѣстностяхъ образовались переселенческіе поселки изъ выходцевъ разныхъ губерній, преимущественно Витебской и Могилевской. Отсюда линія спускается къ р. Сауръ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 18 саж., а затѣмъ, переваливъ черезъ невысокій водораздѣлъ, спускается къ р. Курзанъ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж. Въ 3 вер. отъ моста расположена ст. Тулунъ.

85) Ст. **Тулунъ.** III кл. (2.683 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст. образовался поселокъ изъ пришлаго рабочаго населенія (до 500 д. об. п.). Врачебный пріемный покой. 1-классное ж.-д. училище. Частные склады для хлѣбнаго зерна. Керосиновые баки фирмы „Щелкунова и Метелева". Вблизи—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки, отведенные въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ.

Въ 4 вер., на Сибирскомъ трактѣ, при р. Уѣ—большое торговое с. Тулунъ, Нижнеудинскаго уѣз. (до 10.000 д. об. п.; бурятское слово „тулунъ“ значитъ мѣшокъ). Церковь. Училищъ—4: 2-классное мужское, 1-классное муж. и 1-классное жен., низшая лѣсная школа. Богадѣльня, открытая на средства церковнаго попечительства. Пріемный покой. Вольная аптека. Сельская пожарная дружина. Общественное собраніе со сценою для постановки спектаклей. Въ селѣ болѣе 70 торговыхъ заведеній съ годовымъ оборотомъ свыше 3.000.000 руб. Паровая мельница и лѣсопилка торг. дома „Щелкуновъ и Метелевъ“, нивоваренный заводъ Чересиныхъ, кожевенный заводъ Колченогова.

Открытіе движенія по Сибирской магистрали, уничтожившее существовавшую зависимость мелкихъ торговыхъ центровъ отъ большихъ городовъ и ихъ торговыхъ фирмъ, оказало вліяніе и на развитіе торговой дѣятельности с. Тулуна. Въ настоящее время это с. является виднымъ торговымъ центромъ, отъ котораго отправляются многіе товары, минуя Иркутскъ, къ Ангарѣ и далѣе къ пристанямъ на р. Ленѣ, Усть-Куту, или Жигалову, для потребностей Ленской золотопромышленности. Этимъ же путемъ направляются партіи рабочихъ на золотые промыслы, въ количествѣ до 10.000 чел. Земледѣльческій районъ ст. ежегодно даетъ значительные грузы для отправки къ Иркутску (до 400.000 п., хлѣбъ въ зернѣ, кожи, масло, мясо, сѣно).

Въ іюнѣ 1891 года это с. осчастливлено было посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Отъ ст. Тулунъ линія спускается къ р. Уѣ и пересѣкаетъ ее мостомъ въ 80 саж.

Р. Уя, или Ія, притокъ р. Оки, впадающей въ р. Ангару, имѣетъ теченіе 600 вер., сплавная, долина ея узкая, лѣсистая; въ верховьяхъ, на сѣверномъ склонѣ Саянскихъ горъ—минеральные источники.

86) Ст. **Азей**. V кл. (2.703 вер.). Вблизи—поселокъ Азейскій (188 д. об. п.). Отсюда линія идетъ равнинною мѣстностью, имѣя на своемъ пути два небольшихъ моста, по 10 саж. каждый.

87) Ст. **Шерагуль**. V кл. (2.722 вер.). При ст. небольшой поселокъ изъ поселенцевъ и крестьянъ сибирскихъ старожиловъ. Въ 6 вер.—с. Шерагуль, на Сибирскомъ трактѣ (2.000 д. об. п.). Изъ земледѣльческаго района ст. ежегодно отправляются къ Иркутску значительные грузы (до 100.000 п.—хлѣбъ въ зернѣ, сѣно).

Въ іюнѣ 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, при возвращеніи изъ путешествія по Востоку изволилъ останавливаться въ с. Шерагуль на ночлегъ въ домѣ купца Черемныхъ. Домъ этотъ пожертвованъ владѣльцемъ приходскому училищу М. Н. П.

Спускаясь къ ручью Или, линія пересѣкаетъ его мостомъ въ 6 саж.

88) Ст. **Куйтунъ**. V кл. (2.757 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность холмистая. При ст. образовывается поселокъ изъ крестьянъ-переселенцевъ. Въ 3 вер., на Сибирскомъ трактѣ—с. Куйтунъ (4000 д. об. п.) при колодцахъ, получившее названіе отъ холод-

ныхъ ключей: „куйтунъ“ по-бурятски—морозъ. Отсюда отправляются къ Иркутску значительные хлѣбные грузы (до 200.000 п.).

89) Ст. **Кимельтей.** V кл. (2.787 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Въ 5 вер., на Сибирскомъ трактѣ—торговое с. Кимельтей (3.300 д. об. п.). Каменная церковь, еврейскій молитвенный домъ, 2-классное сельское училище съ параллельнымъ отдѣленіемъ, церковно-приходская школа. Паровая мельница Метелева и 2 водяныя мельницы Куктина и Филатова. Отсюда идутъ хлѣбные и другія сельскохозяйственные грузы къ Иркутску (до 200.000 п. хлѣбъ въ зернѣ, мука, сало, кожи, мясо, масло). Въ 2 верстахъ отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Кимильтей мостомъ въ 20 саж., затѣмъ достигаетъ ст. Зимы, за которою начинаются горные участки линіи.

90) Ст. **Зима.** III кл. (2.814 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст.—депо и мастерскія. На средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Ѳеодора Тирона. 1-классное ж.-д. училище. Врачебный пріемный покой. Общество потребителей. Въ 5 вер.—торговое с. Зима, при впаденіи р. Зимы въ р. Оку, на Сибирскомъ трактѣ, Балаганскаго уѣзда (3.270 д. об. п.). Церковь, 1-классное приходское училище, школа грамоты для дѣвочекъ, церковно-приходская школа. Богадѣльня. Занятіе жителей преимущественно земледѣліе; между ними до 600 д. об. п. раскольниковъ (субботниковъ), потомковъ сосланныхъ сюда еще въ началѣ XIX ст. Отсюда отправляются ежегодно разные грузы къ Иркутску (до 70.000 п.—хлѣбъ въ зернѣ, мука, лѣсные матеріалы). Въ 3 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Оку мостомъ въ 220 саж., состоящимъ изъ 2 пролетовъ въ 50 саж. и 3—въ 40 саж. каждый.

Р. Ока, лѣвый притокъ р. Ангары, 950 вер. длины, имѣетъ теченіе весьма быстрое. Только за 40 вер. отъ устья судоходна. Бассейнъ богатъ мѣсторожденіями каменнаго угля, изслѣдованными гор. инжен. Обручевымъ и Богдановичемъ. Со стороны предпринимателей заслуживаютъ большого вниманія находящіяся вблизи залежи квасцово-купоросныхъ земель.

Внизъ по теченію р. Оки отъ мѣста ея пересѣченія линіею ж. д., близъ с. Бурлукскаго, находятся „писанные камни“, т.-е. береговыя скалы съ многочисленными изображеніями всадниковъ съ лошадьми, рогатымъ скотомъ и и руническими надписями. Здѣсь же извѣстныя ломки жернового камня.

Отъ р. Оки мѣстность становится болѣе пересѣченною, этотъ характеръ продолжается до ст. Половина на протяженіи 138 вер., и потому здѣсь линія проведена съ техническими условіями горнаго участка.

91) Ст. **Тыреть.** V кл. (2.844 вер.). Буфетъ. Въ 3 вер.—торговое с. Тыреть, на Сибирскомъ трактѣ (898 д. об. п.), населенное осѣдлыми крещеными Бурятами. Церковь, 1-классное приходское училище. Вблизи ст.—ломки алебастра, отправляемаго по ж. д. Въ 65 вер.—Балаганскъ, уѣзд. гор. Иркутской губ., на р. Ангарѣ, 1.313 д. об. п. (735 м., 578 ж.), съ годовыми торговыми оборотами до 375.000 р. Отсюда отправляется масса рабочихъ на Ленскіе золотые промыслы.

Отъ ст. Тыреть линія круто спускается къ р. Унгѣ, пересѣкаетъ ее мостомъ въ 25 саж. и затѣмъ поднимается на высокій водораздѣлъ

р.р. Унги и Шерагуль. Спустившись съ водораздѣла, линія пересѣкаетъ р. Шерагуль мостомъ въ 8 саж. и доходитъ до ст. Залари.

92) Ст. **Залари**. V кл. (2.867 вер.). Буфетъ. Вблизи—торговое с. Залари, на р. Залари и Сибирскомъ трактѣ (1.780 д. об. п.). Церковь, 1-классныя мужское и женское училища, церковно-приходская школа. Въ районѣ вліянія ст. винокуренный заводъ Патушинскаго, вырабатывающій спирта 25.000 ведеръ. Отсюда отправляется къ Иркутску ежегодно до 100.000 п. разнаго груза (овесъ, мука, сѣно, винный спиртъ). Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Залари мостомъ въ 30 саж.

93) Ст. **Головинская**. V кл. (2.886 вер.). Вблизи—селен. Головинское (250 д. об. п.), изъ бывшихъ казаковъ Балаганскаго уѣзд Въ ближайшей мѣстности находятся каменноугольныя копи „Головинскаго горно-промышленнаго Т-ва". Перфильева и Драговича, доставляющія на линію ж. дороги до 2.500.000 п. угля на 1904 г.

94) Ст. **Кутуликъ**. V кл. (2.906 р.). Въ 6 вер., на Сибирскомъ трактѣ, при р. Кутуликѣ—торговое с. Кутуликъ (3.000 д. об. п.). Въ с.—3 церковно-приходскихъ школы: 1-классныя мужская и женская и 2-классная мужская, имѣющая цѣлью подготовлять учителей для 1-классныхъ и церковно-приходскихъ школъ. При училищахъ—мастерскія: столярная и токарная. Вблизи—каменноугольныя копи К° Потушинскаго, Швецъ, Глотова, доставляющія на линію ж. дороги свыше 2.000.000 п. угля на 1904 г. Среди мѣстнаго крестьянскаго населенія развито хуторское хозяйство. Отсюда земледѣльческіе грузы (до 60.000 п.) отправляются къ Иркутску. Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ небольшими мостами р.р. Кутуликъ и Ноту.

95) Ст. **Черемхово**. V кл. (2.927 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность холмистая. Питьевая вода привозится на ст. изъ ключей, находящихся въ 5 вер. Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ—торговое с. Черемхово (4.000 д. об. п.) Каменная церковь, 2-классное сельско-приходское училище и женское 1-классное училище, школа грамоты, аптека, пріемный покой, сельская богадѣльня, нѣсколько торговыхъ лавокъ и магазиновъ.

По развитію земледѣлія и въ особенности хуторского хозяйства это селеніе и вся Черемховская волость занимаютъ видное мѣсто въ Иркутской губ. На земляхъ, прилегающихъ къ ж.-д. линіи, находятся залежи каменнаго угля, пріобрѣтающія огромное значеніе. Угленосныя залежи разрабатываются: К° инженера Маркевича, Головинскимъ горнопромышленнымъ Товариществомъ; Гришевскимъ каменноугольнымъ промышленнымъ обществомъ, К° Осляковскаго, К° Комаровскаго и Собѣщанскаго, К° Щелкунова и Метелева, К° инжен. Рассушина, Матвѣевскимъ.

По качеству уголь представляетъ переходъ отъ бураго къ каменному. Составъ угля: влажности—7,6%; летучихъ веществъ—38%; твердаго углерода—43,2%; золы—10,7%, сѣры—0,5%.

Занято на копяхъ до 3.000 раб. Количество отправляемаго со ст. угля ежегодно возрастаетъ и на 1904 г. свыше 15.000.000 п.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Черемховку мостомъ въ 6 саж.

96) Ст. **Половина**. III кл. (2.952 вер. Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III

сооружена церковь въ честь Василія Великаго. Со времени св. открытія движенія при ст. образовался значительный поселокъ (до 300 д. об. п.) Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ—селен. Половинное (300 д. об. п.). Отсюда линія спускается къ р. Бѣлой, лѣвому притоку р. Ангары, и пересѣкаетъ ее 4-пролетнымъ мостомъ въ 100 саж.

Мѣстность дѣлается ровною, и потому линія отъ этой ст. до г. Иркутска проходитъ при техничнскихъ условіяхъ предгорнаго участка.

На правомъ берегу р. Бѣлой, противъ с. Мальты, а также около селеній Хайты (1.000 д. об. п.), Узкаго-Луга, (1.500 д. об. п.), Бѣльскаго (3.000 д. об. п.), распространены залеганія огнеупорныхъ глинъ. Для эксплоатаціи этихъ залежей Иркут. куп. Переваловымъ открыта съ 1869 г. первая въ Сибири фарфорово-фаянсовая „Хайтинская“ фабрика. Въ селѣ Бѣльскомъ пивоваренный заводъ Зицермана. Населенный районъ станціи съ фабрикою и заводами даетъ ежегодно до 300.000 пуд. разнаго груза (извѣсть, кирпичъ, фарфоровая и фаянсовая посуда, пиво).

97) Ст. **Мальта.** V кл. (2.973 вер.). Почт. опер. Близъ ст.—торговое с. Мальта (до 2.000 д. об. п.), на Сибирскомъ трактѣ и р. Бѣлой (названіе Мальта происходитъ отъ бурятскаго „малъ“—значитъ скотъ). Угленосный районъ начинается съ долины р. Мальтинки и обнимаетъ огромное пространство по обоимъ берегамъ р. Ангары. На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ рр. Мальтинку, Скипидарку и Тельминку мостами въ 6, 10 и 6 саж.

98) Ст. **Тельма.** V кл. (2.955 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Близъ ст.—с. Тельма (до 3.000 д. об. п.), расположенное на лѣвомъ берегу р. Ангары, при впаденіи въ нее р. Тельминки. Каменная церковь, 2-классное мужское училище, 1-классное приходское женское училище, церковно-приходская школа, богадѣльня, пріемный покой. Здѣсь находятся: Тельминская суконная фабрика, стеклянный и винокуренный заводы и водяная мукомольная мельница, принадлежащіе В. А. Бѣлоголовому. Суконная фабрика существуетъ съ первой половины XVIII ст., принадлежала казнѣ и только съ 1862 г. передана въ частную собственность.

Въ 7 вер. ниже с. Тельмы, на р. Ангарѣ, нѣсколько въ сторонѣ отъ Сибирскаго тракта—большое торговое с. Усолье (10.000 д. об. п.), близъ котораго находятся казенныя соляныя варницы, придающія мѣстности промышленное значеніе. Источники, эксплоатируемые буровыми скважинами, расположены на лѣвомъ берегу Ангары и на островѣ Варничномъ, гдѣ сосредоточены постройки казеннаго завода. Въ 15 вер.—с. Александровское (3.000 д. об. п.), въ которомъ расположены Центральныя каторжная и пересыльная Александровскія тюрьмы. Въ окрестностяхъ—спичечная фабрика Минскаго. Въ окружной мѣстности, и въ особенности въ Усольѣ, распространены зобы. Отсюда отправляются разные грузы къ Иркутску (до 150.000 п.—соль, спички, шерсть, кирпичъ).

Отъ ст. Тельмы линія спускается къ р. Китою (лѣвый притокъ Ангары), который и пересѣкаетъ мостомъ въ 70 саж. Р. Китой вытекаетъ изъ отроговъ Саянскаго хребта. Длина—240 вер. Ширина доходитъ до 80 саж. Теченіе быстрое, рѣка судоходна только въ нижней части. Берега рѣки на всемъ протяженіи обнаруживаютъ признаки золотоносности.

99) Ст. **Суховская**. V кл. (3.018 вер.). Близъ ст.—с. Суховское, на Сибирскомъ трактѣ и лѣвомъ берегу р. Ангары (до 300 д. об. п.). Въ 15-вер. районѣ расположены: стеклянный заводъ Яковлевскій, винокуренный заводъ Ново-Александровскій Утина и крупчатная мельница Быкова. Недалеко отъ ст., на берегу р. Ангары, среди распространенныхъ угленосныхъ отложеній съ высокимъ содержаніемъ водорода (богхедъ), обнаружены мѣсторожденія нефти. Отъ ст. линія идетъ по лѣвому косогору р. Ангары, пересѣкая ея небольшіе притоки: Еловку (мост. 7 саж.), Мечеть (мост. 15 саж.) и Вересавку (мост. 10 саж.).

100) Ст. **Иннокентіевская**. III кл. (3.042 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Депо и мастерскія, ж.-д. училище. При ст. образовался поселокъ съ разнохарактернымъ пришлымъ населеніемъ.

Ст. названа въ честь св. Иннокентія, епископа Иркутскаго, перваго

Вознесенскій монастырь. (Фот. Гаврилова).

Сибирскаго чудотворца. Грузовое движеніе ст. свыше 2.000.000 п. въ годъ.

Вблизи ст., на лѣвомъ берегу р. Ангары, въ 4 вер. ниже г. Иркутска, расположенъ Вознесенскій святителя Иннокентія первоклассный общежительный монастырь, основанный въ 1672 г. по грамотѣ преосвященнаго Корнелія, митрополита Тобольскаго, старцемъ Герасимомъ; тогда же здѣсь заложена была и первая деревянная церковь въ имя Спаса Нерукотвореннаго Образа. Христіанская православная дѣятельность монастыря занимаетъ видное мѣсто въ просвѣтительной миссіи на востокѣ. Въ 1726 г. при этомъ монастырѣ открыта была русско-монгольская школа. Въ 1727 г. послѣдовало открытіе Иркутской епархіи, и св. Иннокентій былъ назначенъ первымъ ея епископомъ.

Иннокентій (Іоаннъ Кульчицкій) родился въ Малороссіи (нынѣшней Черниговской губ.). Хиротонисанъ 5 мар. 1721 г. изъ іеромонаховъ

флота и префектовъ московской славяно-латинской академіи въ епископы переяславскіе, съ назначеніемъ въ Пекинскую духовную миссію; въ присутствіи Императора Петра I, митрополитомъ Стефаномъ Яворскимъ, архіепископомъ Ѳеодосіемъ Яновскимъ и Ѳеофаномъ Прокоповичемъ; назначенъ Иркутскимъ епископомъ 15 янв. 1727 г., умеръ 27 нояб. 1731 г. и погребенъ подъ алтаремъ Тихвинской церкви Вознесенскаго монастыря; мощи его открыты для поклоненія 9 февр. 1805 г. Богатый монастырь съ 6 церквами, соборно-Воскресенскою и Успенскою, въ которомъ находятся въ серебряной ракѣ мощи перваго Сибирскаго чудотворца, управляется Иркутскимъ викаріемъ.

17 іюня 1873 года монастырь былъ посѣщенъ Его Императорскимъ

Станція Иркутскъ.

Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, а 24 іюня 1891 г. посѣтилъ монастырь Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Направляясь къ г. Иркутску, ж.-д. линія пересѣкаетъ р. Иркутъ, лѣвый притокъ р. Ангары, мостомъ въ 120 саж.

Отъ праваго берега р. Иркута начинается Иркутско-Байкальская вѣтвь, въ строительномъ отношеніи принадлежащая къ Забайкальской ж. д. Направляясь отъ р. Иркута къ лѣвому берегу р. Ангары, линія доходитъ до предмѣстья Глазковскаго, расположеннаго противъ г. Иркутска.

Ст. **Иркутскъ**. (3.049 вер. отъ Челябинска). Буфетъ. Врачебно-остановочный пунктъ. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Расположена въ Глазковскомъ предмѣстьѣ г. Иркутска, соединяю-

щемся съ городомъ понтоннымъ мостомъ „Цесаревича Николая". Грузовое движеніе ст. (свыше 2.000.000 п. въ годъ) постепенно увеличивается съ развитіемъ торговыхъ сношеній по Великому паровому пути.

Г. Иркутскъ. Губ. городъ, централизація управленія Иркутскаго генералъ-губернаторства, состоящаго изъ губ. Енисейской, Иркутскаго и Якутской области, расположенъ напр авомъ берегу р. Ангары, противъ устья р. Иркута (52° 17′ с. ш., 73° 57′ в. д.), на абсолютной высотѣ 1.360 фут., въ мѣстности равнинной сухой. Въ чертѣ города въ Ангару впадаетъ р Ушаковка, отдѣляющая главнѣйшую часть города отъ Знаменскаго предмѣстья и Рабочей слободы. На лѣвой сторонѣ Ангары находится Глазковское предмѣстье. По переписи 1897 г. — 51.434 д. об. п. (26.517 м. 24.917 ж.); по статистическимъ подсчетамъ 1903 г.—75.950 д. об. п. (39.519, м. 36.431 ж.). Такое увеличеніе населенности, и притомъ исключительно пришлымъ элементомъ,

Г. Иркутскъ. Казанскій соборъ.

объясняется вліяніемъ Великаго Сибирскаго ж.-д. пути. При настоящей численности населенія Иркутскъ, ранѣе уступавшій по переписи первое мѣсто г. Томску, выдвигается впереди всѣхъ Сибирскихъ городовъ.

Основаніе города относится къ 1652 г., когда боярскимъ сыномъ Иваномъ Пахобовымъ поставленъ былъ на берегу р. Иркута укрѣпленный деревянный острогъ, названный Иркутскомъ. Въ 1686 г. острогъ возведенъ былъ на степень города. Въ 1764 г. состоялся указъ объ учрежденіи Иркутской губерніи, а въ 1783 г. послѣдовало открытіе Иркутскаго намѣстничества, въ составъ котораго входили области Иркутская, Нерчинская, Забайкальская, Охотская. Въ 1803 г. образовано было для всей Сибири одно обширнѣйшее Сибирское генералъ-губернаторство съ резиденціею въ г. Иркутскѣ. Сибирскими генералъ-губернаторами были: тайн. совѣтн. Селифонтовъ, тайн. совѣтн. Пестель и съ 22 марта 1819 г. М. М. Сперанскій, пробывшій въ должности

до 1822 г., когда Сибирь въ административномъ отношеніи раздѣлена была на Западную и Восточную. Въ 1822 г. учреждено было въ Иркутскѣ главное управленіе Восточной Сибири. Въ 1882 г. главное управленіе упразднено и образовано въ настоящихъ предѣлахъ Иркутское генералъ-губернаторство. Климатъ г. Иркутска, лежащаго высоко надъ поверхностью моря,—суровый, континентальный. Средняя годовая—0,9° Ц. Абсолютная наименьшая температура въ январѣ падаетъ до—45,6°, а максимумъ достигаетъ въ іюнѣ + 34,6°.

По внѣшнему виду Иркутскъ — одинъ изъ наиболѣе красивыхъ городовъ Сибири. Строеній—12.477, оцѣненныхъ въ 24.955.275 р., изъ нихъ каменныхъ — 1.458 (17.651.750 руб.). Мужской монастырь при Князе-Владимірской церкви, основанный въ 1903 году. Женскій Знаменскій монастырь, 2 собора (Казанской Божіей Матери и Богоявленскій), Церквей православныхъ—31, католическій костелъ, лютеранская кирка, 2 еврейскихъ молельни, магометанская мечеть.

Въ стѣнахъ Знаменскаго монастыря была пострижена въ монашество при Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ дочь казненнаго кабинетъ-министра Артемія Волынскаго, дѣвица Анна. Освобожденная изъ монастыря при Императрицѣ Елизаветѣ Петровнѣ, Анна Волынская вышла замужъ за графа Гендрикова и была статсъ-дамой при дворѣ Императрицы Елизаветы Петровны.

Изъ числа сооруженій, связанныхъ съ историческими событіями въ краѣ, примѣчательны тріумфальныя ворота, воздвигнутыя въ память Айгунскаго договора въ 1858 г., съ надписью: „Дорога къ Великому Океану".

Учебныхъ заведеній 61: 1) мужская гимназія, 2) духовная семинарія, 3) женскій Институтъ Императора Николая I-го, 4) промышленное училище, 5) женская гимназія, 6) учительская сминарія, 7) женская прогимназія, 8) духовныхъ училищъ 2—мужск. и женск., 9) юнкерское училище, 10 приготовительная школа сибирскаго кадетскаго корпуса, 11) военно-фельдшерская школа, 12) центральная школа фельдшерицъ, 13) горное училище, 14) ремесленно-воспитательное заведеніе Трапезникова, 15) сиропитательно-ремесленная школа, 16) почтово-телеграфная школа, 17) училище для слѣпыхъ Хаминова, 18) городскихъ училищъ по полож. 1872 г.— 2, 19) Александровскій пріютъ, 20) Маріинскій пріютъ, 21) сиропитательный пріютъ Медвѣдниковой, 22) начально-приходскихъ 23 (13 мужск., 9 женск., 1 смѣшан.), 23) начально-образцовая школа при учительск. семинаріи, 24) частныхъ учебныхъ заведеній 7—(1 мужск., 2 женск., 4 смѣшан.), 25) воскресныхъ школъ 3—(1 мужск., 2 женск.), 26) пріютъ арестантск. дѣтей, 27) школа исправительной колоніи, 28) еврейскихъ училищъ 2.

Благотворительныхъ заведеній 14: 1) Александровскій дѣтскій пріютъ, 2) дѣтскій пріютъ имени Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, 3) пріютъ благотворительнаго общества, 4 пріютъ арестанскихъ дѣтей, 5) исправительно-воспитательный пріютъ для несовершеннолѣтнихъ обоего пола, 6) Сибиряковскій домъ призрѣнія бѣдныхъ, 7) Базановскій воспитательный домъ, 8) богадѣльня при Кузнецовской больницѣ, 9) богадѣльня при Харлампіевской церкви, 10) богадѣльня для престарѣлыхъ женщинъ благотворительнаго общества „Утоли моя печали", 11) богадѣльня Сукачевой, 12) Маріинская

община сестеръ милосердія, 13) Іаково-Александровская община сестеръ милосердія, 14) ночлежный домъ.

Миссіонерскія, благотворительныя ученыя и другія общества: 1) Иркутскій комитетъ провославнаго миссіонерскаго общества, 2) благотворительное общество, 3) римско-католическое благотворительное общество, 4) Восточно-Сибирское окружное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста, 5) окружное общество спасанія на водахъ, 6) общество для вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ, 7) общество распространенія народнаго образованія и развлеченій въ Иркутской губ., 8) общество по устройству народныхъ чтеній, 9) для оказанія пособія учащимся въ Восточной Сибири, 10) для оказанія пособія учащимъ и учившимъ въ Иркутской губ., 11) борьбы съ

Г. Иркутскъ. Католическій костелъ.

заразными болѣзнями, 12) Иркутскій отд. попечительства о слѣпыхъ, 13) Восточно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества, 14) общество врачей Восточной Сибири, 15) комитетъ общества земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ для малолѣтнихъ преступниковъ, 16) отдѣлъ Россійскаго общества покровительстса животнымъ, 17) Иркутское общество взаимнаго страхованія имуществъ отъ огня, 18) Иркутское пожарное общество, 19) Иркутское общество велосипедистовъ-любителей, 20) общество Сибирскихъ охотниковъ, 21) общество охотниковъ конскаго бѣга, 22) Иркутское отдѣленіе Императорскаго Русскаго музыкальнаго общества, 23) общество любителей музыки и литературы, 24) общество взаимнаго вспоможенія приказчиковъ, 25) общество потребителей.

Изъ числа ученыхъ обществъ по своей дѣятельности выдвигается Восточно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества — первое, по времени основанія, ученое общество въ Сибири,

*

открытое при графѣ Н. Н. Муравьевѣ-Амурскомъ, въ 1851 г. Отдѣлъ получаетъ по 3.000 р. въ годъ субсидіи отъ правительства, помѣщается въ красивомъ собственномъ зданіи на берегу р. Ангары, имѣетъ обширный музей съ богатыми коллекціями по этнографіи и археологіи. Въ особенности замѣчательны по подбору предметы, составляюшіе буддійскую коллекцію. Научная дѣятельность отдѣла связана съ именами: Маака, Чекановскаго, Дыбовскаго, Годлевскаго, Черскаго, Милютина, Потанина, Поздѣева, Ядринцева, Пржевальскаго, Полякова, Адріанова, Майнова, Іохельсона, Клеменца, Обручева, и др. Отдѣлъ издаетъ „Извѣстія“ и „Труды“, которые выходятъ неопредѣленно выпусками. Магнитно-метеорологическая обсерваторія, выстроенная въ 1886 г.

Библіотеки: 1) городская публичная, за установленную плату,

Г. Иркутскъ. Музей Восточно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества.

имѣющая свыше 27.000 том.; 2) безплатная народная читальня; 3) Вост.-Сиб. отд. Импер. Рус. Геогр. общ. съ безплатнымъ пользованіемъ; 4) духовной семинаріи, одна изъ лучшихъ, состоящая изъ 20.000 том., въ числѣ которыхъ очень много рѣдкихъ и цѣнныхъ изданій.

Городской театръ, одинъ изъ красивѣйшихъ провинціальныхъ театровъ, выстроенъ по плану архитектора Шретера.

Собранія и клубы: 1) общественное собраніе, помѣщающееся въ собственномъ прекрасно устроенномъ зданіи; 2) военно-офицерское; 3) общества взаимнаго вспоможенія приказчиковъ.

Книжныхъ магазиновъ и лавокъ—7 (болѣе обширный магаз. Макушина). Типографій—7. Фотографій—7.

Періодическія изданія: 1) „Иркут. Губ. Вѣдомости“; 2) „Иркут. Епарх. Вѣдомости“; 3) Циркуляры по Вост.-Сибир. учебн. завед. вѣдом. М. Н. П.“; 4) „Извѣстія Иркут. город. думы“; 5) „Из-

вѣстія Вост.-Сиб. отд. Имп. Русск. Географ. общ."; 6) „Труды" того же отдѣла; 7) „Протоколы Общества врачей Вост. Сиб."; 8) „Восточное Обозрѣніе" — частная газета, редакторъ-издатель И. И. Поповъ, при газетѣ издается „Сибирскій Сборникъ".

Больницы и лѣчебницы: 1) Кузнецовская, 2) Мѣщанская-Солдатовская, 3) Ивано-Матренинская дѣтская, 4) Михеевская лѣчебница для приходящихъ больныхъ, 5) Медвѣдниковская для хроническихъ больныхъ, 6) военный госпиталь, 7) лѣчебница для домашнихъ животныхъ.

Аптекъ—4, одинъ магазинъ торговли аптекарскими товарами и аптечный складъ военнаго вѣдомства.

Г. Иркутскъ. Домъ генералъ-губернатора.

Будучи средоточіемъ административныхъ и судебныхъ учрежденій генералъ-губернаторства, Иркутскъ вмѣщаетъ еще нѣкоторыя спеціальныя учрежденія; по особенностямъ края здѣсь находятся: Таможня и и Горное управленіе съ золотосплавочною лабораторіею.

Заводская и фабричная промышленность, несмотря на отдаленность отъ промышленныхъ центровъ Европейской Россіи, развивается слабо и далеко не удовлетворяетъ мѣстнаго спроса. Производительность на 91 различныхъ фабрикахъ и заводахъ г. Иркутска едва превышала къ 1900 г. сумму одного милліона руб. Наибольшую производительность имѣли заводы: кожевенные—13 (142.000 р.), пивоваренные — 5 (98.210 р.), лѣсопильные—2 (70.000 р.), водочные—4 (47.000 р.), мыловаренные и свѣчные — 4 (40.000 р.), кузнечные—28 (40.000 р.), фабрика англійскихъ бисквитъ—1 (23.340 р.).

Торговлею служатъ главнымъ образомъ товары, привозимые изъ Европейской Россіи. Обороты торговыхъ предпріятій, за исключеніемъ

банковскихъ и страховыхъ, по свѣдѣніямъ податной инспекціи и мѣстной казенной палаты, къ 1901 г, исчислялись по г. Иркутску въ размѣрѣ 28.242.400 р.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Сибир. торг. банка, 3) Русско-Китайск. банка, 4) банкъ Медвѣдниковой, 5) Общ. Взаимнаго кредита. Агентства земель банковъ: 1) Нижегород.-Самар., 2) Ярославско-Костром. Город. ломбардъ.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1904 г.: 1.013.361 р., въ числѣ которыхъ % со спеціальныхъ пожертвованныхъ капиталовъ—275.476 руб.

Богатство города заключается, помимо недвижимаго имущества, въ капиталахъ, 4.956.419 р., имѣющихъ спеціальное назначеніе и находящихся въ распоряженіи городского общественнаго управленія на проценты съ которыхъ содержатся различныя учебныя заведенія и благотворительныя учрежденія. Наиболѣе крупный капиталъ Н. Н. Трапезникова—2.456.493 р.

Гостиницы и меблированныя комнаты: 1) „Россія“ (лучшая, съ садомъ и хорошимъ рестораномъ) — номера отъ 2 руб., 2) „Деко“, 3) „Европейская“, 4) „Сибирская“, 5) „Метрополь“, 6) „Амурское подворье“ (меблирован. комнаты), 7) „Сибирское подворье“ (меблирован. комнаты).

Извозчики: за проѣздъ по городу въ одинъ конецъ днемъ—20 к., ночью — 40 к.; на Іерусалимскую гору, до Верхне-Амурской заставы и Базановской дѣтской больницы, за конецъ днемъ — 30 к., ночью — 50 к.; въ предмѣстья: Глазковское, Знаменское, Ремесленнослободское, за конецъ днемъ—40 к., ночью—60 к. Плата за проѣздъ черезъ мостъ „Цесаревича Николая“ и за переправу черезъ р. Ангару относится на счетъ пассажира. За ѣзду по часамъ: днемъ — 50 коп. ночью—60 коп.

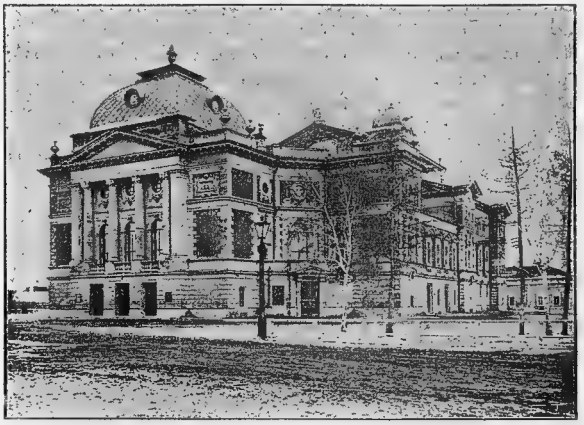
Для удобства лицъ, пользующихся услугами желѣзныхъ дорогъ, открыта въ г. Иркутскѣ городская станція Сибирской желѣзной дороги.

Торговыя фирмы: Торг. д. Ф. Алелсѣевъ и П. Сапожниковъ—чай, сахаръ, жиров. тов.; Бродскій Л. И. Александровское Т-во Сахарныхъ заводовъ—оптов. складъ сахара; Жарниковъ и Первунинскій торг. д. желѣз., скобян. тов.; пріисков. тов. Злоказовы Бр.—торг. сукномъ, стекломъ, Кузнецовы Бр. — вино, бакал. торг., гильзов. фабр.; Кирилловъ и Никитинъ — пріисков. тов.; Нобель Бр.—керосинъ; Нейшеллеръ Л.—резинов. галоши; Торнтонъ Т-во — сукно, собств. фабр.; Шафигулилны Бр. — мѣха; Щелкуновъ и Метелевъ тор. д. — бакал. табачн. и др. тов.; Бѣлоголовый В. А. — сукон., стекл., Верховинскій П. Н.—стекл., Воллернеръ А. Б.—аптекарск. тов.; Второвъ А. Ѳ.—мануф., Глотовъ Н. Е—пароходство; Громова А. И.—торг. пушнины; Кальмееръ, Р. С.—модн. мануф.; Мерецкій Л. Б.—готов. платье; Патушинскій Я. Г.—крупчатка, винокур.; Поляковъ Н. П.—торг. посудой; Стахѣевъ Н. А.—мануф.; Тѣльныхъ С. И.—галант., скоб. тов.; Макушинъ и Посохинъ—книжн. торг. Первунинскій А. С. — пріисков. тов.; Переваловъ И. Д. — форфор. фабр. и торговл., Фоминскаго Н-цы—оптово-розн. торг. обувью; Цукасовъ М. М. — готов. обувь и дорожн. вещи; Шафигуллинъ Ш. Ш.—мѣхов. товары; Штамбокъ Я. Д.—бакал.

тов.; Яковлевъ Н. В.—оружейн. магаз.; Эрнестъ Капсъ—складъ роялей и піанино.

Транспортныя конторы: Е. Кухтеринъ и С-я; торг. домъ Чевилевъ и С-я; Бр. Кузнецовы; Пушниковъ, Ф. Х.

Квартиры въ Иркутскѣ дороги и неудобны. Въ центральной части города квартира въ 5 небольшихъ комнатъ стоитъ 50 руб. въ мѣсяцъ. Меблированныя квартиры сдаются случайно. Жизнь въ Иркутскѣ вообще очень дорога. Цѣны на предметы первой необходимости, муку, мясо, рыбу, иногда сильно колеблются и значительно выше цѣнъ Западно-Сибирскихъ. Овощей мало, и онѣ дороги. Также дорого продовольствіе домашнихъ животныхъ. Комнатная прислуга: горничныя, кухарки—8—10 р. въ мѣсяцъ, кучера, лакеи—18—20 р. въ мѣсяцъ.



Г. Иркутскъ. Театръ.

Р. Ангара (Верхняя Тунгуска), на которой расположенъ г. Иркутскъ, правый притокъ р. Енисея, беретъ начало съ отроговъ Олекминско-Витимскихъ горъ, впадаетъ въ сѣверную оконечность оз. Байкала и снова вытекаетъ изъ этого озера въ Ю.-З. его части. Длина теченія—около 2.000 вер. Ширина русла, уклонъ и скорость теченія крайне перемѣнчивы. Пролегая большую часть по горной мѣстности, ширина р. постоянно мѣняется, суживаясь до 150 саж. и разливаясь до 3 вер. Скорость теченія отъ 2—3 вер. въ часъ мѣняется до 15—19 вер. Дно р. отъ подводныхъ скалъ или камней представляетъ препятствія для судоходства, въ особенности въ среднемъ теченіи. Въ настоящее время на этой р. хотя и существуетъ судоходство, но въ маломъ размѣрѣ. Попытки устройства взводнаго цѣпного пароходства оказались неуспѣшными; предприняты мѣры къ расчисткѣ фарватера, съ отнесеніемъ расходовъ на источники вспомогательныхъ предпріятій Великаго Сибирскаго пути. Теченіе Ангары такъ быстро, что близъ ея истока изъ Байкала она обыкновенно совсѣмъ не замерзаетъ, а около Иркутска—

только въ послѣднихъ числахъ декабря; вскрывается въ концѣ марта. Пароходство по верхнему теченію Ангары, имѣющему непосредственную связь съ воднымъ сообщеніемъ по оз. Байкалу, совершается флотиліею Нѣмчинова, поддерживающаго буксирное сообщеніе по оз. Байкалу и по р. Селенгѣ. Ежегодно публикуется Нѣмчиновымъ такса на проѣздъ пассажировъ и на провозъ багажа отъ с. Лиственничнаго на оз. Байкалѣ до г. Иркутска и до г. Балаганска (Иркутской губ.) на р. Ангарѣ, гдѣ останавливается дальнѣйшее судоходство по опасности плаванія среди подводныхъ пороговъ и скалъ.

Въ г. Иркутскѣ продолжительное время жили въ ссылкѣ сосланные въ Сибирь за 14 декабря 1825 г.: Муравьевы, Трубецкой, Волконскій, Вадковскій, Юшневскій, Поджіо, Борисовы, Кюхельбекеръ.

Здѣсь находится могила извѣстнаго писателя-этнографа и публициста А. П. Щапова 1830 — 1874 гг. На могилѣ его Восточно-Сиб. отд. Имп. Русск. Геогр. Общ. поставленъ памятникъ.

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города относятся: посѣщеніе его въ 1873 г. Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ и въ 1891 г.—Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Осуществленіе великой Царственной мысли сооруженія сплошного черезъ всю Сибирь рельсоваго пути вызвало починъ Иркутской городской думы объ увѣковѣченіи ея сооруженіемъ въ г. Иркутскѣ, какъ срединномъ пунктѣ этого пути и центрѣ Сибири, памятника Державному Основателю Великой Сибирской желѣзной дороги въ Бозѣ почившему Императору Александру III.

Для выполненія сдѣланнаго почина, съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, Всемилостивѣйше разрѣшено открытіе подписки по всей Сибири и образованъ Комитетъ подъ предсѣдательствомъ Иркутскаго военнаго генералъ-губернатора.

Для сооруженія памятника избранно мѣсто на набережной р. Ангары, около Большой ул., противъ полотна Забайкальской желѣзной дороги, откуда открывается видъ на Иркутскій вокзалъ и всю примыкающую къ нему въ предѣлахъ города рельсовую линію. Площадь памятника съ разведеннымъ на ней скверомъ, поднятая до уровня сосѣдняго съ ней бульвара, будетъ лучшимъ украшеніемъ города. 22 іюня 1903 г. состоялась торжественная закладка памятника.

Пожертвованія принимаются: Предсѣдателемъ Комитета, Иркутскимъ военнымъ генералъ-губернаторомъ, Членомъ Казначеемъ Комитета, а также Членами Комитета, лицами и учрежденіями, получившими подписные листы отъ Комитета.

---

## Томская вѣтвь.

**Томская вѣтвь** Великой Сибирской желѣзной дороги отходитъ отъ ст. Тайги (1.547 вер. отъ Челябинска). Направляясь отъ магистральной линіи на С.-В. къ г. Томску, вѣтвь имѣетъ протяженія

89,345 вер. Первыя 20 вер. линія проходитъ по мѣстности однообразной, сплошной болотистой тайгѣ.

1) Ст. **Басандайка**. V кл. (45 вер. отъ ст. Тайги). При ст. образовался небольшой поселокъ изъ переселившихся крестьянъ сосѣднихъ деревень; ближайшее село Пѣтухово (500 д. об. п.).—въ 7 вер. Отсюда линія слѣдуетъ по водораздѣлу рр. Басандайки и Ушайки. Мѣстность принимаетъ „еланный", привѣтливый, мѣстами живописный характеръ.

2) Ст. **Меженинова**. IV кл. (74 вер.). Названа въ честь строителя Средне-Сибирскаго участка ж. д. инжен. пут. сообщ. Н. П. Меженинова. Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ р. Ушайку мостомъ въ 20 саж. и затѣмъ поднимается постепенно на Воскресенскую гору къ г. Томску. Съ этой ст. значительное количество груза, преимущественно пшеничной муки, отправляется ежегодно въ Восточную Сибирь.

3) Ст. **Томскъ**. III кл. (82 вер. отъ ст. Тайги, 1.629 вер. отъ Челябинска). Буфетъ. Расположена въ 2 вер. отъ г. Томска, съ которымъ соединяется шоссированною дорогою. При ст. небольшая больница, училище, содержимое на средства ж. д. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, съ бараками на 700 чел., Близъ ст. образовался торгово-промышленный поселокъ (мелочныя лавки, ренсковый погребъ, пивныя и т. п.). Грузовое движеніе ст. (свыше 3.000.000 пуд въ годъ) постепенно увеличивается съ развитіемъ торговыхъ сношеній по Великому паровому пути. Отсюда линія спускается къ р. Томи.

4) Ст. **Черемошники**. V кл. (89 вер. отъ ст. Тайги, 1. 636 вер. отъ Челябинска). Расположена на берегу р. Томи, близъ пароходныхъ пристаней, отъ которыхъ начинается водное сообщеніе по рр. Обскаго бассейна. Близъ пристаней устроены обширныя помѣщенія какъ для храненія грузовъ и товаровъ, принимаемыхъ пароходовладѣльцами для доставки въ гг. Тюмень, Барнаулъ и др., такъ и для склада грузовъ и товаровъ, прибывающихъ водою, преимущественно изъ Европейской Россіи черезъ Тюмень, для дальнѣйшаго ихъ препровожденія по Великой Сибирской магистрали къ востоку.

Близъ пароходныхъ пристаней — врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, предназначенный преимущественно для переселенцевъ, прибывающихъ изъ Тюмени, на пароходахъ для дальнѣйшаго слѣдованія на избранныя мѣста. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Грузовое движеніе ст. свыше 1.000.000 п. въ годъ.

Г. Томскъ, губ. городъ, расположенъ на правомъ берегу р. Томи, при впаденіи въ нее р. Ушайки (54° 29′ с. ш., 54° 37½′ в. д.). Мѣстность, на которой широко раскинулся городъ, представляетъ частью невысокіе (343 фута) отроги Кузнецкаго Алатау (Воскресенская, Юрточная горы), частью низменности, лежащія у подножія этихъ отроговъ (Заистокъ, Пески, Болото, Уржатка, Заозерье). Р. Томь огибаетъ городъ почти полукругомъ съ Ю.-З. и З. стороны. По переписи 1897 г. населенія—52.430 д. об. п. (27.140 м., 25.290 ж.), по статистическимъ даннымъ къ 1-му января 1900 г. населенія было—56.220 д. об. п. (28.623 м., 27.597 ж.). Теперь считаютъ до 60.000 д. об. п.

Основаніе города относится къ началу XVII ст. Въ 1604 г., по повелѣнію царя Бориса Ѳеодоровича Годунова, казацкій голова Писаревъ и боярскій сынъ Тырковъ въ мѣстности кочевья татарскаго племени Еушта заложили Томскій острогъ, названный по имени р. Томи. Въ 1629 г. Томскій острогъ сдѣланъ былъ областнымъ городомъ. Въ 1804 г., съ образованіемъ особой Томской губерніи, Томскъ возведенъ въ степень губернскаго города.

Климатъ Томска довольно суровый. Средняя годовая температура —0,70 Ц.

Въ настоящее время Томскъ представляетъ видъ хорошо отстроеннаго города, изобилующаго красивыми каменными зданіями, съ электрическимъ освѣщеніемъ, сѣтью телефоновъ и частью съ шоссированными улицами. Предпринято устройство водопровода, для чего городу разрѣшенъ облигаціонный заемъ въ 500.000 р. Проводится трамвай. Строеній свыше 13.000, недвижимыхъ имуществъ —3.200. 2 православныхъ монастыря; 28 православныхъ церквей (10 приходскихъ, 15 домовыхъ и 3 монастырскихъ).

Г. Томскъ. Алексѣевскій монастырь.

Алексѣевскій муж. монастырь основанъ въ 1605 г. Въ оградѣ его похороненъ умершій въ 1861 г. старецъ Ѳеодоръ Кузьмичъ, пользовавшійся по своей аскетической жизни особенно глубокимъ почитаніемъ, по смерти котораго создались легенды о его происхожденіи. (На Монастырской улицѣ, домъ Чистяковой, сохраняется келія, въ которой долгое время жилъ старецъ).

Іоанно-Предтеченскій жен. монастырь основанъ въ 1864 г. При монастырѣ—домъ трудолюбія.

Изъ числа православныхъ церквей, связана съ историческими воспоминаніями Христорождественская, входившая прежде въ составъ жен. монастыря, давно уже упраздненнаго. Въ стѣнахъ бывшаго монастыря съ 1740 по 1742 г. содержалась несчастная невѣста Императора Петра II княжна Екатерина Алексѣевна Долгорукая, освобожденная при восшествіи на престолъ Императрицы Елизаветы Петровны. Возвратясь изъ ссылки, княжна, по желанію Императрицы, вышла замужъ за генералъ-лейтенанта графа А. Р. Брюса и черезъ годъ скончалась.

Соборы: Благовѣщенскій построенъ въ 1804 г. и Троицкій каѳедральный, заложенный въ 1845 г. и теперь только отстроенный. Въ особенности чтима часовня Иверской Божіей Матери, сооруженная по образцу Иверской часовни въ Москвѣ.

Иновѣрные храмы: лютеранская кирка, католическій костелъ, 3 еврейскихъ молельни, магометанская мечеть.

По числу учебныхъ заведеній и вообще по положенію учебно-воспитательнаго дѣла Томскъ занимаетъ выдающееся мѣсто среди губернскихъ городовъ Имперіи.

Учебныхъ заведеній 73, въ томъ числѣ: 1) Императорскій Томскій университетъ, 2) Технологическій Институтъ Императора Николая II, 3) гимназія губернская мужская, 4) гимназія Маріинская женская, 5) частная женская гимназія г-жи Мирковичъ, 6) Александровское реальное училище, 7) коммерческое училище, 8) учительскій институтъ, 9) желѣзнодорожное техническое училище, 10) духовное училище, 12) епархіальное женское училище, 13) уѣздное училище, 14) Томскій повивальный институтъ вѣдомства учрежденій Императр. Маріи, 15) повивальная школа, 16) городскихъ приходскихъ училищъ 21 (10 муж., 11 женскихъ), 17) воскресныхъ школъ 4, 18) церковно-учительская мужская школа, 19) ветеринарно-фельдшерская школа, 20) ремесленныхъ училищъ 2, 21) церковно-приходскихъ одноклассныхъ школъ 12, 22) частныхъ начальныхъ училищъ 9, 23) училищъ при пріютахъ и домѣ трудолюбія 5, 24) сельское училище, 25) еврейское училище, 26) магометанское училище.

Общее число учащихся во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ г. Томска къ 1901 г. было 7.983 (4.539 м., 3.444 ж.).

Первенствующее мѣсто среди многочисленныхъ учебныхъ заведеній города занимаетъ единственный въ Сибири и вообще въ Азіатскихъ владѣніяхъ Россійской Имперіи Императорскій Томскій университетъ, открытый 22 іюля 1888 г., въ день тезоименитства Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны.

При университетѣ находится: 1) зоологическій и ботаническій музеи съ замѣчательными коллекціями полярныхъ странъ, собранными экскурсіею Норденшильда на кораблѣ „Вега“ и доставленными А. М. Сибиряковымъ. Гербаріи Г. Н. Потанина съ Тарбагатая и При-Зайсанья. Коллекціи, собранныя профессорами Томскаго университета С. И. Коржинскимъ, Н. Ѳ. Кащенко, и т. п., 2) минералогическій и геологическій музеи, съ цѣнными вкладами Е. И. В. Герцога Лейхтенбергскаго; 3) музей археологіи и этнографіи, съ витринами М. К. Сидорова и А. И. Дмитріева-Мамонова, заключающими предметы курганныхъ раскопокъ близъ г. Тобольска; 4) анатомическій музей; 5) физическій кабинетъ и химическая лабораторія, устроенные на щедрыя пожертвованія А. М. Сибирякова.

Украшеніемъ университета служитъ библіотека, заключающая свыше 100.000 т. Первый вкладъ въ библіотеку сдѣланъ былъ граф. Ал. Григ. Строгановымъ. Этотъ даръ представляетъ роскошнѣйшую коллекцію книгъ, гравюръ, оригинальныхъ рисунковъ, эскизовъ по всевозможнымъ отраслямъ научный знаній. Цѣнное пожертвованіе въ 5.000 т. поступило отъ кн. С. М. Голицына и отъ наслѣдниковъ графа Ѳед. Пет. Литке—библіотека покойнаго. Затѣмъ въ разное время пріобрѣтены были отдѣльныя библіотеки: 1) поэта В. А. Жуковскаго, 2) академика А. В. Никитенко, 3) бывшаго министра внутреннихъ дѣлъ графа П. А. Валуева, 4) бывшаго профессора В. А. Манасеина, 5) профессора Пфейфера въ Веймарѣ, 6) бывшаго товарища министра внутреннихъ дѣлъ Н. А. Неклюдова, 7) профессора Гнейста въ Бер-

линѣ. Въ 1901 г. вдовою бывшаго министра народнаго просвѣщенія г-жею Боголѣповою принесена въ даръ университету библіотека покойнаго ея мужа, которой съ Высочайшаго соизволенія разрѣшено именованіе: „Книги заслуженнаго профессора Николая Павловича Боголѣпова".

При университетѣ находятся клиники: терапевтическая, акушерская, хирургическая, дерматологическая, офтальмологическая, дѣтскихъ болѣзней и душевнобольныхъ. Клиники открыты для больныхъ съ 1 сентября по 1 мая съ платою по 7 руб. въ мѣсяцъ. Отдѣльныя комнаты—по 50 руб. въ мѣсяцъ.

Рядомъ съ зданіемъ университета расположено трехъэтажное ка-

Г. Томскъ. Троицкій соборъ.

менное зданіе общежитія студентовъ, разсчитанное на 80 чел., построенное на частныя пожертвованія.

6-го декабря 1900 г., въ день тезоименитства Его Императорскаго Величества Государя Императора, Августѣйшаго Покровителя Томскаго Технологическаго Института, совершилось торжественное открытіе Практическаго Технологическаго Института Императора Николая II. Постройка Великаго Сибирскаго ж.-д. пути открыла новые горизонты для этой части Россіи, вызвала надежду на развитіе промышленности въ Азіатской Россіи и естественнымъ образомъ потребовала значительнаго количества практически свѣдущихъ людей, въ которыхъ ощущался недостатокъ по всей огромной линіи отъ Урала до Великаго океана. Первоначальная смѣта на устройство всѣхъ зданій института со всѣми учебно-вспомогательными учрежденіями и ихъ первоначальнымъ обзаведеніемъ исчислена въ 1.700.000 р. Институтъ состоитъ

изъ 4 отдѣленій: механическаго, химическаго, инженерно-строительнаго и горнаго. Всѣмъ оканчивающимъ курсъ со званіемъ инженера, кромѣ особыхъ правъ, присвоенныхъ каждой спеціальности, дается право производить всякаго рода строительныя работы.

Приступлено къ организаціи библіотеки, для чего пріобрѣтены книги изъ собранія С. Н. Кулибина.

Зданія института, примыкающія къ площади, занятой университетскими постройками, являются по своей красивой архитектурѣ украшеніемъ города.

Благотворительныя заведенія: 1) Приказъ общественнаго призрѣнія—больница, богадѣльня, домъ для душевныхъ больныхъ, 2) Маріинскій дѣтскій пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, 3) дѣтскій пріютъ бр. Королевыхъ, 4) Маріинскій сиропитательный пріютъ, 5) Владимірскій пріютъ, 6) богадѣльня мѣщанскаго общества. 7) Покровская богадѣльня, 8) богадѣльня еврейскаго

Императорскій Томскій университетъ.

общества, 9) ночлежный пріютъ при Черемошниковской пароходной пристани, 10) Татьянинскій пріютъ для дѣтей переселенцевъ, 11) пріютъ для бездомныхъ и нищихъ дѣтей г. Томска открытый въ 1903 г. въ ознаменованіе 10-ти лѣтія со дня посѣщенія въ 1891 г. Томска Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичъ, тогда Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Миссіонерскія и благотворительныя общества: 1) Комитетъ православнаго миссіонерскаго общества. 2) Отдѣленіе противураскольническаго братства св. Димитрія. 3) Церковно-приходскія попечительства, при участіи которыхъ содержится пріютъ „Ясли“ и открытъ домъ трудолюбія, принятый въ вѣдѣніе попечительства о домахъ трудолюбія, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны. 4) Благотворительное общество, содержащее Покровскую богадѣльню, ночлежный домъ, дешевую столовую и пріютъ для призрѣнія дѣтей и старцевъ. 5) Общество попеченія о начальномъ образованіи, къ достойной дѣятельности котораго относятся во многомъ тѣ успѣхи въ дѣлѣ широкаго развитія первоначальнаго школьнаго

обученія, которыми выдвигается г. Томскъ. Общество организуетъ воскресныя чтенія, содержитъ школу курса жен. рукодѣлій, жен. кулинарную школу, воскресные классы техническаго и ремесленнаго развитія для мальчиковъ, рисовальные и художественно-промышленные курсы. Народная библіотека, открытая обществомъ, помѣщается въ прекрасномъ зданіи, имѣетъ небольшой музей прикладныхъ знаній. 6) Мѣстное управленіе общества Краснаго Креста, содержащее общину сестеръ милосердія съ дѣтской больницей и амбулаторіею при ней. 7) Окружное правленіе Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ. 8) Общество вспомоществованія рабочимъ и служащимъ на горныхъ и золотыхъ промыслахъ Томскаго горнаго округа. 9) Общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ. 10) Общество взаимнаго вспоможенія приказчиковъ. 11) Общество взаимопомощи служащихъ женщинъ въ г. Томскѣ. 12) Рабочій кружокъ „Муравейникъ". 13) Общество для вспомоществованія учащимся. 14) Попечительство о нуждающихся воспитанникахъ Томской духовной семинаріи. 15) Вспомоществованія бѣднымъ учащимся въ Томскомъ Алексѣевскомъ ремесленномъ училищѣ. 16) Римско-католическое благотворительное общество. 17) Общество содѣйствія устройству сельскихъ безплатныхъ библіотекъ-читаленъ въ Томской губерніи. 18) Общество взаимопомощи ремесленниковъ.

Ученыя общества: 1) Общество естествоиспытателей и врачей, состоящее при Томскомъ университетѣ, содѣйствуетъ успѣхамъ всѣхъ отраслей естествознанія и медицины, изучаетъ Сибирь и сопредѣльныя страны въ естественно-историческомъ и медицинскомъ отношеніяхъ, изучаетъ Сибирское населеніе и преимущественно инородцевъ въ антропологическомъ отношеніи и бытъ достоисторическихъ насельниковъ въ Сибири по археологическимъ источникамъ. Это общество предпринимаетъ экскурсіи или содѣйствуетъ ихъ осуществленію, устраиваетъ публичныя чтенія и издаетъ журналъ „Труды Томскаго общества естествоиспытателей и врачей". 2) Западно-Сибирское общество сельскаго хозяйства, преслѣдуя цѣль изученія сельскохозяйственныхъ нуждъ мѣстнаго края, устраиваетъ публичныя лекціи и издаетъ ихъ подъ заглавіемъ „Научные очерки Томскаго края". 3) Юридическое общество.

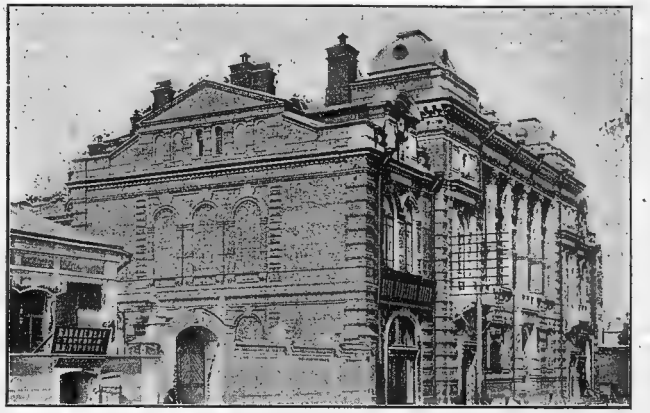
Изъ обществъ, преслѣдующихъ спеціальныя цѣли, наиболѣе проявляютъ свою дѣятельность: 1) Томское отдѣленіе Императорскаго Русскаго музыкальнаго общества, открытое въ 1879 г. первою предсѣдательницею отдѣленія Е. А. Дмитріевою-Мамоновою; при отдѣленіи—музыкальная школа. 2) Вольное пожарное общество. 3) Охотниковъ конскаго бѣга. 4) Общество правильной охоты. 5) Общество любителей спорта. 6) Общество садоводства. 7) Потребителей. 8) Желѣзнодорожное общество потребителей. 9) Общество содѣйствія физическому развитію. Для физически отсталыхъ дѣтей обществомъ устраиваются дачныя колоніи. Съ Высочайшаго соизволенія обществу отведенъ во временное пользованіе для устройства дачной колоніи обширный участокъ казенной земли. 10) Общество взаимопомощи книгопечатниковъ, имѣющее цѣлью усовершенствованіе графическаго искусства и вспомоществованіе членамъ ихъ семействъ.

Театръ каменный—частная собственность наслѣдниковъ Е. И. Королева.

Собранія и клубы: 1) военное, 2) общественное, 3) ремесленное, 4) коммерческое, 5) желѣзнодорожный клубъ.

Библіотеки: кромѣ книгохранилищъ университета и учебныхъ заведеній въ Томскѣ 2 публичныхъ библіотеки: 1) П. И. Макушина, 2) безплатная народная, содержимая на средства общества попеченія о начальномъ образованіи.

Періодическія изданія: 1) „Томскія Губернскія Вѣдомости"; 2) „Томскія Епархіальныя Вѣдомости"; 3) „Циркуляры по Западно-Сибирскому учебному округу"; 4) „Извѣстія Императорскаго Томскаго университета и технологическаго института"; 5) „Труды Томскаго общества естествоиспытателей и врачей"; 6) „Научные Очерки Томскаго края"—издан. Сибирск. общ. сельскаго хозяйства; 7) „Вѣстникъ золотопромышленности и горнаго дѣла"—частное изданіе; 8)



Г. Томскъ. Общественное собраніе.

„Сибирская Жизнь"—частная газета; 9) „Сибирскій Вѣстникъ"—частная газета; 10) „Дорожникъ по Сибири и Азіатской Россіи"—частное изданіе Долгорукова, переименованъ съ 1901 г. въ „Сибирскій Наблюдатель", журналъ общаго характера; 11) „Сибирскій торгово-промышленный календарь"—частное изданіе Романова. Типографій—6.

Больницы и лѣчебницы: кромѣ университетскихъ клиникъ и больницы Приказа общественнаго призрѣнія, въ городѣ 2 родильныхъ пріюта: при повивальной школѣ и вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи; 2 частныхъ лѣчебницы: 1) водолѣчебница съ электролѣчебнымъ отдѣленіемъ для приходящихъ больныхъ—врача Еланцева, 2) хирургическая и гинекологическая—врача Березницкаго. Въ окрестностяхъ города М. В. Д. устраивается центральная больница для душевнобольныхъ всей Сибири. Открывается Пастеровская бактеріологическая станція.

Въ городѣ Томскѣ находятся: Горное управленіе съ золотосплавочною лабораторіею, управленіе Си-

бирскою желѣзною дорогою, коммерческая часть Сибирской желѣзной дороги.

Фабрично-заводская промышленность. По официальнымъ даннымъ, въ городской чертѣ къ 1900 г. дѣйствовало 208 фабрикъ и заводовъ съ размѣрами годового производства всего въ 1.127.220 р. Наибольшее развитіе имѣли заводы кожевенные—8 (125.000 р.); пиво-медоваренные—3 (123.000 р.); водочный—1 (110.000 р.).

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Сибир. торг. банка, 3) Русск. для внѣшней торговли, 4) Томскій общественный, 5) Взаимнаго кредита. Агентства земельныхъ банковъ: 1) Ярославско-Костром. и 2) Нижегород.-Самарскаго. Общество взаимн. кредита. Городской ломбардъ.

Городскихъ доходовъ по смѣтамъ на 1904 г.—704.915 р.

Ярмарка Рождественская, установленная въ городѣ съ 15 дек. по 15 янв., по оборотамъ незначительна и не имѣетъ никакого вліянія на городскую жизнь. Торгово-товарная биржа.

Торговыя фирмы: Андреевъ П. А.—пріисков., кожевен. товары; Гороховъ В. А.—крупчат. соб. зав.; Заславскій Н. С.—модн.-мануф., галант.; Ивановъ П. Д.—сахаръ, табакъ, бакал.; Кирилловъ А. А.—пріисков. тов.; Молчановъ Н. А., торг. домъ „Собенниковъ и Бр. Молчановы"—чай, сахаръ; Михайловъ П. В.—мануф., чай, сахаръ; Фуксманъ И. Л.—крупч. соб. завода; Второвъ и С-я—мануф.; Гадаловъ И. Г.—мануф., галант.; Королева А. К.—конск. заводъ, стеклод. заводъ, торговля чаемъ, сахаромъ; Некрасовъ И. М.—желѣзн., скобян. товары; Поляковъ Н. П.—хруст. посуда; Розенталь Ф. И.—хруст. посуда; Родюковъ—пріиск. тов. крупчатка, соб. зав.; Стахѣевъ Н. Д.—мануф.; Серебряковъ Я. М.—табакъ собств. производ.; Фоминскаго В. Е. Н-ца—обувь собств. зав.; Шведовъ А. В.—чай, сахаръ; Ятесъ П. Е.—писч. бумага, собств. фабрики; Бродскій Л. И. „Александровское Т-во сахарныхъ заводовъ"—сахаръ; Вытновъ съ сыномъ Петромъ. торг. домъ—винокур. заводъ, вино-бакалейн. торг.; „Иванъ Ереневъ и сыновья"—кожевен. и мыловар. торг.; „Т-во Преемниковъ Алексѣя Губкина—А. Кузнецова"—торг. чаемъ, сахаромъ; Бр. Злоказовы—торг. сукномъ; „Евграфъ Кухтеринъ и сыновья" торг. домъ—казен. и часгн. подряды, транспорт. и т. д.; Коковинъ и Басовъ—чайн. торг.; Бр. Нобель—нефт. произв. продажа керосина. „Я. С. Панфиловъ и Сыновья"—торг. домъ мѣнов. торг.; А. Толкачевъ и В. Поповъ торг. домъ—торг. табак., кожевен., писчебумаж. тов.; „Технико-промышленное бюро"—складъ машинъ и электрическ. принадлежн.; „Тимашевскій удѣльный сахаро-рафинадный заводъ"—складъ сахара; Бр. Терещенко—сахаръ собств. завод.; „Алексѣй Шитовъ" торг. домъ—продажа керосина; Голованов Г. М.—торг. обувью; Корнаковъ А. П.—бакал. магазинъ; Ненашевъ С. П.—галант.; Патрушевъ В. Г.—экипаж. торг.; Сковородовъ Д. М.—аптек. товары; Фельзенмайеръ К. Э.—торг. разн. заграничн. товар.; Березницкій Я. І.—торг. азіат. тов.; Бѣляевъ Н. Я.—конск. заводъ; Иваницкій И. М.—золотопр. паровая мельница; Макушинъ П. И.—книжн. магаз., типо-лит.; Перевалов И. Д.—посуда собств.; зав. Селивановъ Л. Е.—желѣзн. торг.; Ющковъ И. В.—табачн. торг.

Всѣхъ торгующихъ по свидѣтельствамъ 1 и 2 гильдіи — свыше 500.

Фирмы, скупающія масло: въ Томскѣ—Бернштейнъ; Барнаулѣ и Бійскѣ—Бр. Бландовы, торг. домъ Эсманнъ, Страховъ, К. Гольбекъ, И. А. Саровъ.

Агентства страховыхъ обществъ и транспортныя конторы: Бѣляевъ, Н. Я.—Росс. страх. отъ огня общ. 1827 г.; Гинзбергъ, Г. М. Коммерч. страх. общ.; Дмитріевъ, М. М.—С.-Петерб. страхов. общ.; Котовъ, Н. П.—общ. „Надежда“; Тимофѣевъ М. А.—Сѣверн. страх. общ.; Зандрокъ, Е. Н.—общ. „Саламандра“; Люлинъ, В. М.—транспорт. кладей Каменскихъ; Нейландъ, П. Я.—Общ. „Россія“; Плотниковъ, И. М.—парох. торг. дома „М. Плотниковъ С-я“; Петелинъ, П. А.—т-ва Зап. Сибирск. парох. и торг.

Гостиницы: 1) „Россія“, 2) „Европейская“, 3) „Сибирская“, 4) „Европа“. Первыя двѣ съ ресторанами—лучшія, цѣна номеровъ отъ 1 р. до 5 руб. въ сутки. Меблированныя комнаты лучшія—Баранова и Хворова.

Извозчики по таксѣ: за ѣзду по часамъ, въ теченіе одного часа, днемъ 40 коп., ночью 60 коп., за ѣзду по часамъ болѣе одного часа, за каждый часъ включая и первый, днемъ 30 коп., ночью 45 к. За ѣзду въ конецъ днемъ 20 к., ночью 30 к. Въ дни Пасхи, Рождества Христова и Новаго года полуторная плата. За ѣзду на вокзалъ желѣзной дороги или обратно—75 к., на Черемошинскую пристань или обратно—1 р.

Въ центральной части города—городская ст. Сибирской желѣзной дороги.

Къ историческимъ событіямъ жизни города относятся посѣщенія его Высочайшими Особами. Первое посѣщеніе совершено было въ 1868 г. Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ; затѣмъ въ 1873 г. городъ былъ посѣщенъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ. Въ 1891 г., 5-го и 6-го іюля томичи имѣли счастіе видѣть въ родномъ городѣ Августѣйшаго Путешественника, Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Прибывъ на лошадяхъ изъ Иркутска по Сибирскому почтовому тракту, Августѣйшій Путешественникъ продолжалъ дальнѣйшій свой путь отъ Томска водою по рр. Томи, Оби, Иртышу на гг. Тобольскъ и Омскъ.

Р. Томь, на которой расположенъ г. Томскъ, правый притокъ р. Оби, беретъ начало въ части Алатау, извѣстной подъ названіемъ „Бѣлогорья“, длина теченія—680 вер. Верховье ея извѣстно по своимъ богатымъ золотоноснымъ промысламъ. Судоходство по этой р. начинается отъ г. Томска, хотя пароходы въ весеннюю воду ходятъ и выше, до г. Кузнецка. Замерзаніе р. Томи у Томска въ среднемъ падаетъ на 2 нояб., вскрытіе—на 30 апр. Отъ Томской пристани открывается широкій водный судоходный путь по обширному Обскому бассейну.

Между Томскомъ и Тюменью рейсируютъ пароходы: „Т-ва Западно-Сибирскаго парох. и торг.“, „Т-ва М. Плотникова и С-я“, Богословскаго горнаго округа, „Корнилова Н-цы“ (Оффиц. Указ. М. П. С., №№ 396—397). Правильной таксировки за грузъ отъ Томска до Тюмени нѣтъ. Между Томскомъ, Барнауломъ и Бійскомъ совершаютъ правильные рейсы легко-пассажирскіе пароходы: „Е. Мельниковой“ „Н-въ В. Едельштейнъ“, торг. дома „М. Плотниковъ“. О времени прибытія и отправленія пароходовъ, а о также тарифахъ, пароходовладѣльцами публикуются въ продолженіе навигаціи особыя объявленія.

# Забайкальская желѣзная дорога и паровая желѣзно-дорожная переправа черезъ озеро Байкалъ.

Составныя части Забайкальской желѣзной дороги. Иркутскъ-Байкальская линія.—Байкалъ.—Паровая желѣзнодорожная переправа, паромъ-ледоколъ.—Сооруженіе Кругобайкальской желѣзной дороги.—Линія Мысовая—Срѣтенскъ. Байкальская Даурія, станція Мысовая, г. Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ; Бадинская степь; перевалъ черезъ Яблоновый хребетъ; г. Чита; Нерчинская Даурія; г. Нерчинскъ; станица Срѣтенская.—Соединительная вѣтвь къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

**Забайкальская желѣзная дорога** состоитъ изъ 5-ти частей:

1) Иркутскъ-Байкальской линіи—62 вер.

2) Паровой желѣзнодорожной переправы черезъ озеро Байкалъ—40 вер.

3) Линіи Танхой—Мысовая—54 вер.

4) Линіи Мысовая—Срѣтенскъ—1.034 вер

5) Соединительной вѣтви къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, отъ Китайскаго разъѣзда до предѣловъ Манчжуріи—322 вер.

Управленіе дорогою находится въ г. Иркутскѣ.

## 1. Иркутскъ-Байкальская линія.

Иркутскъ-Байкальская линія отходитъ отъ ст. Иркутскъ, конечнаго пункта Сибирской желѣзной дороги, и направляется по лѣвому берегу р. Ангары, вступая, по приближенію къ Байкалу, въ гористую страну. Уклонъ всей линіи—0,093.

1) Ст. **Михалево**. V кл. (23 вер.). Вблизи—селен. Михалево (442 д. об. п.). Небольшая церковь, школа грамоты. Слѣдуя по скалистому и извилистому берегу р. Ангары, линія проходитъ по живописной мѣстности, пересѣченной грядами Байкальскихъ горъ. Покрытыя лѣсною, преимущественно хвойною растительностію, красивыя горы, съ разнохарактернымъ очертаніемъ, обрамливаютъ побережья

Путь по берегу р. Ангары. (Фот. Кузнецова).

широкой и быстро несущейся рѣки. На этомъ перегонѣ масса водныхъ горныхъ стоковъ, стремящихся въ Ангару, и потому здѣсь линія имѣетъ 44 небольшихъ мостика. Приближаясь къ Байкалу, линія проходитъ близъ самаго истока р. Ангары, среди котораго находится подводная гранитная скала, называемая Шаманской, выдающаяся на 1 саж. надъ поверхностью воды, почитаемая шаманами и ламами за мѣстопребываніе „непобѣдимаго бѣлаго бога“, которому они и приносятъ на скалѣ жертвы.

2) Ст. **Байкалъ**. IV кл. (62 вер.). Буфетъ. Расположена при истокѣ р. Ангары, на мысѣ Баранчукъ, у подножія Байкальскихъ горъ. Отъ ст. линія продолжается еще около 400 саж., доходитъ до самаго берега Байкала и заканчивается путемъ на пристани Баранчукъ, для подачи поѣздовъ на паровую переправу.

*

Живописно расположенная пристань снабжена защитными молами, дамбами, маяками, представляющими грандіозныя сооруженія; здѣсь же, въ глубокой гавани, помѣщается большой плавучій докъ для ремонта судовъ переправы.

---

## 2. Байкалъ.

Байкалъ—одно изъ величайшихъ альпійскихъ озеръ земного шара, называемое у русскихъ мѣстныхъ жителей „Святымъ моремъ“,—самое большое и глубокое прѣсноводное озеро на материкѣ Стараго Свѣта, лежитъ между 50° 28′ и 55° 50′ с. ш. и 73° 25′ и 80° в. д. У Китайцевъ оно называется „Пэ-хой“—сѣверное море, у Монголовъ—„Далай-Норъ“—священное море, „Бай-Куль“—богатое море. Больше Байкала только Сѣверо-Американскія озера—Верхнее, Мичиганъ, Гуронъ и Африканское—Ніанца. Площадь Байкала, равная 30.034 кв. вер., растянута на 600 вер. длины, въ видѣ серпа, съ Ю.-З. на С.-В., при небольшой ширинѣ отъ 27 до 85 вер. Высота озера надъ уровнемъ океана—1.561 фут. Наибольшая измѣренная глубина—791 мор. саж. Вообще вся подводная часть озера представляется исполинскою котловиною съ чрезвычайно большими глубинами, часто начинающимися у самаго берега.

Горы, окружающія Байкалъ, придаютъ водному бассейну особенно живописный и величественный характеръ. Горы западной стороны озера носятъ названіе Байкальскихъ и состоятъ изъ двухъ параллельныхъ хребтовъ: Приморскаго и Онотскаго. Горы восточнаго берега носятъ названіе Забайкальскихъ, раздѣляющихся теченіемъ р.р. Селенги и Баргузина на 3 части: юго-восточныхъ—Хамаръ-Дабанскихъ, среднихъ—Селенгино-Баргузинскихъ и сѣверо-восточныхъ—Баргузино-Ангарскихъ. Вершины этихъ хребтовъ нигдѣ не переходятъ за 6.000 фут. абсолютной высоты, или 4.500 фут. надъ уровнемъ озера. Всѣ эти высоты состоятъ изъ гранитовъ, сіенитовъ, гнейсовъ, кристаллическихъ сланцевъ и порфировъ, чередующихся между собою, а также съ древними известняками, песчаниками и слоями конгломератовъ.

Принимая своеобразныя очертанія, вдаваясь въ водный бассейнъ, окружающія горы образуютъ значительное количество мысовъ, изъ числа которыхъ 80, наиболѣе характерныхъ, имѣютъ свои названія, отчасти по наружному виду или цвѣту, отчасти отъ находящихся на нихъ или около нихъ растеній, звѣрей и рыбъ. Со многими скалами и мысами связаны древнія повѣрья аборигеновъ края, инородческихъ племенъ, почему многія мѣстности побережья бурнаго Байкала, а также и его острова, до настоящаго времени являются чтимыми, занимая важное мѣсто въ народномъ суевѣріи.

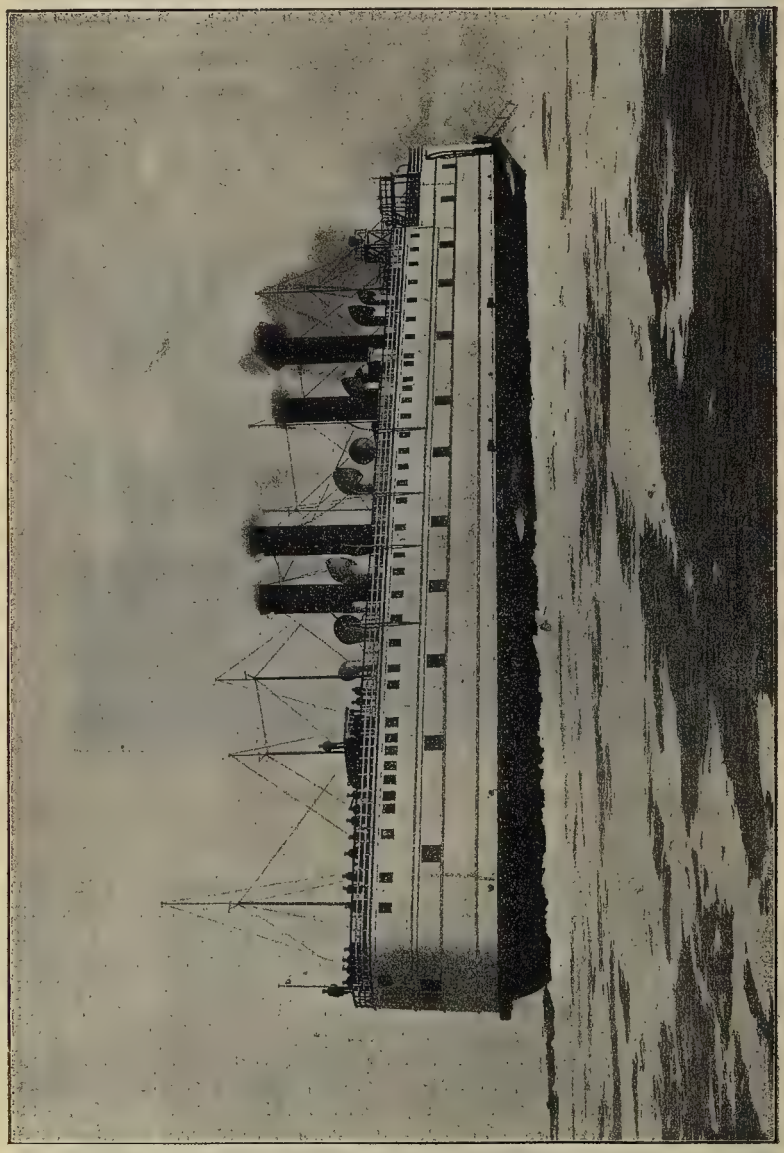
Множество обломковъ скалъ въ водѣ, отщепленныхъ отъ материка, по всей окружности озера и часто близко лежащіе къ берегу острова со слѣдами своей прежней связи съ прибрежными горами, неизмѣримая глубина около подводныхъ скалъ—свидѣтельствуютъ о насильственномъ происхожденіи озера путемъ сильнѣйшихъ землетрясеній, за которыми и въ настоящее время слѣдуютъ хотя слабыя, но еже-

годныя колебанія земной поверхности. Изъ произведенныхъ наблюденій видно, что преимущественнымъ центромъ землетрясеній являются окрестности Ю.-З. части Байкала, близъ Тунки, гдѣ видны слѣды бывшихъ вулканическихъ изверженій.

Хребты, окружающіе Байкалъ, даютъ массу водныхъ стоковъ; изъ нихъ наиболѣе значительные: 1) Верхняя Ангара, впадающая въ С.-В. оконечность озера, 2) Баргузинъ—почти посрединѣ В. берега, 3) Селенга—въ Ю.-В. части берега. Единственнымъ истокомъ озера служитъ Нижняя Ангара, которая беретъ начало изъ Ю.-З. части озера.

Нагрузка парома-ледокола вагонами. (Фот. изъ коллекц. В. А. Заблоцкаго).

Вода Байкала чиста и прозрачна. На вкусъ пріятна и не жестка На поверхности озера, преимущественно въ восточной его части близъ устьевъ р. Турки, часто встрѣчается плавающимъ морской воскъ, или „байкеритъ“. Частными изысканіями нѣсколькихъ предпринимателей и изслѣдованіями горнаго инженера Рязанова обнаружены нефтяносные мѣсторожденія на берегахъ Байкала, почему 27 іюня 1903 г. послѣдовало распоряженіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о признаніи завѣдомо-нефтеносною полосы шириною въ 50 вер. вдоль юго-восточнаго побережья озера Байкала отъ ст. Култучной до устья р. Черемшанки (54° с. ш. къ сѣверу отъ Святого Носа). Анализы обрзцовъ нефти показали, что Байкальская нефть по своимъ свойствамъ приближается къ Пенсильванской, съ содержаніемъ керосиннаго погона около 60%.



Видъ на коду парома-ледокола «Байкалъ». (Фот. Кузнецова).

Климатъ на Байкалѣ очень суровъ: лѣто короткое, ночи большею частію холодныя, господствующіе вѣтры дуютъ съ С.-В. и Ю.-З. Въ южной части озера отъ мая до конца іюня дуютъ С.-В. вѣтры, имѣющіе мѣстное названіе „баргузинъ"; съ августа—Ю.-З. вѣтры, „култукъ". Самые сильные вѣтры—С.-З., называются „сорма". Эти вѣтры производятъ короткія высокія волны, достигающія до 7 фут. вышины, при этомъ гребни волнъ такъ узки, что мелкія суда, управляемыя неискусными рулевыми, легко находятъ свою гибель. Во время бурь байкальскія волны поднимаются выше 7 фут. Бури налетаютъ частыя, но непродолжительныя, разбиваясь о прибрежныя скалы. Грозы поднимаются лѣтомъ со всѣхъ сторонъ, но почти никогда не переходятъ черезъ озеро. Въ іюнѣ или іюлѣ Байкалъ бываетъ почти спокойнымъ. Въ это затишье со дна всплываетъ на поверхность воды масса водорослей, и мѣстные жители называютъ этотъ періодъ „цвѣтеніемъ Байкала". Замерзаніе озера начинается съ ноября, но никогда озеро не покрывается льдомъ ранѣе половины декабря и начала января. Покрываясь льдомъ на 4—4$^1/_2$ мѣсяца, озеро въ средней своей части пріобрѣтаетъ ледяную броню, достигающую до 3$^1/_2$ фут. толщины. Въ гавани Мысовой и на протяженіи 10 вер. отъ берега, противъ гавани, толщина льда достигаетъ до 5 фут. безъ снѣгового покрова, при чемъ, вслѣдствіе постепеннаго намерзанія воды со снѣгомъ, ледъ въ изломѣ бѣлаго молочнаго цвѣта и значительно плотнѣе и крѣпче льда, встрѣчаемаго въ другихъ мѣстахъ. Зимній путь по льду устанавливается на 3 мѣсяца, такъ какъ уже со второй половины апрѣля оттаиваютъ широкія прибрежныя полосы и ледъ рыхлѣетъ. Въ продолженіе всего зимняго времени, несмотря на толщину ледянаго покрова, образуются на льду широкія щели и высокія нагроможденія ледяныхъ глыбъ отъ ихъ сдвиговъ, называемыя „торосами". Эти щели отъ 3 до 6 и болѣе фут. шириною, имѣютъ иногда длину отъ 1 до 2 верстъ. Явленія эти значительно затрудняютъ сообщенія по льду. Образованіе трещинъ и щелей сопровождается, такъ же, какъ и на альпійскихъ ледникахъ, громкимъ трескомъ въ родѣ взрыва, переходящаго въ раскатистый гулъ. Вода тотчасъ наполняетъ трещину до поверхности льда, образуя какъ бы рѣку. Черезъ 8—14 дней эта рѣка снова замерзаетъ, но въ то же время на другомъ мѣстѣ образуются новыя трещины. Таяніе льда происходитъ медленно и длится почти два мѣсяца.

Флора Кругобайкальской мѣстности носитъ характеръ горной альпійской или субальпійской.

Лѣса преимущественно хвойные (сосна, пихта, сибирскій кедръ и т. п.).

Фауна Байкала занимаетъ видное мѣсто въ промысловой жизни края. Особенно обиленъ Байкалъ рыбою, снабжая ею всю прилежащую страну. Первое мѣсто въ промысловомъ отношеніи занимаютъ: омуль, байкальскій сигъ, харіусъ, таймень,

Интереснѣйшею и мало извѣстною рыбою, принадлежащею только Байкалу, является „голомянка" (Comephorus baicalensis). Она имѣетъ до 6 вершковъ длины, голова занимаетъ третью часть тѣла, глаза непропорціонально велики и на выкатѣ, отъ жабръ съ боковъ до хвоста идутъ плавательныя перья. Водится эта рыба на самыхъ глубо-

кихъ мѣстахъ озера (свыше 300 саж.), то-есть подъ тяжестью высокаго столба воды, и тѣло ея, выходя на поверхность, разрывается на части и таетъ на солнцѣ, почему еще никогда не видали живого ея экземпляра. Въ водахъ Байкала водятся 4 вида губокъ темно-изумруднаго цвѣта, очень богатыхъ хлорофиломъ. Жители употребляютъ свѣжую губку для чистки мѣди (самоваровъ и т. п.), высушенною губкою иркутскіе серебряныхъ дѣлъ мастера полируютъ металлъ, простой народъ приписываетъ губкамъ лѣкарственное значеніе.

Къ числу характерныхъ обитателей байкальскихъ водъ принадлежитъ байкальскій тюлень (Phoca baicalensis), называемый мѣстными жителями нерпою, Бурятами—„ханъ-саганунъ“. Мѣстные жители бьютъ нерпъ въ теченіе всего лѣта, начиная съ конца іюня, выдѣлывая изъ шкуръ молодыхъ животныхъ цѣнныя дохи.

Для содѣйствія экономическому развитію прибрежныхъ мѣстностей Байкала, изобилующихъ природными богатствами, Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги съ 1897 г. возложено на особую экспедицію, сформированную Морскимъ Министерствомъ, подробное географическое изслѣдованіе этого озера. Работы экспедиціею производятся подъ руководствомъ О. К. Дриженко. Также, при содѣйствіи Академіи Наукъ, образована Байкальская экспедиція подъ главнымъ руководствомъ проф. А. А. Коротнева для изслѣдованія еще недостаточно опредѣленной фауны озера.

---

## 3. Паровая желѣзнодорожная переправа, паромъ-ледоколъ.

Паровая желѣзнодорожная переправа черезъ Байкалъ устроена по примѣру способовъ, существующихъ въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ для передачи желѣзнодорожныхъ поѣздовъ черезъ водные бассейны.

Для надобностей переправы сооруженъ на заводѣ Армстронга, въ Англіи, паромъ-ледоколъ „Байкалъ“, который по частямъ, въ разобранномъ видѣ, доставленъ былъ въ с. Лиственничное, гдѣ на берегу Байкала онъ вновь собирался.

Ледоколъ построенъ изъ сименсъ-мартеновской стали, особенно прочной конструкціи. Наибольшая его длина—290 фут., ширина—57 фут., углубленіе носовое—18 фут., кормовое—20 фут., скорость—$20^1/_2$ вер. въ часъ. Водоизмѣщеніе съ полнымъ грузомъ 4.200 тоннъ. На ледоколѣ поставлено 3 машины тройного расширенія съ общею силою въ 3.750 индикаторныхъ силъ; 2 машины помѣщаются въ кормѣ и раздѣлены продольною водонепроницаемою переборкою, эти машины служатъ для приведенія въ движеніе ледокола, одна машина помѣщается въ носовой части и служитъ для вращенія носового винта, способствующаго ледоколу ломать ледъ. Поясъ на ледоколѣ по грузовой ватеръ-линіи состоитъ изъ стальныхъ листовъ, толщиною въ 1 дюймъ, при чемъ обшивка въ этой части сдѣлана взгладь на внутреннихъ планкахъ. Паромъ-ледоколъ нѣсколько напоминаетъ собою знаменитый „Фрамъ“ Нансена, отличаясь носовою и кормовою частями, раз-

считанными на ломку льда при движеніи какъ переднимъ, такъ и заднимъ ходами. На паромѣ-ледоколѣ размѣщаются въ главной палубѣ, на 3 рельсовыхъ путяхъ, вдоль оси судна, 25 товарныхъ груженыхъ вагоновъ, въ каютахъ на верхней палубѣ помѣщается до 150 пассажировъ всѣхъ 3 классовъ, для пассажировъ 1 класса имѣется салонъ. Ледоколъ въ состояніи ломать ледъ до 4 фут. толщиною. Въ помощь этому второму по величинѣ въ мірѣ ледоколу собранъ также въ с. Лиственничномъ второй вспомогательный пароходъ-ледоколъ „Ангара". Этотъ пароходъ—меньшій по величинѣ. Длина—195 фут., ширина—34 фут., углубленіе—15 фут., скорость—12½ узловъ. Машина тройного расширенія, 1.250 индикаторныхъ силъ, 4 котла локомотивнаго типа. Машина и котлы также раздѣлены поперечными водонепроницаемыми переборками. Главная задача его — служить для перевозки пассажировъ.

Въ настоящее время Байкальская желѣзнодорожная переправа имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи слѣдующія суда: ледоколы „Байкалъ" и „Ангару", колесный пароходъ „Лейтенантъ Малыгинъ", пароходъ „Стрѣлка", 5 баржъ, изъ которыхъ одна большого типа съ подъемною силою до 50.000 п. и 4 меньшихъ съ подъемною силою до 8.000 п. каждая.

Эксплоатація судами переправы находится въ вѣдѣніи управленія Забайкальской ж. дороги.

Переѣздъ черезъ Байкалъ между пристанями Баранчукъ и Танхой (40 вер.) продолжается не болѣе 2½ часовъ.

Кромѣ желѣзнодорожной флотиліи, на водахъ Байкала и р.р. Селенги и Ангары совершаютъ рейсы: 11 пароходовъ съ 18 баржами К° Нѣмчиновыхъ („Ѳеодосія" — 250 силъ; „Іаковъ" — 100 силъ; „Александръ Невскій"—120 с.; „Іоаннъ Кронштадтскій" — 100 с.; „Иннокентій"—35 с.; „Сибирякъ"—75 с.; „Бурятъ"—120 с.; „Иннокентій"—20 с.; „Таразанъ"—75 с.; „Добрыня"—50 с.; „Николай"—50 с.) 3 паровыхъ катера „Петръ и Павелъ"—40 с.; „Ѳеодосія"—20 с.); „Забіяка — 30 с.), принадлежащихъ Иркутскимъ жителямъ — Суворову, Могилеву и Свиньину.

---

## 4. Кругобайкальская желѣзная дорога.

Кругобайкальская желѣзная дорога послѣ продолжительныхъ изысканій, во исполненіе Высочайше выраженной воли относительно устройства сплошного непрерывнаго рельсоваго пути отъ Урала до Тихоокеанскаго побережья, предпринята къ сооруженію съ начала 1901 г.

Избранное направленіе дороги, въ 244 вер., огибаетъ южную оконечность Байкальскаго бассейна и состоитъ изъ 2 частей: западной—отъ ст. Байкалъ Иркутскъ-Байкальской линіи до ст. Култукъ и восточной—отъ ст. Култукъ до ст. Мысовой Забайкальской ж. д.

Берегъ западной части озера Байкала отъ истока Ангары до ст. Култукъ представляетъ скалистую гряду, возвышающуюся отъ 130 до 190 саж. надъ уровнемъ озера. Очертаніе берега крайне извилисто

съ рядомъ заливовъ, раздѣленныхъ мысами и утесами съ крутыми откосами.

Проведеніе дороги здѣсь соединено съ техническими затрудненіями. Слѣдуя по очертанію извилинъ скалистаго берега, огибая гребни кривыми предѣльнаго радіуса, линія во многихъ мѣстахъ прорѣзываетъ мысы выемками и тоннелями и пересѣкаетъ пади и бухты мостами. Общее протяженіе линіи отъ ст. Байкалъ до ст. Култукъ составляетъ 80,82 вер., при чемъ протяженіе кривыхъ составляетъ 50,5%; въ отношеніи уклоновъ линія удовлетворяетъ условіямъ равниннаго участка.

Наиболѣе значительныя на этой линіи работы: 1) постройка тоннелей, общимъ протяженіемъ 3.384 саж., т. е. свыше 6½ вер.; 2) устройство на всемъ протяженіи подпорныхъ стѣнокъ, большею частію на цементномъ и гидравлическомъ растворѣ.

Въ восточной своей части линія, начинаясь отъ ст. Култукъ, идетъ сначала болотистымъ лугомъ, переходитъ мостомъ р. Култучную и, прорѣзавъ на 3 вер. Шаманскій мысъ, идетъ по песчаной дюнѣ, отдѣляющей отъ Байкала Шаманское озеро. Прорѣзавъ на 9 вер. скалы отроговъ хребта Хамаръ-Дабана, на 11 и 12 вер. линія пересѣкаетъ острый и крутой мысъ Керкидай, который сильно вдается въ озеро и представляетъ у урѣза воды грандіозное нагроможденіе обломковъ разрушившихся скалъ. Отъ 31 до 47 вер. отроги горъ отступаютъ отъ Байкала, образуютъ волнистую террасу; здѣсь линія отклоняется отъ озера, обходитъ с. Утуликъ, расположенное при р. Утуликъ. На 47 вер. линія опять подходитъ къ Байкалу, на 65 вер. пересѣкаетъ р. Снѣжную, наибольшую изъ рѣкъ на всемъ своемъ протяженіи. На 113 вер. линія пересѣкаетъ р. Переемную и на 118 вер. вступаетъ на ровную террасу до Малиновскаго мыса на 125 вер., гдѣ прорѣзываетъ сопочныя возвышенности. На 139 вер. линія пересѣкаетъ долину Мишихи, минуетъ Клюевскій мысъ и затѣмъ на 158 вер., перейдя р. Мысовую, круто поворачиваетъ на соединеніе съ Забайкальской ж. д. у ст. Мысовой.

Длина восточной части линіи—162.04 вер. съ соблюденіемъ техническихъ условій равниннаго участка. Искусственныя сооруженія на этомъ направленія (составляютъ одинъ тоннель протяженіемъ 37 саженъ), 10 каменныхъ трубъ, 189 мостовъ отверстіемъ до 10 саж. при общей длинѣ отверстій 400 саж.) и 35 мостовъ отверстіемъ отъ 10 до 70 саж. (при общей длинѣ отверстій 793 саж.).

Въ виду того, что Кругобайкальская ж. д. является связующимъ звеномъ Сибирской и Забайкальской желѣзныхъ дорогъ, провозная ея способность полагается одинаковою съ непосредственно слѣдующими за ней линіями.

Стоимость постройки дороги исчислена въ 53.625.745 р. (219.717 р. на версту).

Въ административномъ отношеніи вся постройка Кругобайкальской желѣзной дороги раздѣлена на 4 отдѣльные участка, при чемъ участокъ Мысовая—Танхой состоитъ уже въ вѣдѣніи эксплоатаціи Забайкальской жел. дороги съ 1-го января 1903 г. и по немъ уже открыто правильное движеніе. Въ Танхоѣ устроена пристань для ледоколовъ.

Временное движеніе поѣздовъ по всей Кругобайкальской жел. дор. предполагается открыть 1 января 1905 г.

Начальникомъ работъ инжен. Савримовичъ.

Намѣченные станціи и разъѣзды на Кругобайкальской желѣзной дорогѣ:

| | | |
|---|---|---|
| 1) | ст. Байкалъ | |
| 2) | раз. Баранчикъ | 8 вер. |
| 3) | раз. Толстый | 18 „ |
| 4) | ст. Хвойная | 25 „ |
| 5) | раз. Пономаревка | 33 „ |
| 6) | ст. Маритуй | 45 „ |
| 7) | раз. Баклапій | 54 „ |
| 8) | ст. Крутая Губа | 62 „ |
| 9) | раз. Хабартуй | 69 „ |
| 10) | раз. Култукъ | 80 „ |
| 11) | ст. Слюдянка | 89 „ |
| 12) | раз. Веселый | 103 „ |
| 13) | ст. Утуликъ | 115 „ |
| 14) | раз. Солзанъ | 127 „ |
| 15) | ст. Мурино | 140 „ |
| 16) | ст. Спѣжная | 156 „ |
| 17) | раз. Кедровый | 177 „ |
| 18) | ст. Танхой | 190 „ |
| 19) | ст Переемная | 200 „ |
| 20) | раз. № 2 | 212 „ |
| 21) | ст. Мишиха | 224 „ |
| 22) | раз. № 1 | 234 „ |
| 23) | ст. Мысовая | 244 „ |

Центральнымъ пунктомъ Кругобайкальской дороги является ст. Слюдянка.

## 5. Линія Мысовая—Срѣтенскъ.

Линія Мысовая—Срѣтенскъ начинается отъ пристани Мысовой, на восточномъ берегу озера Байкала, и слѣдуетъ на г. Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ, черезъ Становой хребетъ, на г.г. Читу и Нерчинскъ, къ станицѣ Срѣтенской, откуда открывается пароходное сообщеніе по р.р. Шилкѣ и Амуру.

Горныя условія постройки, при уклонахъ до 0,0174, допущены на перегонахъ: между станціями Горхонъ и Кижа—длиною 13,57 вер., между разъѣздомъ Перевалъ и ст. Яблоновою—длиною 12,15 вер.

На 411 и 593 вер. устроены тоннели, что вызвано свойствомъ вывѣтривающихся скалъ со множествомъ трещинъ и неблагопріятными условіями для устройства откосовъ.

Въ виду особенныхъ мѣстныхъ условій, не встрѣчающихся при постройкѣ другихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣнена оригинальная система водоснабженія на всемъ протяженіи линіи.

Мѣстныя особенности заключаются въ присутствіи вѣчной подпочвенной мерзлоты почти на всемъ пространствѣ Забайкалья. Въ концѣ лѣта слой вѣчной мерзлоты находится отъ дневной поверхности почвы на глубинѣ 0,15—1,50 саж. (глубина лѣтняго оттаиванія), а подошва

его на глубинѣ отъ нѣсколькихъ саж. до нѣсколькихъ десятковъ саж. Зимою верхняя временная мерзлота сливается съ вѣчною, увеличивая еще толщу общей мерзлоты, дѣлая невозможнымъ примѣненіе обыкновеннаго способа укладки водопроводныхъ трубъ, т.-е. закопки ихъ землею на глубину, превышающую глубины зимнихъ замерзаній. Поэтому при постройкѣ водопроводовъ Забайкальской ж. д. всѣ всасывающія и нагнетательныя трубы уложены въ отапливаемыхъ галлереяхъ. Обогрѣваніе галлерей производится при содѣйствіи парового, водяного или же духового отопленія. Паромъ нагрѣваются только короткія галлереи всасывающихъ трубъ; галлереи же нагнетательныхъ трубъ обогрѣваются или теплою водою съ циркуляціонными линіями трубъ, не превышающими 100—120 саж., или же воздушными калориферами, расположенными по линіи галлерей на разстояніи 100—120 саж. одинъ отъ другого. При малыхъ продольныхъ уклонахъ галлерей движеніе въ нихъ впущеннаго теплаго воздуха достигается вентиляціонными трубами, тяга въ которыхъ возбуждается особыми подогрѣвателями. Отапливаемыя галлереи устроены въ большинствѣ случаевъ ниже поверхности земли или же обсыпаны землею; но въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ проходятъ по мѣстностямъ затопляемымъ и пересѣкаютъ овраги и рѣки, онѣ устроены выше поверхности земли на свайныхъ и рамныхъ эстакадахъ.

Коммерческая дѣятельность линіи на всемъ протяженіи, по недавнему ея открытію для правильной эксплоатаціи, еще точно не выяснилась, но по соображеніямъ коммерческаго отдѣла управленія дорогою, возможно ожидать движенія грузовъ: на востокъ — въ размѣрѣ 18.530 000 п. (хлѣбъ для Забайкалья и Амура—7.750.000 п., соль — 300.000 п. сахаръ — 100.000 п., керосинъ — 125.000 п., желѣзо — 150.000 п., чугунъ—500.000 п., водка и пиво—200.000 п., продукты обрабатывающей промышленности—(750.000 п., желѣзнодорожные и воинскіе грузы), на западъ—въ размѣрѣ 3.050.000 п. (чай—2.000.000 пуд., цементъ—900.000 п., глина—200.000 п., орѣхъ кедровый—25.000 пуд., рыба—25.000 п.).

Всѣхъ станцій на линіи — 33.

При всѣхъ станціяхъ—кубы съ горячею водою, раздаваемою безплатно, и буфетные столы, гдѣ можно получать чай, водку и холодныя закуски; на многихъ открыты буфеты съ горячею пищею.

Пассажирско-буфетные поѣзда согласованы съ безпересадочными скорыми поѣздами Сибирской дороги.

1) Ст. **Мысовая.** IV кл. Буфетъ. Расположена у пристани Мысовой. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь муч. Платона и св. Николая Чудотворца въ ознаменованіе посѣщенія берега Байкала Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ въ 1891 г. Врачебно-становочный пунктъ для оказанія пособія переселенцамъ. Таможенная застава.

Находящееся близъ пристани селен. Селенгинскаго уѣз. Мысовое, незначительное до начала постройки ж. д., въ настоящее время расширилось, приняло видъ бойкаго торговаго пункта, и число жителей его возросло до 5.000 д. об. п.,—почему предположено уже преобразованіе его въ городъ. Мѣстность, окружающая селен. и примыкаю-

щая къ линіи ж. д., размѣчена на участки, отдающіеся съ торговъ въ арендное пользованіе. Въ настоящее время въ с. Мысовомъ—резиденція мирового судьи, полицейскаго пристава, почтово-телеграфная контора съ сберегат. кассой. Къ югу, въ 15 вер. отъ Мысового, на сѣверномъ склонѣ Хамаръ-Дабана, находятся мѣсторожденія магнитнаго желѣзняка.

Отъ ст. Мысовой линія ж. д. идетъ вдоль берега озера Байкала въ обходъ отроговъ горнаго хребта Хамаръ-Дабана, мѣстами круто падающихъ къ озеру. Здѣсь линія пересѣкаетъ небольшими мостами много горныхъ рѣчекъ, берущихъ начало на Хамаръ-Дабанѣ. Наиболѣе значительныя изъ этихъ р.р —Мантуриха и Большая. На всемъ про-

Станція Мысовая. (Фот. Кузнецова).

тяженіи до ст. Посольской линія проходитъ по глухой лѣсной таежной мѣстности, неудобной для земледѣльческой культуры и мало населенной.

2) Ст. **Посольская** V кл. (45 вер.). Буфетъ Вблизи — селен. Посольское, при озерѣ Байкалѣ (757 д. об. п.) и Посольскій муж. Спасо-Преображенскій монастырь 2 класса, построенный въ 1681 г., по указу царя Ѳеодора Алексѣевича. Монастырь возведенъ на томъ мѣстѣ, гдѣ измѣнически убитъ былъ Бурятами въ 1650 г. Тобольскій боярскій сынъ Ерофей Заболоцкій съ сыномъ и спутниками, отправленный посломъ въ Мунганскую землю къ Цысану-Хану. Въ настоящее время въ монастырѣ 2 каменныхъ храма: во имя Преображенія Господня и св. Николая Чудотворца. Монастырь обнесенъ каменною стѣною; на западной сторонѣ возвышается каменная часовня надъ могилою посла Заболоцкаго. Въ монастырской оградѣ—2 каменныхъ и 6 деревянныхъ

корпусовъ: въ одномъ изъ нихъ помѣщается викарій Иркутской епархіи, остальные заняты братіей, миссіонерскимъ училищемъ, трапезою и богадѣльнею.

Мѣстность, на которой расположены монастырь и прилегающія къ нему селенія, образована наносами Селенгинской дельты. Въ окрестностяхъ—многолюдныя крестьянскія селенія.

На 50-й вер. линія выходитъ на долину р. Селенги и слѣдуетъ по лѣвому ея берегу, вверхъ теченія.

3) Ст. **Селенга.** IV кл. (80 вер.). Буфетъ. Недалеко отъ ст. при р. Селенгѣ расположено с. Ильинское (476 д. об. п.), основанное въ концѣ XVII ст. Въ селѣ—Свято-Троицкій Селенгинскій муж. монастырь съ противораскольничьею миссіею. Этотъ монастырь основанъ въ XVI ст. съ миссіонерскою цѣлью. Въ монастырѣ — каменный соборъ и, какъ памятники древности, двѣ деревянныя церкви, построенныя: одна въ концѣ XVII ст., а другая—въ началѣ XVIII ст. Иконостасы и иконы въ томъ же самомъ видѣ, въ какомъ поставлены были при сооруженіи.

Монастырь этотъ посѣщенъ былъ Августѣйшимъ Путешественникомъ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II въ 1891 г., при чемъ обращено было вниманіе на достопримѣчательности монастыря, относящіяся ко времени царя Алексѣя Михайловича. На память о своемъ пребываніи Его Императорское Величество соизволилъ подарить монастырю эмалированный напрестольный крестъ.

Въ 50 верстахъ отъ станціи Селенги, въ Кударинской волости, близъ дельты р. Селенги расположены нефтеносные участки, принадлежащіе „Забайкальскомъ унефтепромышленному товариществу".

4) Ст. **Татаурово.** IV кл. (118 вер.). Близъ селен. того же имени расположеннаго при р. Селенгѣ (156 д. об. п.).

Начиная отъ 125 вер., долина рѣки Селенги суживается и представляетъ ущелье, стѣсненное горами, по крутымъ косогорамъ которыхъ слѣдуетъ линія дороги до 130 вер. Здѣсь линія переходитъ на правый берегъ р. Селенги мостомъ о 6 пролетахъ, по 40 саж. каждый, и 2 береговыхъ, по 8 саж., на каменныхъ опорахъ, опущенныхъ на дно рѣки при помощи кессоновъ. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, желѣзныя части—завода Рудзскаго. На правомъ берегу Селенги линія слѣдуетъ по крутымъ склонамъ до г. Верхнеудинска.

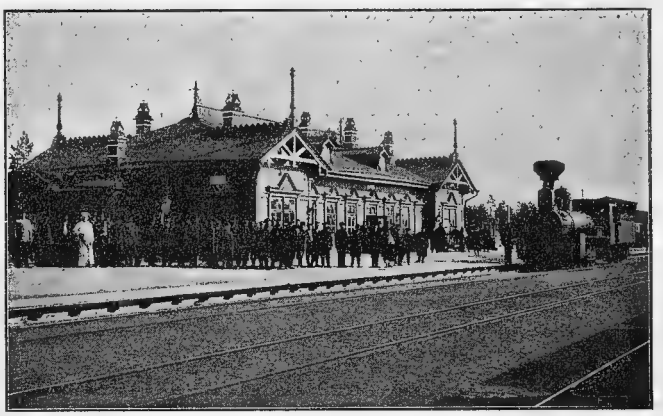
5) Ст. **Верхнеудинскъ.** IV кл. (154 вер.). Буфетъ. Вблизи—уѣздн. г. Верхнеудинскъ (51° 49′ с. ш. и 77° 14 в. д.), живописно расположенный въ глубокой лощинѣ отроговъ Яблоноваго хребта, при сліяніи р.р. Уды и Селенги (8.002 д. об. п.: 4.964 м., 3.038 ж.). Городъ правильно распланированъ, съ широкими улицами. Домовъ—901 (каменныхъ 70). Церквей—4 (каменныхъ), изъ числа которыхъ по древности сооруженія заслуживаютъ вниманія Одигитріевскій соборъ, построенный въ 1745 г., и Спасская церковь, построенная въ 1786 г. Каменная еврейская молельня. Училищъ—7: жен. 4-классная прогимназія, муж. 3-классное училище, 3 городскихъ приходскихъ училища, 2 церковно-приходскихъ школы. Городская общественная библіотека. Больница.

Здѣсь находится управленіе Западно-Забайкальскаго горнаго округа. Центральная каторжная тюрьма на 1.000 чел.

На мѣстѣ нынѣшняго города, первоначально, въ 1668 г., построенъ былъ Удинскій острогъ, куда ссылались стрѣльцы. Съ 1775 г. Удинскъ возведенъ въ городъ съ наименованіемъ Верхнеудинскомъ.

Выгодное положеніе при судоходной р. Селенгѣ и близость хлѣбородныхъ мѣстностей Забайкалья выдвигаютъ этотъ городъ, какъ главный торговый центръ западной половины области.

Ежегодно, открываются въ городѣ 2 ярмарки: первая въ январѣ, сумма оборотовъ которой достигаетъ до 3.000.000 руб. и вторая въ августѣ съ оборотомъ до 1.000.000 р. Близъ города находятся заводы: водочный, пивоваренный, маслобойный, салотопенные и свѣчные (4), кожевенные (17), мыловаренные (3).



Станція Верхнеудинскъ.

Городскихъ доходовъ 77.755 руб.

Гостиницъ — 4, лучшая „Сибирь“, отъ 1 р. 50 к. до 2 р. въ сутки за номеръ, во время ярмарки—дороже. Извозчики—по таксѣ: въ конецъ 20 к., за часъ 40—50 к.

Отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.

Торговыя фирмы: Второвъ, А. Ф.—мануф.; Собенниковъ и бр. Молчановы. торг. домъ—чай и сахаръ; Фейнбергъ, И. М.—желѣзн. изд.; Буйвидъ, Д. М.—складъ вина и растит. маслъ; Цигальницкій, Е. Г.—мануф.; Манцуровъ, К. О.—мыловар. зав.; Голдобинъ, Н. И.—крупч.; Труневъ, П. Т.—желѣзн. изд.; Федченко, И. Г.—масло и бакал. тов.; Кобылкинъ, А. К.—пивов и водочн. заводы.

20 іюня 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, возвращаясь изъ путешествія на Востокъ, прибылъ въ Верхнеудинскъ, гдѣ 21 іюня, по установленному порядку, въ годовщину утвержденія положенія о пѣшихъ баталіонахъ Забайкальскаго казачьяго войска, образованъ былъ

войсковой кругъ и затѣмъ произведенъ былъ Августѣйшимъ Атаманомъ смотръ войсковымъ частямъ.

Обойдя г. Верхнеудинскъ съ сѣверной стороны ж.-д. линія направляется на пересѣченіе р. Уды и на 162 вер. перебрасывается мостомъ въ 50 саж., на каменныхъ опорахъ съ кессонными основаніями.

6) Ст. **Онохой.** IV. (187 вер.). Буфетъ. Живописная мѣстность. Вблизи—селен. Онохой при р. Удѣ (486 д. об. п.), населенное Монголами и Бурятами.

Отсюда линія идетъ долиною р. Бряни.

7) Ст. **Заиграево.** V кл. (207 вер.). Буфетъ. Близъ ст.—цементный заводъ на р. Бряни Благовѣщенскаго купца Х. П. Тетюкова. Производительность завода—20.000 бочекъ въ годъ. Проходя эту ст., линія пересѣкаетъ р. Брянь на 215 вер. мостомъ въ 20 саж. и слѣдуетъ долиною притока Бряни—Ара-Кижи.

8) Ст. **Илька.** IV кл. (229 вер.). Буфетъ. Носитъ названіе по имени праваго притока Ара-Кижи, р. Ильки. Равнинная мѣстность, занимаемая ст., окружена живописными горами, покрытыми лѣсомъ.

9) Ст. **Горхонъ.** V кл. (256 вер.). Буфетъ. Отъ этой ст. линія поднимается на хребетъ Цагонъ-Да, служащій водораздѣломъ между притоками р. Уды и р. Хилока, при чемъ этотъ подъемъ требуетъ техническихъ условій горнаго участка (уклонъ 0,0174). На высшей точкѣ перевала находится ст. Кижа, около 200 саж. надъ уровнемъ Байкала.

10) Ст. **Кижа.** V кл. (270 вер.). Буфетъ. Окружена сосновымъ и лиственничнымъ лѣсомъ. Отсюда линія спускается въ долину р. Баляги, впадающей въ р. Хилокъ, къ Петровскому заводу.

Мѣстность, пересѣкаемая ж.-д. линіею между г. Верхнеудинскомъ и Петровскимъ заводомъ, только на первыхъ 50 вер. издавна заселена выходцами изъ Европейской Россіи, занимающимися преимущественно земледѣліемъ и скотоводствомъ; далѣе же мѣстность представляется совершенною тайгою, обитаемою только полукочевыми Бурятами. На участкѣ отъ пристани Мысовой до Петровскаго завода ж.-д. линія значительно отклоняется отъ прямой, соединяющей эти пункты. Отъ Мысовой дорога сначала направляется на С.-В., потомъ по долинѣ р. Селенги на Ю.-В. до г. Верхнеудинска, далѣе по долинѣ р. Уды вновь на С.-В. и, наконецъ, оставивъ эту долину, принимаетъ Ю.-В. направленіе, котораго и держится до Петровскаго завода. Предпринимавшіяся попытки отыскать болѣе короткое направленіе для ж.-д. линіи на участкѣ между Мысовой и Петровскимъ заводомъ на перерѣзъ горнаго хребта Хамаръ-Дабана не увѣнчались успѣхомъ и привели къ убѣжденію въ необходимости провести ж. д. линію въ обходъ горъ, слѣдуя долинами р.р. Селенги, Уды и Бряни.

11) Ст. **Петровскій заводъ.** IV кл. (288 вер.). Буфетъ. Расположена близъ Петровскаго чугуннаго и желѣзодѣлательнаго завода (Кабинета Его Императорскаго Величества), на р. Балегѣ, притокѣ р. Хилока, Верхнеудинскаго уѣз. (681 дв., 3.673 д. об. п.). Мѣстность, на которой раскинулось заводское поселеніе,—красивая долина р. Балеги, обрамленная горными возвышенностями, покрытыми хвойнымъ лѣсомъ. Украшеніемъ мѣстности служитъ также обширный заводскій прудъ.

Петровскій заводъ основанъ въ 1790 г., для удовлетворенія потребностей въ чугунѣ и желѣзѣ Нерчинскихъ рудниковъ и казенныхъ золотыхъ промысловъ. Значительная часть вырабатываемыхъ чугунныхъ и желѣзныхъ издѣлій теперь расходится также въ краѣ, въ особенности земледѣльческія орудія, для сбыта которыхъ устраиваются склады по деревнямъ. Руда, магнитный желѣзнякъ, добывается изъ Балегинскаго и желѣзнаго рудниковъ. Дѣятельность завода характеризуется слѣдующими данными: въ 1901 г. проплавлено рудъ 211.935 п., выплавлено чугуна 109.347 п., приготовлено желѣза пудлинговаго 191.640 п., полупродукта 99.000 п., отлито чугунныхъ издѣлій 12.300 п., изготовлено механическихъ издѣлій 835 п.

Въ заводскомъ селеніи—деревянная церковь во имя свв. Петра и

Видъ Петровскаго завода.

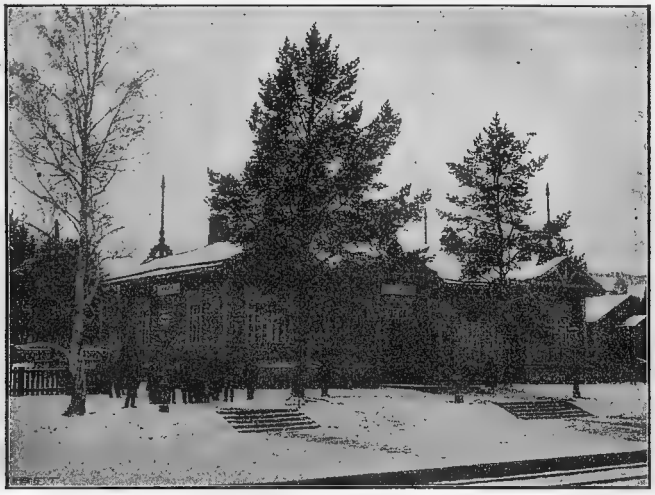
Навла, построенная въ 1837 г., горное училище, больница, почтовая контора, резиденція мѣстнаго заводскаго управленія по чугунно-желѣзному производству. Мѣстопребываніе переселенскаго чиновника.

Петровскій заводъ служилъ мѣстомъ ссылки многихъ изъ числа осужденныхъ за 14 декабря 1825 года. Здѣсь въ особо построенной тюрьмѣ, подъ главнымъ надзоромъ коменданта Лепарскаго, съ 1830 г. содержались декабристы, переведенные изъ Читинскаго острога. Съ Высочайшаго соизволенія здѣсь жили также жены осужденныхъ: Трубецкая, Волконская, Анненкова, Муравьева, Нарышкина, Давыдова. Къ 1840 г. Петровская политическая тюрьма совершенно опустѣла. Въ Петровскомъ заводѣ доживалъ свой вѣкъ, сначала въ званіи ссыльно-поселенца, потомъ потомственнаго дворянина, декабристъ Горбачевскій, скончавшійся здѣсь въ 1870 г. въ должности мирового посредника въ Кабинетскихъ Его Императорскаго Величества земляхъ.

На кладбищѣ, въ церковной оградѣ, похоронены дѣти нѣкоторыхъ изъ декабристовъ и генералъ-лейтенантъ С. Р. Лепарскій (1754 † 1837 г.), бывшій комендантъ Нерчинскихъ рудниковъ, пользовавшійся особымъ довѣріемъ Императора Николая I.

Отходя отъ Петровскаго завода, ж.-д. линія слѣдуетъ по долинѣ р. Баляги, пересѣкаетъ ее два раза, на 293 и 299 вер., мостами въ 15 и 20 саж. и затѣмъ поворачиваетъ къ С.-В., въ долину р. Хилока и все время поднимается по правому берегу этой рѣки до самаго перевала черезъ Яблоновый хребетъ.

12) Ст. **Тарбагатай.** V кл. (319 вер.). Вблизи—с. Тарбагатайское (283 д. об. п.). Въ селѣ—деревянная миссіонерская церковь, церковно-приходская школа.



Станція Петровскій заводъ.

На 324 вер. линія пересѣкаетъ р. Тигни мостомъ въ 15 саж. и продолжаетъ слѣдовать долиною р. Хилока по правому берегу, поднимаясь на Яблоновый хребетъ. На правомъ берегу р. Хилока, ниже устья р. Тигни, находится выходъ бураго угля.

13) Ст. **Толбага.** IV кл. (337 вер.). Буфетъ. Долина р. Хилока, по которой проходитъ ж. д., лишена осѣдлаго населенія, только Буряты-кочевники встрѣчаются здѣсь со своими стадами. Эта долина на значительномъ протяженіи ограничена горами, отроги которыхъ частью подходятъ къ самой рѣкѣ и спускаются къ ней круто и даже отвѣсно. Въ такихъ мѣстахъ проведеніе ж. д. сопряжено было съ трудными работами. Вблизи ст. открыты залежи каменнаго угля.

14) Ст. **Бада.** IV кл. (381 вер.). Буфетъ. Находится среди разстилающейся Бадинской степи. Вблизи—с. Бадинское, населенное Бурятами (1.230 д. об. п.).

Отъ этой ст. линія идетъ на В., равномѣрно поднимаясь по правому берегу р. Хилока. На 411 вер.—тоннель, длиною въ $30^1/_2$ саж.

15) Ст. **Хилокъ**. (427 вер.). Буфетъ. При ст. сооружена церковь во имя св. Николая Чудотворца и св. великомученицы царицы Александры, въ память священнаго коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ, на средства, пожертвованныя женою генералъ-маіора Е. И. Кукель. На средства той же жертвовательницы сооружена здѣсь школа.

Отсюда линія, слѣдуя по правому берегу р. Хилока, поворачиваетъ къ С.-В., имѣя съ другой стороны горы Хогой-Шентой, отрогъ хребта Цаганъ-Хунтей.

Желѣзная дорога въ долинѣ р. Хилока. (Фот. изъ коллекц. Е. А. Дмитріевой-Мамоновой).

16) Ст. **Хушенга**. V кл. (462 вер.).

17) Ст. **Тайдутъ**. V кл. (502). Буфетъ. Ж.-д. линія идетъ по равнинѣ, окруженной отрогами горъ.

18) Ст. **Могзонъ**. IV кл. (541 вер.). Буфетъ. При ст. сооруженъ храмъ въ честь свв. апостоловъ Петра и Павла на средства фонда имени Императора Александра III. Вблизи ст.—нѣсколько минеральныхъ источниковъ, содержащихъ желѣзо, разныя соли и свободную углекислоту.

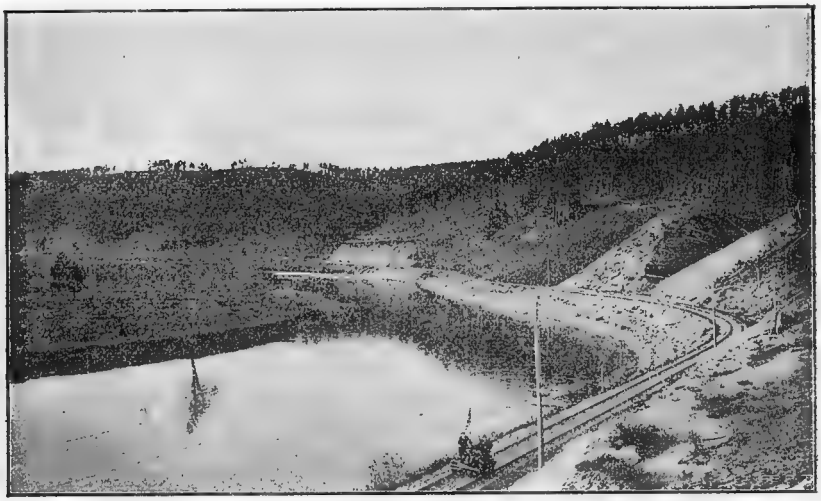
19) Ст. **Сохондо**. V кл. (580 вер.). Буфетъ. Расположена въ равнинной мѣстности, въ верховьяхъ р. Хилока.

Водоснабженіе этой ст. отличается отъ другихъ. Р. Хилокъ, обильная вообще водою, въ зимнее время промерзаетъ до дна. Подпочва долины, не исключая и ложа рѣки, состоитъ также изъ вѣчной мерзлоты, толщина слоя которой изслѣдована на глубину до 25 саж., при

*

чемъ нигдѣ не найдено было таликовъ. Въ виду такихъ условій на рѣкѣ устроена плотина, шлюзы которой закрываются при наступленіи морозовъ, образуется обширный прудъ, промерзающій также до дна, съ значительнымъ запасомъ льда, который выкалывается пѣшнями и затѣмъ перевозится къ зданію съ устроеннымъ спеціальнымъ бакомъ для таянія при помощи пара. Добываніемъ воды такимъ способомъ пользуются съ декабря до половины марта.

Между ст. Сохондо и ст. Яблоновой ж.-д. линія оставляетъ долину р. Хилока и на 500 вер. переваливаетъ черезъ Яблоновый хребетъ въ пониженномъ сѣдлѣ. Высота перевала находится на 264 саж. надъ уровнемъ Байкала и на 487 саж. абсолютной высоты.



Видъ по берегу р. Хилока. (Фот. Кузнецова).

Весь перевалъ имѣетъ дикій характеръ, линія ж. д. все время вьется красивыми кривыми по холмистой дремучей тайгѣ.

На 593 вер. тоннель въ 40 саж. съ красивыми порталами, украшенными надписями: на З. сторонѣ — „къ Великому океану", на В. сторонѣ — „къ Атлантическому океану".

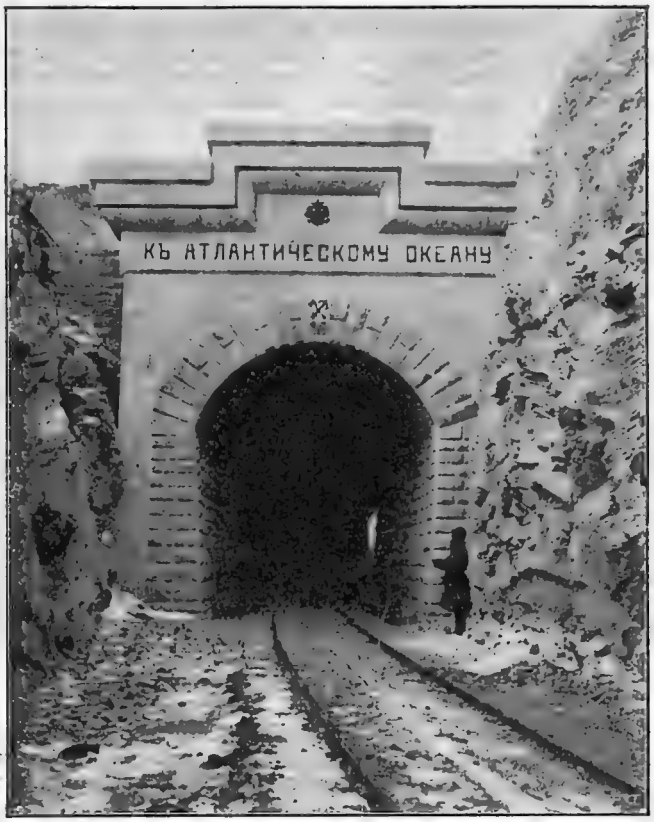
Къ западному порталу ведетъ высокая насыпь, представляющая наибольшую земляную работу на всей линіи; отъ восточнаго портала идетъ глубокая длинная выемка среди каменныхъ породъ.

Отъ перевала до ст. Яблоновой спускъ по восточному склону хребта настолько крутъ, что на 12 верстахъ допущены техническія условія горнаго участка (укл. 0.0174, рад. 150 с.).

20) Ст. **Яблоновая**. IV кл. (603 вер.). Буфетъ. Мѣстность гористая, покрыта лѣсомъ. Отсюда линія продолжаетъ спускаться долиной

р. Куки, притока р. Ингоды, и затѣмъ слѣдуетъ по узкой и извилистой долины р. Ингоды (принадлежащей къ бассейну р. Амура), сохраняя до ст. Читы С.-В. направленіе.

21) Ст. **Ингода**. V кл. (638 вер.). Буфетъ. Живописное мѣстоположеніе, въ особенности красивъ видъ отъ ст. на широко разсти-




Западный порталъ тоннеля при спускѣ съ перевала черезъ Яблоновый хребетъ. (Фот. Кузнецова).

лающуюся долину р. Ингоды, обрамленную отрогами Яблоноваго хребта. Эта долина густо заселена русскими поселеніями, которыя видны съ линіи ж. д.

Въ обрывѣ лѣваго берега р. Ингоды, называемомъ Крутой Яръ и находящемся 2 вер. ниже селен. Новой Куки, залегаютъ пласты бураго угля. По своей близости къ линіи ж. д. (3—4 вер.) и удобному

залеганію на самомъ берегу сплавной рѣки, признаются заслуживающими вниманія по практическимъ выгодамъ будущей эксплоатаціи. Приближаясь къ ст. Читѣ линія огибаетъ большее озеро „Кено".

22) Ст. **Чита**. III кл. (674 вер.). Буфетъ. Расположена близъ г. Читы. При ст. сооруженъ храмъ во имя св. мученицы Елисаветы и въ честь усѣкновенія главы Іоанна Предтечи на пожертвованія жены ген.-маіора Е. И. Кукель и на средства фонда имени Императора Александра III. На пожертвованіе той же благотворительницы выстроено прекрасное зданіе училища при ст., которому, съ Высочайшаго соизволенія, присвоено названіе „Николаевскаго", въ ознаменованіе посѣщенія Забайкалья Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ въ 1891 г.

Желѣзнодорожный путь при устьѣ р. Читы. (Фот. Кузнецова).

Большія желѣзнодорожныя мастерскія и колонія для мастеровъ и рабочихъ съ 80 красиво распланированными домиками. На Артамоновской гор. площади сооружается каменное обширное зданіе ж.-д. вокзала.

Г. Чита — областный городъ Забайкальской обл. Мѣстопребываніе военнаго губернатора и областныхъ учрежденій (51°1′ с. ш. и 83° 10′ в. д.). Городъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Читы, недалеко отъ впаденія ея въ р. Ингоду. Въ районѣ города протекаетъ рѣчка Кайдаловка, притокъ р. Читы. Р. Чита не судоходна, по р. Ингодѣ производится сплавъ на плотахъ. На мѣстѣ настоящаго города еще съ половины XVIII ст. существовалъ небольшой казачій острогъ. Этотъ малоизвѣстный острогъ сдѣлался съ начала 1827 г., по административнымъ соображеніямъ, мѣстомъ ссылки осужденныхъ за 14 декабря 1825 г., для содержанія которыхъ построена была новая тюрьма, гдѣ большинство сосланныхъ прожило 3 г. и 7 мѣс. Въ этотъ краткій

періодъ времени бѣдная деревушка Чита, имѣвшая прежде значеніе какъ „плотбище", т.-е. мѣстность, гдѣ, по удобству низменнаго берега, сбивались плоты для сплава по рр. Ингодѣ и Шилкѣ, превратилась въ порядочное селеніе, обязанное своимъ благоустройствомъ личнымъ трудамъ декабристовъ, прорывшихъ канавы для стока водъ, засыпавшихъ овраги и способствовавшихъ развитію мѣстной торговли. Одна изъ улицъ нынѣшняго города и теперь еще носитъ названіе „Дамской", въ воспоминаніе того, что здѣсь жили пріѣхавшія за сосланными мужьями: Трубецкая, Волконская, Муравьева, Аннепкова, Нарышкина, Давыдова. Развившись въ торгово-промышленное мѣстечко, Чита вскорѣ получила первенствующее значеніе въ краѣ. Въ 1851 г., съ образованіемъ Забайкальской области, Чита избрана была административнымъ пунктомъ. Съ этого времени вновь образованный городъ сталъ быстро развиваться. По переписи 1897 г., жителей считалось 11.480 д. об. п. (6.877 м., 4.603 ж.), по статистическимъ даннымъ 1902 г.—24.000 д. об. п. Городъ правильно распланированъ, но съ немощеными еще улицами. Съ 1 іюля 1899 г. въ немъ устроена на средства правительства телефонная сѣть для общаго пользованія. Домовъ—2.800, преимущественно деревянныхъ. Церквей—11 и женскій Богородицкій монастырь. Древнѣйшая церковь Михаило-Архангельская, деревянная, построена въ 1776 г. Каменное обширное зданіе войскового каѳедральнаго собора во имя св. благовѣрнаго кн. Александра Невскаго заложено 12 августа 1899 г. въ память проѣзда Его Императорскаго Величества черезъ Читу въ 1891 г. и въ память Священнаго Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ въ Москвѣ. Католическая каплица, еврейская молельня. Учебныхъ заведеній—18: мужская и женская гимназіи, учительская семинарія, епархальное женское училище, духовное училище, центральное миссіонерское училище при архіерейскомъ домѣ, ремесленное училище Императора Николая II, городское трехклассное училище, 3 приходскихъ (первое открыто въ воспоминаніе пребыванія въ гор. Читѣ 17 и 18 іюня 1891 г. Государя Императора Николая II, въ бытность Его Величества Наслѣдникомъ престола; второе открыто въ воспоминаніе бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора Николая II и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны); мѣщанское приходское училище, воскресная школа, 3 церковно-приходскихъ школы (при аретстантскомъ пріютѣ, центральномъ миссіонерскомъ училищѣ и женскомъ монастырѣ). Военно-фельдшерская школа. Войсковая повивальная школа.

Благотворительныя заведенія: 1) дѣтскій пріютъ, состоящій въ вѣдѣніи Забайкальскаго областного попечительства дѣтскихъ пріютовъ, 2) домъ трудолюбія.

Миссіонерскія и благотворительныя общества: 1) Читинское церковное братство св. равноапостольныхъ Кирилла и Меѳодія, св. Иннокентія Иркутскаго чудотворца; 2) епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія; 3) мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста; 4) попечительство о домѣ трудолюбія; 5) Забайкальское отдѣленіе общества попеченія о семьяхъ ссыльно-каторжныхъ, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны; 6) Забайкальскій областной комитетъ по оказанію пособія переселенцамъ; 7) общество попеченія

объ учащихся всѣхъ учебныхъ заведеній Забайкалья; 8) общество вспомоществованія учащимся въ гимназіи. Ученыя и др. общества: 1) Читинское отдѣленіе При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества, при отдѣлѣ—музей и библіотека (отдѣленіе получаетъ субсидіи по 500 р. въ годъ); 2) общество врачей въ Читѣ; 3) Забайкальскій отдѣлъ Императорскаго общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты; 4) кружокъ любителей пѣнія, музыки, литературы и драматическаго искусства въ г. Читѣ.

Лѣчебныя заведенія: 1) Читинскій военный полугоспиталь; 2) войсковая больница Забайкальскаго казачьяго войска; 3) отдѣленіе для умалишенныхъ; 4) городская лѣчебница. Съ 1899 г. открыта станція Императорскаго института экспериментальной медицины для изслѣдованія чумы и прививокъ противочумной сыворотки.

Періодическія изданія: 1) „Забайк. Областн. Вѣдомости“; 2) „Забайк. Епарх. Вѣдомости“. 3) съ 1901 г. разрѣшено изданіе частной газеты „Забайкалье“; 4) Записки Читинскаго отдѣленія При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества.

Въ 1897 г. здѣсь издавалась первая въ Сибири безцензурная газета на русскомъ и монгольскомъ языкахъ „Жизнь на Восточной Окраинѣ“, издателемъ и редакторомъ газеты состоялъ г. Бадмаевъ. Типографій—3, Забайк. област. правленія, Торг. д. „Бадмаевъ и К⁰,“ и Бергутъ. Библіотекъ—6. Фотографій—4, лучшая А. К. Кузнецова.

Собранія и клубы: 1) общественное собраніе, 2) клубъ общества вспоможенія приказчикамъ.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка; 2) Русско-Китайск.

Городскихъ доходовъ 104.640 руб.

Являясь средоточіемъ торговли для значительной части Забайкалья, г. Чита быстро развиваетъ свою торгово-промышленную дѣятельность, ежегодные обороты ея по торговлѣ простираются свыше 5.000.000 р.

Торговыя фирмы: Колешъ, К. И.—мануф. и галант. тов., оптовая торговля чаемъ; заводы: кожевенный, мыловаренный и пр., контора транспортныхъ кладей; Помусъ, З. І.—мануф., чай, сахаръ. Контора транспортированія чаевъ. Клейманъ, Д. Л.—мануф.; Либерманъ, З. А.—мануф.; Гиллеръ, І. И.—чайная торг.; Шлезингеръ, И. М.—мануф. и галант.; Игнатьевъ, Д. Ф.—мануф., скоб., модн. тов., виноторг.; Костинъ, Н. В.—бакал. тов., погребъ рус. и иностр. винъ; Бутинъ—желѣзныя издѣлія; торг. домъ Бадмаевъ и К⁰—мануф., репск. погребъ, типографія; Голдобинъ, Н. М.—крупчатка, стекло, винный складъ; Второвъ, А. Ф.—мануф.; Стахѣевъ, Н. Д.—мануф.; Переваловъ, И. Д.—фарфоръ и фаянсъ; Немѣровъ, М. М.—бакал. т., библіотека; Патушинскій, оптов. складъ винъ; Воллернеръ—антекар. тов.

Агенты страховыхъ обществъ и транспортированія кладей: 1) 1-го россійскаго общ. Костинъ Н. В.; 2) 2-го россійскаго стр. общ. Саврасовъ, Р. М.; 3) Сѣвернаго стр. общ. Шерихъ, Э. Н.; 4) Стр. Общ. „Россія“ Шешминцевъ, А. К.; 5) Общ. „Надежда“ Громовъ, И. Т.; 6) Тор. домъ „Кухтеринъ и С-я“ Брыляковъ, К. А.

Гостиницы: 1) „Токіо“, 2) Біачинскаго съ номерами, цѣною до 2 р.

Близъ города и ст. ж. д. устроенъ врачебно-остановочный переселенческій пунктъ; здѣсь же мѣстопребываніе чиновника, завѣдывающаго переселенческою частью.

Въ окрестностяхъ города—многіе минеральные источники: Молоковскіе (желѣзистые)—въ 12 вер., дома и бараки для посѣтителей; Кукинскіе (сѣрнистые)—въ 47 вер., бараки для пріѣзжающихъ; Александровскіе (желѣзно-щелочные)—50 вер., прежде привлекали массу больныхъ, теперь въ запустѣніи, 3 домика для посѣтителей.

Отходя отъ станціи, линія пересѣкаетъ р. Читу мостомъ въ 74 саж.,

Долина р. Ингоды, мостъ черезъ р. Кручину. (Фот. Кузнецова).

о 3-хъ пролетахъ, по 25 саж. каждый, съ ѣздою по низу, съ предположеніемъ сдѣлать возможною экипажную ѣзду для поддержанія сообщенія города со станціею. За этимъ мостомъ линія идетъ по лѣвому берегу р. Ингоды. На 692 вер. линія пересѣкаетъ р. Никитиху, притокъ Ингоды, мостомъ въ 20 саж. и на 708 вер.—р. Кручину, тоже притокъ Ингоды, мостомъ въ 25 саженъ.

23) Ст. **Кручина**. IV кл. (708 вер.). Буфетъ Вблизи—казачій поселокъ Кручинскій, при р. Ингодѣ (150 д. об. п.).

24) Ст. **Маккавеево**. IV кл. (729 вер.). Буфетъ. Близъ ст.—казачья станица Маккавеевская, Читинскаго уѣзда, расположенная при р. Ингодѣ и на большомъ Московскомъ почтовомъ трактѣ (655 д. об. п.).

Въ станицѣ—церковь во имя свв. Петра и Павла, школа, почтовое отдѣленіе со сберегательной кассой. Въ 12 вер. отъ станицы—Маккавеевскія минеральныя воды (желѣзно-известковыя), а вблизи станціи—желѣзныя руды, еще не разрабатываемыя. Минеральные источники расположены въ лѣсистой мѣстности. Для жилья служатъ два домика и сарай, раздѣленный на 20 номеровъ. Ванны и баня. Воды пользуются среди мѣстнаго населенія большою популярностью. Съ половины мая по августъ стекается масса больныхъ.

25) Ст. **Карымская**. V кл. (767 вер.). Буфетъ. Вблизи—бурятское селенія Карымское, при р. Ингодѣ (106 д. об. п.). При впаденіи лѣваго притока Ингоды, р. Будунгая, обнаружены мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ.

Китайскій разъѣздъ. (789 вер.). Расположенъ близъ казачьей ста-

Станція Урульга.

ницы Кайдаловской, Читинскаго уѣзда, лежащей при р. Ингодѣ (1.024 д. об. п.). Въ станицѣ—каменная церковь во имя св. Троицы и кладбищенская деревянная. Войсковой лѣчебный пунктъ, почтово-телеграфное отдѣленіе со сберегательной кассой, начальное училище.

Отъ этого разъѣзда отдѣляется вѣтвь на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой.

26) Ст. **Урульга**. IV кл. (807 вер.). Буфетъ. Расположена близъ Урульгинскаго поселка (83 дв.; 536 д. об. п. Въ поселкѣ—деревянная церковь во имя Казанской иконы Божіей Матери. Школа.

Въ окрестностяхъ—минеральный источникъ желѣзистыхъ водъ и ломки цвѣтныхъ камней. Вблизи станціи, на 807 вер., линія пересѣкаетъ р. Урульгу, впадающую въ Ингоду, мостомъ въ 60 саж. о 3 пролетахъ, по 20 саж. каждый. Далѣе, до ст. Зубарево, линія сохраняетъ С.-В. направленіе, обусловливаемое теченіемъ р. Ингоды. На 821 вер. линія пересѣкаетъ р. Тологу мостомъ въ 44 саж. о 2 пролетахъ.

27) Ст. **Зубарево**. IV кл. (844 вер.). Буфетъ. Расположена въ широкой долинѣ р. Ингоды. Вблизи—казачій поселокъ Зубаревскій, на р. Ингодѣ (150 д. об. п.). Отсюда линія, вмѣстѣ съ р. Ингодою, поворачиваетъ къ В. и сохраняетъ это направленіе до ст. Ононъ.

28) Ст. **Ононъ**. IV кл. (883 вер.). Буфетъ. Расположена близъ сліянія рр. Онона и Ингоды, образующихъ р. Шилку. Близъ станціи образовался поселокъ 480 д. об. п. Здѣсь линія сворачиваетъ опять къ С.-В., сохраняя это направленіе до конца и слѣдуя лѣвому берегу р. Шилки. Скалистыя мѣстности отодвигаются отъ береговъ, только изрѣдка горы съ своими оголенными разрушающимися породами суживаютъ долину рѣки, и линія ж. д. вьется красивыми кривыми по искусственно сдѣланнымъ уступамъ, огибая выдвигающіяся скалы.

29) Ст. **Шилка**. IV кл. (907 вер.). Буфетъ. При ст. устраивается поселокъ; нѣсколько торговыхъ лавокъ. Продолжая слѣдовать по бегу р. Шилки, линія на 902 вер. пересѣкаетъ р. Кію мостомъ въ 25 саж. Особенно живописна дорога около разъѣзда Апрѣлъково, гдѣ долина р. Шилки суживается и линія идетъ по карнизу горнаго кряжа.

30) Ст. **Нерчинскъ**. IV кл. (950 вер.). Буфетъ. Расположена при впаденіи р. Нерчи въ Шилку, въ низменной мѣстности, защищенной отъ напора водъ дамбами. Вблизи—уѣздн. гор. Нерчинскъ, Забайкальской области (51° 58′ с. ш., 86° 14′ в. д.), на р. Нерчѣ, въ 5 вер. отъ впаденія ея въ Шилку (6.713 д. об. п.: 3.886 м., 2.827 ж.). Въ 1658 г. енисейскій воевода Пашковъ заложилъ при впаденіи р. Нерчи въ Шилку острогъ, назвавъ его по имени тунгускаго племени „Нелюдскимъ“, а когда тунгусы, не желая платить ясакъ, ушли въ Манчжурію, острогъ переименованъ былъ въ Нерчинскій. Въ 1689 г. здѣсь русскимъ уполномоченнымъ Головинымъ заключенъ былъ „Нерчинскій договоръ“, которымъ впервые были установлены точно отношенія между Россіей и Китайскою Имперіей. Въ 1690 г. Головинъ укрѣпилъ острогъ, и съ этого времени онъ сталъ называться городомъ. Изъ историческихъ событій въ жизни города и всего Нерчинскаго края особенно памятенъ походъ начальника Нерчинскихъ заводовъ В. В. Нарышкина съ пушками, колоколами и съ сформированнымъ краснымъ гусарскимъ полкомъ изъ тунгусовъ на Иркутскаго губернатора Нѣмцова. Походъ окончился арестованіемъ Нарышкина въ Верхнеудинскѣ и лишеніемъ его чиновъ. Въ 1812 г., вслѣдствіе частыхъ наводненій при устьѣ Нерчи, городъ перенесенъ былъ выше по р. Нерчѣ, на мѣсто настоящаго его расположенія.

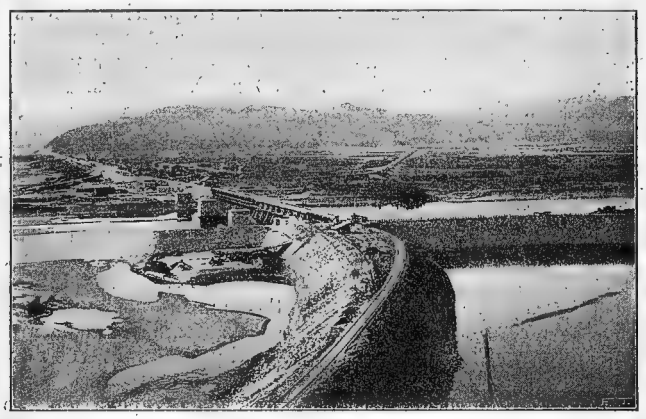
Домовъ—728. Успенскій мужской монастырь, построенный въ 1706 г. Церквей—3 (каменныя). Соборная Воскресенская построена въ 1825 г. Еврейская молельня. Училищъ—7: „Софійская“ 4-классная жен. прогимназія, уѣздное училище, 4 приходскихъ, одно церковно-приходское. Городской музей и общественная библіотека. Общество попеченія о начальномъ образованіи. Кружокъ любителей музыки и литературы. Городская больница. Городской банкъ. Управленіе Восточно-Забайкальскаго горнаго округа. Городскихъ доходовъ 57.220 руб. Нерчинскъ торгуетъ почти исключительно съ населеніемъ своего уѣзда, имѣя ограниченные обороты, и потому не можетъ считаться бойкимъ торговымъ пунктомъ. Ярмарки, оффиціально

назначенной, фактически не существуетъ. Гостиница „Даурія", съ номерами отъ 50 к. до 2 р. въ сутки. Извозчики: конецъ—20 к., въ часъ—40 к.

Въ городской чертѣ—2 кожевенныхъ завода и 2 свѣчно-мыловаренныхъ.

14 іюня 1891 г. Нерчинскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Августѣйшаго гостя, Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II. Въѣздъ его Величества въ городъ послѣдовалъ черезъ сооруженную каменную арку.

Торговыя фирмы: Бутинъ, М. Д.—винокур. заводъ и мануф. торг.; Нижегородцевъ, И. П.—галант. тов.; Рифъ, Ф. И.—мануф.; Буйвидъ, Д. М.—винные склады собств. завода; Голумбъ, Д. М.—кожевен. товары собств. завода.



Видъ станціи Нерчинскъ.

Въ 296 вер. отъ Нерчинска—Нерчинскій заводъ, административный центръ Нерчинскаго заводскаго округа, въ составъ котораго входятъ принадлежащіе Кабинету Его Императорскаго Величества заводы, рудники и золотые пріиски. Здѣсь же сосредоточеніе преступниковъ, приговоренныхъ къ каторжнымъ работамъ.

Близъ ст. линія пересѣкаетъ р. Нерчу красивымъ мостомъ въ 150 саж. въ 5 пролетовъ.

Отъ ст. Нерчинскъ линія продолжаетъ слѣдовать по лѣвому берегу Шилки, по крутымъ каменистымъ косогорамъ, изрѣзаннымъ глубокими ущельями.

31) Ст. **Бянкино.** IV кл. (974 вер.). Буфетъ. Вблизи—казачій поселокъ Нерчинскаго уѣзда Бянкинъ при р. Шилкѣ (700 д. об. п.). Обширный винокуренный заводъ ком.-сов. М. Д. Бутина; горное комиссіонерство, складъ и продажа издѣлій Петровскаго завода. Мѣстность особенно живописная. Между ст. Бянкино и Балнъ линія

слѣдуя по скалистому косогору р. Шилки, на 984 вер. пересѣкаетъ р. Куенгу 2-пролетнымъ мостомъ въ 70 саж.

32) Ст. **Баянъ.** IV кл. (1.002 вер.). Буфетъ. Вблизи ст.—Кокиртайскій заводъ портландъ-цемента товарищества Амурскаго цемента. Заводъ построенъ въ 1895 г. на лѣвомъ берегу р. Шилки, въ 4 вер., отъ поселка Кокиртайскаго, Нерчинскаго уѣзда. Машины и всѣ инструменты выписаны изъ Германіи, завода Нагель и Кампе, въ Гамбургѣ. Производство ведется такъ называемымъ сухимъ способомъ; обжигъ цемента производится въ патентованныхъ печахъ Дитша на древесномъ углѣ. Производительность завода 40.000 бочекъ въ годъ, въ каждой 10 пуд. чистаго цемента. Матеріалы добываются: известнякъ въ 12 вер. отъ завода, глина въ 25 вер., гипсъ изъ-подъ Иркутска. На заводѣ масса рабочихъ Китайцевъ, устроившихъ при заводѣ и по линіи ж. д. цѣлое поселеніе изъ маленькихъ домиковъ въ видѣ фанзъ.

Кокуйскій бычекъ по р. Шилкѣ 1.019 вер.

На переходѣ между ст. Баянъ и Срѣтенскомъ линія пересѣкаетъ р. Манатанъ мостомъ въ 15 саж.

33) Ст. **Срѣтенскъ.** IV кл. (1.034 вер.). Буфетъ. Расположена на лѣвомъ берегу р. Шилки, въ живописной мѣстности. Близъ ст. — обширный остановочный переселенческій пунктъ на 3.000 чел. Здѣсь же мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Отъ ст. открывается красивый видъ на р. Шилку и на раскинувшуюся по правому ея берегу станицу. Срѣтенскую, сообщающуюся со ст. паромною переправою.

Срѣтенская станица Забайкальскаго казачьяго войска (1.450 фут. надъ уровнемъ моря), при впаденіи р. Куренги въ Шилку, по переписи 1897 г., имѣла всего 349 дворовъ и населенія 1.710 д. об. п. (889 м., 821 ж.). По статистическимъ даннымъ 1901 г. въ ней насчитывается 630 дворовъ и населенія 8.478 д. об. п. (4.128 м., 4.450 ж.). Такое расширеніе станицы съ увеличеніемъ населенности объясняется вліяніемъ Великаго Сибирскаго парового пути, привлекшаго

сюда массу торгово-промышленнаго населенія и образовавшаго изъ казачьей станицы бойкій коммерческій центръ. Основа населенія—казачье сословіе—составляетъ не болѣе 15% общей населенности, остальные 85% составляются изъ классовъ: торгово промышленнаго и рабочаго крестьянскаго. Особенно оживляется станица съ открытіемъ навигаціи, въ это время численность пришлыхъ рабочихъ увеличиваетъ населенность свыше 10.000 д. об. п. На мѣстѣ настоящаго поселенія первоначально въ 1689 г. построенъ былъ деревянный острогъ, возведенный съ 1783 г. въ уѣздный городъ Иркутскаго намѣстничества. Въ 1798 г. городъ Срѣтенскъ обращенъ былъ въ простое селеніе, съ приписко всѣхъ его жителей къ Нерчинску. Съ начала XIX ст., по введеніи положенія о казачьихъ войскахъ, Срѣтенское селеніе вошло въ составъ Забайкальскаго казачьяго войска, сдѣлавшись станицею.

Церквей—3, древнѣйшая Срѣтенская построена въ 1736 г. Училищъ—2: казачье 2-классное училище съ ремесленнымъ отдѣленіемъ, церковно-приходская школа. Библіотека-читальня. Здѣсь мѣстопребываніе станичнаго правленія, пристава 1-го участка Нерчинскаго уѣзда, мирового судьи, нотаріуса, податнаго инспектора, управленіе 1-го участка водныхъ путей Амурскаго бассейна, таможня, почтово-телеграфная контора съ сберегательной кассой, почтовая станція; штабъ-квартира Срѣтенскаго резервнаго пѣхотнаго баталіона, конвойная команда, продовольственный магазинъ и складъ интендантскаго вѣдомства, казенный соляной магазинъ, войсковая „Шелопугинская“ больница, войсковой лѣчебный пунктъ.

Банки и отдѣленія: 1) Сибир. торг. банка, 2) Русско-Китайскаго.

Представляя въ настоящее время значительный торгово-промышленный центръ, съ годовымъ торговымъ оборотомъ свыше 10.000.000 руб., отъ котораго начинается правильное судоходство по Амурскому бассейну и прямое сообщеніе Дальняго Востока по Великому Сибирскому желѣзнодорожному пути, Срѣтенская станица сдѣлалась средоточеніемъ представительства почти всѣхъ иркутскихъ, благовѣщенскихъ и кяхтинскихъ торговыхъ фирмъ. Многіе открыли здѣсь склады.

Выдающіяся по своей торговой дѣятельности фирмы: Второва, Чурина, Кунстъ и Альберсъ, Собенникова и Молчанова, Губкины. Изъ мѣстныхъ фирмъ выдѣляются своею дѣятельностью: Лукина, Шустова, Андовѣрова.

По обилію торговыхъ конторъ и по массѣ пріѣзжаго промышленнаго населенія здѣсь открыто общество приказчиковъ съ кассою взаимопомощи. Общество пособія бѣднымъ. Предпріятія промышленно-заводскаго характера въ чертѣ станичной осѣдлости: паровая вальцовая мельница и лѣсопильный зав. Лукина, шубный зав. Середкина, мыловаренный зав. Вейнермана, кожевенныхъ зав.—2, пивоваренный зав., заведеніе искусственныхъ минеральныхъ водъ.

Транспортныя конторы: Курбатова, Россійск. общ. трансп. кладей, К° „Надежда“.

Гостиницъ—4. Дешевыхъ столовыхъ—5.

На берегу р. Шилки пристань Амурскаго общества пароходства и торговли. Остальныя пароходныя общества и К° постоянныхъ пристаней не имѣютъ.

Агентства пароходныхъ обществъ: Амурскаго общества пароходства и торговли—Г. И. Фридьевъ.

13 іюня 1891 г.—день особенно памятный станицѣ и всему Забайкалью, ознаменованный прибытіемъ съ Востока на пароходѣ „Вѣстникъ“ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, въ бытность Наслѣдникомъ престола.

Отъ Срѣтенска идетъ къ востоку Шилко-Амурскій водный паровой путь, смыкающій Забайкальскую желѣзную дорогу съ Уссурійскою. (Расписаніе пароходства по рр. Амурскаго бассейна см. Офиціальный Указатель М. П. С., № 398).

Видъ станціи Срѣтенскъ.

Почтовое сообщеніе отъ Срѣтенска до Хабаровска производится съ мая по октябрь пароходами; съ октября до декабря и съ марта до мая—вьючнымъ путемъ, а съ декабря до марта—по льду рр. Шилки и Амура.

## 6. Соединительная вѣтвь къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

Эта вѣтвь беретъ начало отъ Китайскаго разъѣзда Забайкальской ж. д. (780 вер. отъ ст. Мысовой). Мѣстность, по которой она проходитъ, кромѣ переваловъ черезъ водораздѣлъ Ингоды и Аги и черезъ Нерчинскія горы, имѣетъ степной характеръ. Населеніе состоитъ здѣсь изъ казаковъ, занимающихся преимущественно скотоводствомъ, и полукочевыхъ Бурятъ.

Строительная длина ж.-д. вѣтви до границъ Манчжуріи опредѣлилась въ 322 1/3 вер. Запроектирована вѣтвь при техническихъ условіяхъ, допускаемыхъ на равнинныхъ мѣстностяхъ, кромѣ 20 вер. горныхъ участковъ, на которыхъ допущены уклоны въ 0,015.

На первой вер. ж.-д. пересѣкаетъ р. Ингоду мостомъ въ 80 саж. о 2 пролетахъ, по 40 саж. каждый, и направляется на перевалъ горнаго хребта, служащаго водораздѣломъ между рр. Ингодою и Агою лѣвымъ притокомъ р. Онона.

1) Ст. **Адріановка** (Ундурга). IV кл. (6 вер.). Буфетъ. 302,10 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. При этой первой станціи ж.-д. пути, направленнаго къ предѣламъ Китайской Имперіи, соору-

Китайскій разъѣздъ. (Развѣтвленіе Забайкальской ж. д. къ границѣ Манчжуріи).

женъ православный храмъ съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III на капиталъ, завѣщанный Е. И. Бенардаки, въ честь св. Николая Чудотворца и Царицы Александры, покровителей Государя Императора и Государыни Императрицы. На средства того же фонда сооружена церковно-приходская школа.

Близъ ст.—с. Ундургинское (1.462 д. об. п.). Сельск. управлен. Покровская церковь, часовня, приходское училище, хлѣбный экономическій магазинъ. Въ 6 вер. чистые желѣзные Ундургинскіе минеральные источники. Отъ ст. линія круто поднимается на хребетъ къ разъѣзду Сѣдловому.

Разъѣздъ Сѣдловой (22 вер.), 408,34 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Поднимаясь далѣе, линія на 26 вер. переваливаетъ черезъ хребетъ, наивысшую точку вѣтви (перевалъ между рр. Ингодой и Агою),

на высотѣ 453,69 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, т. е. всего на 45 саж. ниже перевала Яблоноваго хребта по линіи Мысовая—Срѣтенскъ.

2) Ст. **Бурятская** (Миръ), V кл. (36 вер.).

3) Ст. **Могойтуй**. IV кл. (60 вер.). Буфетъ. Вблизи бурятскіе улусы Агинской степной думы, расположенные по р. Могойтую, притоку р. Аги. На 75 вер. линія пересѣкаетъ р. Агу, лѣвый притокъ р. Онона, мостомъ въ 30 саж.

4) Ст. **Ага**. IV кл. (18 вер.). Буфетъ. Вблизи—селенія Агинское крестьянское (278 д. об. п.) и Агинское бурятское (100 д. об. п.). Миссіонерская церковь, Николаевская, построенная въ 1859 г., приходская и миссіонерская школы. Агинская степная дума. Агинскій дацанъ, одинъ изъ обширнѣйшихъ ламаитскихъ монастырей въ Забайкальѣ (шеретуй, предсѣдательствующій при идолослуженіи—1; ламъ, первосвященниковъ—19; бандіевъ, послушниковъ, готовящихся къ принятію высшаго званія,—1).

На 85 вер. линія пересѣкаетъ р. Хилу, правый притокъ р. Аги, мостомъ въ 15 саж.

Разъѣздъ Булакъ (114 вер.). Отсюда линія спускается къ долинѣ р. Онона, къ самой низшей точкѣ всего пути.

5) Ст. **Оловянная** (Ононъ). III кл. (126 вер.). Буфетъ. Коренное депо. При ст. съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III и на средства, завѣщанныя Е. И. Бенардаки, сооружена церковь въ честь св. Сергія и Елизаветы, имена которыхъ носятъ Ихъ Императорскій Высочества Великій Князь Сергій Александровичъ и Великая Княгиня Елизавета Ѳеодоровна. Вблизи—оловянный рудникъ. Цугальскій дацанъ (шеретуй—1, ламъ—15, бандіевъ—1). На 127 вер., близъ оловяннаго рудника, линія пересѣкаетъ р. Ононъ мостомъ въ 180 саж. о 2 пролетахъ по 50 саж. и 2 пролетахъ по 40 саж. и идетъ по равнинѣ къ р. Тургѣ, впадающей съ востока въ Ононъ.

6) Ст. **Быркa** (Турга). V кл. (161 вер.). Здѣсь линія пересѣкаетъ р. Тургу мостомъ въ 25 саж. и затѣмъ слѣдуетъ по Цунгурукской пади, переваливаетъ черезъ Адунъ-Челонскій горный хребетъ, извѣстный нахожденіемъ въ немъ драгоцѣнныхъ цвѣтныхъ камней.

7) Ст. **Хадабулакъ** (Комарная). V кл. (189 вер.). Буфетъ. На 217 вер линія пересѣкаетъ р. Борзю мостомъ въ 40 саж.

8) Ст. **Борзя**. III кл. (220 вер.). Буфетъ; коренное депо. При ст. съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III и на средства, завѣщанныя Е. И. Бенардаки, сооружена церковь въ честь св. Іоанна, Елизаветы, Сергія, Константина и Маріи Магдалины.

Въ 10 вер.—казачья станица Чиндатская (1.600 д. об. п.). Церковь, школа, стан. правлен., запасный магазинъ.

Долина р. Борзи преимущественно заселена полукочевыми Бурятами, здѣсь нѣсколько родовыхъ управленій. Отсюда линія поднимается на Алтангайскій хребетъ.

Разъѣздъ Соктуй (237 вер.). На 250 вер. линія достигаетъ при перевалѣ 427,96 саж. высоты надъ уровнемъ Балтійскаго моря.

9) Ст. **Хараноръ** (Тимошкино). V кл. (257 вер.).

Разъѣздъ Даурія (282 вер.).

10) Ст. **Шарасунъ**. V кл. (295 вер.). Буфетъ. Расположена въ обширной Шарасунской пади, которую пересѣкаетъ мостомъ въ три пролета 8 + 8 + 8 саж.

11) Ст. **Маціевская** (Сибирь). V кл. (320 вер.). Расположена въ 2 вер. отъ границы съ Манчжуріею, 302,71 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря.

12) Ст. **Манчжурія** (340 вер.). Буфетъ.

Торжество окончанія постройки Забайкальской ж. д. и входъ перваго Сибирскаго поѣзда въ предѣлы Манчжуріи совершились 10 февр. 1901 г.

На этой станціи, пограничной съ Китайскою Имперіею, возводится каменный храмъ въ честь св. Николая Чудотворца и преподобной Маріи на средства, завѣщанныя М. О. Тепловой, и съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III.

# Шилко-Амурскій водный путь.

Общая характеристика р.р. Шилки и Амура.—Главные притоки Амура: Зея, Бурея, Амгунь, Сунгари, Уссури.—Судоходство по Амурскому бассейну.—Почтовый трактъ Амурской области.—Проектированная Амурская желѣзная дорога.—Маршрутъ разстояній между пароходными станціями по р.р. Шилкѣ и Амуру.—Описаніе г. Благовѣщенска, населенныхъ мѣстъ, станцій и пути слѣдованія по Амурскому бассейну отъ Срѣтенска до г. Хабаровска.

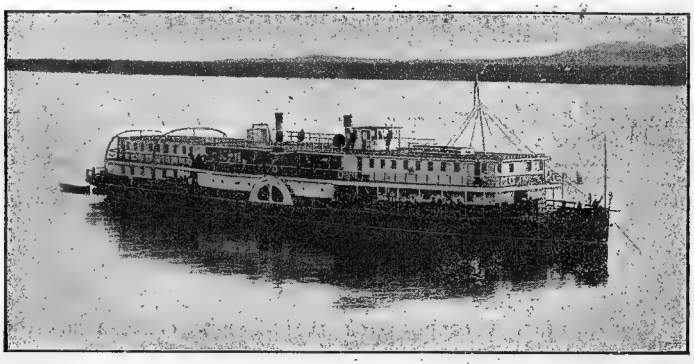
Отъ Срѣтенска открывается водный путь сначала по Шилкѣ, затѣмъ по Амуру до г. Хабаровска, исходнаго пункта Уссурійской желѣзной дороги, и далѣе къ Тихоокеанскому побережью.

Р. Шилка образуется изъ рр. Онона и Ингоды. Первая беретъ начало въ хребтѣ Кентей, въ предѣлахъ сѣверной Монголіи, вторая съ бассейномъ значительно меньшимъ, вытекаетъ изъ горнаго узла Чокондо.

Соединенныя воды этихъ р.р. продолжаютъ теченіе свое въ тѣсной долинѣ, обрамленной возвышенностями. Съ крутыми лѣсистыми берегами и быстрымъ паденіемъ Шилка является живописнѣйшею рѣкою,—въ особенности красивъ правый ея берегъ. Длина теченія ея отъ сліянія Онона съ Ингодой до устья Аргуни, съ которой она образуетъ начало Амура, — 500 вер., а разстояніе отъ Срѣтенска до начала Амура — 350 вер. Ширина ея русла измѣняется сравнительно въ малыхъ предѣлахъ, составляя въ среднемъ около 150—200 саж. Скорость теченія значительна и опредѣляется 6—7 вер. въ часъ. На перекатахъ, которыхъ до 143, скорость теченія достигаетъ до 9 вер., а мѣстами и болѣе.

Бассейнъ Шилки можно считать судоходнымъ на всемъ его протяженіи, въ дѣйствительности же правильное движеніе судовъ существуетъ только на участкѣ отъ Срѣтенска до устья на протяженіи

350 вер.; выше Срѣтенска, между нимъ и с. Митрофановымъ, на протяженіи 150 вер., пароходы ходятъ и водятъ баржи въ особенно благопріятное навигаціонное время. Замерзаніе и вскрытіе рѣки происходитъ обыкновенно при уровнѣ близкомъ къ ординару. Низкій уровень ледохода объясняется тѣмъ, что при крайней сухости климата Забайкалья, снѣга выпадаетъ здѣсь мало. Наибольшее количество осадковъ бываетъ между 15 іюня и 15 августа. Этому періоду дождей, совпадающему съ таяніемъ снѣговъ на высокихъ вершинахъ, соотвѣтствуетъ періодъ паводковъ рѣки. Навигація Шилки продолжается немногимъ болѣе 5 мѣсяцевъ, съ конца апрѣля до начала октября. Большое неудобство во время навигаціи представляютъ утренніе туманы, которые застилаютъ рѣку и не даютъ возможности плавать пароходамъ, до 8, а иногда до 10 часовъ утра. Туманы эти начинаются съ іюля и продолжаются до конца навигаціи. Прибыль воды,



Амуръ. Почтово-пассажирскій пароходъ „Джонъ Коккериль“ Амурскаго общ. парох. и торговли.

происходящая отъ выпаденія массы осадковъ, скоро спадаетъ, послѣ чего наступаетъ почти ежегодно въ навигаціонное время періодъ обмелѣнія и пароходное сообщеніе прерывается въ среднемъ на 20 дней.

Изъ притоковъ Шилки наибольшіе: слѣва р.р. Нерча и Куенга, справа—р. Куренга, близъ Срѣтенска.

Вторая составная часть Амура — р. Аргунь, верховьемъ которой служитъ р. Хайларъ, имѣетъ связь съ озеромъ Далай-Номомъ и р. Керулэномъ. Въ нижнемъ теченіи ширина ея достигаетъ до 150 саж., и хотя глубина представляется достаточною для развитія судоходства, но каменныя гряды служатъ препятствіемъ.

Въ сентябрѣ 1901 г., впервые, казенный мелкосидящій пароходъ „Ононъ“ дошелъ вверхъ по Аргуни до поселка Новый-Цурухайтуй, доказавъ возможность развитія судоходства на большей части протяженія воднаго бассейна этой рѣки.

Сплавъ плотовой, преимущественно съ хлѣбнымъ грузомъ, производится по Аргуни отъ Аргунской станицы.

Р. Амуръ, одна изъ величайшихъ рѣкъ Азіатской Россіи, извѣстна у китайцевъ подъ именемъ „Хэй-лунъ-цзянъ“, что значитъ „Черная рѣка“, у Манчжуровъ—„Сахалинъ-ула“.

Отъ начала своего до станицы Албазинской Амуръ имѣетъ восточное направленіе и протекаетъ въ высокихъ скалистыхъ берегахъ, покрытыхъ преимущественно хвойнымъ лѣсомъ. Здѣсь справа въ него впадаетъ Амазаръ и Ольдой, слѣва — Сапожки и Албазиха. Ниже Албазина Амуръ направляется къ юго-востоку, выходитъ, изъ горнаго массива Большого Хингана, но характеръ мѣстности остается прежній, такъ какъ теченіе идетъ вдоль отроговъ Нюкжи и другихъ хребтовъ. Растительность здѣсь замѣтно измѣняется: въ долинахъ въ большинствѣ встрѣчаются лиственныя деревья, между которыми попадаются черная береза и тополь. Такой видъ Амуръ удерживаетъ до р. Кумары, праваго притока.

По мѣрѣ приближенія къ г. Благовѣщенску, горы становятся все ниже и ниже, отходя вглубь страны. На этомъ пространствѣ Амуръ принимаетъ нѣсколько большихъ притоковъ, въ томъ числѣ Пангу справа и Буринду слѣва, становясь все шире и шире.

Г. Благовѣщенскъ, расположенный при устьѣ р. Зеи, самого большого лѣваго притока, представляетъ крайній пунктъ гористой мѣстности въ верхнемъ теченіи Амура. Растительность здѣсь преимущественно состоитъ изъ лиственныхъ породъ: небольшой дубнякъ, лещина, черная и бѣлая береза, сибирская яблонь, кратегусъ, липа и акаціи.

Между р.р. Зеей и Буреей, другимъ значительнымъ лѣвымъ притокомъ на пространствѣ около 300 вер., прилегаетъ къ Амуру ровная степная низменность, простирающаяся далеко на сѣверъ. За Иннокентіевскою станицею, ниже устья р. Буреи, мѣстность мало-по-малу смѣняется въ волнистую, появляются горы, которыя около станицы Радде подходятъ къ рѣкѣ и идутъ параллельно по руслу ея на разстояніи 150 вер. крутымъ, высокимъ хребтомъ, извѣстнымъ подъ именемъ Буреинскаго, или Малаго Хингана. Флора, которая по мѣрѣ удаленія отъ г. Благовѣщенска становится все разнообразнѣе, принимаетъ здѣсь самый роскошный характеръ. Кедръ, ель, дубъ, вязъ, ясень, кленъ, акація, черешня, грецкій орѣхъ, пробковое дерево, дикій виноградъ, береза, ива—все уживается вмѣстѣ. По выходѣ изъ Буреинскаго хребта близъ станицы Екатерино-Никольской, Амуръ расширяется, образуетъ массу острововъ. Берега большею частію низкіе, пологіе, съ тундристою почвою. Изъ рѣкъ, вливающихся въ Амуръ на этомъ пространствѣ, замѣчательны правые притоки: Уй, Сунгари и Уссури, и лѣвые: Хора, Большая Бира и Тунгуска. Отъ устья Сунгари Амуръ направляется къ сѣверо-востоку, и отсюда, по сліяніи съ желто-бѣлою мутною водою Сунгари, въ руслѣ легко различить двѣ полосы отдѣльно текущихъ рѣкъ—черной и молочной. Затѣмъ воды смѣшиваются и придаютъ Амуру въ дальнѣйшемъ теченіи желтый цвѣтъ. Послѣ впаденія Уссури Амуръ круто поворачиваетъ къ сѣверу и въ этомъ направленіи течетъ до впаденія въ Тихій океанъ. Растительность ниже устья Сунгари становится бѣднѣе, принимая мало-помалу характеръ флоры верхней части Амура. Принявъ значительный притокъ, р. Амгунь, Амуръ, обогнувъ сѣверную оконечность хребта Сихотэ-Алина, препятствующаго соединенію его съ океаномъ, вливается

въ Татарскій проливъ, образуя обширный лиманъ, извѣстный подъ именемъ Амурскаго. Ширина Амура въ устьѣ—14 вер. Длина теченія—4.188 вер., если принять за верховье р. Аргунь. Въ предѣлахъ между сліяніемъ р.р. Шилки и Аргуни и г. Николаевскомъ Амуръ имѣетъ протяженіе 2.600 вер. Общей нивелировки еще не произведено; въ среднемъ можно положить паденіе на версту отъ Усть-Стрѣлки до Благовѣщенска 1 фут. и далѣе къ Николаевску только $^1/_2$ фут. Глубина воды колеблется въ огромныхъ размѣрахъ—отъ 2 фут. до нѣсколькихъ десятковъ саженъ.

Видъ г. Благовѣщенска.

Амуръ судоходенъ на всемъ своемъ протяженіи, хотя затрудненія существуютъ въ видѣ перекатовъ, состоящихъ преимущественно изъ крупной гальки. Всѣхъ перекатовъ отъ сліянія р.р. Шилки и Аргуни до устья насчитывается 121. Колебанія горизонта воды весьма значительны. Разливы рѣки бываютъ въ іюлѣ и августѣ: въ это время прибыль воды поднимается выше средняго уровня на 7 саж. и болѣе, производя сильныя опустошенія. Покрывается льдомъ рѣка медленно. Навигаціонный періодъ между Срѣтенскомъ и Николаевскомъ въ среднемъ выводѣ продолжается 140 дней. Плаваніе возможно въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ отъ Николаевска до Благовѣщенска съ осадкою до

5 фут., выше Благовѣщенска до Срѣтенска—съ осадкою въ $3^1/_2$ фут. Въ сентябрѣ осадки болѣе 4 фут. до Благовѣщенска и 3 фут. выше—до Срѣтенска встрѣчаютъ опасныя затрудненія. Нижній участокъ Амура, между г. Софійскомъ и устьемъ, на протяженіи около 400 вер., при ширинѣ 2—3 вер. и болѣе, съ глубокимъ фарватеромъ, достигающимъ мѣстами нѣсколькихъ десятковъ саж., можетъ быть охарактеризованъ „морскою частью Амура", вслѣдствіе его доступности для плаванія большихъ морскихъ судовъ.

Изъ цѣлой сѣти притоковъ Амура имѣютъ наибольшее значеніе, какъ водные пути: 3 лѣвыхъ—Зея, Бурея и Амгунь, и 2 правыхъ—Сунгари и Уссури.

Зея, самый большой изъ лѣвыхъ притоковъ Амура, беретъ начало на южномъ склонѣ Станового хребта и течетъ къ Амуру съ сѣвера на югъ сначала живописной горной долиной, а потомъ выходитъ на плоскогорье.

Въ настоящее время бассейнъ р. Зеи имѣетъ особенное значеніе для края, такъ какъ нижняя ея долина и ея притоковъ представляетъ лучшую часть Зейско-Буреинской низменности, являясь мѣстностью, наиболѣе пригодною для колонизаціи. Верхніе и средніе притоки изобилуютъ богатѣйшими золотыми розсыпями. Общая длина Зеи—приблизительно 1.100 вер. Ширина ея колеблется отъ 100 саж. до $3^1/_2$ вер. (близъ устья Малой Бѣлой). Глубина ея—отъ нѣсколькихъ футъ до 10 саж. Колебанія горизонта воды весьма значительны. Предѣльная величина не менѣе 5—6 саж. Прибыль воды бываетъ нѣсколько разъ въ лѣто, идетъ быстро и сопровождается сильными размывами береговъ. Продолжительность навигаціи на Зеѣ та же, что и на Амурѣ, при чемъ рѣка судоходна для плаванія большихъ пароходовъ на 650 вер. отъ устья и вообще судоходна на 1.000 вер. Изъ многочисленныхъ ея притоковъ наибольшій—Селимджа—имѣетъ длину не менѣе 700 вер., судоходна на 250 вер. отъ устья.

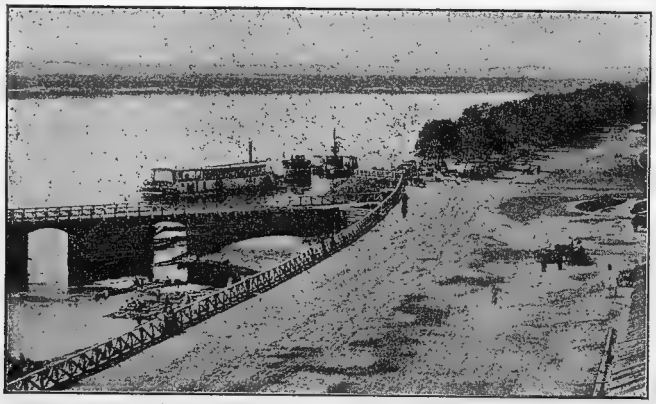
Бурея, или „Нюманъ-бира", беретъ начало изъ Буреинскаго хребта, или Малаго Хингана. Верстъ за 200 отъ устья высокія скалы, образующія долину верхняго теченія, исчезаютъ, и рѣка несется по равнинѣ, покрытой роскошною растительностью. Бурея имѣетъ длины около 900 вер., ширины отъ 45 до 350 саж., достаточную глубину; но камениста, порожиста и отличается быстрымъ теченіемъ. Колебаніе горизонта воды зависитъ преимущественно отъ дождей и отличается быстротой; иногда вода поднимается до 3 саж. въ сутки и такъ же быстро падаетъ. На разстояніи 200 вер. отъ устья до Пайконскаго склада—вполнѣ судоходна для пароходовъ, а отсюда до Чекундинскаго склада, лежащаго въ 400 вер. отъ устья, плаваніе хотя и затруднительно вслѣдствіе быстроты теченія, но возможно. Рѣчная область Буреи населена еще очень слабо, но въ верховьяхъ ея, и въ особенности Нимана, сосредоточиваются богатѣйшія по содержанію золотыя розсыпи.

Амгунь беретъ начало въ восточныхъ склонахъ Буреинскаго хребта. Длина—750 вер., глубина 3—30 фут. Бассейнъ ея извѣстенъ богатствомъ золотыхъ пріисковъ. Золотопромышленность вызвала пароходное движеніе по этой рѣкѣ, и въ настоящее время половину ея протяженія можно считать посѣщаемою судами среднихъ размѣровъ. Въ нижнемъ теченіи бываютъ и большія амурскія суда.

Сунгари, находящаяся внѣ предѣловъ Русской территоріи и всѣмъ бассейномъ своимъ принадлежащая Манчжуріи, пріобрѣтаетъ особенно важное значеніе для всего При-Амурья, представляя естественный путь къ сношенію съ Китаемъ.

Начало свое она беретъ съ горъ Чанъ-бо-шанъ, близъ Кореи, и течетъ струясь горнымъ потокомъ, но близъ города Гирина, на разстояніи 150 вер. отъ истока, достигаетъ болѣе 100 саж. ширины съ глубиною до 12 фут.

Близъ города Бодунэ въ Сунгари впадаетъ р. Нонни, и съ этого мѣста она носитъ названіе „Гу-аанъ-дунъ“—„смѣшанное соединеніе“, представляя рѣку съ медленнымъ теченіемъ, переполненную островами, шириною въ $2^1/_4$ вер., при глубинѣ въ 3—4 фут. Принимая въ себя



Молъ на Амурѣ въ г. Благовѣщенскѣ.

притоки Мудань-цзянъ, Хилань-хэ, Туань-хэ и др., дѣлается глубже, раздѣляется на нѣсколько притоковъ и впадаетъ справа въ Амуръ въ 35 вер. выше станицы Михайло-Семеновской, образуя при устьѣ цѣлый архипелагъ острововъ. Длина теченія р. Сунгари простирается до 2.000 вер., вода буровато-бѣлая и въ нижнемъ теченіи до того мутная, что безъ предварительной очистки не годна для питья. Отъ г. Гирина до г. Сань-Сина долина Сунгари густо населена, сосредоточивая населеніе въ нѣсколько милліоновъ. Низовья же ея, на 200 вер. отъ устья, пустынны, и здѣсь па правомъ берегу встрѣчаются рѣдкія поселенія гольдовъ. Еще съ Айгунскаго трактата право свободнаго плаванія по Сунгари составляетъ принадлежность Русскаго государства. Судоходность Уссури всѣмъ бассейномъ своимъ принадлежитъ Приморской области.

Благодаря оживленію При-Амурскаго края постройками желѣзнодорожныхъ линій, входящихъ въ составъ Великаго Сибирскаго парового пути, предъявившихъ требованіе на огромное количество перевозки пассажировъ и грузовъ, численный составъ Амурскаго торговаго

флота возросъ къ 1902 г. до 163 пароходовъ, 198 баржъ, на которыхъ въ навигацію 1901 г. перевезено было: пассажировъ внизъ 90.303 челов. и вверхъ 58.211 челов., грузовъ внизъ 3.292.816 пуд. и вверхъ 7.480.869 пуд.; животныхъ: лошадей 205.784 гол.; рогатаго скота 287.829 гол.; барановъ 16.687 гол.

Главнѣйшими владѣльцами пароходовъ Амурской флотиліи являются: Министерство Путей Сообщенія—9 пароходовъ, Администрація по дѣламъ Амурскаго пароходства и торговли—18, Общество Китайской Восточной желѣзной дороги—18, Т-во Амурскаго пароходства—19, Транспортная контора Курбатовъ и К°—6, Россійскаго о-ва страхованія и транспортированія кладей—2 парохода. Кромѣ того цѣлому ряду торговыхъ фирмъ, промышленныхъ компаній и частныхъ владѣльцевъ принадлежитъ по одному и по два парохода.

Станица Радде.

Послѣдовавшая съ января 1901 г. отмѣна порто-франко въ Владивостокѣ вызвала усиленіе разнообразнаго товарнаго движенія по Амурскому бассейну для удовлетворенія потребностей Дальняго—Востока. Мануфактурные, бакалейные и галантерейные товары въ массѣ двинулись пароходами на востокъ, и этимъ же путемъ пошли на востокъ изъ предѣловъ Томской и Тобольской губерній сибирское масло и деревянныя неприхотливыя кустарныя издѣлія.

Изъ общаго числа судовъ торговаго флота наилучшіе товаро-пассажирскіе пароходы Амурскаго общ. пар. и торг.: „Джонъ Коккериль“, „Баронъ Корфъ“, „Цесаревичъ“.

Амурское общество пароходства и торговли, субсидируемое правительствомъ, содержитъ срочное почтово-пассажирское и буксирно-товарное сообщеніе по рр. Шилкѣ и Амуру отъ Срѣтенска до Николаевска и по р. Уссури отъ Хабаровска до ст. Иманъ Уссурійской желѣзной дороги. Расписаніе рейсовъ пароходовъ, тарифы и правила

для перевозки пассажировъ и грузовъ утверждаются При-Амурскимъ генералъ-губернаторомъ. Офицеры и гражданскіе чины военнаго и морского вѣдомства, ѣдущіе какъ по своей, такъ и по служебной надобности, перевозятся на пароходахъ общества за плату на 50% ниже опредѣленной общимъ пассажирскимъ тарифомъ. За перевозку переселенцевъ и ихъ семействъ провозная плата опредѣляется въ $^1/_2$ размѣрѣ противъ установленнаго тарифа для пассажировъ III класса. Тарифъ опредѣляется съ каждаго пассажира за версту: I класса—$2^1/_2$ коп., II кл.—$1^1/_2$ коп., III кл. $^1/_3$ коп., за провозъ дѣтей отъ 10 до 15 лѣтъ взимается $^1/_2$ платы; дѣти моложе 10 лѣтъ перевозятся безплатно. За багажъ взимается по $^1/_{10}$ коп. съ пуда и версты. По соглашенію общества съ Добровольнымъ флотомъ, относительно взаимной передачи грузовъ, сданные Добровольному флоту грузы слѣдующіе на Амуръ, Шилку и Уссури, могутъ доставляться по назначенію отправителей пароходами общества.

По закрытіи навигаціи, а также когда вслѣдствіе мелководья пріостанавливается судоходное движеніе по Амуру, путемъ сообщенія служитъ почтовый трактъ вдоль р. Амура, который тянется на 1.664 вер. отъ ст. Покровской до г. Хабаровска. Этотъ трактъ дѣлится на колесный и вьючный. Перваго—899 и второго—765 вер. Прерывистость колеснаго пути, почти совершенное отсутствіе переправъ и мостовъ черезъ рѣки дѣлаютъ различіе колеснаго пути отъ вьючнаго ничтожнымъ. Въ лѣтнее время почтовый трактъ пересѣкаетъ 117 рѣкъ, имѣя только черезъ р. Зею хорошо устроенную переправу. Поэтому въ распутицу и во время ледохода рѣкъ всякое сообщеніе къ краѣ фактически прекращается. Въ зимнее время почта, пассажиры и грузы перевозятся большею частью по льду Амура.

Положеніе почтоваго тракта по Амуру уже обратило на себя вниманіе состоящаго подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Величества Комитета Сибирской желѣзной дороги. Съ весны 1899 года приступлено къ устройству грунтового пути отъ Срѣтенска къ г. Благовѣщенску и отъ г. Хабаровска—къ станицѣ Михайло-Семеновской и далѣе къ г. Благовѣщенску.

Для болѣе успѣшнаго проведенія Амурской колесной дороги, согласно послѣдовавшимъ указаніямъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, При-Амурскимъ генералъ-губернаторомъ привлечены были къ работѣ по устройству пути ссыльно-каторжные. Съ начала работъ уже выстроено 223 версты пути, а затрачено 443.000 руб. Дальнѣйшія работы признано необходимымъ вести, путемъ усиленія ассигнованій, болѣе ускореннымъ образомъ.

Развитіе парового движенія по воднымъ путямъ Амурскаго бассейна и устройство почтоваго тракта по Амуру не могутъ, однако, по территоріальнымъ особенностямъ, всецѣло оживить богатый При-Амурскій край. Только проведеніе желѣзной дороги, связующей его съ остальнымъ міромъ, выдвинетъ значеніе его, какъ одной изъ лучшихъ въ Азіатской Россіи колонизаціонныхъ площадей, надѣленныхъ въ избыткѣ минеральными богатствами.

Изъ трехъ проектированныхъ направленій Амурской желѣзной дороги признается наиболѣе выгоднымъ проходящее по сѣверной границѣ земель, возможныхъ для колонизаціи и въ большей части

своего протяженія удаленное отъ воднаго Амурскаго бассейна. Длина этого направленія отъ Покровскаго до Хабаровска исчисляется въ $1.304^1/_2$ вер.

Амурская желѣзная дорога, примкнувъ своими концами къ Забайкальской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ, явится послѣднимъ связующимъ звеномъ Великаго Сибирскаго пути, проходящаго исключительно по Русскимъ владѣніямъ.

# МАРШРУТЪ

## разстояній между пароходными станціями по р.р. Шилкѣ и Амуру.

### Пункты сдачи и пріема почтъ.

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|
| **По рѣкѣ Шилкѣ.** | | |
| **Гор. Срѣтенскъ.** | | Станица Нерчинскаго уѣзда, Забайкальской области. |
| Село Шилкино . . . (957 д. об. п.) | 88¼ | Нерчинско - Заводскаго округа. Волостное правленіе. 2 церкви. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Почт. стан. Врачебный пунктъ. Вблизи Екатерининскій желѣзный рудникъ. |
| Село Усть-Кара . . (606 д. об. п.) | 106 | Шилковской волости, Нерчинско-Заводскаго округа, при впаденіи р. Кары въ Шилку. 2 церкви. Почтово-телеграфная контора. Почт. стан. Кв. нач. 2 дистанціи 1-го отдѣлен. водныхъ путей Амурскаго бассейна. По р. Карѣ золотые пріиски Кабинета Его Императорскаго Величества. |
| Пос. Горбица . . . . (505 д. об. п.) | 160¾ | Казачій поселокъ. Церковь. Почт. стан. Въ Газимурскомъ кряжѣ, въ окрестностяхъ Горбицы, имѣется хорошаго качества мраморъ. |
| Ст. Соболиная . . . | 209½ | Почт. стан. Вблизи—Урюмскіе золотые пріиски Кабинета Его Императорскаго Величества. |
| Пос. Усть-Серебрянскій . . . . (Аникино) (149 д. об. п.) | 260½ | Казачій поселокъ. Почт. стан. Перекатъ „Аникинское плесо“. |
| Ст. Поворотная . . . | 309 | Почт. стан. Въ окрестностяхъ—грифельный и кровельный сланцы. |
| **По рѣкѣ Амуру.** | | |
| Пос. Покровскій . (376 д. об. п.) На пристани продажа горячей пищи и фельдшерская помощь для переселенцевъ. | 358¾ | Казачій поселокъ. Первое селеніе Амурской области по побережью Амура. Расположенъ въ 4 вер. ниже сліянія Шилки съ Аргунью. Церковь. Школа. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Кв. нач. 1-й дистанціи 2-го отдѣленія водныхъ путей Амурскаго бассейна. На пути отъ Покровскаго по лѣвому берегу Амура выступаетъ отвѣсный утесъ Быркинскій, отъ тунгускаго слова „бэркэ“, что значитъ смѣлый, потому что у подошвы его Амуръ несется съ неимовѣрной быстротой. |

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|
| Ст. Игнашинская (124 д. об. п.) | 421¹/₄ | Станица. Церковь. Школа. Станичное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе. Въ 3 вер. отъ ст.—желѣзно-известковыя минеральныя воды. Въ 35 вер., въ глубь Манчжуріи, на р. Желтугѣ, притокѣ р. Албазихи—Желтугинскіе золотые пріиски. |
| Пос. Джалинда (Рейново) (528 д. об. п.) | 565³/₄ | Казачій поселокъ. Церковь. Школа. Почтово-телеграфная контора. Резиденція и склады Верхне-Амурской золотопромышленной компаніи. Торговый поселокъ имѣетъ 12 магазиновъ 600.000 р. годового оборота. |
| Ст. Албазинъ (786 д. об. п.) | 579³/₄ | Станица противъ праваго притока Амура, р. Албазихи, 2 церкви, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе, значительная торговля. Расположена на развалинахъ деревяннаго города „Албазина", основаннаго въ 1651 г. казачьимъ атаманомъ Хабаровымъ на мѣстѣ городка, принадлежавшаго Даурскому князю „Албазѣ", откуда произошло и названіе Албазинъ. Въ 1685 г. къ Албазину подступило китайское войско въ количествѣ 15.000 чел. Послѣ непродолжительной осады Русскіе вступили въ переговоры о сдачѣ города и, выговоривъ себѣ свободное возвращеніе въ Забайкалье, оставили Албазинъ, который былъ разрушенъ Китайцами Когда же китайскія войска удалились, казаки снова возвратились. Въ 1686 г. началась вторая осада Албазина, защищаемаго 737 казаками подъ начальствомъ Толбузина и послѣ его гибели—подъ командою Бейтона. Осада продолжалась цѣлый годъ, пока китайскія войска не удалились. Въ 1689 г., по Нерчинскому трактату, Албазинъ былъ оставленъ Русскими и снова разрушенъ Китайцами. Въ 1898 г. Высочайше повелѣно открыть повсемѣстно по Россійской Имперіи добровольный сборъ пожертвованій на сооруженіе въ станицѣ Албазинской памятника Алексѣю Толбузину и и подполковнику Бейтону и другимъ героямъ, защищавшимъ 200 лѣтъ тому назадъ городъ Албазинъ отъ нашествія Китайцевъ и Манчжуровъ. |
| Пос. Бекетовскій (84 д. об. п.) | 666³/₄ | Казачій поселокъ. Почтово-телеграфное отдѣленіе. |
| Ст. Черняева На пристани продажа горячей пищи | 772 | Станица, церковь, школа, станичное правленіе, почтово-телеграфная контора, почт. стан., кв. нач. 2-й дистанціи 2-го отдѣленія водныхъ |

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|
| и фельдшерская помощь для переселенцевъ. | | путей Амурскаго бассейна, значительная торговля; отсюда идутъ почтовый трактъ и телеграфъ на пріиски по р. Зеѣ.<br>Въ 40 вер. отъ Черняевой, близъ поселка Кузнецовскаго, казенный обрывистый правый берегъ принимаетъ очертаніе четырехъ громадныхъ колоннъ, вдающихся рѣзко въ русло Амура, образующихъ ниши. Эта природная колоннада носитъ названіе „каменныхъ столбовъ“, противъ нихъ—опасный каменистый плесъ.<br>Между поселками Ермаковскимъ и Аносовскимъ поднимается высокая береговая стѣна отъ русла рѣки на 250 фут. Гладкая вершина этой стѣны поросла мхомъ и по сходству съ коротко обстриженной головой ламы Манегры называютъ ее „Лама-хадаръ“, т.-е. „скала ламы“. Рядомъ мѣстность, называемая „Цагаяномъ“ („Цагъ-янъ“ значитъ „бѣлыя горы“), почитается у всѣхъ приамурскихъ народовъ, не исключая и китайцевъ, священной. Весь Цагаянъ состоитъ изъ желтоватаго песчаника горизонтальнаго напластованія, съ прослойками бураго угля, который постоянно тлѣетъ, вслѣдствіе чего Цагаянскія горы представляютъ собою чудную картину во время ночного путешествія по Амуру, будучи постоянно иллюминованными. |
| Селен. Ново-Воскресенское (350 д. об. п.) | 895¼ | Основано при впаденіи р. Иннокана переселенцами. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Лѣвый берегъ, состоящій изъ красноватаго песчаника, поднимаясь до 300 футовъ надъ поверхностью рѣки, образуетъ мысъ, носящій названіе „Казакевича“ (у туземцевъ „Или-канъ“); съ юго-западной стороны мысъ этотъ какъ бы представляетъ человѣческую фигуру колоссальныхъ размѣровъ со шлемомъ на головѣ.<br>Близъ пос. Кольцовскаго правый берегъ подходитъ къ рѣкѣ, образуя мысъ „Корсакова“, или „Масляничную гору“, высотою въ 300 фут. надъ поверхностью рѣки. Эта гора состоитъ изъ глыбы миндалевиднаго мелафира, съ правильными полукруглымъ выступами на сторонѣ, обращенной къ рѣкѣ, раздѣленными глубокими трещинами. Изъ этой горы течетъ нефть, что дало поводъ казакамъ назвать ее „Масляничною“; у туземцевъ она извѣстна подъ названіемъ „Вангъ“.<br>Не доходя 3 вер. до станціи Кумарской, противъ устья Кумары, выдвигается красивый совершенно отвѣсный утесъ съ площадкою наверху. Утесъ этотъ носитъ названіе „Мыса Корсакова“, у туземцевъ онъ называется „Лангонеръ“. На верхней его площадкѣ, по желанію перваго |

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|
| | | При-Амурскаго генералъ-губернатора, барона Корфа, поставленъ огромный окованный желѣзомъ крестъ, выкрашенный бѣлою краскою, съ мѣдною доскою посрединѣ, съ начертаніемъ сказанныхъ барономъ словъ при открытіи имъ перваго съѣзда „свѣдующихъ людей“ въ Хабаровскѣ по изслѣдованію нуждъ края: „сила не въ силѣ, сила въ любви“. Этотъ крестъ обнесенъ чугунною рѣшеткою, виденъ за 50 вер. отъ Ушаковскаго поселка. |
| Ст. Старо-Кумарская. (229 д. об. п.) | 959 | Станица, церковь, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе.<br>Подходя къ поселку Корсакову, Амуръ дѣлаетъ крутые повороты. Эта замѣчательная излучина носитъ названіе „Улусо-Модонской“ петли, или кривуна. |
| Пос. Буссе . . . . . (379 д. об. п.) | 1.043¼ | Казачій поселокъ, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе.<br>Близъ поселка Бибиковскаго Амуръ на протяженіи 15 вер. течетъ обставленный нагорными берегами съ обнаженіемъ вулканическихъ породъ (базальты). |
| Гор. Благовѣщенскъ . . . Дом. 3.500. Населен. по переписи 32.606 (19.665 м., 12.941 ж.). По статистическимъ даннымъ 1901 г. 38.987 д. об. п. (21.018 м. 17.969 ж.).<br>На пристани продажа горячей пищи и фельдшерская помощь для переселенцевъ. | 1.171¾ | Областной городъ, единственное городское поселеніе въ Амурской области; мѣстопребываніе военнаго губернатора, централизація военной, гражданской администраціи и судебной части въ области, управленіе водныхъ путей Амурскаго бассейна.<br>Городъ расположенъ подъ 50° 15′ с. ш. и 97° 15′ в. д., при сліяніи Амура и Зеи, на лѣвомъ ровномъ песчаномъ берегу Амура. Климатъ въ общемъ неблагопріятный, зима продолжительная, холодная, лѣто жаркое. Средняя годовая— 0,7° Ц.<br>Въ 1856 г. на мѣстѣ расположенія города первоначально основанъ былъ военный постъ „Усть-Зейскій“, переименованный въ станицу.<br>Въ 1858 г. новая станица возведена была въ степень города, административнаго центра вновь образованной Амурской области, получивъ названіе „Благовѣщенска“, и въ ней заложенъ былъ храмъ во имя Благовѣщенія Пресвятыя Богородицы.<br>Особенно быстро началъ расти городъ съ начала 1880-хъ годовъ, благодаря развитію золотопромышленности въ краѣ и усиленному движенію колонизаціи въ зейско-буреинскія равнины.<br>Дома преимущественно деревянные.<br>На главныхъ улицахъ много каменныхъ, хорошо отстроенныхъ зданій съ зеркальными |

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|

стеклами и красивыми магазинами. Набережная Амура украшается красивымъ бульваромъ. Церквей 8.

Учебныхъ заведеній—25: 1) классическая гимназія, 2) женская Алексѣевская гимназія, 3) духовная семинарія, 4) духовное училище, 5) женск. епархіальное училище, 6) образцовая школа при духовной семинаріи, 7) 3-классн. училище, 8) ремеслен. училище, 9) 1-е народное училище 10) училище имени барона Корфа, 11) Иннокентіевское народное училище мѣщанскаго общества въ память чуднаго спасенія Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича отъ опасности, угрожавшей Его драгоцѣнной жизни 24 окт. 1891 г., 12) женское Ольгинское училище, 13) женск. 2 классн. училище, 14) 10 церковно-приходскихъ школъ грамоты, 15) рѣчное училище.

Миссіонерскія, благотворительныя, ученыя и др. общества: 1) комитетъ Православнаго Миссіонерскаго общества; 2) братство Пресвятыя Богородицы, имѣющее цѣлью, кромѣ религіозной просвѣтительной миссіи по утвержденію населенія въ истинахъ вѣры, обращеніе въ православіе мѣстныхъ сектантовъ; 3) Епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія; 4) отдѣлъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго общества; 5) мѣстное управленіе Росс. общ. Краснаго Креста; 6) дамскій комитетъ съ общиной сестеръ милосердія и съ безплатною амбулаторіей; 7) лѣчебно-благотворительное общество, содержащее на свои средства больницу, два амбулаторныхъ покоя, домъ призрѣнія для престарѣлыхъ и увѣчныхъ, а также для сиротъ и т. п.; 8) общество врачей: 9) общество вспомоществованія переселенцамъ Амурской области; 10) общество вспомоществованія учащимся въ муж. гимназіи: 11) братство для вспомоществованія ученикамъ духовной семинаріи; 12) кружокъ любителей музыки и литературы; 13) Амурское общество охоты, состоящее подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михаиловича; 14) общество велосипедистовъ; 15) общество потребителей.

Городская публичная библіотека (до 10.000 томовъ). Безплатная народная читальня. Музей съ отдѣлами: естественно-историческимъ, археологическимъ, этнографическимъ, съ библіотекою по сельскому хозяйству и его отраслямъ.

Періодическія изданія: офиціальное—1) Благовѣщенскія „Епархіальныя Вѣдомости“; частныя—2) „Амурская газета“, 3) „Амурскій Край“.

Собранія и клубы: 1) общественное собраніе, имѣетъ собственный каменный домъ, въ немъ

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|

залъ, приспособленный для театра, съ двумя ярусами ложъ; 2) военное; 3) общества приказчиковъ.

Фабрики и заводы, находящіеся въ городской чертѣ:

1) Механическіе и чугуннолитейные . . 3
2) Кожевенные . . . . . 7
3) Мыловаренные . . . . . 3
4) Пивоваренные . . . . . 4
5) Искусств. минер. воды . . . . . 4
6) Паровыя муком. вальцовыя мельницы 3
7) Лѣсопильни . . . . . 3
8) Канатные . . . . . 2

Годовое производство на всѣхъ фабрикахъ и заводахъ достигаетъ до 800.000 р. Торговля въ городѣ производится 25 крупными фирмами и до 150 мелкими торговыми заведеніями, обороты по торговлѣ простираются до 6.560.000 р въ годъ.

На ряду съ торговлей по области, для которой г. Благовѣщенскъ является центральнымъ пунктомъ, постепенно развивается торговля съ Манчжуріею.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка. 2) Сибир. торг. 3) Русск.-Китайск. 4) Город. обществ. Город ломбардъ.

Агентства земельн. банковъ: 1) Ярославско-Костром., 2) Нижегород.-Самар.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1901 г.—194.430 р., расходовъ—258.190 р.

Вообще городъ живой, торговый, но дорогой для жизни по возвышеннымъ цѣнамъ на всѣ предметы первой необходимости. Средняя справочныя цѣны на продовольственные продукты за послѣднее трехлѣтіе были слѣдующія: мука яричная—1 р. 60 к. п., пшеничная—1 р. 60 к. п., гречневая—2 р. 20 к. п., хлѣбъ печеный пшеничный—2 р. п., яричный—1 р. 80 к. п.; картофель—40 к. п.; мясо скотское—4 р. 80 к. п.; масло коровье—25 р. п.

Гостиницы лучшія: „Grand Hôtel“ и „Россія“ съ номерами отъ 50 к. до 3 р. въ сутки.

Извозчики по таксѣ въ часъ 50 к., съ 10 ч. вечера—75 к.

Для оказанія помощи переселенцамъ и ходокамъ въ г. Благовѣщенскѣ устроена переселенческая станція съ казармами, больницею и продажею продовольствія подъ надзоромъ переселенческаго чиновника, имѣющаго здѣсь постоянное мѣстопребываніе.

Въ Благовѣщенскѣ сосредоточиваются: 1) съѣздъ пароходовладѣльцевъ р.р. Амурскаго бассейна и 2) бюро съѣздовъ Амурскихъ золотопромышленниковъ.

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|
| | | Украшеніемъ города, ознаменовывающимъ выдающееся въ его исторіи событіе, служитъ каменная тріумфальная арка, выстроенная въ 1891 г. ко времени посѣщенія города Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Эта арка построена на береговой полосѣ Амура. Пробывъ двое сутокъ въ г. Благовѣщенскѣ, Его Императорское Величество изволилъ отбыть въ дальнѣйшее плаваніе, вверхъ по Амуру, на пароходѣ „Вѣстникъ“.<br>Торговыя фирмы: торг. домъ „Кунстъ и Альберсъ“, опт. и роз. торг. разн. русск. и иностран. тов., банк. контора. Торг. домъ. „И. Я. Чуринъ и К°“, торг. сереб. и золот. вещ., галант. тов., москат., скоб., погребъ русск. и иностран. винъ, складъ земледѣльческ. орудій, единств. представ. Невск. стеариноваго завода, Калинкинскаго пивовар. завода, машиностроит. завода Робей и К° въ Линкольнѣ. Ельцовъ Н. В., представитель Т-ва „Ельцовъ и Левашовъ“, золотопромыш. и пароходство. Лукинъ, В. М., торг. разн. тов., заводы винок., пивовар., лѣсоп., муком., пароходство. Першинъ, Н. А., золотопромышлен., механ. заводъ. Тетюковъ, Х. П., золотопромыш., муком. вальцовая мельница. Эмери, И. С., торг. разн. русск. и иностр. товар., сельскохозяйств. орудія. Бр. М. и Ф. Гуриковы, торг. мѣдн. товар., пароходство. Ларинъ, Г. П., золотопромыш. и пароходство. Опаринъ, И. А., торг. разн. товар., золотопромыш., пароходство. Агенты страховыхъ обществъ: Людерсъ, Г. Г., Росс. стр. общ. 1827 г.; Поповъ И. Ф., Русск. общ.; Ефимовъ, В. П., „Россія“; Клоссъ, А. М., „Якорь“; Ивановъ, В. И., „Надежда“; Мамонтовъ, И. И., С.-Петербургскаго; Бибергаль, А. И., Росс. общ. трансп. клад. Миллеръ, А. В., „Сѣверн. страх. общ.“ |
| Ст. Поярково . . . (837 д. об. п.) | 1.325 | Станица, церковь, 2-классная школа, станичное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе. |
| Ст. Иннокентіевская. (394 д. об. п.) | 1.436 1/4 | Станица, церковь, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе.<br>Близъ поселка Пашковскаго, у устья р. Хингана, Амуръ дѣлаетъ крутой поворотъ къ югу, вступаетъ въ ущелье Камнифынъ, начиная отсюда пробиваться черезъ долины и ущелья Малаго Хингана.<br>За устьемъ Уя Амуръ, напирая на гору праваго берега „Шахта-Хада“, измѣняетъ круто свое направленіе къ В.-Ю.-В. и выходитъ здѣсь въ ущелья Хингана.<br>Амуръ прорѣзываетъ горы внезапными изгибами, мѣняя круто свое направленіе. Береговые откосы являются въ видѣ крутыхъ, почти вертикальныхъ, стѣнъ, почему при частыхъ изгибахъ |

| Названіе населенныхъ мѣстъ и станцій. | Разстояніе отъ Срѣтенска. | ОПИСАНІЕ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ, СТАНЦІЙ И ПУТИ СЛѢДОВАНІЯ. |
|---|---|---|
| | | кажется, что находишься въ каменной котловинѣ, стѣны которой образуются изъ скалистыхъ откосовъ берега. |
| Ст. Радде . . . . . (529 д. об. п.) | 1.569¼ | Станица. Церковь. Школа. Почтово-телеграфная контора, станичное правленіе. |
| Помпеевка . . . . . | 1.615¾ | Почтово-телеграфное отдѣленіе. |
| Ст. Екатерино - Никольская . . . (1.195 д. об. п.) | 1.692½ | Станица. Церковь. Школа. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Метеорологическая станція. Станичное правленіе Кв нач. 1-й дистанціи III отдѣл. водныхъ путей Амурскаго бассейна. Штабъ Амурскаго казачьяго дивизіоннаго Значительная торговля, съ годовымъ оборотомъ свыше милліона руб.<br>Здѣсь Амуръ достигаетъ южной своей границы, именно 47° 42′ 18″ с. ш., и измѣняетъ свое до сихъ поръ южное и ю.-в. главное направленіе въ восточное, къ устью р. Сунгари. |
| Ст. Благословенное . (1.200 д. об. п.) | 1.732 | При устьѣ р. Самары, основанное въ 1871 г. Корейцами, переселившимися изъ Южно-Уссурійскаго края. Принявъ православіе, Корейцы сохранили языкъ и всѣ бытовыя особенности, обычаи и способъ земледѣльческой культуры. Въ селѣ—православная церковь, школа, хлѣбозапасный магазинъ, почтовая станція. По своему внѣшнему виду это село отличается отъ русскихъ деревень. Оно все состоитъ изъ отдѣльныхъ маленькихъ домиковъ (фанзъ), раздѣленныхъ участками обрабатываемыхъ полей.<br>На 1.830 вер. въ Амуръ впадаетъ водный притокъ „Сунгари“. Противъ устья Сунгари образуется обширное пространство, верстъ на 12 вдоль Амура, занятое островами, образовавшимися изъ наносовъ, отложившихся при слiяніи обѣихъ рѣкъ. Острова эти частью обнажены, частью покрыты растительностью. |
| Ст. Михайлово-Семеновская . . . (655 д. об. п.) | 1.855 | Станица, церковь, школа, станичное правленіе, почтово-телеграфная контора. Торговля съ годовымъ оборотомъ свыше милліона руб. |
| Пос. Луговой . . . (82 д. об. п.) | 1.984 | Казачій поселокъ, почтов. станц.<br>Близъ поселка Нижне-Спасскаго отъ Амура отдѣляется рукавъ, въ который впадаетъ рѣка Уссури; при ея впаденіи въ Амуръ поставленъ столбъ, обозначающій границу Россіи и Китая и самую с.-в. оконечность Китайской Имперіи.<br>Обширный архипелагъ острововъ, лежащій противъ устья Уссури, простирающійся по теченію Амура на 40 вер., при ширинѣ отъ 4 до 8 вер., составляетъ пространство, нейтральное между обоими государствами. |
| **Гор. Хабаровскъ.** | 2.066 | Приморская область. |

# Уссурійская желѣзная дорога.

Направленіе дороги.—Сооруженіе ея.—Переселенческая колонизація вдоль линіи желѣзной дороги.—Культурное вліяніе рельсоваго пути на экономическое и торгово-промышленное развитіе Уссурійскаго края.—Результаты эксплоатаціи дороги и грузовое движеніе.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Г. Хабаровскъ.—Перевалъ черезъ Хехцирскій хребетъ.—Р. Уссури.—Приханкойская котловина.—Николаевскій Св. Троицкій муж. монастырь.—Г. Никольскъ-Уссурійскій.—Долина Суйфуна.—Г. Владивостокъ.—Морской портъ.—Вѣтвь Кетрицево-Пограничная на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой.

Уссурійская желѣзная дорога начинается отъ береговъ Тихаго океана, въ г. Владивостокѣ, пролегаетъ по Уссурійско-Приморской окраинѣ южной составной части Приморской области, оканчиваясь въ г. Хабаровскѣ, расположенномъ при сліяніи рр. Амура и Уссури.

Постройка дороги началась послѣ совершеннаго торжественнаго открытія работъ и закладки Владивостокской станціи 19 мая 1891 г. Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Эксплоатаціонная длина дороги 828 вер.

| | | |
|---|---|---|
| 1) Главная линія отъ г. Владивостока до г. Хабаровска | 720,81 | вер. |
| 2) Вѣтка Кетрицево-Пограничная (Китайская граница) | 107,00 | „ |
| 3) Станціонныхъ, запасныхъ и др. путей | 62,80 | „ |
| 4) Вѣтвь къ пристани Иманъ | 1,30 | „ |
| 5) Вѣтвей временныхъ | 17,25 | „ |
| 6) Вѣтвей частнаго пользованія | 6,50 | „ |
| Всего | 916,66 | вер. |

Уссурійскій край до начала постройки рельсоваго пути представлялъ страну еще малонаселенную, съ рѣдкою русскою колонизаціей,

а мѣстами совершенно пустынную. Приступъ къ сооруженію рельсоваго пути привлекъ новыхъ русскихъ колонизаторовъ, заселившихъ не только привольныя Ханкойскія степи, плодородныя долины рр. Суйфуна и Сунгача, но и глухія таежныя мѣстности въ южной части Хабаровскаго округа, въ долинахъ рр. Ула-хэ и Дуаби-хэ, составляющихъ верховье р. Уссури, въ обширномъ За-Сучанскомъ краѣ, въ такъ называемомъ Сучанско-Ольгинскомъ районѣ. Заселеніе съ открытія работъ двинулось сначала по желѣзно-дорожной „времянкѣ", затѣмъ оно шло по рельсовому пути, развѣтвляясь по отдѣльнымъ уголкамъ, гдѣ только изрѣдка встрѣчались бродячіе полудикіе инородцы, Гольды и Орочоны, и китайскіе бѣглецы Манзы. Такимъ образомъ въ процессѣ заселенія дѣвственной страны линія желѣзной дороги имѣла значеніе базы.

Съ 1855 г., времени первыхъ опытовъ заселенія края русскими переселенцами, по 1891 г., начала сооруженія рельсоваго пути, образовано было только 46 русскихъ крестьянскихъ селеній, и общая численность населенія всей Приморской области достигала всего 110.000 д. об. п. (въ томъ числѣ 49,9% русск. населенія). Къ 1901 г., благодаря вліянію желѣзной дороги, число русскихъ крестьянскихъ селеній въ краѣ возросло до 144, и населенность области достигла 274.980 д. об. п. (190.875 м., 84.105 ж.) *).

Въ связи съ развивавшеюся русскою крестьянскою колонизаціею крѣпла и расширялась общая жизнедѣятельность страны, благодаря вліянію рельсоваго пути. Въ 1891 г. добывающая и обрабатывающая промышленность въ Приморской области находилась еще только въ зачаточномъ состояніи. Возникая и развиваясь исключительно для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, обрабатывающая промышленность выражалась въ 1891 г. 63 фабриками и заводами съ общею суммою производства въ 800.000 р.; къ 1899 г. число фабрикъ и заводовъ въ области возросло до 110 съ суммою производства на 1.561.000 руб.; къ 1901 г. производство всей обрабатывающей промышленности, не считая золотопромышленнаго и горно-промышленнаго дѣла, достигло 2.845.000 р.

Статистическія данныя о результатахъ эксплоатаціи дороги подтверждаютъ прогрессивное развитіе дѣятельности дороги въ связи съ возрастающею общею жизнедѣятельностью страны:

| | 1896. | 1897. | 1898. | 1899. | 1900. | 1901. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Протяженіе линіи верстъ | 387 | 387 | 721 | 721 | 812 | 828 |
| Перевезено пассажировъ всѣхъ классовъ | 118.768 | 188.829 | 267.438 | 346.197 | 517.999 | 591.088 |
| Перевезено товаровъ малой скорости пуд. | 6.591.152 | 6.844.479 | 13.539.375 | 19.696.659 | 20.056.123 | 17.831.162 |
| Выручка общ. руб. | 907.948 | 1.122.051 | 2.056.435 | 2.567.010 | 2.986.926 | 3.159.333 |
| Расходъ общій руб. | 143.703 | 1.798.789 | 2.981.417 | 3.716.900 | 3.554.760 | 4.493.065 |

*) 16.396 русскихъ, 41.935 туземцевъ, 27.700 корейцевъ, 38.655 китайцевъ, 2.123 японцевъ, 607 иностранцевъ.

Среди товаровъ малой скорости, за исключеніемъ хозяйственныхъ, выдающееся мѣсто занимаютъ хлѣбные, съѣстные припасы, чай, лѣсные матеріалы, каменный уголь.

Важнѣйшія станціи отправленія и пріема грузовъ: 1) Владивостокъ, 2) Никольскъ-Уссурійскій, 3) Хабаровскъ, 4) Надеждинская, 5) Черниговская, 6) Спасская, 7) Иманъ, 8) Гродеково.

Всѣхъ станцій по линіи съ разъѣздами—42.

Г. **Хабаровскъ** — Приморской области, центръ управленія При-Амурскаго военнаго округа (48°28′ с. ш., 152°47′ в. д.).

Въ 1858 г. ген.-губер. В. Сибири, граф. Н. Н. Муравьевымъ-Амурскимъ, основанно было на правомъ берегу Амура, при впаденіи въ

Памятникъ графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому въ г. Хабаровскѣ. (Фот. Мацкевича).

него р. Уссури, военное поселеніе, наименованное Хабаровкою, въ память казачьяго атамана Ерофея Хабарова, одного изъ завоевателей Амурскаго края въ XVII ст.

Въ 1880 г. Хабаровка возведена была на степень города и въ нее переведено было изъ г. Николаевска на Амурѣ областное управленіе Приморской области, а въ 1884 г., по выдѣленіи При-Амурскаго края въ особое ген.-губернаторство, Хабаровка назначена была резиденціей При-Амурскаго ген.-губернатора. Въ 1893 г. Хабаровка переименована въ Хабаровскъ.

Городъ живописно расположенъ двумя террасами на трехъ отдѣльныхъ грядообразныхъ возвышенностяхъ, которыя подходятъ къ береговой линіи Амура, круто спускаясь къ водному бассейну.

Главная улица носитъ названіе Муравьево-Амурской въ память графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго.

Домовъ до 1.000; большинство—деревянные. Каменныя зданія — преимущественно казенныя: домъ ген.-губернатора и командующаго войсками, кадетскій корпусъ, казармы, военное собраніе, реальное училище, казенная палата, отдѣленіе Государственнаго банка, почтово-телеграфное управленіе, артиллерійская мастерская. Многіе дома въ садахъ, что придаетъ городу, при живописности его расположенія, привѣтливый характъ. Въ особенности хороша панорама города, открывающаяся взору путешественника при приближеніи на пароходѣ.

Церквей—7, въ томъ числѣ 4 домовыхъ. Воздвигается обширный православный храмъ на Артиллерійской горѣ во имя Алексѣя Божьяго человѣка, покровителя При-Амурскаго казачьяго войска, и въ воспоминаніе ряда побѣдъ, завершившихъ занятіе Манчжуріи. На сооруженіе этого храма открытъ особый сборъ.

Приступлено къ постройкѣ римско-католической церкви.

Въ городскомъ саду, раскинутомъ на возвышенномъ береговомъ выступѣ, съ котораго открывается широкій видъ на Амуръ и окрестности, воздвигнутъ памятникъ основателю города графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому.

Памятникъ сооруженъ по проекту академика Опекушина и открытъ 30 мая 1891 г. въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ, благополучно царствующаго Государя Императора Николая II. На высокомъ каменномъ пьедесталѣ (5 саж. 1 арш.), имѣющемъ видъ усѣченной пирамиды, изображена историческая фигура славнаго завоевателя Амура. По сторонамъ цоколя, на 4 бронзовыхъ доскахъ, выгравированы года важнѣйшихъ событій, а также имена сотрудниковъ графа Муравьева-Амурскаго по присоединенію края и участниковъ Амурскихъ экспедицій.

Населеніе: по переписи 1897 г.—14.971 д. об. п. (11.730 м., 3.241 ж.), по статистическому подсчету — 1900 г. 16.400 д. об. п. (13.750 м. и 2.650 ж.).

Климатическія условія не особенно благопріятны. Температура Хабаровска значительно ниже температуры мѣстностей Европейской Россіи, находящихся на одной параллели. Средняя годовая $-0{,}6^0$ Ц., нѣсколько выше Благовѣщенска.

Учебныхъ заведеній—11: 1) Хабаровскій кадетскій корпусъ, открытый 3 сентября 1900 г.; 2) реальное училище; 3) техническое желѣзно-дорожное училище; 4) жен. гимназія; 5) городское Николаевское 2-классное муж. училище; 6) городское Алексѣевское 2-классное жен. училище; 7) городское приходское училище; 8) Иннокентіевская церковно-приходская школа; 9) Иннокентіевское приходское женское училище; 10) частное рукодѣльно ремесленное училище; 11) дѣтскій садъ.

Въ виду потребности женскихъ учебныхъ заведеній, предположено открытіе Маріинскаго дѣвичьяго института, для чего городомъ отведенъ участокъ земли.

Лечебныя заведенія: 1) городская больница; 2) тюремная больница; 3) военный лазаретъ; 4) переселенческая больница; 5) больница Уссурійской жел. дороги; 6) частный пріемный покой для проститутокъ.

Благотворительныя, ученыя и др. общества: 1) Хабаровское благотворительное общество; 2) общество дешевыхъ столовыхъ въ Хабаровскѣ; 3) При-Амурское окружное правленіе Росс. общ. Краснаго Креста; 4) Александро-Ксенинская община сестеръ милосердія Росс. общ. Краснаго Креста; 5) окружное управленіе Императорскаго Росс. общ. спасанія на водахъ; 6) общество для оказанія пособія и покровительства переселенцамъ Приморской области; 7) общество пособія воспитанницамъ жен. гимназіи; 8) При-Амурскій отдѣлъ Императорскаго Русск. Геогр. общ.; 9) комитетъ народныхъ чтеній; 10) общество любителей сценическаго и музыкальнаго искусства; 12) общество любителей охоты, состоящее подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Кирилла Владиміровича: 13) вольное пожарное общество.

Бульваръ въ г. Хабаровскѣ.

При-Амурскій отдѣлъ Императорскаго Русск. Геогр. общ. открытъ съ 1894 г., получаетъ субсидіи по 4.000 р. въ годъ отъ правительства. При отдѣлѣ—музей и библіотека, помѣщающіеся въ домѣ, принадлежащемъ отдѣлу.

Этнографическія и зоологическія коллекціи достигаютъ до 20.000 №№ предметовъ. Библіотека составлена преимущественно изъ книгъ пожертвованныхъ; во главѣ жертвователей изволилъ стать Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II. Въ честь Августѣйшаго жертвователя, съ Высочайшаго соизволенія, она названа „Николаевскою". Въ послѣднее время библіотека обогатилась цѣннымъ даромъ отъ Е. И. В. Великой Княгини Александры Іосифовны, книгохранилищемъ покойнаго Великаго Князя Константина Николаевича. Общее количество книгъ въ библіотекѣ, благодаря разностороннимъ пожертвованіямъ, возросло до 40.000 томовъ.

Дубликаты книгъ разсылаются по отдѣленіямъ При-Амурскаго отдѣла, частію—въ Сеулъ, гдѣ открыта русская библіотека.

Сообщенія гг. членовъ отдѣла печатаются въ „Запискахъ", періодически издаваемыхъ отдѣломъ.

Періодическія изданія, официальныя: 1) „При-Амурскія Вѣдомости", 2) „Записки При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Геогр. общ." Типографій—3.

Собранія и клубы: 1) военное, помѣщающееся въ казенномъ обширномъ зданіи, 2) общественное.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Город. общественный „Василія Плюснина".

Агентство земельнаго банка—Ярославско-Костромского.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1901 г.—143.300 р.

Вообще за послѣдніе годы городъ, благодаря вліянію желѣзной дороги и судоходству по Амурскому бассейну, значительно развилъ свою торговую дѣятельность.

Гостиницы: „Европейская" съ концертнымъ заломъ, „Россія", „Лондонъ", за номеръ отъ 1 р. до 2 р. въ сутки.

Извозчики по таксѣ: въ часъ—1 р., въ конецъ—50 к.

Фабрично-заводская промышленность: Въ городской

Г. Хабаровскъ. Домъ командующаго войсками.

чертѣ въ 1901 г. дѣйствовало 19 фабрикъ и заводовъ съ годовою производительностію, всего въ 262.500 руб. (Паровая мельница Тифонтая—75.000 руб. Заведеніе винодѣлія изъ винограда, Хлѣбникова—24.000 руб.).

Торговыя фирмы: Богдановъ, С. Я.—мануф., колон., галант., бакал. и др. тов.; Баянкевичъ, Н. С.—винот.; Икнеръ, И. И.—чугуно-литейн. зав.; Лухтъ, Г. Г.—аптека и зав. искусств. минер. водъ; торг. домъ „Кунстъ и Альберсъ"—оптовая торг. колон., скобянъ. и др. тов.; торг. домъ „М. Пьянковъ"—бакал. магаз. и винъ, книжный магазинъ; Плюснинъ, В. Ѳ.—мануф., колон., бакал. и др. тов.; Тифонтай—мѣха, китайскіе, японскіе и др. тов. паровая мельница; „Бр. Хлѣбниковы"—бакал., опт. винот., продажа всевозможныхъ тов., складъ земледѣльческихъ орудій, электротехническій отдѣлъ; „И. Я. Чуринъ и К°", торг. домъ—собственной выдѣлки виноградныхъ винъ, Эмери—опт. и розн. продажа и разн. торг. всевозможными тов. Склады стеаринов. свѣчъ Невскаго т-ва, пива Калинкинскаго зав.

Агентства пароходныхъ обществъ: 1) Амурскаго общества пароходства и торговли—Ф. Т. Россе; 2) Товарищества Амурскаго пароходства—И. А. Потѣхинъ; 3) Китайской Восточной желѣзной дороги, завѣдующій складомъ „Хабаровскъ“ и пристанью „Красная рѣчка“—А. Ф. Кронишъ.

Изъ историческихъ событій въ жизни города наиболѣе памятно посѣщеніе его въ 1891 г. Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ. 29 мая, проплывъ на пароходѣ „Ингода“ по рр. Сунгачѣ и Уссури, Его Императорское Высочество прибылъ въ Хабаровскъ, гдѣ и пробылъ до 31 мая, отправившись затѣмъ по Амуру на пароходѣ „Графъ Муравьевъ-Амурскій“.

1) Ст. **Хабаровскъ**. II кл. Буфетъ, (716 вер. отъ Владивостока) Расположена близъ города. Сверхъ станціонныхъ построекъ особую группу образуютъ зданія, построенныя для нуждъ военнаго вѣдомства, а именно: казармы Уссурійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, привлеаеннаго къ эксплоатаціи Уссурійской дороги, и продовольственный пунктъ для войскъ, отправляющихся съ желѣзной дороги по Амуру и обратно.

На средства фонда имени Императора Александра III при ст. сооружена церковь въ честь Рождества Христова.

Близъ ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ ружей и патроновъ, продаваемыхъ переселенцамъ. Мѣсто пребываніе переселенческаго чиновника.

Отъ ст. проведена вѣтвь въ 6,50 вер. длиною къ пристани на р. Амурѣ, вблизи которой находится такъ называемый „Старый портъ“—мѣсто зимовки пароходовъ, плавающихъ по Амуру. По отправленію и прибытію грузовъ ст. Хабаровскъ занимаетъ видное мѣсто. Въ 1901 г. со станціи отправлено было 307.260 п. и прибыло 3.989.326 п. разнаго груза. Пассажировъ отправлено было 38.219 чел., прибыло 29.761 чел.—Кромѣ того, съ пристани Хабаровскъ отправлено было на линію ж. дороги 187 344 п. разнаго груза и прибыло на пристань съ линіи 648.391 п.

Отъ ст. Хабаровскъ линія направляется къ Ю., на разстояніи отъ 2 до 4 вер. отъ р. Уссури.

2) Раз. **Красная рѣчка** (697 вер.). Здѣсь отдѣляется вѣтвь къ пристани на р. Уссури, длиною $6^1/_2$ вер., устроенная, какъ и пристань, обществомъ Китайской Восточной жел. дороги.

На перегонѣ къ ст. Корфовской линія идетъ тайгою, состоящею преимущественно изъ кедроваго лѣса, и пересѣкаетъ Хехцирскій хребетъ, одинъ изъ отроговъ главной цѣпи Сихотэ-Алина. Этотъ хребетъ имѣетъ вулканическій характеръ и состоитъ изъ отдѣльныхъ конусообразныхъ возвышенностей.

3) Ст. **Корфовская**. V кл. (680 вер.). Отсюда ежегодно отправляются значительные лѣсные грузы, изъ Хехцирской лѣсной дачи. Линія продолжаетъ идти по тайгѣ. На 671 вер. пересѣкаетъ р. Чирку мостомъ въ 20 саж.

4) Раз. **Кругликовъ** (668 вер.). До ст. Духовской линія пересѣкаетъ болотистую мѣстность.

5) Ст. **Вѣрино.** V кл. (653 вер.). При станціи образовалось одновременно съ постройкою желѣзной дороги село Переяславское. Приближаясь къ разъѣзду Хоръ, линія пересѣкаетъ р. Кію мостомъ въ 120 саж.

Р. **Кія**, правый притокъ Уссури, беретъ начало съ отроговъ Сихотэ-Алина. Длина теченія—до 150 вер., ширина—отъ 15 до 25 саж., мелководна, но можетъ быть сплавною. По берегамъ ея, съ проведеніемъ жел. дороги, начали возникать многіе поселки, благосостояніе которыхъ развивается довольно быстро, благодаря удачному подбору состава переселенцевъ и хорошему качеству земли. Лѣсныя заросли состоятъ изъ дубовыхъ рощъ, между которыми расположены открытыя поляны, съ превосходнымъ сѣнокосомъ и пригодныя подъ пащню.

6) Раз. **Хоръ** (645 вер.). На 638-й вер. линія пересѣкаетъ р. Хоръ мостомъ въ 160 саж. и затѣмъ на 629 вер.—р. Подхоренокъ мостомъ въ 80 саж.

Мостъ черезъ р. Хоръ.

Р. **Хоръ**, самый большой и многоводный изъ правыхъ притоковъ Уссури; беретъ начало со склоновъ Сихотэ-Алина. Длина теченія до 350 вер., ширина 50—60 саж., глубина—отъ $1^1/_2$ до 13 футъ.

Мостъ черезъ р. Хоръ въ 4 пролета по 40 саж.—самое крупное сооруженіе Уссурійской жел. дороги. Со времени постройки моста возникъ значительный поселокъ; подрядчикомъ Крыловымъ, исполнявшимъ каменныя работы моста, построена церковь, и такимъ образомъ возникло новое село „Хоръ“ (до 200 д. об. п.).

7) Ст. **Дормидонтова.** V кл. (627 вер.). Расположена въ 10 вер. отъ р. Уссури.—Въ 11 вер. казачій поселокъ Кукелевскій (350 д. об. п.).

8) Ст. **Вяземская.** III кл. (596 вер.). Буфетъ. Самая значительная на Сѣверно-Уссурійскомъ участкѣ. Депо для паровозовъ и малыя мастерскія. Казармы для одной роты желѣзнодорожнаго баталіона. На средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена при ст. церковь въ честь св. Николая Чудотворца и преподобной Маріи. При станціи библіотека и лавка общества потребителей. Пріемный покой. Возлѣ ст., на большой открытой равнинѣ, возникло поселеніе „Медвѣжье“ (200 д. об. п.).

Въ 14 вер.—казачья станица Венюкова, лежащая на правомъ берегу р. Уссури, основанная въ 1859 г. (1.000 д. об. п.). Въ станицѣ—церковь во имя Рождества Христова, школа и почтово-телеграфное отдѣленіе.

Отъ ст. Вяземской линія приближается къ р. Уссури и близъ ст. Котиково проходитъ по ея долинѣ, всего въ разстояніи 3 вер. отъ берега.

9) Ст. **Котиково.** V кл. (575 вер.).

Въ 3 вер. на Уссури находится пристань Щебенчиха.

Отсюда мѣстность сразу мѣняется. Непроходимая тайга, состоящая изъ разнообразной древесной флоры, покрываетъ холмистую мѣстность, изрѣзанную глубокими оврагами. Здѣсь мы видимъ на ряду съ кедромъ, лиственницею, ольхою, кленами, илемами, вязами также пробковое дерево, акацію, грецкій орѣхъ и проч. породы, и всѣ они густо перевиты дикимъ виноградомъ и окружены кустами шиповника, жасмина и т. п.

10) Раз. **Гедике** (568 вер.) Между раз. Гедике и Снарскимъ линія идетъ по еще болѣе пересѣченной лѣсистой мѣстности, требующей многихъ мостовъ и каменныхъ трубъ и переваливаетъ черезъ высшую точку (63,65 саж. надъ моремъ)—водораздѣлъ между рр. Щебенчихой и Каменухой. Общее Ю.-З. направленіе линіи капризно извивается по горному склону.

11) Раз. **Снарскій** (547 вер.). Еще за нѣсколько верстъ до этого разъѣзда линія оставляетъ дебри горной страны и идетъ по менѣе изрѣзанной мѣстности, между осиновыхъ и березовыхъ рощъ. Вблизи основанъ переселенческій небольшой поселокъ Глѣбово.

12) Ст. **Розенгартовка.** V кл. (537 вер.). Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Биру мостомъ въ 25 саж. и, удаляясь отъ р. Уссури, поднимается на перевалъ почти такой же высоты, какъ Хехцирскій. По характеру поверхности этотъ перевалъ менѣе изрѣзанъ оврагами и не покрытъ такою густою тайгою.

13) Раз. **Бейцуха.** (516 вер.). Отсюда линія идетъ по болотистой долинѣ р. Бейцухи, по лѣвому ея берегу, до ст. Бикинъ.

14) Ст. **Бикинъ.** IV кл. (498 вер.). Буфетъ. Депо для паровозовъ, малыя мастерскія, казармы для одной роты желѣзнодорожнаго батальона. Пріемный покой. Близъ ст. на противоположномъ берегу р. Бикина новыми переселенцами—оренбургскими казаками—основанъ поселокъ Оренбургскій (1.500 д. об. п.). Вообще берега Бикина представляютъ одну изъ наиболѣе благопріятныхъ мѣстностей для поселеній въ предѣлахъ Уссурійскаго края. Лѣсопильный заводъ Устьянцева. Въ 10 вер. отъ ст. разрабатываются золотыя розсыпи Устьянцевымъ, Царьковымъ и др.

Пройдя ст., на 495 вер. линія пересѣкаетъ р. Бикинъ двухпролетнымъ мостомъ въ 80 саж.

Р. Бикинъ, правый притокъ р. Уссури, беретъ начало изъ главнаго кряжа Сихотэ-Алина, недалеко отъ берега Японскаго моря. Длина ея теченія—450 вер., ширина—отъ 60 до 80 саж., глубина въ среднемъ 5—9 фут. Горы, окружающія верхнее теченіе рѣки, покрыты богатыми лиственными и хвойными лѣсами, въ которыхъ водятся соболи, привлекающіе сюда инородцевъ Уссури и Амура. По лѣвому берегу встрѣчаются залежи каменнаго угля.

Послѣ пересѣченія р. Бикина, линія идетъ по лѣвому скалистому, живописному берегу (до 467 вер.). Въ нѣсколькихъ мѣстахъ скалистые обрывы подходятъ вплотную къ рѣкѣ, и путь лѣпится по карнизу, вырубленному въ скалѣ.

15) Ст. **Бочарова.** V кл. (464 вер.). При станціи недавно образовавшійся поселокъ „Ѳедосѣевка" (200 д. об. п.). Линія пересѣкаетъ болотистыя долины притоковъ р. Уссури, продолжая слѣдовать по однообразной мѣстности до пересѣченія р. Имана (до 389 вер.).

16) Ст. **Губерово.** V кл. (420 вер.). Близъ ст. поселокъ Гондадіевка (200 д. об. п.), основанный оренбургскими казаками.

Линія продолжаетъ идти по долинѣ р. Уссури и на 389 вер. пересѣкаетъ притокъ ея Иманъ мостомъ въ 120 саж.

Р. Иманъ, или Има, по-китайски—„Имахэ", правый притокъ

Станція Бикинъ.

Уссури, беретъ начало въ хребтѣ Сихотэ-Алина и впадаетъ въ Уссури въ 4 вер. ниже поселка Графскаго. Длина теченія—до 375 вер., ширина—отъ 60 до 70 саж., а при устьѣ—120 саж. Средняя глубина—до 6 фут. Въ верховьяхъ течетъ по узкой долинѣ среди горъ, въ средней и нижней частяхъ—по открытой равнинѣ. Долина ея и окружающія горы богаты разнообразною лѣсною растительностію.

Въ этой же долинѣ встрѣчаются слѣды прежнихъ поселеній, укрѣпленныхъ корейскихъ городковъ.

17) Ст. **Иманъ.** V кл. (387 вер.). Врачебно-остановочный пунктъ. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій. Казармы одной роты желѣзнодорожнаго батальона и продовольственный пунктъ для проходящихъ войскъ.

Близъ ст.—поселокъ Графскій (500 д. об. п.) на лѣвомъ берегу р. Имана, основанный въ 1858 г. Въ немъ на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Ѳеодора Тирона. Со времени сооруженія линіи близъ станціи образовались

еще 2 поселка „Сальскій“ (70 д. об. п.) и „Введенка“ (150 д. об. п.)

Отъ ст. проведена вѣтвь къ пристани на р. Иманѣ длиною 1½ вер. Эта пристань служила главною базою работъ при постройкѣ Сѣверно-Уссурійскаго участка: отсюда отправлялись матеріалы и продукты къ Хабаровску и къ разнымъ пристанямъ по Уссури, отъ которыхъ и доставлялись на линію. Здѣсь же совершалась нагрузка рельсовъ, подвижного состава и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, направлявшихся моремъ черезъ Владивостокъ для потребностей Забайкальской желѣзной дороги.

Этотъ пунктъ былъ избранъ какъ верфь для постройки пароходовъ, баржъ, землечерпательницъ, сборка которыхъ производилась вѣдомствомъ Путей Сообщенія, а также частными обществами и лицами. Здѣсь производилась также сборка судовъ Китайской Восточной

Мостъ черезъ р. Иманъ.

желѣзной дороги. Въ настоящее время здѣсь склады: Амурскаго общества, Бринкера, Кузнецова, Якубовскаго и др. По грузовому движенію эта станція занимаетъ водное мѣсто среди другихъ станцій дороги. Въ 1901 г. на станц. прибыло 784.454 п. разнаго груза и отправлено было 406.546 пуд. (рыба, лѣсные матеріалы, мука).

18) Ст. **Муравьевъ-Амурскій**. III кл. (377 вер.). Буфетъ. Депо, малыя мастерскія, пріемный покой, школа.

При ст. поселокъ, образовавшійся во время постройки желѣзной дороги, а въ 1896 г. къ нему присоединились новые переселенцы — оренбургскіе казаки. Здѣсь на средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена церковь во имя св. Іоанна Крестителя.

Отъ ст. Муравьевъ-Амурскій до ст. Прохаско линія направляется къ Ю. по долинѣ р. Уссури, покрытой рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ.

19) Ст. **Прохаско**. V кл. (350 вер.). Буфетъ.

Продолжая слѣдовать въ томъ же направленіи по возвышенной террасѣ долины р. Уссури, линія на 328 вер. пересѣкаетъ эту рѣку мостомъ въ 120 саж. и переходитъ на лѣвый, низменный берегъ.

Р. Уссури, правый притокъ Амура, главнѣйшій рѣчной бассейнъ Уссурійско-Приморскаго края, образуется изъ сліянія р.р. Дауби-хэ и Улахэ, берущихъ начало съ отроговъ Сихотэ-Алина. Направленіе теченія Уссури почти меридіанально съ Ю. на С., по западной границѣ Приморской области, при чемъ только правый берегъ лежитъ въ предѣлахъ области, лѣвый же находится въ вѣдѣніи Китая. Длина теченія—до 850 вер. при ширинѣ отъ 50 саж. до 2 вер. Слѣва Уссури принимаетъ притоки: Сунгачу (стокъ озера Ханка), Мурень, Сихулинъ и Норъ; справа: Иманъ, Бикинъ и Хоръ. Въ верхнемъ теченіи преобладаютъ равнины съ обширными лугами и болотистыми низменностями; въ среднемъ, особенно между устьемъ Мурени и нѣсколько выше Бикина, замѣчается обиліе горъ, которыя подходятъ къ берегамъ рѣки, спускаясь иногда крутыми утесами къ самому руслу; въ нижнемъ снова появляются равнины, хотя на правомъ берегу, верстъ за 50, поднимается хребетъ Хехциръ. По естественнымъ богатствамъ и сравнительно благопріятнымъ климатическимъ условіямъ долина Уссури представляетъ большія удобства для колонизаціи, но эти удобства парализуются періодически повторяющимися наводненіями, во время которыхъ вода поднимается на 5 саж. выше обыкновеннаго уровня. Уссури можетъ быть судоходною на протяженіи почти 700 вер., препятствія встрѣчаются только на перекатахъ и то во время лѣтнихъ мелководій. Рѣка покрывается льдомъ въ началѣ ноября и вскрывается въ половинѣ апрѣля. До открытія движенія по Уссурійской желѣзной дорогѣ, р. Уссури съ рѣкою Сунгачей и озеромъ Ханка были единственными удобными путями для сообщенія между Хабаровскомъ и Владивостокомъ. Путь этотъ состоялъ изъ слѣдующихъ частей: 1) пароходнаго сообщенія отъ Хабаровскаго до Камня Рыболова на озерѣ Ханка, 2) почтоваго тракта между Камнемъ-Рыболовомъ и с. Раздольнымъ на р. Суйфунѣ, 3) пароходнаго сообщенія по р. Суйфуну до устья, 4) пароходнаго сообщенія между Суйфунскимъ рѣчнымъ пароходомъ и морскимъ, стоявшимъ за баромъ, 5) пароходнаго сообщенія между предбарьемъ Суйфуна и Владивостокомъ. При такихъ условіяхъ, переѣздъ отъ Хабаровска до Владивостока требовалъ 7—10 сутокъ. Плавающіе по Уссури пароходы принадлежатъ Амурскому обществу пароходства и торговли товариществу Амурскаго пароходства. Первое содержитъ срочно-почтово-пассажирскіе грузовые рейсы между Имапомъ и Хабаровскомъ (разъ въ 3 дня) и Камнемъ-Рыболовомъ (разъ въ мѣсяцъ). Второе возитъ пассажировъ и грузы безъ опредѣленныхъ дней. Кромѣ казенныхъ судовъ Амурской флотиліи вѣдомства Путей Сообщенія, въ водахъ Уссури плаваютъ суда Амурско-Уссурійской казачьей флотиліи.

20) Ст. **Уссури**. IV кл. (327 вер.). Буфетъ.

Въ 1895—97 г.г. по обоимъ берегамъ р. Уссури, вблизи ст. образовались новыя селенія изъ переселенцевъ: Лутковское (500 д. об. п.), Марково (150 д. об. п.) и др. Близъ ст. лѣсопильный заводъ Шабанова. Отъ этой станціи отправляются значительные грузы рыбы: въ 1901 году отправлено было 12.905 пуд. рыбы свѣжей и 79.772 п. рыбы соленой.

Отъ ст. Уссури линія вступаетъ въ обширную степную равнину, образующую такъ называемую Приханкойскую котловину.

Есть предположеніе, что въ отдаленныя времена уровень озера Ханка стоялъ значительно выше, чѣмъ теперь и что, слѣдовательно, эта котловина была дномъ озера. Въ настоящее время, особенно въ дождливые годы, мѣстность иногда принимаетъ видъ громаднаго воднаго бассейна, такъ какъ при ничтожномъ скатѣ и глинистой подпочвѣ дождевыя воды стекаютъ съ поверхности очень медленно.

21) Раз. **Кауль**. Ближайшее селеніе Тихменево (1050 д. об. п.).

22) Ст. **Шмаковка**. V кл. (293 вер.).

Вблизи ст., въ живописной мѣстности, на лѣвомъ берегу р. Уссури расположенъ, основанный въ 1895 г., первый въ краѣ муж. Николаевскій Свято-Троицкій монастырь. Многоводная рѣка усѣяна здѣсь островами густо поросшими роскошною растительностью—орѣшникомъ, кленомъ и илемомъ. Высокія скалы праваго берега нависаютъ камен-

Мостъ черезъ р. Уссури.

ными громадами надъ рѣкою. Монастырь расположенъ у подошвы одной изъ коническихъ возвышенностей лѣвобережной гряды, густо поросшей дубомъ, березой и мелкимъ кустарникомъ. Гряда состоитъ изъ ряда сопокъ, раздѣленныхъ роскошными долинами. Здѣсь, на небольшомъ пространствѣ, сосредоточено природой все, что можетъ ласкать зрѣніе и поражаетъ своимъ величіемъ.—Монастырь основанъ игуменомъ Алексѣемъ (въ мірѣ артиллерійскій офицеръ Осколковъ). Въ настоящее время настоятелемъ—іеромонахъ Сергій изъ Валаамскаго монастыря; братіи, живущей въ монастырѣ,—до 100 человѣкъ. Кромѣ храма, при монастырѣ—18 зданій, оштукатуренныхъ, крытыхъ желѣзомъ, мастерскія: столярная, швальня, шорная; свѣчной воскодѣлательный заводъ съ пасѣкой изъ 600 ульевъ разнородной системы. Безплатная школа съ квартирами для дѣтей окрестныхъ селеній, учитель іеромонахъ. Въ особенности заслуживаетъ вниманія широко развивающаяся сельско-хозяйственная, культурная дѣятельность монастыря, пріобрѣвшая славу въ краѣ.

Вблизи монастыря, у подошвы Медвѣжьей сопки—минеральные источники (углекислые и желѣзистые), которые признаны имѣющими

общественное значеніе. Въ 18 вер. отъ ст., на берегу р. Уссури—с. Успенское (2.300 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. находится вся Успенская волость (5.000 д. об. п.).

Отъ ст. Шмаковки до ст. Свіягино линія идетъ по болотистой равнинѣ.

23) Раз. **Краевскій**. Вблизи село Комаровка (1000 д. об. п.).

24) Ст. **Свіягино**. V кл. (256 вер.). Вблизи расположено большое с. Зенково (1.097 д. об. п.) и многія селенія Зенковской волости (3.605 д. об. п.). Въ поселкѣ Комаровскомъ (500 д. об. п.), Зенковской волости, на суммы фонда имени Императора Александра III и пожертвованія покойнаго митрополита Палладія сооружена церковь во имя Казанской Божіей Матери, въ ознаменованіе благополучнаго разрѣшенія отъ бремени Великой Княгини Ксеніи Александровны Ея Высочествомъ Княжною Ириною Александровною.

Отъ ст. Свіягино линія идетъ по холмистымъ отрогамъ возвышенностей, отдѣляющихъ долину оз. Ханка отъ долины р. Дауби-хэ.

25) Раз. **Дроздовъ**. Ближайшія селенія Александровка (1.500 д. об. п.), Анновка (1.800 д. об. п.).

26) Ст. **Евгеньевка**. IV кл. (224 вер.). Буфетъ. Пріемный покой. Вблизи—с. Спасское, расположенное на лѣвомъ берегу р. Сантахэзы (1.086 д. об. п.; 599 м., 487 ж.). Въ районѣ вліянія ст.—вся Спасская волость (5.200 д. об. п.). Въ с. Хвалынкѣ, Спасской волости, сооружена церковь во имя св. Андрея Первозваннаго на суммы фонда имени Императора Александра III и пожертвованіе въ 5.000 р., поступившее чрезъ посредство отца Іоанна Сергіева отъ Ф. Е. Блиновой.

Эта станція занимаетъ видное мѣсто по отправленію грузовъ. Въ 1901 г. отсюда отправлено было 375.766 п. (мука, овесъ, лѣсные матеріалы, рыба).

Отъ ст. Евгеньевки существенно измѣняется общій характеръ культуры мѣстности, прилегающей къ желѣзной дорогѣ. На всемъ протяженіи отъ Хабаровска до Евгеньевки изрѣдка видны обработанныя поля. Встрѣчающіяся селенія, недавно возникнувшія, представляютъ рѣдкіе оазисы около нѣкоторыхъ станцій. Начиная отъ ст. Евгеньевки, дорога вступаетъ въ густо заселенную мѣстность: разстилаются большія площади обработанныхъ пашенъ, по всѣмъ направленіямъ развѣтвляются дороги, и въ разныхъ пунктахъ горизонта виднѣются села и поселки, построенные въ большинствѣ по-малороссійскому типу съ бѣлыми мазанковыми хатками.

Южно-Уссурійскій край отъ Владивостока до Спасской былъ уже частью заселенъ до постройки желѣзной дороги, и за послѣдніе годы только увеличивалось населеніе и расширялась площадь разрабатываемыхъ угодій.

Отъ ст. Спасской до ст. Черниговки линія идетъ сперва по склонамъ, окружающимъ оз. Ханка, а потомъ по долинѣ р. Лефу, притока оз. Ханка.

27) Раз. **Кноррингъ**. Вблизи селенія Прохоры (350 д. об. п.), Дмитріевка (300 д. об. п.).

28) Ст. **Мучная**. V кл. (185 вер.). Вблизи—торговое с. Черниговское (1.299 д. об. п.), расположенное въ верховьяхъ р. Черниговки.

Въ районѣ вліянія ст. находится вся Черниговская волость (5.180 д. об. п.) и большая часть Ханкойской волости (5.383 д. об. п.). Въ Ильинкѣ (712 д. об. п.) Ханкойской волости, съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь муч. Димитрія Мироточиваго.

Возлѣ ст.—большая паровая мельница интендантскаго вѣдомства, соединяющаяся со ст. вѣтвью, длиною въ 1 вер. Эта мельница снабжаетъ мукою значительную часть При-Амурскаго военнаго округа. Съ этой ст. въ 1901 г. отправлено было разнаго груза 435.677 пуд. (овесъ, мука, строительный лѣсной матеріалъ); прибыло на станцію 226.715 п.

Отсюда линія идетъ по долинѣ р. Лефу и на 156 вер. пересѣкаетъ эту рѣку мостомъ въ 36 саж.

29) Раз. **Манзовка**. Вблизи село Монастырище (до 1000 д. об п.).

30) Ст. **Невельская**. V кл. (147 вер.). Отсюда идетъ колесный путь въ урочище Анучино и на переселенческіе участки въ долинѣ р. Дауби-хэ. Въ районѣ вліянія находится большая часть густо заселенной Приханкойской котловины, а именно крестьянскія волости: Осиповская (2.722 д. об. п.), Ивановская (3.932 д. об. п.), Михайловская (3.448 д. об. п.), Григорьевская (6.706 д. об. п.). Въ с. Павловкѣ, Григорьевской волости, выстроена церковь въ честь Рождества Христова на суммы фонда имени Императора Александра III. Здѣсь линія поднимается на водораздѣлъ между бассейномъ оз. Ханка и Тихимъ Океаномъ (Амурскій заливъ) и, пройдя его въ высшей точкѣ Южно-Уссурійской ж. д. (63 саж. надъ уровнемъ моря), спускается въ долину р. Суйфуна.

На спускѣ съ водораздѣла линія сильно извивается и образуетъ почти полную петлю.

31) Раз. **Дубининскій**. (120 вер.). Вблизи село Михайловка (1.500 д. об. п.). Паровая мельница Дубевскихъ. Имѣетъ значеніе, какъ пунктъ, сообщающійся почтовою дорогою съ урочищемъ Анучино и селеніями, находящимися въ долинѣ р. Дауби-хэ, гдѣ расположено нѣсколько войсковыхъ частей.

32) Ст. **Кетрицево**. III кл. (102 вер.). Буфетъ. Раскинувшись на степной равнинѣ близъ города, эта главная ст. Уссурійской ж. д. представляется отдѣльнымъ небольшимъ поселеніемъ, постепенно разрастающимся. При ст.—церковь во имя св. Николая Чудотворца, сооруженная съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III. Изъ станціонныхъ построекъ главное вниманіе обращаетъ на себя группа зданій большихъ мастерскихъ. Невдалекѣ отъ мастерскихъ расположено каменное зданіе магазина съ главнымъ складомъ матеріаловъ Уссурійской ж. д. На противоположномъ концѣ станціонной площади находятся: паровозное депо, больница и зданіе ротнаго двора Уссурійскаго желѣзнодорожнаго баталіона. На средства, отпущенныя ж. д. управленіемъ, устроена при ст. 2-классная школа для дѣтей служащихъ.

Близъ ст. расположенъ врачебно-остановочный переселенческій пунктъ. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій. Районъ вліянія ст., обнимаетъ кромѣ г. Никольскъ-Уссурійскаго (18.000 д. об. п.), крестьянскія волости: Суйфунскую (3.627 д. об. п.), Покровскую (3.365 д. об. п.) Борисовскую (4.100 д. об. п.). При населенности района

свыше 30.000 д. об. п. Никольская ст. послѣ Владивостокской имѣетъ первенствующее значеніе по всей—ж.-д. линіи, какъ ст. по прибытію и отправленію грузовъ. Въ 1901 г. на станцію прибыло разнаго рода груза 3.372.577 п. и отправлено было 1.556.960 п. (218.416 п. овса, 29.641 п. муки, 26.733 п. рыбы соленой, 11.266 п. соли, 500.000 п. воинскихъ грузовъ).

Гор. **Никольскъ-Уссурійскій.** Мѣстность, на которой расположенъ новый городъ, преобразованный въ 1898 г. изъ села того же имени, представляетъ обширную травянистую равнину, орошенную водами Суйфуна.

Въ 1866 г. переселенцами Астраханской и Воронежской губерній, въ числѣ 19 семействъ, на лѣвомъ берегу р. Суйфуна основанъ былъ Никольскій поселокъ, который началъ быстро заселяться пришельцами. Въ 1870 г. въ новомъ селеніи уже была выстроена и освящена церковь во имя св. Николая Чудотворца. Оказавшись въ узлѣ главнѣйшихъ дорогъ Южно-Уссурійскаго края, село Никольское заняло скоро выдающееся положеніе и сдѣлалось значительнымъ средоточіемъ войсковыхъ частей. У села образовалась особая солдатская слободка съ рядомъ войсковыхъ построекъ.

Еще болѣе увеличилось значеніе Никольскаго съ постройкою Уссурійской ж. д. и въ особенности Китайской Восточной.

По переписи 1897 г.—населенія 8.982 д. об. п. (7.007 м. и 1.975 ж.). По статистическому подсчету 1900 г. 18.300 д. об. п. (15.155 м. 3145 ж.). Церквей 3. Училищъ 9: ремесленное, открытое въ 1903 г. епархіальное и приходское. Предположена постройка пріюта для переселенческихъ дѣтей. Лѣчебныя заведенія: 1) городской пріемный покой, 2) военный лазаретъ, 3) сельская лѣчебница, 4) частный пріемный покой для проститутокъ, 5) больница уссурійской желѣзн. дороги. Библіотека, основанная на средства, пожертвованныя Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, посѣтившимъ Никольское въ 1873 г. во время путешествія изъ Владивостока. Съ января 1899 г. открыта здѣсь первая типографія. Съ іюля 1900 г. издается „Никольско-Уссурійскій Листокъ объявленій“ съ хроникою города. Благотворительное общество. Отдѣленіе Владивостокскаго общ. народн. чтеній. Южно-Уссурійское общ. любителей садоводства и огородничества. Общественное собраніе. Составляя центръ управленія всего Южно-Уссурійскаго округа, Никольскъ служитъ мѣстопребываніемъ многихъ воинскихъ частей; здѣсь расположены: квартира командующаго войсками Южно-Уссурійскаго отдѣла, штабъ войскъ отдѣла, 1-я Восточно-Сибирская стрѣлковая бригада, 3-й, 4-й и 5-й стрѣлковые баталіоны, 2-я батарея Восточно-Сибирской стрѣлковой бригады, 1-я мортирная батарея Восточно-Сибирской артиллерійской бригады, Уссурійская конная бригада, 1-й Забайкальскій казачій полкъ. Обширные продовольственные склады интендантскаго вѣдомства. Войска имѣютъ библіотеку и военное собраніе. Городскихъ доходовъ свыше 70.000 руб. Гостинницъ—4.

Торгово-промышленная дѣятельность Никольска быстро развивается. Торгующими являются отдѣленія крупныхъ фирмъ Владивостока: Чурина, Кунстъ-Альберса, Лангелитье. Обороты торговыхъ

*

предпріятій достигаютъ до 5.000.000 р. въ годъ. Въ особенности оживлена здѣсь хлѣбная торговля, а также торговля скотомъ и продуктами сельскаго хозяйства на ежедневныхъ базарахъ. Число фабрикъ и заводовъ въ городѣ 19 съ суммою производства въ 475.500 руб. въ годъ. (мукомольныхъ 5—300.000 руб.; маслобойныхъ 1—10.000 руб.; кожевенныхъ 3—10.000 р.; литейныхъ 1—15.000 р.; кирпичныхъ—9 100.000 руб.; пивоваренный 1—12.000 руб.). Вблизи города обширный винокуренный заводъ торговаго дома Пьянкова.

Видъ г. Никольскъ-Уссурійскаго (Фот. изъ коллекц. Е. А. Дмитріевой-Мамоновой).

22 мая 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, во время возвращенія своего изъ дальняго путешествія на Востокъ, прибылъ въ Никольское, совершивъ переѣздъ въ 100 вер. отъ Владивостока на лошадяхъ. Здѣсь Его Императорское Величество произвелъ на другой день смотръ войскамъ лагернаго сбора. Отсюда совершивъ путешествіе на лошадяхъ до Камень-Рыболова, пароходной пристани на оз. Ханка, 24-го того же мая Его Императорское Величество плылъ уже на пароходѣ Амурскаго общества „Ингода“ внизъ по извилистой р. Сунгачѣ, направляясь черезъ Уссури на Амуръ.

Отъ ст. Никольской черезъ раз. Барановскій до ст. Раздѣльной и далѣе до раз. Кипарисова линія идетъ долиной р. Суйфуна, по направленію къ Ю. Здѣсь, на 83 и 84 вер., линія на протяженіи версты проходитъ по скалистому берегу Суйфуна въ мѣстности, называемой „Суйфунскія“ или „Медвѣжьи щеки“. Это одно изъ живописнѣйшихъ мѣстъ Южно-Уссурійской жел. дор.

33) Раз. **Барановскій** (81 вер.). Вблизи—селеніе Красный-Яръ расположенное на берегу р. Суйфуна (500 д. об. п.).

34) Ст. **Раздольное.** V кл. (66 вер.). Вблизи—с. Раздольное (410 д. об. п.) на лѣвомъ берегу р. Суйфуна, который отсюда судоходенъ до впаденія своего въ море.

Въ селѣ находятся: казармы 1-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго баталіона, квартира пристава, почтовая станція, пароходная пристань, почтово-телеграфное отдѣленіе, нѣсколько торговыхъ лавокъ. Въ окрестности расположены казармы драгунскаго Уссурійскаго полка. Въ районѣ вліянія ст.—Раздольнинская волость (1.816 д. об. п.) и канатный заводъ К. П. Шулынгина на р. Почихезѣ. Отъ этого села идетъ почтовая дорога къ заливу Посьету.

35) Раз. **Кипарисовъ** (54 вер.). Отсюда линія поворачиваетъ къ востоку, оставляетъ долину Суйфуна и поднимается на возвышенность, отдѣляющую Суйфунъ отъ залива Углового. Возвышенность эта покрыта лѣсомъ, преимущественно дубовымъ.

36) Ст. **Надеждинская.** V кл. (42 вер.). Буфетъ. Вблизи селеніе Угловое (4.000 д. об. п.) и недавно образованный поселокъ Чичаговка (75 д. об. п.). Въ 18 вер. угольныя копи г. Адамсъ. Занимаетъ видное мѣсто по отправленію каменнаго угля, свыше 200.000 пуд. въ годъ.

Принявъ юго-восточное направленіе, линія достигаетъ берега залива-Углового, поворачиваетъ къ югу и слѣдуетъ морскому берегу, сперва вдоль залива Углового, а потомъ вдоль залива Амурскаго.

37) Ст. **Океанская.** V кл. (19 вер.). Буфетъ. Расположена на полуостровѣ Муравьевъ-Амурскомъ. Въ 4-хъ верстахъ каменноугольныя копи Линдгольма и К°, соединенныя съ желѣзною дорогою узкоколейною линіею системы Дековиля. Въ 1-й верстѣ каменоломни принадлежатъ г. Владивостоку. Въ окрестностяхъ стеклянный заводъ Зензинова. Значительная торговля каменнаго угля. Въ 1901 г. отправлено было 469.394 п. Отъ станціи идетъ колесный путь въ долину р. Сучана и далѣе по морскому побережью къ заливу св. Ольги.

38) Раз. **Седанка** (16 вер.). Живописная долина р. Седанки служитъ дачнымъ мѣстомъ для жителей Владивостока. Вблизи ст.—архіерейская дача, и нѣсколько частныхъ дачъ, спичечная фабрика Суворова и К°, маслобойный и красочный заводъ Ваховича, пивоваренный заводъ Товарищества „Седанка“.

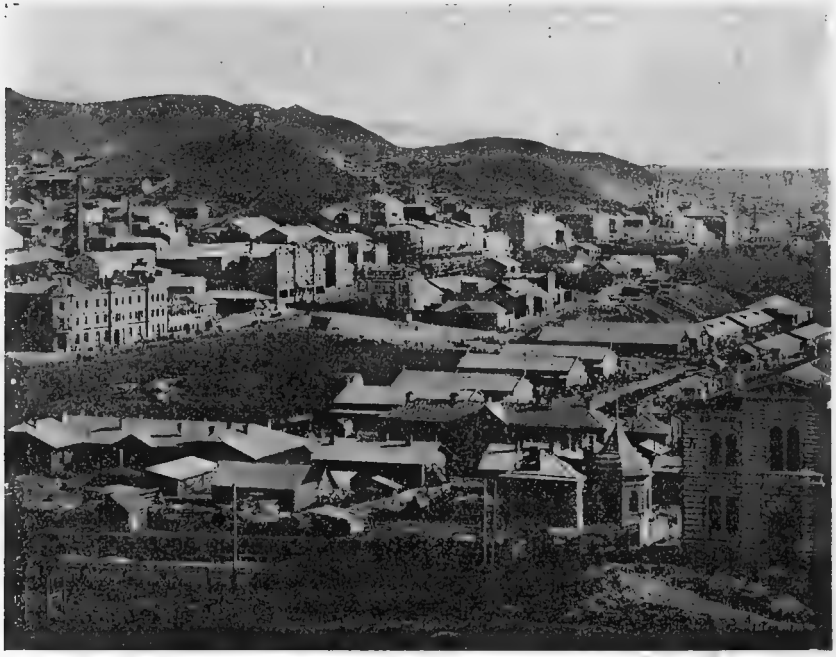
39) Раз. **Первая-Рѣчка** (5 вер.). Къ берегу моря устроена висячая вѣтвь (на столбахъ для подачи вагонетокъ къ керосиновымъ цистернамъ Бр. Нобель, бывшихъ Линдгольма). Вблизи расположены лагери (1-й баталіонъ и саперная рота) Владивостокскаго гарнизона и небольшой поселекъ „Каторжная слободка“, въ которомъ живутъ отбывшіе срокъ наказанія ссыльно-поселенцы.

Отсюда линія идетъ близъ морского берега, пересѣкаетъ главную улицу г. Владивостока, Свѣтланскую, и подходитъ къ западному бе-

регу бухты Золотой Рогъ, гдѣ расположена ст. Владивостокъ, на высотѣ $1^1/_2$ саж. надъ уровнемъ моря.

40) Ст. **Владивостокъ**. II кл. Буфетъ.

Пассажирское зданіе заложено было 19 мая 1891 г. въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ престола. На высокой террасѣ расположено зданіе Управленія дороги. Возлѣ пассажирскаго зданія—дома для служащихъ, рабочихъ и нижнихъ чиновъ желѣзнодорожнаго баталіона.



Общій видъ г. Владивостока.

Противъ ст.—каменная набережная (длиною 220 саж.), въ которой могутъ вплотную приставать океанскія суда. На юго-западномъ концѣ набережной находится пристань Добровольнаго флота, а на протяженіи станціонной площадки по направленію къ мысу „Эгершельдъ" (къ западу) пристань и набережная общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Портъ оборудованъ товарными складами, перегрузочными приспособленіями. Здѣсь портовая мастерская, электрическая станція, портовая контора.

Для передачи товаровъ на желѣзную дорогу рельсовый путь подведенъ къ самому берегу портовой набережной. Близъ ст.—врачебно-

**остановочный переселенческій пунктъ**. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій, ружей и патроновъ, продаваемыхъ переселенцамъ (ружье 2 руб. 50 коп., сотня патроновъ 5 руб.).

По пріему грузовъ съ ж.-д. линіи и въ особенности по отправленію грузовъ по линіи ст. Владивостокъ занимаетъ первенствующее мѣсто среди другихъ ст. Уссурійской ж. дороги. Въ 1901 г. на ст. пассажировъ прибыло 127.747 чел., отправлено было со станціи 140.964 чел. Товаровъ малой скорости на станцію прибыло 3.377.846 пуд., отправлено было 9.667.884 пуд. (988.074 п. муки пшеничной, 218.384 п. риса, 419.280 п. чая, 146.693 п. мануфактурныхъ товаровъ, 140.225 п. керосина, 130.573 п. сахара рафинада, 266.400 п. соли, 67.450 машинъ земледѣльческихъ).

Г. **Владивостокъ** (43° 6′ с. ш. 101° 35′ в. д.; отъ С.-Петербурга 9.922 вер.). Китайцы называютъ его „Хай-Шень-Вей“, что значитъ заливъ трепанговъ. Находясь на одной широтѣ съ Владикавказомъ, южнѣе Севастополя и Венеціи, всего на 1/4° сѣвернѣе Флоренціи и Ниццы, Владивостокъ по суровости своего климата приближается къ такимъ мѣстностямъ, какъ Псковъ, Ревель. Средняя годовая его температура 4,6° Ц. Средніе: maximum +30,6°, minimum −25,6° Ц.

Городъ расположенъ въ южной части полуострова Муравьевъ-Амурскій, на 487 фут. высоты надъ уровнемъ моря, раскинувшись по склонамъ извилистыхъ и крутыхъ береговыхъ горъ, строговъ Сихотэ-Алина, окаймляющихъ сѣверный и западный берега бухты Золотой Рогъ и восточный берегъ Амурскаго залива. По своей величинѣ, хорошему грунту, достаточной глубинѣ и удобному выходу, эта бухта представляется гаванью, искусно созданною природою. На всемъ районѣ стоянки судовъ она обыкновенно покрывается льдомъ съ 15 дек. по 4 апр., т.-е. въ продолженіе 110 дней. Благодаря ледоколамъ морского вѣдомства, поддерживающимъ по льду открытый каналъ для прохода приходящихъ въ портъ судовъ, навигація во Владивостокѣ совершается въ продолженіе всей зимы. Также дѣятельностью ледоколовъ Владивостокская бухта можетъ очищаться совершенно отъ льда, какъ это показалъ опытъ 1900 г.

Раскинувшись по береговой полосѣ бухты на протяженіи слишкомъ 7 вер., Владивостокъ производитъ съ моря впечатлѣніе большого хорошо обстроеннаго портового города.

**Зданій**—3 371, изъ нихъ 563 каменныхъ. **Православныхъ церквей**—6. Успенскій соборъ, церковь Сибирскаго флотскаго экипажа, церковь штаба Владивостокской крѣпости, церковь въ зданіи Восточнаго института, церковь крѣпостнаго полка на островѣ Русскомъ и церковь крѣпостной артиллеріи. По малой помѣстительности православныхъ храмовъ, предпринято сооруженіе обширнаго соборнаго храма. Первая лепта на великое христіанское дѣло положена Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, пожертвовавшимъ на сооруженіе изъ своихъ средствъ 5.000 руб.

Католическій костелъ, лютеранская кирка, еврейская синагога, китайская, японская и корейская кумирни.

Фактическое занятіе русскими Владивостокской бухты осуществилось 20 іюня 1860 г., когда на военномъ транспортѣ „Манчжуръ“,

подъ командой капитанъ-лейтенанта Шефнера, прибыли сюда 40 нижнихъ чиновъ и 3 роты 4-го линейнаго баталіона, подъ начальствомъ прапорщика Комарова. Эти первые переселенцы построили здѣсь казарму, офицерскіе дома и положили начало посту Владивостоку.

Въ іюнѣ 1861 г. заложена была первая церковь во имя Успенія Божіей Матери. Въ 1865 г. Владивостокъ сдѣланъ портомъ, съ объявленіемъ его porto-franco. Въ 1864 г. въ немъ назначено мѣстопребываніе начальника южныхъ гаваней побережья залива Петра Великаго, послѣ чего приступлено къ устройству портовой мастерской и тѣмъ положено основаніе механическому заводу и помѣщенію для ремонта судовъ Сибирской флотиліи. Въ томъ же году прибыли изъ Николаевска первые добровольные переселенцы въ количествѣ 157 чел.

Съ переходомъ въ 1872 г. главнаго порта въ Великомъ океанѣ изъ Николаевска на Амурѣ во Владивостокъ, начинаетъ въ особенности успѣшно разрастаться населеніе новаго порта, развивая свои торговые обороты.

Въ 1873 г. посѣтилъ Владивостокъ Е. И. В. Великій Князь Алексѣй Александровичъ на фрегатѣ „Свѣтлана“, входившемъ вмѣстѣ съ корветами „Витяземъ“ и „Богатыремъ“ въ экспедицію генералъ-адъютанта Посьета. Въ ознаменованіе этого событія главная улица города названа Свѣтланскою.

Въ 1880 г. Владивостокъ возведенъ на степень города; съ этого же года установлено прямое сообщеніе съ Одессой на пароходахъ Добровольнаго флота. Въ 1887 г. на одномъ изъ судовъ Тихоокеанской эскадры, корветѣ „Рында“, бывшемъ подъ командою капитана 1-го ранга, теперь адмирала Авелана, посѣтилъ Владивостокъ Е. И. В. Великій князь Александръ Михаиловичъ, проплававшій въ Тихоокеанской эскадрѣ 2 г. Съ 1888 г. Владивостокъ вошелъ въ составъ Приморской области, сдѣлавшись мѣстопребываніемъ управленія области, при чемъ тогда же создана была отдѣльная должность командира порта. Въ 1889 г., 30 августа, открыта и освѣщена крѣпость, возведенная въ настоящее время во 2-й разрядъ.

Событія 1891 г. особенно выдвинули значеніе Владивостока и послужили къ развитію его торговопромышленной и портовой дѣятельности. 11 мая утромъ изволилъ прибыть во Владивостокъ на фрегатѣ „Память Азова“ Е. И. В. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ. Свита Его Императорскаго Высочества состояла: изъ главнаго руководителя, облеченнаго довѣріемъ въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра III, свиты Его Величества ген.-маіора кн. В. А. Барятинскаго, флигель-адъютанта кн. Н. Д. Оболенскаго, кн. В. С. Кочубея, Е. Н. Волкова, кн. Э. Э. Ухтомскаго, флагъ-капитана Его Императорскаго Величества контръ-адмирала В. Г. Басаргина и военнаго морского врача В. К. фонъ-Рамбаха.

Противъ адмиральской пристани на самомъ берегу, гдѣ Е. И. В. вступилъ на родную землю послѣ долгаго пути, сооружены тріумфальныя каменныя ворота, названныя въ ознаменованіе событія „Николаевскими“. Въ большой полуаркѣ, обращенной къ рейду, помѣщенъ образъ св. Николая Чудотворца Мурликійскаго, а внизу начертана историческая дата: „11 мая 1891 г.“.

Во время пребыванія Е. И. В. Государя Наслѣдника Цесаревича въ этомъ городѣ совершена закладка памятника адмиралу Геннадію Ивановичу Невельскому, положившему начало водворенія русскаго владычества на крайнемъ Востокѣ. На одной изъ сторонъ этого пирамидальнаго памятника приведены знаменательныя слова Государя Императора Николая Павловича, сказанныя по поводу подвига Невельскаго:

*„Гдѣ разъ поднятъ русскій флагъ, онъ уже спускаться не долженъ“.*

Памятникъ открытъ въ сентябрѣ 1897.

Владивостокъ. Памятникъ адмиралу Г. И. Невельскому.

18 мая 1891 г. при торжественной обстановкѣ была совершена Е. И. В. Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ закладка сухого дока, наименованнаго „докомъ Цесаревича Николая“ и открытаго въ 1897 г., когда введенъ былъ крейсеръ „Дмитрій Донской“.

Два плавучіе дока (одинъ системы Кларка), поднимающіе крейсеры 2 ранга, собраны и дѣйствуютъ съ 1889 г. Производится постройка морскимъ вѣдомствомъ еще 2 новыхъ доковъ.

Событіемъ мірового значенія явились, озарившія Дальній Востокъ, слова Государя о началѣ желѣзнодорожныхъ работъ на русскомъ Тихоокеанскомъ побережьѣ, выраженныя въ рескриптѣ на имя Наслѣдника Цесаревича 17 марта 1891 г.

19-го мая 1891 г., въ 2½ вер. отъ города, въ присутствіи Наслѣдника Цесаревича, совершено было молебствіе по случаю закладки желѣзной дороги. По окончаніи молебствія Наслѣдникъ Цесаревичъ изволилъ лично положить въ приготовленную тачку землю и свезти ее на полотно строящейся Уссурійской дороги. Затѣмъ Его Императорское Высочество принялъ собственноручное участіе въ закладкѣ станціоннаго зданія, заложивъ лично первый камень строенія. Въ память этого событія на мѣстѣ закладки перваго камня въ пассажирскомъ зданіи установлена икона св. Николая Мурликійскаго.

Въ самый день закладки во Владивостокѣ Сибирской желѣзной дороги, 19 мая, былъ опубликованъ въ С.-Петербургѣ Высочайшій на имя Наслѣдника Цесаревича рескриптъ, дабы доставить всѣмъ вѣрноподданнымъ возможность мысленно и сердечно участвовать въ совершающемся по волѣ Государя Императора на далекой окраинѣ отечества исторически знаменательномъ торжествѣ.

21 мая Е. И. В. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ оставилъ Владивостокъ для слѣдованія въ Сибирь.

Съ 1899 г. Владивостокъ сдѣлался резиденціей вновь образованной Владивостокско-Камчатской епархіи. Помѣщеніе для преосвященнаго архіерея устроено на дачѣ въ 10 вер. отъ города, гдѣ сооружена небольшая каменная церковь.

14 мая 1901 г. состоялась торжественная закладка памятника адмиралу Василію Степановичу Завойко, выдающемуся дѣятелю При-Амурскаго края и герою обороны въ 1854 г. Петропавловскаго порта отъ нападенія англо-французской эскадры.

Съ 1 января 1901 г. во Владивостокѣ отмѣнено porto-franco и учреждена таможня.

Населеніе Владивостока постоянно увеличивается и за послѣднее десятилѣтіе оно удвоилось. По переписи 1897 г. значилось 28.933 д. об. п. (24.433 м., 4.500 ж.); преобладающій элементъ населенія—военное сословіе, до 12.000 чел., и иностранные подданные: Китайцы, Корейцы, Японцы—12.577 д. об. п. (11.621 м., 956 ж.). По статистическимъ даннымъ къ 1902 г. населеніе возросло до 47.000 д. об. п. (27.000 д. об. п. русскихъ съ войсками, 15.000 китайцевъ, 2.400 японцевъ, 2050 корейцевъ, 650 разн. иностранцевъ). Лѣтомъ, во время наибольшаго развитія навигаціи, населенность города увеличивается, въ особенности наплывомъ инородцевъ—Китайцевъ-рабочихъ изъ Чифу и Японцевъ-торговцевъ и ремесленниковъ.

Городъ владѣетъ 6.408 дес. земли удобной и 207 дес. неудобной. Городскихъ доходовъ 366.853 р.

Городскимъ самоуправленіемъ возбуждены вопросы о введеніи электрическаго освѣщенія и объ устройствѣ водопровода изъ долины Первой Рѣчки. Нѣкоторые дома уже теперь освѣщены электричествомъ, наприм.: фирмы Кунстъ и Альберсъ, Чурина; Русско-Китайскій банкъ.

Учебныхъ заведеній—17: 1) Восточный институтъ, открытый 21 октября 1899 г., принадлежитъ къ разряду высшихъ учебныхъ заведеній; имѣетъ цѣлью доставлять учащимся въ немъ спеціальное образованіе, подготовляющее къ службѣ въ административныхъ и торгово-промышленныхъ учрежденіяхъ Восточно-Азіатской Россіи, и прилегающихъ къ ней Государствахъ. Курсъ института четырехлѣтній. При

институтѣ—общежитіе на 30 казенныхъ стипендіатовъ. 2) Муж. классическая гимназія, помѣщающаяся въ зданіи института, имѣетъ пансіонъ. 3) Жен. гимназія. 4) Муж. 3-классное городское училище. 5) Никольская приходская русско-китайская школа. 6) Пушкинское приходское училище. 7) Портовая ремесленная школа морского вѣдомства. 8) Александровскіе мореходные классы. 9) 2 элементарныхъ школы мѣстнаго благотворительнаго общества. 10) Воскресная школа мѣстнаго общества народныхъ чтеній. 11) Церковно-приходская школа. 12) Школа крѣпостнаго полка для дѣтей чиновъ полка. 13) Музыкальная школа. 14) Рисовальная школа. 15) 2 частныхъ школы.

Въ ознаменованіе коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ думою постановлено ассигновать 10.000 руб. на учрежденіе здѣсь ремесленнаго училища съ ежегодной выдачей суммъ на содержаніе этого училища. Купцами Шевелевыми пожертвовано для той же цѣли 2.000 руб. Въ ознаменованіе того же событія мѣстными Китайцами пожертвовано 10.000 руб. на учрежденіе Русско-Китайской школы.

Лѣчебныя заведенія: 1) городская больница, 2) морской госпиталь, 3) военный лазаретъ, 4) военный крѣпостной лазаретъ, 5) тюремная больница, 6) временная больница для переселенцевъ, 7) пріемный покой при Уссурійской жел. дорогѣ, 8) пріемный покой Восточной Китайской желѣзной дороги, 9) частная лѣчебница для проститутокъ, 10) больница для дѣтей общества борьбы съ заразными болѣзнями.

Миссіонерскія, благотворительныя, ученыя и др. общества: 1) Комитетъ Владивостокскаго православнаго миссіонерскаго общества. 2) Общество изученія Амурскаго края, составляющее отдѣленіе При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русск. Геогр. общества и находящееся подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Александра Михаиловича. 3) Общество врачей Южно-Уссурійскаго края. 4) Отдѣленіе Императорскаго Русск. Технич. общества. 5) Общество народныхъ чтеній, въ вѣдѣніи его народный домъ имени А. С. Пушкина. 6) Владивостокское благотворительное общество, содержащее богадѣльню, ясли, ночлежный домъ, 2 элементарныхъ школы и Ксеніинскій дѣтскій пріютъ, находящійся подъ покровительствомъ Е. И. В. Великой Княгини Ксеніи Александровны. 7) Окружное правленіе общества спасанія на водахъ. 8) Отдѣленіе общества Краснаго Креста. 9) Общество любителей охоты, состоящее подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Александра Михаиловича. 10) Общество вспомоществованія ученикамъ Владивостокской гимназіи, отправляющимся, по окончаніи своего образованія, въ высшія учебныя заведенія Европейской Россіи и Сибири. 11) Общество пособія недостаточнымъ студентамъ Восточнаго института. 12) Общество по оказаніи помощи переселенцамъ При-Амурской области. 13) Общество поощренія изящныхъ искусствъ съ рисовальными и музыкальными классами, докладами и бесѣдами. 14) Вольное пожарное общество. 15) Пѣвческій кружокъ „Лира“, основанный торговою фирмою „Кунстъ и Альберсъ“, имѣетъ собственное помѣщеніе, въ которомъ устраиваются концерты, любительскіе спектакли и т. п. 16) Общество потребителей. 17) Общество шахматной игры. 18) Общество велосипедистовъ. 19) Юридическое общество. 20) Отдѣленіе общества „Эсперо“ съ цѣлью рас-

пространенія международнаго языка. 21) Общество покровительства животнымъ.

Общество изученія Амурскаго края, открывшее свои дѣйствія съ 1884 г., имѣетъ каменное зданіе музея, въ которомъ собраны коллекціи, въ особенности этнографическія, относящіяся до инородцевъ крайняго Востока. При музеѣ библіотека съ цѣнными пожертвованіями М. М. Венюкова и Ф. Ф. Буссе. Ботаническій садъ. Біологическая станція.

Труды мѣстныхъ дѣятелей печатаются въ издаваемыхъ періодически „Запискахъ общества". Общество это располагаетъ ежегодною субсидіей въ 1.000 р. отъ Императорскаго Русск. Геогр. общества и преміею въ 3.000 р., назначенною сестрою покойнаго Ф. Ф. Буссе въ память брата, для выдачи за лучшія сочиненія, касающіяся края.

При обществѣ врачей Южно-Уссурійскаго края открыта Пастеровская станція.

Театра нѣтъ, а есть театральныя залы при гостинницахъ и собраніяхъ, наиболѣе помѣстительный залъ—выстроенъ при гостиницѣ „Тихій океанъ" владѣльцемъ Ивановымъ. Во время зимнихъ сезоновъ въ немъ съ успѣхомъ даются представленія ежегодно пріѣзжающими труппами драматическихъ и оперныхъ товариществъ, (247 креселъ, 2 ложи бенуара, 12 ложъ бель-этажа, 12 ложъ перваго яруса, балконъ и галлерея).

Китайскихъ театровъ 2, наибольшій вмѣстимостью на 400 челов.

Собранія: 1) общественное; 2) военное; 3) морское, болѣе доступное для сторонникъ лицъ, въ немъ устраиваются вечера, концерты, спектакли; 4) приказчичье.

Мѣстная печать: 1) „Владивостокъ", официальная газета, служитъ органомъ морского вѣдомства, выходитъ еженедѣльно. Въ морскомъ отдѣлѣ газеты помѣщаются приказы командира порта, статьи и замѣтки по морскимъ вопросамъ. 2) „Листокъ Приморскаго областного статистическаго комитета"—1 разъ въ мѣсяцъ. Программа изданія: движеніе населенія; пароходство по рр. Амуру и Уссури; движеніе пассажировъ и грузовъ по желѣзной дорогѣ въ предѣлахъ области; свѣдѣнія о Манчжуріи, Кореѣ, Японіи. Свѣдѣнія объ эпидеміяхъ и эпизоотіяхъ. 3) „Дальній Востокъ"—частная газета, выходитъ ежедневно. 4) „Восточный Вѣстникъ"—частная газета, выходитъ 2 раза въ недѣлю. 5) Извѣстія Восточнаго Института. 6) Современная лѣтопись Дальняго-Востока, издаваемая Восточнымъ Институтомъ.

Библіотеки: 1) Общественная въ городскомъ домѣ. 2) Городская безплатная читальня имени Н. В. Гоголя. 3) Морская. 4) При музеѣ. 5) Общества народныхъ чтеній. 6) Желѣзнодорожныхъ служащихъ. 7) Восточнаго института, сдѣлавшаяся драгоцѣннѣйшимъ книгохранилищемъ, въ виду поступленія въ нее капитальнѣйшихъ китайскихъ произведеній по всѣмъ отдѣламъ знаній.

Гостиницъ—нѣсколько, изъ нихъ лучшія: „Тихій океанъ", „Золотой Рогъ", „Дальній Востокъ", „Европейская" съ рестораномъ. Меблированныя комнаты Гамартели и др. Извозчики—по таксѣ: 80 к. въ часъ и 20 к. въ конецъ, въ предѣлахъ одной половины города, и 40 к. за переѣздъ въ другую половину. Ночью такса двойная.

Фабричная и заводская промышленность Владивостока быстро развивается; въ настоящее время въ городѣ и его окрестно-

стяхъ дѣйствуютъ—42 завода съ годовымъ производствомъ на сумму 1.081.500 р. (пивоваренныхъ 7—185.000 р.; лѣсопильныхъ 3—55.000 р.; кирпичныхъ 5—270.000 р.; бетонный 1—12.000 руб.; для приготовленія искусственныхъ минеральныхъ водъ 3—50.000 руб.; механическихъ 3—200.000 руб.; типографій 7—170.000 руб.; табачныхъ фабрикъ 1—25.000 руб.; колбасныхъ заведеній 1—5.000 рубл.; кузницъ 10—25.000 руб.; кожевенныхъ заводовъ 1—16.000 руб.).

Типографіи: Бѣлунскаго и К°, Ремезова Н. В. (ред. газ. „Владивостокъ"); Панова, Е. А. (ред. газ. „Дальній Востокъ") товарищ. Су-

Бухта г. Владивостока.

щинскаго и К°; Морская; Областного правленія; Уссурійскаго казачьяго войска; Уссурійской желѣзной дороги.

Фотографіи: Мацкевича, Мори, и японца Наито.

Прислуга въ Владивостокѣ преимущественно изъ китайцевъ, которые почти всюду служатъ поварами, дворниками и даже нянъками; общее названіе ихъ „бойка". Обыватели предпочитаютъ китайца, потому что онъ обходится дешевле русскаго, менѣе требователенъ и отличается трезвымъ поведеньемъ. Женская прислуга изъ японокъ и русскихъ. Японки считается надежнѣе и опрятнѣе.

По своему положенію Владивостокъ является важнѣйшимъ пунктомъ для торговли на всемъ русскомъ побережьѣ Дальняго Востока.

Съ проведеніемъ желѣзнодорожнаго пути торговое его значеніе постепенно возрастаетъ. Съ увеличивающимся числомъ прибывающихъ судовъ значительно растетъ и количество пунктовъ, съ которыми Владивостокъ входитъ въ торговыя сношенія. Кромѣ портовъ Европейской Россіи, Китая, Японіи и Кореи, торговые грузы на русскихъ судахъ начинаютъ привозиться изъ болѣе отдаленныхъ пунктовъ: Глазго, Коломбо, Портъ-Саида, Сингапура, Гонконга и т. д. Также значительно оживляется и сношеніе Владивостокскаго порта съ Китайскими и Корейскими побережьями при посредствѣ джонокъ и шаландъ, число которыхъ достигаетъ до 1.500 штукъ. Главные предметы ввоза: рисъ, мука, крупчатка, масло, морская соль, платья, бумажныя и шелковыя матеріи, обувь, фарфоръ, зелень, фрукты свѣжіе и консервированные, а также каменный уголь, земледѣльческія орудія, патроны. Наиболѣе значительный вывозъ въ иностранныя государства, главнымъ образомъ, состоитъ изъ вывоза въ Китай: морской капусты; корня жень-шень; грибовъ, растущихъ на срубленныхъ дубовыхъ пняхъ; лишаевъ, растущихъ на злакахъ; трепанговъ и пр. Въ 1900 г. во Владивостокскій портъ пришли 436 судовъ и 115 пароходовъ съ грузовою вмѣстимостью 645.674 тоннъ. Привезено было на судахъ разнаго груза 21.734.835 п. (12.000.000 п. иностр. грузовъ, 9.834.835 п. русскихъ товаровъ). Вывезено было русскаго груза на судахъ 3.981.404 пуд. На морскихъ судахъ и пароходахъ прибыло пассажировъ 52.554 (39.749 китайцевъ, 10.280 русскихъ, 1.200 японцевъ, 1.099 корейцевъ). Съ 1901 г. открыта коммерческая биржа. Число торгово-промышленныхъ предпріятій за 1901 г. въ г. Владивостокѣ считалось 2.009 (995—европейскихъ; 778—китайскихъ; 225—японскихъ; 11—корейскихъ), съ оборотомъ въ 20.744.000 руб.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Русско-Китайскаго банка, 3) Город. общественный банкъ.—Агентства: 1) Ярославско-Костромского земельнаго банка, 2) Нижегородско-Самарскаго земельнаго банка.

Торговыя фирмы:

Лангелитье, І. М., фирма „І. М. Лангелитье и К°“—опт. торг. разными тов. Складъ вина и спирта.

Линдгольмъ, О. В., фирма „О. В. Линдгольмъ и К°—оптово-розничная торг. мучными тов. и керосиномъ. Кирпичное и бетонное производство. Паровыя мельницы во Владивостокѣ и Никольскѣ.

Торг. домъ „Кунстъ и Альберсъ“, оптово-розничная торг. всевозможныхъ русскихъ и иностранныхъ тов. Складъ вина и спирта. Керосинъ, мука, масло. Банкирская контора.

Семеновъ, Я. Л., фирма „Семеновъ и К°. Занимается добываніемъ въ Японскомъ морѣ капусты и рыбы, владѣлецъ каботажныхъ судовъ.

Торг. домъ „И. Я. Чуринъ и К°“.—оптово-розничная торг. мануфакт., москот., скоб., мѣдными, парфюмерн., табачн., бакал. и пр. тов. Земледѣльч. орудія. Банкирская контора. Единств. представитель Невскаго стеариноваго завода, Калинкинскаго пивовареннаго товарищ. и машино-строит. завода Робей и К° въ Линкольнѣ.

Пьянковъ, В. П.—торг. домъ подъ фирмою „М. Пьянковъ съ братьями“. Оптово-розничная торг. вина и спирта. Собственный винокуренный заводъ.

Аурнгаммеръ, товарищ. подъ фирмою „Гойтманъ и Аурнгаммеръ". Торг. металлическими издѣліями и американскими тов.

Бринеръ, Ю. И. подъ фирмою „Ю. И. Бринеръ, Кузнецовъ и К°"—выгрузка судовъ и транспортированія кладей; Марсеру, Шретеръ и К°—транспорт. и комиссіон. контора и представительство заграничныхъ фирмъ; Пташникова В. Т. Н-ки—оптово-розн. магазины мануф., галант.; Харламовъ, И. И. подъ фирмою „Т-во И. И. Харламовъ и К°"—склады вина, бакал. тов.; Шевелевъ, М. Г. подъ фирмою „М. Г. Шевелевъ и К°"; Кондаковъ, А. М. торг. готов. платьемъ. Бр. И. и Г. Бородины, торг. домъ разн. торг. Гуляевъ, П. И.—пивовар. заводъ. Малютинъ, Ѳ. И.—лѣсопромыш. лѣсопильный заводъ. Эмери, И. С. торг. разн. иностран. тов. Бюргенъ, Р. И.—механическій заводъ. Зензиновъ, С. А.—книжный магазинъ. Суворовъ, А. И.—спичечная фабрика, товарищ. „А. М. Суворовъ и К°". Филинченко, В. Е., и К°—книжн. магаз., писчебум. торг. Янковскій, М. И.—книж. магаз. Сущинскій, В. Ф.—книжн. магаз.; Юн-хо-занъ, торг. разн. кит. тов. Тун-ли; Ли-юнмо; Фу-тай-запъ и др. Мелкія лавки китайскія раскинуты по всему городу.

Агенты русскихъ страховыхъ обществъ и транспортныхъ конторъ: Андреае, А. А.—Росс. страх. отъ огня общ.; Даттанъ, А. В.—страх. общ. „Якорь"; Коморскій, Д. Ф.—С.-Петербург. общ. страхованія; Лангелитье, І. М.—страх. общ. „Россія"; Меркуловъ, Н. Д.—Сѣвернаго страх. общ.; Бѣшкинъ—Росс. общ. транспортированія и страх. кладей; Шевелевъ, М. Г.—общества „Надежда"; Шпенглеръ, О. К.—1-го Росс. страх. общ.; „Курбатовъ и К°"—Свидерскій, А. Г.; Ситниковъ—Общ. Бринеръ Кузнецовъ и К° нагрузки и выгрузки судовъ въ портахъ Дальняго Востока, транспортированія кладей, желѣзнодорожная транспортная контора.

Агенты пароходныхъ обществъ: 1) Добровольнаго флота—Терентьевъ, В. А.; 2) Русск. общ. пароход. и торговли—Даттанъ, А. В.; 3) Китайской Восточной ж. дороги—Л. Б. Логафетъ; 4) „Нипонъ-Юзенъ-Кайша"—Терами; 5) Товарищ. Амурскаго пароходства—Васильевъ; 6) Японскаго пароходства „O'ine"—Сигіуръ. Коммерческіе иностранные агенты: Соединенныхъ Штатовъ—Р. Р. Гринеръ; Китая—Ли-тъя-ао; Японіи — Кобаками; Франціи — Монсе, Бельгіи—А. А. Масленикова; Германіи—А. В. Даттанъ.

Изъ окрестностей Владивостока заслуживаетъ вниманія островъ Путятинъ, расположенный въ 3-хъ часахъ ѣзды на пароходѣ по Японскому морю отъ города. Этотъ островъ растянутъ длиною узкою полосою перпендикулярно къ берегу Южно-Уссурійскаго края. Длина его $12\frac{1}{2}$ вер., ширина—отъ $\frac{1}{2}$ до 6 вер. Въ 1891 г. коммерціи-совѣтникъ А. Д. Старцевъ, теперь умершій, купилъ 1.000 дес. острова и 500 дес. взялъ въ долгосрочную аренду, сдѣлавшись единственнымъ обладателемъ острова. Здѣсь ведется образцовое раціональное хуторское хозяйство, разведенъ фруктовый садъ, а затѣмъ открыты: 1) конскій заводъ; 2) фарфорово-фаянсовый заводъ, для чего употребляется чистый каолинъ, находящійся на островѣ; при заводѣ гончарно-терракотное отдѣленіе; 3) кирпиче-дѣлательный заводъ съ машинами системы Кестбона; 4) слесарно-механическая мастерская съ чугунно-литейнымъ отдѣленіемъ.

Отъ г. Владивостока открывается морской путь по водамъ Тихаго океана какъ на пароходахъ Добровольнаго флота, Русскаго Восточно-Азіатскаго пароходства и на пароходахъ, принадлежащихъ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, такъ и на судахъ различныхъ иностранныхъ государствъ, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивающихъ свои торговыя сношенія съ портами Дальняго Востока.

Бухта г. Владивостока.

## Вѣтвь Кетрицево—Пограничная.

Начинаясь отъ Никольскъ-Уссурійскаго, эта вѣтвь идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи къ Китайской границѣ на соединеніе съ Китайскою Восточною ж. дорогой.

Движеніе по вѣтви открыто 1 января 1900 г.

1) Раз. **Воздвиженскій**. Вблизи—с. Воздвиженское, основанное въ 1883 г. (1.036 д. об. п.).

2) Ст. **Голенки** (33 вер.). Расположена близъ с. Голенки, основаннаго въ 1892 г. (797 д. об. п.) на берегу р. Славянки. Жители, еще недавно водворившіеся переселенцы, собравъ 5.000 р. и получивъ

пособіе изъ фонда имени Императора Александра III 2.500 р., соорудили въ селѣ храмъ въ честь Св. Троицы.

3) Раз. **Липовцы**. Вблизи—недавно возникшее с. Липовцы (738 д. об. п.).

4) Ст. **Хорватово** (63 вер.). Вблизи поселокъ Ново-Сергіевскій (до 300 д. об. п.).

5) Раз. **Таловый**.

6) Ст. **Гродеково** (91 вер.). Буфетъ. Мѣстность, занимаемая ст., особенно живописна. При ст. образовался населенный посадъ съ бойкою торгово-промышленною жизнью. Правильно распланированныя улицы, красивые домики съ квартирами для желѣзнодорожныхъ служащихъ. Произведена посадка сада, разбиты цвѣтники. Живописное возвышенное мѣсто занято православнымъ храмомъ, виднымъ издали. Школа для дѣтей служащихъ. Библіотека съ читальней. Врачебный пунктъ. Гостиница съ номерами, буфетомъ и общею столовою съ платою 1 р. за обѣдъ. Биржевые извозчики. Нѣсколько торговыхъ лавокъ.

Вблизи, по направленію къ ст. Пограничной, Кит.-Вост. ж. д., расположенъ поселокъ Гродековскій, населенный преимущественно переселенцами изъ войска Донского (60 дворовъ), занимающимися мелкою торговлей. Въ поселкѣ—3 харчевни, пекарня, нѣсколько мелочныхъ лавокъ, магазинъ съ разнообразными мануфактурными и бакалейными товарами. Грузовое и пассажирское движеніе на станціи значительное: въ 1901 г. товаровъ малой скорости на ст. прибыло 3.914.408 пуд., отправлено было 172.354 пуд., пассажировъ прибыло 62.474, отправлено было 41.686.

7) Ст. **Пограничная** (115 вер.).

Недавно пустынный край, призванный къ новой жизни, подъ вліяніемъ желѣзнодорожнаго пути, постепенно дѣлается культурнымъ, служа проводникомъ православія и Русской народности на Азіатскомъ Востокѣ.

## Намѣстничество на Дальнемъ Востокѣ и его задачи. — Учрежденіе Особаго Комитета Дальняго Востока.

Именнымъ указомъ, даннымъ 30 іюля 1903 г. Его Императорскимъ Величествомъ утверждено Намѣстничество на Дальнемъ Востокѣ, съ указаніемъ, что важнѣйшія дѣла управленія этого края подлежатъ соображенію въ особомъ установленіи, состоящемъ подъ личнымъ Его Императорскаго Величества Предсѣдательствомъ.

Затѣмъ, впредь до выработки положенія объ управленіи областями Дальняго Востока, съ Высочайшаго соизволенія, установлено подчиненіе войскъ и учрежденій военнаго вѣдомства При-Амурскаго военнаго округа Намѣстнику Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

Такимъ образомъ, всѣ войска При-Амурскаго военнаго округа и учрежденія военнаго вѣдомства, расположенныя въ предѣлахъ Манчжуріи, нынѣ объединены въ одномъ военномъ управленіи съ войсками Квантунской области, подчиняясь Намѣстнику Дальняго Востока.

Для соображенія важнѣйшихъ дѣлъ по Намѣстничеству 30 сентября 1903 г. Его Императорскимъ Величествомъ утверждено положеніе объ Особомъ Комитетѣ Дальняго Востока, учрежденнаго подъ предсѣдательствомъ Государя Императора.

Вѣдѣнію Комитета подлежатъ дѣла: по устройству управленія Намѣстничества, смѣтныя предположенія о его доходахъ и расходахъ, касающіяся торговаго и промышленнаго развитія края, о примѣненіи въ краѣ общихъ законовъ и правительственныхъ распоряженій, требующихъ соглашенія Намѣстника съ подлежащими Министрами, рѣшеніе которыхъ превышаетъ власть Намѣстника.

По указаннымъ дѣламъ Комитетъ Дальняго Востока замѣняетъ всѣ соотвѣтствующія общія установленія Имперіи, причемъ, однако, по дѣламъ характера законодательнаго въ Комитетѣ образуются соединенныя присутствія съ участіемъ чиновъ Департамента Законовъ Государственнаго Совѣта, по дѣламъ смѣтнымъ—съ Департаментомъ Экономіи Государственнаго Совѣта, и по дѣламъ, соприкасающимся съ компетенціей Комитета Сибирской желѣзной дороги, особенно по переселенческому дѣлу, съ этимъ Комитетомъ. Членами Особаго Комитета по должности состоятъ Министры: Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ,

Намѣстникъ Дальняго Востока
Генералъ-Адъютантъ Е. И. Алексѣевъ.

Иностранныхъ Дѣлъ, Военный, Управляющій Морскимъ Министерствомъ и Намѣстникъ Дальняго Востока. Членами Комитета могутъ быть и другія особы по Высочайшему усмотрѣнію въ этотъ Комитетъ призываемыя, или для постояннаго въ немъ присутствованія, или для временнаго участія въ его занятіяхъ.

По своей организаціи и по установленному порядку Особый Комитетъ вполнѣ обезпечиваетъ быстрое разрѣшеніе всѣхъ важнѣйшихъ

дѣлъ по управленію Намѣстничества Дальняго Востока. Для новаго установленія, какимъ является Намѣстничество Дальняго Востока, при совершенно исключительныхъ условіяхъ его дѣятельности, при тѣхъ важныхъ и своеобразныхъ задачахъ,—политическихъ, экономическихъ и культурныхъ, какія ему поставлены силою вещей, указанная особенность въ организаціи и порядкѣ дѣйствій, Комитетъ Дальняго Востока вполнѣ обезпечиваетъ только что учрежденному Намѣстничеству большую экономію силъ въ разрѣшеніи подлежащихъ ему задачъ.

Учрежденіе Особаго Комитета Дальняго Востока является завершеніемъ Государственнаго акта о Намѣстничествѣ, обусловленнаго исключительнымъ положеніемъ дѣлъ и русской Державной политики на Дальнемъ Востокѣ.

# Манчжурія, Квантунская область и Китайская Восточная желѣзная дорога.

Географическій очеркъ Манчжуріи.—Границы.—Пространство.—Устройство поверхности.—Минеральныя богатства.—Орошеніе.—Судоходство по р. Сунгари.—Береговая линія Тихоокеанскаго побережья.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Населеніе.—Промышленность.—Торговля.—Административное управленіе.—Важнѣйшіе города и поселенія: Хайларъ, Цицикаръ, Ху-лань-чэнъ, Баянъ-сусу, Харбинъ, А-жэ-хэ, Бодунэ, Нингута, Гиринь, Сань-синь, Сань-ча-коу, Мукденъ, Инъ-коу, Ню-чжуанъ.—Образованіе Квантунской области.—Портъ-Артуръ.—Би-цзы-во, Цзинь-чжоу-фу, Таліенванъ, Дальній.—Начало сооруженія Китайской Восточной желѣзной дороги и Южно-Манчжурской линіи.—Общее направленіе желѣзнодорожныхъ линій въ Манчжуріи.—Стоимость сооруженія.

Манчжурія занимаетъ сѣверо-восточную часть Китайской Имперіи и лежитъ между 53° и 38° с. ш., $86^1/_2{}^0$ и $104^1/_3{}^0$ в. д. На сѣверозападѣ, сѣверѣ и востокѣ она граничитъ съ Россійскою Имперіею, на западѣ и юго-западѣ—съ Монголіею и собственнымъ Китаемъ, на югѣ и юго-востокѣ—съ Желтымъ моремъ (заливы Ляо-дунскій и Корейскій) и съ Кореей.

Названіе свое страна получила отъ имени господствующаго въ ней племени Манчжуръ, въ самомъ же Китаѣ она извѣстна подъ именемъ „Дунъ-сань-шэнъ“, т.-е. въ буквальномъ переводѣ—„Три восточныхъ провинціи“ (Хэй-лунъ-цзянъ-шэнъ, или Цицикарская, Цзинь-лунъ-шэнъ, или Гиринская, Шэнъ-цзинъ-шэнъ или Мукденская).

Граница съ Россійскою Имперіею начинается на сѣверо-западѣ отъ мѣстечка Цзаха-Хубульцихъ (Шиверда, Шибартай) въ 100 вер. къ западу отъ Абагайтуевскаго караула, на р. Аргуни. Отъ этого караула на протяженіи около 3.000 вер. Русско-Манчжурская граница опредѣляется рр.: сначала Аргунью, потомъ Амуромъ, Уссури и Сунгачей,

вытекающей изъ озера Ханка. Перерѣзавъ это озеро и выйдя къ устью р. Туры, граница идетъ по хребту Вань-лунъ-гоу, отрогу Чанъ-бо-шаньской горной системы, до р. Суйфуна, далѣе по горному хребту, окаймляющему долину р. Хумчуки, до р. Тумынь-ула, въ которую упирается въ 15 вер. выше впаденія ея въ Японское море. Границею между Манчжуріею и Кореею служатъ рр. Тумынь-ула и Ялу-цзянъ и Чанъ-бо-шаньскія горы. Отъ собственнаго Китая Манчжурія отдѣляется линіей, которая начинается отъ берега Ляо-дунскаго залива у мѣстечка Шань-хай-гуань, подымается къ сѣверо-западу вдоль Великой стѣны и потомъ, пройдя около 100 вер., поворачиваетъ къ сѣверо-востоку по такъ называемой „Ивовой изгороди“ до пересѣченія р. Ляо-хэ. Отсюда Манчжурія вступаетъ въ соприкосновеніе съ Монголіей,

Солоны

съ которой границею служитъ продолженіе той же „Ивовой изгороди“ и линія, пролегающая близъ долинъ рр. Дунъ-ляо-хэ и И-тунъ-хэ. Западнѣе города Бодунэ эта линія упирается въ р. Сунгари близъ впаденія въ нее р. Нонни. Дальнѣйшею границею до города Ху-ланьчэна служитъ р. Сунгари. Отсюда пограничная линія поворачиваетъ на сѣверо-западъ къ городу Цицикару. Перебросившись здѣсь черезъ р. Нонни, линія идетъ на западъ черезъ горы Большого Хингана, пересѣкаетъ озеро Буиръ-Норъ и доходитъ до мѣстечка Цзаха-Хабульцихъ, расположеннаго при Русско-Манчжурской границѣ.

Пространство. Территорія Манчжуріи занимаетъ около 1.000.000 кв. километр., т.-е. почти въ два раза превосходитъ территорію Франціи или Германіи, въ $1^1/_2$ раза Австро-Венгріи и въ три раза большее Японіи. Сѣверная, большая, часть занята бассейнами рр. Амура и Суйфуна, заключаетъ двѣ провинціи Хэй-лунъ-цзянъ-шэнъ и Цзинь-лунъ-шэнъ, по которымъ проходитъ Китайская Восточная желѣзная

дорога; южная, меньшая, часть, орошаемая бассейнами рр. Ляо-хэ и Ялу-цзяна и Желтымъ моремъ, состоитъ изъ провинціи Шэнъ-цзинъ-шэнъ, пересѣкается Южно-Манчжурскою желѣзною дорогою.

По характеру поверхности сѣверная Манчжурія—преимущественно страна гористая. На западѣ ея широко стелется Большой Хинганъ, образуя горную возвышенность, отъ предѣловъ собственнаго Китая, по Амуру, на протяженіи около 1.000 вер. и шириною, въ среднемъ, около 300 вер. Восточнѣе выступаютъ отроги Малаго Хингана. Пространство къ востоку отъ р. Сунгари и значительная часть юга заняты невысокой горной системой Чанъ-бо-шаня и его многочисленными развѣтвленіями.

Характеръ поверхности южной Манчжуріи сходенъ съ сѣверною: большая часть ея покрыта невысокими хребтами, раздѣленными на

Чипчины.

двѣ группы широкою долиною р. Ляо-хэ, впадающею въ Ляо-дунскій заливъ. Эти хребты составляютъ какъ бы продолженіе Чанъ-бо-шаньской системы.

Вдающаяся въ Желтое море въ видѣ треугольника часть южной Манчжуріи, извѣстная подъ названіемъ Ляо-дунскаго полуострова, также вся покрыта невысокими, но рѣзко очерченными горами, отдѣльныя вершины которыхъ не превосходятъ 3.500 фут. надъ уровнемъ моря.

Крайняя южная оконечность Ляо-дуна, или такъ называемый Квантунскій полуостровъ, представляется также гористымъ. Эта часть полуострова, начиная отъ города Цзинь-чжоу-фу, имѣетъ довольно однообразную картину: горы и долины безлѣсны, при чемъ скаты горъ большею частью крутые и каменистые.

Минеральныя богатства Манчжуріи еще мало изслѣдованы. Золото, серебро, свинецъ и желѣзо находятся какъ въ предгоріяхъ Хингана, такъ и въ отрогахъ Чанъ-бо-шаньскаго хребта. Наи-

большею извѣстностью пользуются „Желтугинскія“ золотыя розсыпи, расположенныя на правомъ берегу Амура по р. Желтугѣ, притоку р. Албазихи, а также въ окрестностяхъ Тай-гин-гоу. На право разработки рудныхъ богатствъ уже получены концессіонныя разрѣшенія отъ Китайскаго правительства многими русскими предпринимателями: Рубиновымъ, Асташевымъ и др., а также образовавшимся для эксплоатаціи горныхъ богатствъ русскимъ обществомъ подъ наименованіемъ Манчжурское Горнопромышленное Товарищество, которыми приступлено къ подробнымъ развѣдкамъ въ предѣлахъ сѣверной Манчжуріи, въ центральной близъ г. Гириня и въ южной близъ Тье-лина въ Мукденской провинціи. Изслѣдованія Квантунскаго полуострова горнымъ инженеромъ Богдановичемъ удостовѣрили золотоносность значительной части территоріи. Здѣсь найдены какъ розсыпныя, такъ и коренныя мѣсторожденія. Особеннаго вниманія заслуживаютъ окрестности Би-цзы-во, Цзинь-чжоу-фу и Портъ-Артура. Каменноугольныя мѣсторожденія встрѣчены во многихъ мѣстностяхъ прохожденія желѣзнодорожныхъ линій: близъ г. Хайлара, гдѣ работала геологическая экспедиція инженера Анерта и въ особенности на Ляо-дунскомъ полуостровѣ и по всему побережью Желтаго моря. Китайскою Восточною желѣзною дорогою уже приступлено къ разработкѣ каменноугольныхъ копей, расположенныхъ близъ станціи Янь-тай, въ Мукденской провинціи, и близъ станціи Ва-фанъ-дянь, въ Квантунской области.

О р о ш е н і е сѣверной Манчжуріи сходно съ орошеніемъ сосѣднихъ частей Сибирской территоріи, Амурской области и Уссурійскаго края. Дожди, приносимые муссонами, служатъ причиною образованія множества ручьевъ и заболоченныхъ мѣстностей. Въ зависимости отъ распредѣленія осадковъ, рѣки Манчжуріи имѣютъ два половодья: весеннее, вызываемое таяніемъ снѣговъ, лѣтнее—вслѣдствіе обильныхъ дождей.

Большинство рѣкъ сѣверной Манчжуріи принадлежитъ къ системѣ р. Амура, при чемъ наиболѣе важной жизненной артеріей страны является не самъ Амуръ, а судоходный притокъ его Сунгари, прорѣзывающій по срединѣ страну.

Изъ составныхъ частей и правыхъ притоковъ р. Амура, протекающихъ въ предѣлахъ Манчжуріи, наиболѣе выдаются: Хайларъ, составляющій верховье р. Аргуни, съ своимъ притокомъ Ибэнъ-голомъ; Албазиха, съ притокомъ Желтугою, извѣстнымъ своими богатыми золотыми розсыпями; Кумара, Чемъ, Хурпи, Уй-хэ, Сунгари, или Сунъ-хуа-цзянъ.

Судоходное протяженіе Сунгари отъ устья до г. Бодунэ, близъ впаденія Нонни и отъ устья Нонни до г. Мергеня—2.000 вер. На этомъ протяженіи пароходство захватываетъ всѣ главные административные и промышленные центры Манчжуріи: Сань-Синъ, Бодунэ, Цицикаръ и Мергень.

Обществомъ Китайской Восточной ж. д. въ 1899 г. сняты инструментальныя навигаціонныя карты Сунгари отъ устья до г. Бодунэ, а съ 1899 г. положено начало правильнаго пароходства отъ устья Сунгари до г. Харбина, мѣста пересѣченія Сунгари желѣзною дорогою.

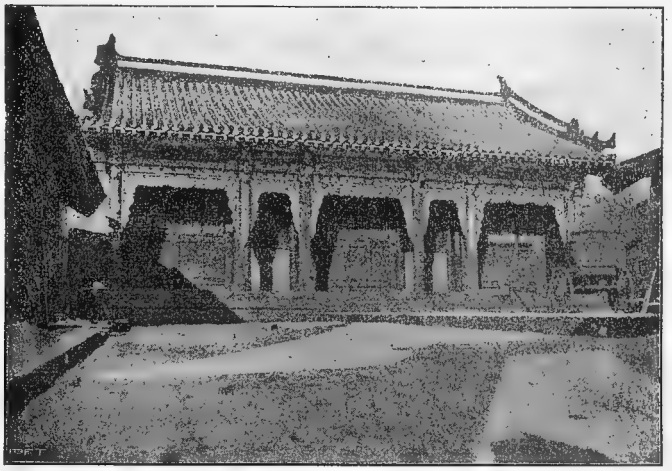
Наиболѣе крупные изъ притоковъ Сунгари съ лѣвой стороны: И-тунъ-хэ, частью судоходная Нонни, Хулань-хэ, Таунъ-бира; съ правой стороны: Ла-линь-хэ, Мудань-цзянъ (Хурха).

Изъ притоковъ р. Уссури, орошающихъ Манчжурію, наиболѣе значительны: Сунгача, вытекающая изъ озера Ханка, Мурень, Норъ.

Изъ рѣкъ сѣверной Манчжуріи, принадлежащихъ къ бассейну Желтаго моря, наиболѣе значительны: Тумынь-ула, судоходная въ нижнемъ теченіи. Суйфунъ, судоходная въ рускихъ предѣлахъ.

Южная Манчжурія, находясь подъ вліяніемъ омывающаго ее Желтаго моря, при обиліи водныхъ осадковъ, орошается множествомъ горныхъ стоковъ. Наибольшая ея рѣка Ляо-хэ впадаетъ въ Ляо-дунскій заливъ; другая меньшая, пограничная съ Кореей, Ялу-цзянъ.

Что касается Квантунскаго полуострова, то проточная вода является на немъ исключительно въ видѣ горныхъ ручьевъ, стремительныхъ и многоводныхъ послѣ таянія снѣговъ и въ періодъ дождей, въ остальное же время года совершенно пересыхающихъ. Вообще, несмотря на массу атмосферныхъ осадковъ, въ водѣ на всемъ полуостровѣ сильный недостатокъ.



Кумирня Гесыръ на Хинганѣ.

Въ Портъ-Артурѣ пользуются устроеннымъ еще Китайцами водопроводомъ изъ рѣчки Лунъ-хэ, но ея очень мало для разрастающагося города. Изысканія подземныхъ водоносныхъ слоевъ для добычи артезіанской воды не привели къ благопріятнымъ результатамъ, а потому обезпеченіе города водою состоитъ въ устройствѣ опрѣснителей морской воды.

Изъ озерныхъ бассейновъ значительны въ сѣверной Манчжуріи: Далай-Норъ (1.000 кв. вер.), Буиръ-Норъ (4.000 кв. вер.). Въ Квантунѣ нѣтъ ни озеръ, ни болотъ.

Береговая линія, омываемая частями Желтаго моря, Корейскимъ и Ляо-дунскимъ заливами, имѣетъ извилистое очертаніе со многими бухтами для якорныхъ стоянокъ, изъ которыхъ наиболѣе удобны:

Портъ-Артурская (Люй-шунь-коу) и Таліенванская (Да-лянь-вань). Первая изъ нихъ имѣетъ значеніе какъ стоянка нашего флота, вторая—какъ коммерческій портъ у г. Дальняго.

Бухта Люй-шунь-коу имѣетъ въ длину болѣе 2 вер. и въ ширину до $1^1/_2$ вер., соединяется съ открытымъ моремъ узкимъ длиннымъ проходомъ, почти въ 1 вер. длиною при ширинѣ 150 — 200 саж. Передъ входомъ въ нее находится внѣшній широкій рейдъ, удобный для маневрированія большого числа судовъ, прекрасно защищенный прибрежными возвышенностями отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ, но опасный при вѣтрахъ южныхъ и восточныхъ, которые разводятъ здѣсь сильное волненіе. Этотъ рейдъ не замерзаетъ круглый годъ.

Расположенная въ 45 вер. къ сѣверо-востоку отъ Люй-шунь-коу бухта Да-лянь-вань лучше защищена отъ вѣтровъ и морского волненія возвышенными мысами, вдающимися въ море, и потому въ этомъ отношеніи имѣетъ большое преимущество передъ южною бухтою. Далянь-вань, являясь обширнымъ заливомъ, длиною около 12 вер. и шириною въ 10 вер., съ нѣсколькими незамерзающими бухтами, представляетъ всѣ удобства для устройства коммерческаго порта.

На западномъ берегу Ляо-дунскаго полуострова въ южной его конечности, образованы двѣ бухты съ якорными стоянками: Голубиная (Pigeon bay) и Луизы (Louise bay).

Сѣверные берега Ляо-дуна образуютъ обширную бухту Товарищества съ удобными стоянками для судовъ подъ защитою многочисленныхъ группъ острововъ.

Климатъ сѣверной Манчжуріи особенно суровъ. Около сѣверной части р. Сунгари холодъ доходитъ до—45° Ц., а къ западу отъ Б. Хингана нерѣдко стоятъ морозы въ — 50° Ц. На Сунгари навигація возможна только съ средины апрѣля до конца октября. Продолжительность зимы здѣсь надо считать не менѣе 5 мѣсяцевъ. Ледъ на Сунгари достигаетъ толщины 3 фут. Весна — короткая, въ апрѣлѣ уже высѣвается большинство хлѣбовъ. Вообще замѣчается всюду быстрый переходъ къ теплой погодѣ съ поразительно быстрымъ развитіемъ растительности. Лѣто отличается сильными жарами. Осень наступаетъ рано, въ началѣ сентября падаетъ листва и къ концу мѣсяца начинаются заморозки.

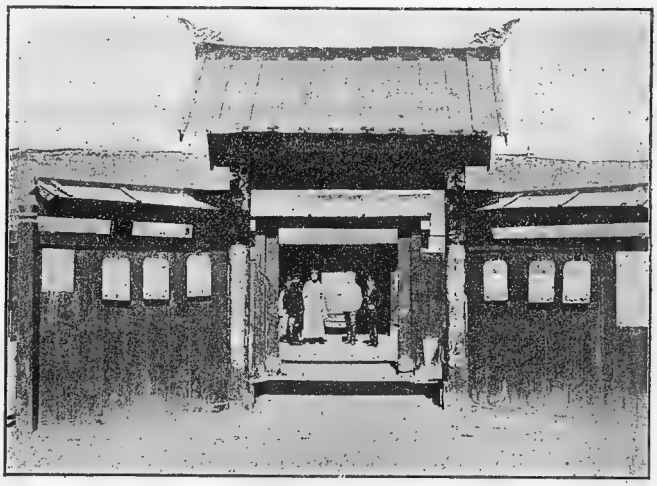
Южные и юго-восточные вѣтры, преобладающіе въ лѣтнюю половину года, приносятъ массу влаги, осаждающейся дождями. Этотъ дождевой періодъ въ долинѣ Сунгари и вообще въ средней полосѣ Манчжуріи наступаетъ въ половинѣ іюня, въ сѣверо-западной — въ іюлѣ. При господствующихъ зимою сѣверныхъ и сѣв.-западныхъ сухихъ вѣтрахъ количество выпадающаго снѣга вообще въ Манчжуріи незначительно, за исключеніемъ высокихъ хребтовъ Б. Хингана.

Климатъ южной части Манчжуріи, и въ особенности Ляо-дунскаго полуострова, юго-восточные берега котораго омываются теплымъ Корейскимъ теченіемъ, значительно теплѣе. Самымъ сѣвернымъ не замерзающимъ портомъ считается Би-цзы-во. Обыкновенная температура Портъ-Артура зимою 6—$7^1/_2$° ниже нуля по Ц. Въ половинѣ марта температура сильно повышается, за короткою весною наступаетъ жаркое лѣто съ характерными проливными дождями, опустошительными лив-

нями и грозами. Лучшее время года на Ляо-дунѣ—осень, продолжающаяся, какъ и весна, очень не долго.

Флора и фауна сѣверной Манчжуріи въ общихъ чертахъ сходны съ флорою и фауною Амурской области и Уссурійскаго края. Растительность южной Манчжуріи и животное ея населеніе представляютъ смѣсь сѣверо-китайскихъ и Амурскихъ представителей съ формами и видами юго-восточной Монголіи, Кореи и Японіи. Рядомъ съ представителями крайняго сѣвера, напр., соболемъ, въ Манчжуріи встрѣчается и величайшій хищникъ южной Азіи—бенгальскій тигръ.

Населеніе Манчжуріи исчисляютъ въ 15.000.000 д. об. п. (Хэйлунъ-цзянъ-шэнская провинція—до 2 мил. Цзинь-лунъ-шэнская—до 7 мил. и Шэнъ-цзинъ-шэнская до 6 мил.).



Г. Сань-ча-коу. Домъ Цюй-цзо-ингъ (начальника гражданскаго управленія).

Къ наиболѣе населеннымъ мѣстностямъ относится долина р. Ляохэ, полуостровъ Ляо-дунъ, средняя часть бассейна р. Сунгари.

Населеніе заключаетъ въ своемъ составѣ: Китайцевъ, Манчжуровъ, Корейцевъ, Дауровъ, Орочонъ, Бираръ, Манегровъ, Гольдовъ, Солоновъ, Бурятъ, Чипчиновъ, Олотовъ. Наиболѣе многочисленны Китайцы, колонизировавшіе страну издавна и основавшіе первые города въ южной Манчжуріи. Особенно усилился наплывъ Китайскихъ выходцевъ съ средины истекшаго столѣтія, какъ земледѣльческимъ населеніемъ, такъ и бѣглыми преступниками, искателями хищнической добычи золота и жень-шеня. Часть этого пришлаго населенія обращается въ разбойниковъ—хунъ-хузовъ (въ переводѣ рыжебородые), наводящихъ ужасъ на мирное населеніе. Въ настоящее время Китайцы населяютъ сплошь всю Шэнъ-цзинъ-шэнскую провинцію, они разсѣяны повсемѣстно по Цзинь-лунь-шэнской провинціи и составляютъ весьма значительный

процентъ Хэй-лунъ-цзянъ-шэнской. При энергіи и трудолюбіи китайскаго населенія южная и отчасти средняя часть Манчжуріи теперь уже мало отличаются культурой отъ сопредѣльныхъ мѣстностей Китая.

Численность Манчжуръ опредѣляется въ 600—700 тыс. и преимущественно въ составѣ городского населенія, гдѣ они занимаютъ привилегированное положеніе въ отрядахъ Манчжурскихъ „знаменныхъ“ войскъ или же на должностяхъ въ различныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ. Въ составѣ сельскаго населенія Манчжуры входятъ только въ двухъ сѣверныхъ провинціяхъ.

Изъ остальныхъ племенъ наиболѣе многочисленны Корейцы, которыхъ насчитывается до 50 тыс.

Религія населенія образовалась изъ смѣси трехъ признанныхъ въ Китаѣ вѣроученій: конфуціанизма, буддизма и даоссизма. Почитаніе ихъ въ чистомъ видѣ сохраняется среди особыхъ общинъ, но поклоненіе памяти Конфуція считается офиціальною обязанностью. Большая часть кумиренъ, расположенныхъ въ разныхъ частяхъ Манчжурской территоріи, принадлежитъ къ буддійскому или даосскому вѣроученіямъ, но въ каждомъ крупномъ административномъ центрѣ находятся храмы, построенные въ честь Конфуція, гдѣ старшій изъ гражданскихъ чиновниковъ совершаетъ служеніе 1-го и 15-го числа каждаго мѣсяца и въ началѣ 2 и 8 луны, въ „счастливые дни“, опредѣленные астрономическимъ приказомъ.

Главное занятіе осѣдлаго населенія Манчжуріи—земледѣліе. Наиболѣе воздѣлываемыя хлѣбныя растенія: пшеница, кукуруза, многочисленные сорта проса и бобовыя. 1) Пшеница „майцза“ сѣется преимущественно озимая и только въ рѣдкихъ случаяхъ яровая. 2) Кукуруза „баоми“ идетъ въ пищу людямъ, а также на кормъ для скота. 3) Обыкновенное просо, такъ называемая въ Южно-Уссурійскомъ краѣ чумиза, имѣетъ здѣсь двѣ разновидности—„мицза“ и „гуцза“; мицза употребляется, какъ въ пищу, такъ и для приготовленія пива; солома этихъ злаковъ идетъ на кормъ скота. 4) „Гаолянъ“, что значитъ въ переводѣ высокій стебель, извѣстный въ Южно-Уссурійскомъ краѣ подъ названіемъ индѣйскаго проса, сѣется въ большомъ количествѣ. Зерно идетъ на пищу людямъ и скоту, а высокій, до 5 аршинъ, и толстый стебель служитъ топливомъ, а также употребляется на крыши и заборы. Зерно идетъ частью на приготовленіе китайской водки „шаоцзю“. 5) Бобовъ „доуцза“—до 20 сортовъ: изъ нихъ одни идутъ на пищу людямъ, другіе на кормъ скоту, или же для выжимки масла; которое во всеобщемъ употребленіи у Китайцевъ; изъ нѣкоторыхъ сортовъ выдѣлывается родъ вермишели „финьтяопза“, составляющей значительный предметъ торговли.—Кромѣ того, разводятся еще: ячмень „дамайцза“, рисъ „даоми“, конопля „ма“, изрѣдка овесъ, гречиха, кунжутъ. Въ большемъ количествѣ засѣвается макъ для приготовленія опіума. Значительныя площади заняты посѣвами табаку, который курятъ всѣ отъ мала до велика, какъ мужчины, такъ и женщины. На югѣ Шэнъ-цзинъ-шэнской провинціи разводится хлопчатникъ.

Большимъ подспорьемъ населенію служитъ повсемѣстно развитое огородничество. При каждой фанзѣ имѣется небольшой, хорошо культивированный огородъ съ сортами овощей, разводимыми въ средней части Европейскаго материка; особенно же много—луку, чесноку и

перцу вслѣдствіе пристрастія Китайцевъ, употребляющихъ почти исключительно растительную пищу, къ острымъ приправамъ. Въ южной части Манчжуріи и въ особенности на Ляо-дунскомъ полуостровѣ, разводится шелководство, при чемъ главными центрами этого промысла являются города: Сю-янь-чжоу, Цзинь-чжо-фу, Фу-чжоу. Шелкъ получается отъ червей бабочки Bombyx Pernyi, вскормленныхъ на листьяхъ дуба Quercus Mongolica, Siensis и dentata.

Фруктовыя деревья, груши, яблони, персики, сливы и пр. встрѣчаются почти во всей Манчжуріи, за исключеніемъ сѣверныхъ ея частей, но только на югѣ плодовыя деревья достигаютъ должнаго развитія.

Изъ числа заработковъ выдѣляется добываніе въ горныхъ ущельяхъ

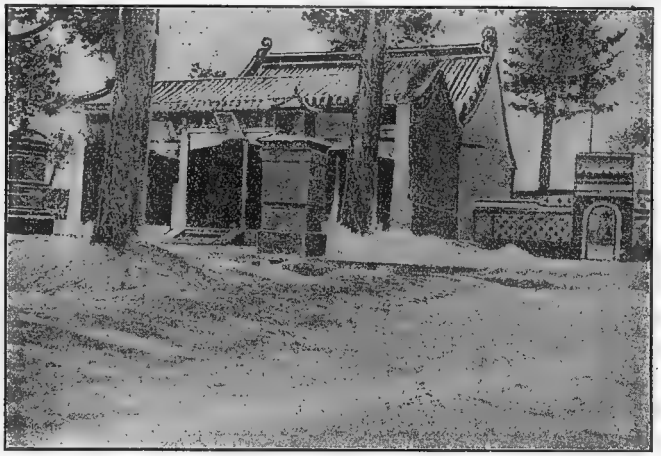
Г. Хайларъ. Въѣздныя ворота въ старый городъ.

корня жень-шеня (жинзенгъ—Panax gyenzeng), считающагося у Китайцевъ всеисцѣляющимъ и возстанавливающимъ потерянныя силы.

Скотоводство ведется въ большей части Манчжуріи въ значительныхъ размѣрахъ. Рогатаго скота разводится много въ провиціи Хэйлунъ-цзянъ-шэнъ исключительно для полевыхъ работъ и перевозки тяжестей, такъ какъ Китайцы почти не ѣдятъ мяса и потому рѣдко производятъ забойку скота. Молочныхъ продуктовъ Китайцы также не употребляютъ въ пищу. Славится порода лошадей сѣвера Манчжуріи. Верблюды во всей странѣ служатъ вьючными животными. Сѣверная часть Манчжуріи снабжаетъ гуртами скота на убой При-Амурье, направляя гурты отъ г. Хайлара къ г. Благовѣщенску, со сплавомъ далѣе по Амуру. Въ южной части Ляо-дунскаго полуострова, за неимѣніемъ хорошихъ пастбищъ, скотоводство развито слабо.

Наиболѣе распространенное рабочее животное въ южной части края—оселъ, который является незамѣнимымъ, особенно въ горныхъ

мѣстностяхъ, гдѣ единственными путями сообщенія служатъ горныя тропы съ крутыми подъемами и спусками. Ослами пользуются преимущественно подъ вьюкъ. Всѣ сельскіе продукты, дрова, сѣно доставляются въ населенные пункты вьюкомъ на ослахъ. Особенно хорошихъ результатовъ достигло туземное населеніе, выработавъ типъ мула, рабочаго животнаго, выносливаго и вполнѣ соотвѣтствующаго мѣстнымъ условіямъ. Ростъ мула, выведеннаго въ Квантунѣ, отъ 1 арш. 12 вер. до 2 арш. 2 вер.; тѣло его крѣпкое, мускулистое; ноги тонкія, съ крѣпкими сухожиліями и небольшими копытами. Вслѣдствіе прекрасныхъ качествъ муловъ и ихъ стойкости по отношенію къ эпизоотіямъ, войска наши въ большомъ количествѣ замѣнили обозныхъ лошадей мулами. Въ большомъ количествѣ по всей Манчжуріи разводятся свиньи, мясо которыхъ у Китайцевъ считается лакомымъ блюдомъ. Мѣстныя свиньи принадлежатъ къ особой породѣ, имѣютъ длинное туловище, посаженное на коротких ногахъ; шерсть черная, мясо часто заражено финнами и трихинами. Изъ другихъ домашнихъ животныхъ туземные жители употребляютъ въ пищу собакъ и кроликовъ.



Кумирня въ г. Цицикарѣ.

Р ы б о л о в с т в о развито во всѣхъ мѣстностяхъ, орошаемыхъ рр. Амуромъ и Сунгари, въ особенности же по морскому побережью, гдѣ рыба служитъ не только главнѣйшимъ предметомъ продовольствія населенія, но и вывозится въ другія мѣстности въ соленомъ, сушеномъ или вяленомъ видѣ.

Главнѣйшіе виды рыбы, которые ловятся въ большомъ количествѣ и служатъ предметомъ вывоза съ морского побережья: 1) ножъ-рыба, длинная, тонкая, около 1 арш., съ очень мягкой серебристой чешуей, по количеству вывоза въ соленомъ видѣ ей принадлежитъ первое мѣсто; 2) корюшка, которую сушатъ и вывозятъ больше частью въ

Чифу; 3) треска; 4) сельдь; 5) доска-рыба; 6) угорь. Прибрежные жители вмѣстѣ съ рыболовствомъ занимаются добычей всевозможныхъ раковинъ, морскихъ животныхъ, водорослей и морскихъ съѣдобныхъ травъ, составляющихъ лакомыя блюда Китайцевъ.—Первое мѣсто въ добычѣ составляютъ трепанги и устрицы; затѣмъ медузы, которыхъ сушатъ, и морскія блохи, считающіяся у Китайцевъ лакомою закускою и въ сушенномъ видѣ часто встрѣчающіяся въ мѣстной продажѣ. Китайцы собираютъ рѣшительно все, что только можно взять отъ моря: малѣйшая раковина, слизнякъ или водоросль—все идетъ въ дѣло.

Обрабатывающая промышленность, при незначительномъ развитіи добывающей промышленности и невысокомъ уровнѣ благосостоянія населенія, преимущественно кустарная, имѣющая цѣлью удовлетвореніе только насущныхъ потребностей мало культурнаго населенія. Главнѣйшіе виды промысла — маслодѣліе и винокуреніе: масло выдѣлывается изъ бобовъ и гороха на примитивно устроенныхъ маслобойняхъ, китайская водка приготовляется преимущественно изъ проса (гаолянъ). Кустарями изготовляются также ткани изъ мѣстнаго хлопка и шелка. Писчебумажныя фабрики находятся въ Бодунэ, Сянь-Синѣ, Гиринѣ.

Однимъ изъ главнѣйшихъ промысловъ Лао-дуна составляетъ добываніе соли. Всѣ соляныя варницы расположены въ мелководныхъ морскихъ бухтахъ. По размѣрамъ добычи первое мѣсто принадлежитъ Би-цзы-во. Добываніе производится самымъ примитивнымъ способомъ: оно заключается въ выпариваніи при посредствѣ солнечныхъ лучей морской воды, проведенной въ неглубокіе водоемы. Главнѣйшими мѣстами вывоза соли, которой добывается свыше 2.000.000 пуд., служатъ Китайскіе порты: Чифу, Шанхай, Дадунгоу, Хауншучанъ и др. Перевозка соли производится на парусныхъ китайскихъ джонкахъ.

Торговля Манчжуріи сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ южныхъ ея портахъ и городахъ Шэнъ-цзинъ-шэнской провинціи. Большая часть товаровъ европейскихъ и американскихъ, находящихся на рынкахъ, ввозится черезъ порты: Инъ-цзы, Портъ-Артуръ, Би-цзы-во, Да-гу-шань. Также дѣятельно ведется торговля и по всей обширной пограничной линіи съ областями При-Амурскаго края. Наиболѣе крупной статьей внѣшней торговли въ Манчжуріи являются товары мануфактурные, а именно хлопчатобумажные. Бѣдное населеніе носитъ одежду изъ бумажныхъ матерій на ватѣ, овечьи и козьи шкуры, а обезпеченные классы—шелка и дорогіе мѣха, поэтому хлопчатая бумага и пряжа для выдѣлки одежды и разные бумажные товары составляютъ болѣе половины всего ввоза въ Манчжурію. Большинство товаровъ (бязь, дриль, тиклосъ, фланель) ввозится изъ Америки, крупнымъ конкуррентомъ является Китай, обрабатывающій ручнымъ способомъ пряжу и предоставляющій болѣе прочныя матеріи (нанку). Второе мѣсто по ввозу занимаетъ керосинъ, преимущественно американскій. Туземное населеніе до послѣдняго времени употребляло для освѣщенія бобовое масло, но теперь, со времени усиленнаго ввоза дешеваго керосина, оно продаетъ масло и покупаетъ керосинъ съ выгодою для себя. Съ американскимъ керосиномъ въ Манчжуріи сильно конкуррируетъ русскій. Пошлины на керосинъ не взимается, а потому

нѣтъ статистическихъ точныхъ данныхъ о ввозѣ его. Сильно увеличивается спросъ на папиросы, которыя курятъ всѣ кули, а также на мыло, иголки, гвозди, домашнюю утварь, зеркала, свѣчи, спички, пиво, анисовую водку. Оконное стекло имѣетъ мало спроса, такъ какъ большею частію для оконъ употребляется бумага, выдѣлываемая изъ старыхъ веревокъ. Вообще населеніе въ Манчжуріи способно зарабатывать своимъ трудомъ гораздо болѣе, нежели въ какой-либо другой части Китая и покупательная сила его все увеличивается.

Г. Цицикаръ. Въѣздныя ворота.

Экспортъ изъ Манчжуріи сравнительно незначительный. Вывозятся главнымъ образомъ въ Японію и Южный Китай—бобовые остатки для удобренія рисовыхъ полей и плантацій сахарнаго тростника, разнаго сорта бобы для выдѣлки макаронъ и приготовленія сои и пикулей, шелкъ-сырецъ, масло (бобовое, касторовое), жень-шень, мѣха и шкуры, а также табакъ, пользующійся по своимъ достоинствамъ и крѣпости высокою репутаціею въ Китаѣ. Манчжурія производитъ огромное количество хлѣба всѣхъ сортовъ, гораздо болѣе, чѣмъ потребляетъ и потому, съ улучшеніемъ путей сообщенія и съ уничтоженіемъ стѣснительныхъ правилъ при вывозѣ, она можетъ сдѣлаться житницей не только Китая но и другихъ странъ.

Административное управленіе Манчжуріи, раздѣленной на три провинціи, подчиненныя каждая особому Цзянь-цзюню (генералъ-губернатору), при бытовыхъ отличительныхъ особенностяхъ разнообразнаго населенія, имѣетъ весьма сложныя формы. Древніе Манчжуры, съ остатками своего прежняго военнаго устройства, пришлые Китайцы, съ перенесенными порядками управленія изъ центральныхъ провинцій Имперіи, кочевники Монголіи, звѣроловы Тунгусы и другія бродячія народности со своимъ примитивнымъ бытомъ — все это нашло себѣ мѣсто въ Манчжуріи и отразилось на ея административной организаціи. Въ Манчжуріи нѣтъ никакой живой связи между населеніемъ и администраціей, и нерѣдко ненависть характеризуетъ ихъ взаимныя отношенія. Шпіонства, доносы распространены повсюду, въ сборѣ по-

Г. Цицикаръ. Домъ Цзянь-цзюня.

датей полный произволъ, судебная власть не имѣетъ правильно очерченнаго круга дѣйствія. Повсемѣстныя жалобы на бездѣятельность полицейскихъ органовъ, кражи и разбои хунхузовъ остаются безнаказанными. Взяточничество господствуетъ во всѣхъ сферахъ административнаго управленія.

Важнѣйшіе города и поселенія расположенныя по линіи Китайской Восточной желѣзной дороги или же въ раіонѣ ея вліянія:

**Г. Хайларъ.** Первый китайскій городъ на западномъ концѣ Китайской Восточной желѣзной дороги. Небольшой административный и торговый центръ сѣверной Монголіи, расположенный въ долинѣ р. Ибэнъ-голъ, близъ впаденія ея въ р. Хайларъ. Окруженъ возвышенностями и виденъ только при въѣздѣ. Дѣлится на двѣ части: новую (до 1.500 д. об. п.), въ которой расположены желѣзнодорожныя зданія,

почта, телеграфъ и дома различныхъ агентовъ, и старую (до 3.000 д. об. п.), окруженную глинобитною стѣною съ въѣздными воротами и состоящую всего изъ одной улицы длиною въ 250 саж., съ глинобитными домами. Населеніе стараго города составляютъ большею частью пришлые китайскіе купцы и мастеровые.

**Г. Цицикаръ** (до 70.000 д. об. п.), по-китайски Букуй, находится въ 30 вер. отъ линіи желѣзной дороги на лѣвомъ берегу р. Нонни. Торговый оживленный центръ, съ базаромъ разнообразныхъ товаровъ. Въ началѣ осени, ежегодно, здѣсь открывается ярмарка, на которую привозятъ какъ сельскохозяйственные и скотоводческіе продукты туземнаго населенія, такъ и различные европейскіе мануфактурные то-

Улица въ г. Цицикарѣ.

вары. Для торгово-промышленныхъ цѣлей здѣсь учреждено агентство Русско-Китайскаго банка.

Отъ въѣздныхъ воротъ идутъ узкія, грязныя, немощенныя улицы; въ центрѣ города цитадель съ глинобитными стѣнами, въ которой теперь расположена часть русскихъ войскъ; другія части войскъ занимаютъ въ разныхъ частяхъ города и за городомъ бывшія помѣщенія Китайскихъ правительственныхъ учрежденій.

Въ 1900 г., по занятіи города русскими войсками, выстроена была въ немъ первая русская православная церковь во имя Св. Чудотворца Николая.

По распоряженію мѣстнаго Цзянь-цзюня въ Цицикарѣ открыта русско-китайская школа, въ которой обучаются 20 китайцевъ разнаго возвраста. Учитель русскій, получающій отъ Цзянь-цзюня 150 руб. въ мѣсяцъ.

**Г. Ху-лань-чэнъ** (до 70.000 д. об. п.) расположенъ въ 50 вер. отъ линіи желѣзной дороги на лѣвомъ берегу р. Ху-лань-хэ, въ обширной

равнинѣ. Въ городѣ и его окрестностяхъ нѣсколько водочныхъ и масляныхъ заводовъ.

**Г. Баянъ-сусу** (до 30.000 д. об. п.) расположенъ на р. Сунгари. Окруженъ глинобитною стѣною около 10 вер. длины. Въ чертѣ города и его окрестностяхъ — нѣсколько водочныхъ и масляныхъ заводовъ. До возстанія 1900 г. здѣсь была католическая миссія, при которой открыто было училище, содержимое миссіонерами.

**Г. Харбинъ** (Хао-бинъ, большая могила), являющійся съ самаго начала сооруженія русскими желѣзныхъ дорогъ въ Манчжуріи главнымъ желѣзнодорожнымъ административнымъ центромъ, возникъ на правомъ берегу р. Сунгари, въ томъ пунктѣ главной линіи, въ кото-

Видъ г. Харбина.

ромъ отъ нея отдѣляется вѣтвь къ Портъ-Артуру и Дальнему. Положеніе этого города исключительно удобное и благопріятное—въ центрѣ Манчжуріи, гдѣ развѣтвляются желѣзнодорожныя линіи, прорѣзывающія всю страну, и пересѣкаютъ ея жизненную артерію — судоходную р. Сунгари, орошающую большую часть манчжурской территоріи. Предвидя возникновеніе здѣсь важнаго торгово-промышленнаго пункта, желѣзнодорожная администраціи съ самаго начала приняла мѣры къ отчужденію возможно большого количества земли, и въ настоящее время площадь Харбина съ его будущими пригородами занимаетъ 3.500 дес., т. е. свыше 33 кв. вер. На этой площади, представлявшей собою еще 5 лѣтъ назадъ совершенно глухую мѣстность, строительною администраціею Китайской Восточной желѣзной дороги былъ возведенъ рядъ для зданій желѣзнодорожныхъ надобностей, а также для помѣщеній служащихъ и рабочихъ. Сюда же устремилось множество

*

торговцевъ, промышленниковъ и лицъ разныхъ профессій, которые спѣшили устроиться на постоянное мѣстожительство въ новомъ городѣ съ большою будущностью. При такихъ условіяхъ въ Харбинѣ въ короткое время возникли три довольно значительныхъ поселенія: Старый Харбинъ, Новый Харбинъ и Пристань.

Старый Харбинъ состоитъ почти исключительно изъ временныхъ глинобитныхъ домовъ сгруппированныхъ вокругъ бывшаго хашшиннаго (водочнаго) завода. Этотъ поселокъ служилъ первымъ пріютомъ для строителей дороги; въ немъ помѣщается и теперь часть управленія главнаго инженера по сооруженію Китайской Восточной желѣзной дороги, живутъ служащіе; здѣсь же построены мѣстными торговыми фирмами нѣсколько частныхъ домовъ. Въ этой части Харбина имѣется небольшая православная церковь на 150 человѣкъ. Поселокъ освѣщенъ электричествомъ.

Г. Харбинъ. Православная церковь.

Второй поселокъ, получившій, въ виду своего болѣе поздняго возникновенія, названіе Новаго Харбина, предназначенъ служить центромъ всего городского поселенія. Подъ него избрана возвышенная площадь на которой и распланированы по опредѣленному проекту городскія сооруженія. Здѣсь уже построено свыше 500 каменныхъ домовъ, въ которыхъ размѣщается управленіе дороги, почтово-телеграфная контора, больница, школы для мальчиковъ и дѣвочекъ, гостиница, квартиры для служащихъ на желѣзной дорогѣ и въ разныхъ другихъ учрежденіяхъ, сосредоточенныхъ въ городѣ. Для удовлетворенія духовныхъ потребностей русскаго населенія въ этомъ новомъ поселеніи

построена въ 1900 г. православная церковь на 500 человѣкъ въ древне-вологодскомъ стилѣ. Кромѣ того въ Новомъ Харбинѣ предполагается постройка зданій для коммерческихъ училищъ, мужского и женскаго, по типу полныхъ восьмиклассныхъ гимназій. Съ 1-го ноября 1903 г. открыто училище съ курсомъ реальныхъ училищъ.

Третій поселокъ носящій названіе Пристани, сгруппировался вокругъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и складовъ у самаго берега р. Сунгари. Какъ мѣсто причала судовъ и пароходовъ этотъ поселокъ представляетъ наиболѣе оживленный пунктъ Харбина; здѣсь сосредоточилась торговля, возникъ рядъ промышленныхъ заведеній и много частныхъ построекъ. Управленіемъ дороги выстроено здѣсь нѣсколько домовъ для административныхъ надобностей, въ томъ числѣ и зданіе для школы на 90 учениковъ. Пристань освѣщена электричествомъ.

Во всѣхъ поселкахъ Харбина въ настоящее время проживаютъ до 30.000 д. об. п.

Всѣ три части Харбина производятъ впечатлѣніе русскаго города, повсюду встрѣчается русскій народъ. Въ каждой части есть гостиницы, по улицамъ хорошіе парные извозчики. Общественной жизни мало, живутъ все въ одиночку, раздѣляясь по вѣдомствамъ. Открыты собранія: 2 военныхъ (стрѣлковой бригады и пограничной стражи) и желѣзнодорожное.

Съ увеличеніемъ населенія здѣсь начинаетъ развиваться и промышленность: 3 паровыхъ мукомольныхъ мельницы, большой машинный кирпичедѣлательный заводъ, нѣсколько заводовъ длл выдѣлки фруктовыхъ водъ, 3 пивоваренныхъ завода. Постоянно возрастающее здѣсь число торговыхъ фирмъ указываетъ на развивающуюся торговлю. Съ 1 іюня 1903 г. здѣсь издается „Харбинскій Вѣстникъ“, органъ коммерческой части Китайской Восточной желѣзной дороги. При гостиницѣ „Грандъ-Отель“ Гамартели театральный залъ.

**Г. А-жэ-хэ** (до 40.000 д. об. п.) лежитъ къ югу отъ р. Сунгари, на р. А-жэ-хэ, ведетъ бойкую торговлю земледѣльческими продуктами. Сюда привозится значительное количество мануфактурныхъ и другихъ европейскихъ товаровъ.

**Г. Бодунэ**, или Синь-чэнъ, т.-е. новый городъ (до 40.000 д. об. п.), лежитъ на правомъ берегу р. Сунгари, оживленный бойкій торговый пунктъ, къ которому тяготѣетъ западная часть Монголіи.

**Г. Нингута** расположенъ на лѣвомъ берегу р. Мудань-цзянъ, въ широкой плодородной и населенной долинѣ. Дома большею частью глинобитные, изрѣдка постройки изъ жженаго кирпича. Городъ обнесенъ стѣною и состоитъ изъ кривыхъ грязныхъ улицъ; есть только одна прямая довольно широкая улица, вымощенная деревянными плахами, на которой сосредоточивается торговля въ открытыхъ лавкахъ, обыкновенно азіатскаго типа. Въ городѣ и его окрестностяхъ — нѣсколько заводовъ: кожевенные, водочные, гончарные, для изготовленія бобовыхъ галетъ и лапши, распространеннаго пищевого продукта. Здѣсь также центръ мѣховой торговли Манчжуріи.

**Г. Гиринь**, или Чуань-чанъ (до 200.000 д. об. п.). Главный городъ провинціи, расположенъ въ живописной мѣстности, въ верхнемъ теченіи р. Сунгари, наиболѣе многолюдный и промышленный центръ сѣверной Манчжуріи. Окруженъ стѣною около 2 саж. высоты и рвомъ,

отличается особенно узкими улицами, загрязненными отбросами. Главную массу населенія составляютъ Китайцы, много магометанъ. Однимъ изъ главныхъ предметовъ торговли—табакъ, разводимый въ окрестностяхъ и вывозимый въ большемъ количествѣ въ Китай, гдѣ онъ извѣстенъ подъ именемъ „гуанъ-дунъ-э-цзы", т.-е. „листьевъ Манчжуріи".—Здѣсь строятъ также суда для Сунгари, и самое названіе Гириня „Чуань-чанъ" означаетъ „верфь". Открыто дѣйствіе отдѣленія Русско-Китайскаго банка.

**Г. Сань-синъ**, или Илань-хала (до 25.000 д. об. п.), расположенъ при впаденіи р. Мудань-дзянъ въ Сунгари. Занимаетъ видное мѣсто въ качествѣ посредника торговли Амура съ хлѣбородными и густо населенными Сунгарійскими округами. Въ окрестностяхъ города—

Главная улица въ г. Нингута.

чугунно-литейный заводъ, издѣлія котораго достигаютъ и Хабаровскаго рынка.

**Г. Сань-ча-коу** (до 4.000 д. об. п.). Небольшой городокъ, расположенный въ 7 вер. отъ нашего пограничнаго Полтавскаго караула на р. У-ша-гоу, впадающей въ Суйфунъ. Въ окрестностяхъ—нѣсколько заводовъ, выдѣлывающихъ водку (ханшинъ).

**Г. Мукденъ**, или Шэнъ-цзинъ (Фынъ-тянь-фу) (до 200.000 д. об. п.). Главный городъ Шэнъ-цзинъ-шэнской провинціи, древнѣйшая столица Манчжуріи. Для династіи, царствующей въ Китаѣ, считается заповѣднымъ и священнымъ, такъ какъ въ ближайшихъ окрестностяхъ находятся могилы первыхъ Манчжурскихъ государей. Городъ расположенъ въ долинѣ р. Хунь-хэ, обнесенъ глинобитною стѣною около 17 вер. длины; внутри другая стѣна изъ кирпича $4^1/_2$ вер. длиною. Въ центральной части города правильно распланированныя улицы съ лавками и магазинами; по торговопромышленному значенію занимаетъ

первенствующее мѣсто въ провинціи. Окрестности густо заселены, съ плодородною почвою, но совершенно безлѣсныя.

**Г. Ляоянъ**, бывшая столица одного изъ Манчжурскихъ хановъ нынѣ царствующей династіи (до 50.000 д. об. п.), имѣетъ площадь около 13 кв. вер., окруженъ стѣнами. Наиболѣе крупный торговый центръ на бассейнѣ р. Ляо-хэ. Городскія постройки имѣютъ видъ полуразрушенный и частію состоятъ изъ землянокъ. Полное отсутствіе улицъ.

**Г. Инъ-коу**, или Инъ-цзы (до 80.000 д. об. п.). Портъ при устьѣ р. Ляо-хэ, занятый русскими 22 іюля 1900 г. Доступъ въ портъ со стороны моря защищенъ фортами. Р. Ляо-хэ и портъ болѣе 3 мѣсяцевъ въ году бываютъ покрыты льдомъ и отъ конца ноября до половины марта навигація обыковенно прекращается. По своему географическому положенію Инъ-коу служитъ транзитнымъ портомъ продуктовъ Манчжуріи, такъ какъ р. Ляо-хэ всегда служила главной артеріей, по которой Китай передвигалъ свое колонизаціонное движеніе вглубь Манчжуріи, а также по которой совершается передвиженіе всѣхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ богатой Мукденской провинціи въ Печилійскій заливъ. По торговымъ оборотамъ Инъ-коу занимаетъ мѣсто послѣ Шанхая, считаясь 2-мъ портомъ между всѣми китайскими портами. Общая цѣнность всѣхъ товаровъ, прошедшихъ черезъ Инъ-коу въ 1899 г., была свыше 72.000.000 руб. Въ 40 вер. расположенъ г. **Ню-Чжуанъ** (до 50.000 д. об. п.). Обнесенъ каменною стѣною. Средоточіе католической миссіи. Отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.

---

## Квантунская область.

Отданная Россійскому государству въ арендное пользованіе по соглашенію $^{15}/_{17}$ марта 1898 г. часть Ляодуна, такъ называемый Квантунскій полуостровъ, занимаетъ пространство отъ 38° 20′ до 39° 25′ с. ш. и отъ 120° 48′ до 123° 13′ в. д. отъ Гринвича. Вся территорія составляетъ 2.784 кв. вер., при чемъ площадь материка имѣетъ 2.464 кв. вер. и площадь острововъ 320 кв. вер.

Сѣверная граница русской территоріи идетъ, начиная съ сѣверной части бухты Адамсъ, на западномъ берегу Ляодуна черезъ Адамсъ-пикъ, со включеніемъ этого пика въ русскія владѣнія, до сѣверной оконечности бухты у мѣстечка Би-цзы-во, на восточномъ берегу Ляодуна, при чемъ въ пользованіе Россіи поступило и все прилегающее къ арендному участку водное пространство, со всѣми окружающими материкъ островами, въ томъ числѣ: на востокѣ—включая острова Умандо и Хаяндо, на югѣ—всю группу острововъ Мяодао, а на западѣ—включая острова Турдао и южную половину острова Болодао. Вся арендованная территорія, со включеніемъ острововъ, образуетъ Квантунскую область, управленіе которой, ввѣренное начальнику области, состоитъ въ вѣдѣніи Намѣстника Дальняго Востока. Мѣстопребываніемъ управленія области назначенъ Портъ-Артуръ. Городами въ области признаны: Портъ-Артуръ, Би-цзы-во, Цзинь-чжоу, Таліенванъ и Дальній, выдѣленный въ особое градоначальство. Область

раздѣлена въ административномъ отношеніи на 5 участковъ: 1) Бы-цзыоскій, 2) Цзинь-чжоускій, 3) Таліенванскій, 4) Портъ-Артурскій, 5) Островной. Участки раздѣлены на 18 волостей, 60 сельскихъ обществъ и 1487 цзунь-чжанствъ, т. е. деревень и хуторовъ.

Населеніе области состоитъ преимущественно изъ Китайцевъ и Манчжуръ; при чемъ Манчжуры составляютъ почти исключительно сельское населеніе. По національностямъ населеніе распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

| Національность. | м. п. | ж. п. | Дѣтей. | Всего. |
|---|---|---|---|---|
| Русскіе (за исключеніемъ войскъ) | 1.838 | 744 | 704 | 3.286 |
| Китайцевъ | 91.999 | 41.432 | 56.026 | 192.457 |
| Манчжуровъ | 22.624 | 18.990 | 25.962 | 67.376 |
| Японцевъ | 92 | 127 | 22 | 241 |
| Корейцевъ | 370 | 10 | 7 | 387 |
| Европейцевъ | 142 | 38 | 14 | 194 |
| | 117.065 | 61.341 | 85.735 | 264.141 |

**Г. Портъ-Артуръ** (Люй-шунь-коу) (38° 47′ с. ш., 121° 15′ в. д.). При занятіи русскими войсками состоялъ изъ трехъ частей: 1) порта съ искусственнымъ бассейномъ, докомъ, электрическимъ освѣщеніемъ, мастерскими, арсеналомъ и прочими портовыми сооруженіями; 2) примыкавшей къ порту части города со зданіями офиціальнаго характера (кумирни, зданія ямыня, телеграфная контора и пр.), расположенной на сѣверномъ и сѣверо-восточномъ склонахъ высотъ, окаймляющихъ бухту; 3) торговой части города, состоявшей изъ лабиринта узкихъ кривыхъ улицъ съ маленькими грязными глинобитными и каменными домами.—Покинутый частью населенія въ виду предстоящаго вступленія русскихъ войскъ, городъ имѣлъ видъ полуразрушенный. Прошло немного болѣе года, и китайскій городъ подъ управленіемъ русской власти сдѣлался неузнаваемымъ. Населеніе въ настоящее время—42.065 д. об. п. (34.313 м., 4.207 ж., 3.455 дѣтей), исключая военныхъ. Узкіе грязные переулки замѣнились уширенными улицами, проведена сѣть водосточныхъ канавъ, на мѣстѣ развалинъ выросли цѣлые кварталы каменныхъ и кирпичныхъ домовъ, разбитъ „Николаевскій“ бульваръ, съ котораго открывается прекрасный видъ на восточный бассейнъ и входъ въ рейдъ, проведена сѣть телефоновъ. Воздвигнутъ православный храмъ во имя съ Николая Чудотворца. Приступлено къ постройкѣ соборнаго храма, на который ассигновано 300.000 руб. Для туземнаго китайскаго населенія, въ добавленіе къ прежде существовавшимъ храмамъ, выстроено еще два новыхъ. Открыты учебныя заведенія: реальное училище, женская гимназія, училище имени А. С. Пушкина для первоначальнаго обученія дѣтей обоего пола съ китайскимъ отдѣленіемъ. Устраивается русско-китайскій музей, 2 метеорологическихъ станцій, одна военнаго, другая морскаго вѣдомства. Бактеріологическій кабинетъ при городской больницѣ. Общественная читальня. Общественная и благотворительная дѣятельность выразилась учрежденіемъ комитета Краснаго Креста, окружнаго правленія общества спасенія на водахъ, артистическаго кружка, обществъ:

любителей скакового спорта, любителей игры въ лаунъ-тенисъ, садоводства и медицинскаго. Военный полевой госпиталь, безплатная амбулаторная лѣчебница, городская больница съ бараками на 50 кроватей. Издается подцензурная газета „Новый край", выходящая ежедневно, посвященная нуждамъ Дальняго Востока Книжный магазинъ. Типографіи: казенная—штаба войскъ области; частныя—газеты „Новый Край", Опарина. Частная аптека съ сладомъ. Военное собраніе. Русско-Китайскій банкъ. Гостиница „Дальній Востокъ", съ хорошо устроеннымъ рестораномъ, читальней и т. п.

Выходъ изъ Портъ-Артурской гавани (слѣва—Золотая гора, справа—Тигровый полуостровъ).

Первое время послѣ занятія Портъ-Артура русскими войсками торговля находилась исключительно въ рукахъ Китайцевъ. Въ настоящее время большая часть торговли перешла къ русскимъ и заграничнымъ фирмамъ. На городской рынокъ доставляются въ изобиліи китайская капуста, рѣдисъ, лукъ и другія огородныя овощи, разводимыя туземцами. Разнообразные плоды круглый годъ привозятся изъ Чифу, гдѣ фруктовыя деревья культивированы многолѣтнимъ трудомъ миссіонеровъ.

Большой недостатокъ въ Портѣ-Артурѣ хорошей питьевой воды. По химическому изслѣдованію вода въ водопроводѣ и колодцахъ признана неудовлетворительною, и жители оповѣщены о необходимо-

сти ея кипяченія передъ употребленіемъ. Въ настоящее время въ городѣ приведены въ дѣйствіе опрѣснители морской воды.

Въ 1 вер. отъ города, на южномъ склонѣ высотъ, обращенныхъ къ морю, отведены мѣста подъ устройство дачъ, и въ настоящее время уже выстроено свыше 10 красивыхъ домиковъ, принадлежащихъ служащимъ разныхъ вѣдомствъ.

Жизнь въ Портъ-Артурѣ, за исключеніемъ квартиръ, въ которыхъ еще встрѣчается недостатокъ, не дороже, чѣмъ во Владивостокѣ.

Въ городской чертѣ обширная паровая мукомольная мельница Тифонтая, исполняющая заказы интендантства; заведеніе искусственныхъ минеральныхъ водъ, нѣсколько кирпичныхъ заводовъ.

Хозяйственное управленіе города находится въ вѣдѣніи городского совѣта, состоящаго, подъ предсѣдательствомъ коммисара по гражданской части, изъ товарища предсѣдателя, представителей отъ военнаго, морского и финансоваго вѣдомствъ, городского врача и полицеймейстера г. Портъ-Артура и отъ 2 до 4-хъ обывателей города, съ кандидатами къ нимъ. Исполнительная часть городскаго хозяйства поручена товарищу предсѣдателя городского совѣта.

Г. Портъ-Артуръ. Отрядная церковь.

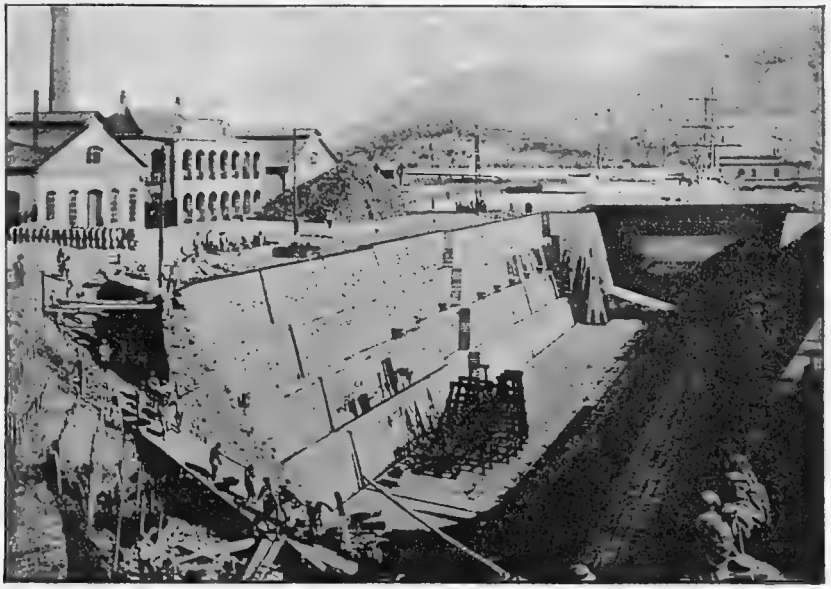
Городскихъ доходовъ — 180.000 р.

Торговыя фирмы Портъ-Артура:

Торг. домъ Чуринъ и К°—разнообр. тов. (агенты Росс. страх. общ.); торг. домъ Кунстъ и Альберсъ — разнообр. тов.; торг. домъ Сіэтасъ Блокъ и К°—поставщики и агенты; торг. домъ Лангелитье—разнообр. торг.; торг. домъ Гейтманъ и Аурнгамеръ—торг. разнообр. тов.; Смитъ и К°—торг. разнообр. тов.; Н-ки Пташникова—мануфак. торг.; Шинтай—мануфакт. торг.; Кондаковъ и Суворовъ—разнообр. тов.; Американская Торг. К° „Бисмаркъ и К°“—торг. судовыми принадлежностями, комиссіонерство. Кларсонъ и К° — торговцы судовые и комиссіонные агенты: 1) Индо-Китайской мореходной К°; 2) Китайской мореходной К°; 3) Лондонскаго Ллойда; 4) Китайской торговой страховой К°; 5) Rand Drill, Комп. Нью-Іоркъ; 6) Centennial Mill К°; 7) Океанской пароходной К°; 8) Джардинъ, Матисонъ и К°; 9) Бетерфильдъ и Свайръ и др. Кромѣ того здѣсь открыты агентства: 1) Гамбургъ-Американской линіи; 2) Норддейтчеръ Ллойдъ; 3) Peninсular и Oriental

пар. Комп.; 4) Occidental и Oriental пар. Комп.; 5) Океанской почтовой пар. Комп.; 6) Нипонъ-Юзенъ-Кайша; 7) Осака-Шозенъ-Кайша. 8) Сѣверной океанской парох. Камп.; 9) Mogul Line of. Iteamers; 10) Union; 11) Shire; 12) Гонконская страх. К°; 13) К° Стандартъ; 14) Чифуская грузоперевозочная Компанія и др. Агентами всѣхъ этихъ Компаній состоятъ—Корнэвъ, Эксфордъ и К°, Меесъ и К°.

**Г. Би-цзы-во** (до 20.000 д. об. п.) расположенъ у устья р. Сяо-хэ. Гавань порта хорошо защищена отъ всѣхъ вѣтровъ кольцомъ скалъ, окружающихъ ее съ трехъ сторонъ и свободна отъ льда круглый годъ. Недостатокъ гавани—ея мелкота, вслѣдствіе чего она посѣщается



Г. Портъ-Артуръ. Докъ.

только небольшими джонками. Городъ пріятно поражаетъ своей чистотой, много садовъ. Благодаря чистотѣ и растительности, городъ напоминаетъ Японію. Здѣсь обширные склады товаровъ, много магазиновъ, гостиницы. Вывозная и ввозная торговля—значительная. Жители занимаются частію рыболовствомъ.

**Г. Цзинь-чжоу-фу** (10.000 д. об. п.). при р. Сяо-линъ-хэ, благодаря своему положенію на торговой дорогѣ изъ Пекина въ Мукденъ, является виднымъ торговымъ пунктомъ въ южной Манчжуріи. Въ 1896 г. здѣсь построена французской духовной миссіей церковь и школа.

**Г. Таліенванъ.** (Да-лянь-вань), до занятія его въ 1898 г. русскими войсками представлялъ обыкновенную китайскую деревню на берегу Таліенванской бухты, носившую названіе Лю-шу-тунь. Уже къ концу 1898 г. Таліенванъ сдѣлался неузнаваемымъ въ отношеніи внѣшняго

благоустройства: возникли европейскія постройки, образовались двѣ параллельныя береговой полосѣ улицы, „Николаевская“ и „Александровская“, появились магазины съ европейскими товарами. Въ настоящее время въ этомъ городѣ, кромѣ войскъ гарнизона, насчитывается 2.250 д. об. п. Коренное населеніе составляютъ Китайцы. Торгово-промышленнаго значенія городъ не имѣетъ и вполнѣ зависитъ отъ расположенія въ немъ войскъ, съ уходомъ которыхъ, а также съ оживленіемъ воздвигаемаго близъ него г. Дальняго можетъ совершенно заглохнуть. Къ неблагопріятнымъ условіямъ города относится отсутствіе въ немъ хорошей прѣсной питьевой воды, по недостаточности источниковъ.

Г. Дальній. Улица близъ порта.

**Г. Дальній**—новый городъ, строющійся близъ г. Таліенвана, на берегу бухты „Victoria bay“, обществомъ Китайской Восточной ж. д.

Населеніе имѣетъ 18.680 д. об. п. Составляетъ особое градоначальство подвѣдомственное намѣстнику.

Городъ состоитъ изъ 3 частей: административной и двухъ торговыхъ—Европейской и Китайской. Административная часть составляетъ центръ города, занимаетъ „Николаевскую“ площадь діаметромъ въ 100 саж., вокругъ которой располагаются всѣ главныя административныя зданія: домъ градоначальника, полицейское управленіе, пожарная часть, судебныя учрежденія, почта и телеграфъ, церковь-школа, Русско-Китайскій банкъ и другіе частные банки, театръ. Посреди площади зданіе

биржи и аукціонный залъ. Отъ площади во всѣ стороны, звѣздою, расходятся 10 широкихъ проспектовъ. Европейская часть занимаетъ площадь въ 4 кв. вер., непосредственно примыкаетъ къ порту и дѣлится на 3 главныхъ части: 1) коммерческую, расположенную близъ порта; 2) гражданскую, ограниченную городскимъ паркомъ и общественнымъ садомъ, для постройки жилыхъ домовъ и небольшихъ квартиръ; 3) домовъ особняковъ, предназначенныхъ для людей состоятельныхъ и представителей разныхъ торговыхъ фирмъ. Китайская часть, отстоящая далѣе отъ порта, съ домами сингапурскаго типа, разбита по американской системѣ, т.-е. на параллельныя улицы съ равными кварталами. На возвышенномъ мѣстѣ между портомъ и Европейскою частью города предположено сооруженіе православнаго соборнаго храма. Въ Европейской части отстроены и частью заселены: домъ

Г. Дальній. Портовыя зданія.

главнаго инженера строителя, дома съ квартирами для старшихъ агентовъ и среднихъ служащихъ, общественное собраніе, больница, обширная комфортабельная гостиница „Дальній“ („Hotel Dalny“), школа, дома, въ которыхъ уже размѣстились европейскіе магазины торговыхъ фирмъ—Кунстъ и Альберса, Кондакова и др. Выстроенъ каменный водопроводъ, улицы и дома освѣщаются электричествомъ. Постепенное заселеніе идетъ и въ китайской части города, гдѣ выстроенные дома и особыя гостиницы сдаются въ аренду Китайцамъ. Изъ разведеннаго питомника производится посадка бульваровъ и садовъ. Особенно дѣятельно идетъ работа въ портѣ, гдѣ дѣйствуютъ двѣ грандіозныхъ землечерпательныхъ машины. Плавучій кранъ опускаетъ въ море массивы до 3.000 п. вѣсомъ, которые тутъ же на берегу изготовляются изъ цементной массы. Изъ этихъ массивовъ сооружается набережная порта и защищающіе ее молы. Собраны и спущены въ воду желѣзные понтоны, заказанные въ Роттердамѣ. Частію уже выстроены обширныя мастерскія. Устроены: сухой докъ, центральная электрическая станція.

По окончаніи всѣхъ работъ Портъ Дальній представитъ собою ограниченную искусственными загражденіями часть бухты Викторіи, общею водною площадью въ 430.000 кв. саж., что соотвѣтствуетъ приблизительно размѣромъ гавани въ Одессѣ. Въ 1902 г. портъ Дальній посѣтило 717 пароходовъ и 1.418 китайскихъ джонокъ. На нихъ было привезено товаровъ и пассажировъ: мѣстъ и штукъ—1.171.899 пудовъ разн. тов.—4.322.115, пассажировъ—51.131. Общая стоимость товаровъ ввезенныхъ въ портъ Дальній, равнялась 4,816.126 руб. Въ такъ называемой „Олонецкой слободкѣ", расположенной близъ порта, живутъ мастеровые, преимущественно изъ Олонецкой губерніи, для размѣщенія которыхъ выстроены особые дома; тутъ же портовая контора.

На южномъ островѣ Сяо-цинь-дао построенъ чумный карантинъ.

На устройство города и порта Дальняго израсходовано 18.850.000 р.

Г. Дальній. Гостиница.

## Китайская Восточная желѣзная дорога.

Неблагопріятныя условія и техническія трудности, встрѣтившіяся при проектированіи желѣзнодорожной линіи по сѣверному побережью р. Амура для соединенія Забайкальскаго желѣзнодорожнаго участка съ Уссурійскою желѣзною дорогою, выдвинули вопросъ о проведеніи желѣзнодорожной линіи отъ Забайкалья до Владивостока болѣе южнымъ и прямымъ путемъ черезъ Манчжурію.

Выборъ подобнаго направленія являлся тѣмъ болѣе желательнымъ, что въ такомъ случаѣ линія, включая въ сферу русскаго вліянія богатую и густо населенную страну, въ то же время сокращала бы протяженіе Сибирской магистрали, а тѣмъ самымъ и пробѣгъ по ней транзитныхъ грузовъ, что являлось вопросомъ существенно важнымъ въ виду предстоящаго соперничества Сибирскому пути съ океанскими путями сообщенія на Дальній Востокъ.

Начатые переговоры съ Китайскимъ правительствомъ о проведеніи Сибирской магистрали черезъ Манчжурію окончились согласіемъ Китайскаго правительства въ выдачѣ концессіи на постройку и эксплоатацію Манчжурской жел. дороги Русско-Китайскому банку.

Договоромъ, заключеннымъ 27 августа 1896 г. между Императорскимъ Китайскимъ Правительствомъ и Русско-Китайскимъ банкомъ, образовано было для сооруженія и эксплоатаціи ж. д. въ предѣлахъ Манчжуріи акціонерное Общество Китайской Восточной ж. дороги.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4 декабря 1896 г. устава Общества Китайской Восточной ж. дороги, работы по сооруженію начаты съ августа 1897 г., причемъ ширина колеи дороги установлена одинаковая съ русскими ж. дорогами, т. е. 5 футовъ.

Г. Дальній. Школа.

По прошествіи 36 лѣтъ со времени окончанія сооруженія всей линіи и открытія по ней движенія Китайское правительство въ правѣ выкупить эту линію, возмѣстивъ Обществу полностью всѣ затраченные капиталы и всѣ сдѣланные для потребностей дороги долги съ нарастшими процентами. По истеченіи же 80-лѣтняго срока владѣнія Обществомъ дорогою Китайское правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою и ея принадлежностями.

16 августа 1897 г., въ присутствіи Гиринскаго Цзянь-цзюня, военнаго губернатора Приморской области и мѣстныхъ русскихъ и китайскихъ властей, были открыты земляныя работы по постройкѣ дороги близъ станицы Полтавской, расположенной недалеко отъ границы Южно-Уссурійскаго края.

Приступая къ сооруженію Китайской Восточной желѣзной дороги, общество ограничивалось постройкою линіи, пересѣкающей Манчжурію съ запада на востокъ, т. е. отъ границы Забайкалья до границы

Южно-Уссурійскаго края. По подписаніи въ Пекинѣ 15 марта 1898 г. конвенціи между Россіей и Китаемъ и дополнительнаго къ цей протокола, подписаннаго въ С.-Петербургѣ 15 апрѣля того же года, объ уступкѣ Китайскимъ правительствомъ въ арендное пользованіе Россіи на 25-лѣтній срокъ Портъ-Артура и Да-лянь-ваня, Императорское Китайское правительство расширило права Общества Китайской Восточной ж. дороги договоромъ о предоставленіи Обществу постройки желѣзнодорожной вѣтви отъ одной изъ станцій Манчжурской магистрали до Да-лянь-ваня и Портъ-Артура съ правомъ эксплоатаціи вѣтви, которой присвоено наименованіе Южно-Манчжурской вѣтви Китайской Восточной ж. дороги.

По заключеніи договора Общество немедленно приступило къ изысканіямъ и работамъ по постройкѣ Южно-Манчжурской вѣтви.

Произведенными въ разное время изысканіями установлено было слѣдующее направленіе магистрали и ея развѣтвленій.

Заѣзды на Китайской Восточной жел. дорогѣ.

Перейдя границу Забайкалья при станціи Маціевской (Сибирь) Забайкальской желѣзной дороги и вступивъ въ предѣлы Китайской Имперіи у села Нагадана, близъ озера Далай-Норъ, линія Великой магистрали направляется на городъ Хайларъ, проходитъ на протяженіи около 300 вер. по высокому плоскогорью, поднимается на хребетъ Большой Хинганъ и спускается въ долину р. Нонни, пересѣкая ее въ 15 вер. южнѣе города Цицикара. Затѣмъ магистраль въ 30 вер. отъ города Хулань-чэна пересѣкаетъ р. Сунгари у поселка Харбина, гдѣ мѣстопребываніе центральнаго управленія постройки Китайской Восточной жел. дороги, и направляется къ городу А-жэ-хэ. На 340 вер. къ юго-востоку отъ р. Сунгари, перейдя р. Мудань-цзянъ, магистраль вступаетъ въ горную страну, по которой и продолжается до самой границы Уссурійскаго края.

Кромѣ техническихъ трудностей, обусловливаемыхъ рельефомъ мѣстности, строителямъ дороги предстояло преодолѣть мостовыми сооруженіями массу рѣкъ и водостоковъ. На дорогѣ сооружено 14 мо-

стовъ съ отверстіемъ болѣе 100 саж. Наибольшіе мосты по размѣрамъ: черезъ р. Хуньхэ—300 саж., черезъ р. Сунгари—445 саж. Въ русскомъ мостовомъ строительсгвѣ мостъ черезъ Сунгари занимаетъ по своей длинѣ третье мѣсто, уступая величиною Аму-Дарьинскому и Волжскому мостамъ. Самые крупныя сооруженія на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ—туннель черезъ Хинганскій хребетъ длиною 1.450 саж.; по своему протяженію онъ занимаетъ второе мѣсто въ ряду строившихся русскими инженерами туннелей (послѣ Сурамскаго, длиною въ 1.874 саж.).

На западѣ звеномъ между Китайской Восточной ж. дорогою и Русскою желѣзнодорожною сѣтью служитъ вѣтвь Забайкальской ж. дороги, связующая Китайскую Восточную дорогу съ Великою магистралью у

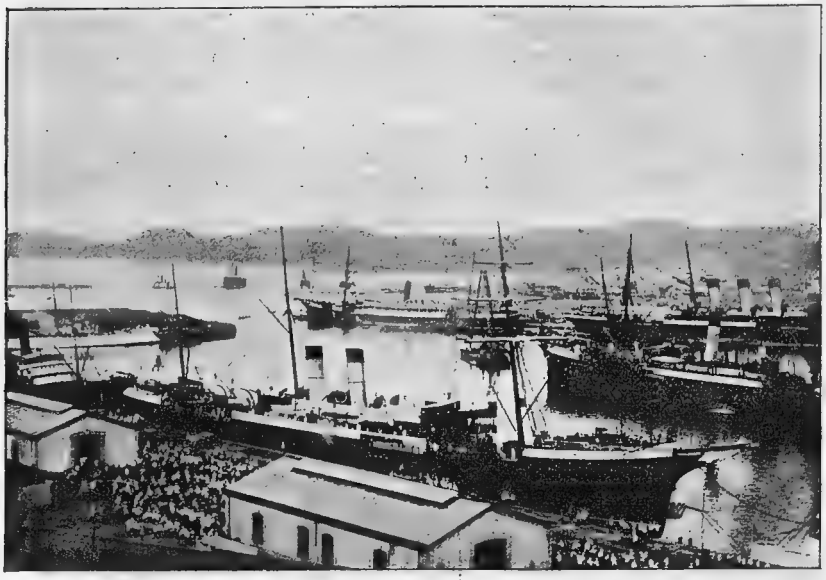
Мостъ черезъ р. Сунгари.

ст. „Китайскій разъѣздъ". На востокѣ Китайская Восточная ж. дорога примыкаетъ къ Кетрицево—Пограничной вѣтви Уссурійской ж. д.

Южно-Манчжурская вѣтвь, отдѣляясь отъ главной линіи при пересѣченіи послѣднею р. Сунгари у поселка Харбина, идетъ къ югу черезъ города Куань-чэнъ-цзы, Чанъ-ту-фу, Мукденъ, Инкоу, на Портъ-Артуръ, соединяясь небольшими вѣтвями съ гг. Таліенваномъ и Дальнимъ. Эта вѣтвь пересѣкаетъ нѣсколько хотя и не высокихъ, но весьма изрѣзанныхъ гребней Квантунскаго полуострова, а также переходитъ мостами многія рѣки. На этой линіи насчитывается до 30 крупныхъ мостовъ. Наибольшими являются мосты: черезъ Сунгари (у ст. Таолайчжао) 390 саж., черезъ Шахэ и Тайдзы (у станц. Ляоянъ) 180 саж., 165 саж., у станцій: Имахэ 120 саж., Цайцзягоу, Кайюань—120 саж., Хайченъ—105 саж.

При этомъ направленіи главной линіи и южной вѣтви Китайская Восточная ж. дорога, прорѣзывая всю Манчжурію отъ границы Забайкалья до Уссурійскаго края и на югъ до крайней оконечности Ляодунскаго полуострова, проходитъ въ большей части по населеннымъ мѣстностямъ, пригоднымъ къ земледѣльческой культурѣ.

Стоимость сооруженія Китайской Восточной дороги и расходы, относящіеся до предпріятій на Дальнемъ Востокѣ составляютъ сумму въ 400.077.236 руб.



Выгрузка войскъ съ парохода Добровольнаго флота „Орелъ“ въ бассейнѣ Портъ-Артура. (Фот. Кучевскаго).

| | |
|---|---|
| 1) Сооруженіе Китайской Восточ. ж. д.—2.377 в. длины . | 253.496.850 р. |
| 2) Охрана линіи и расходы вызванные особыми условіями сооруженія Китайской Восточной ж. д. | 46.293.386 „ |
| 3) Убытки вызванные китайскими безпорядками въ 1900 г. . . . . | 70.000.000 „ |
| 4) Устройство города и порта Дальняго . . . . . | 18.850.000 „ |
| 5) Морское пароходство по водамъ Тихаго океана . . . | 11.427.000 „ |

Важная РЕФОРМА
по случ. вып. въ прод. безакц. спирта

**СПИРТОВЫЯ ЛАМПЫ**

10 свѣч.=1/10 к. ч.—2– 3 р. дещ. кер.

**Калильныя сѣтки**
**ГИЛЛЯ**
ДЛЯ ВСЯКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

***ВОССИДЛО и К°.***
СПБ., Троицкая 20.

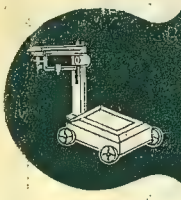
---

СТАЛЬ
РУССКАГО ЗАВОДА
САВИЛЬ и К°, Либава,
И ЗАВОДОВЪ
И. И. САВИЛЬ и К°
ШЕФФИЛЬДЪ.

НА СКЛАДѢ
У
ВОССИДЛО и К°
С. ПЕТЕРБУРГЪ
*Троицкая 20.*

---

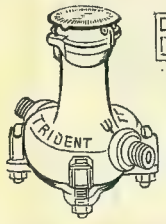
АМЕРИКАНСКІЕ
ВѢСЫ
БУФФАЛО



СЪ КАЗЕННЫМЪ КЛЕЙМОМЪ.
*Воссидло и К°*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Троицкая, 20.

---




Водо- и нефтемѣры „Тридентъ“
НЕ ПОРТЯЩІЕСЯ ОТЪ ЗАМЕРЗАНІЯ.
*ВОССИДЛО и К°*
С. ПЕТЕРБУРГЪ, *Троицкая 20.*

---

Дѣйствительно лучшая
АМЕРИКАНСКАЯ
**ПИШУЩАЯ МАШИНА**
Прейсъ-куранты и описанія—по требованію.
***ВОССИДЛО и К°.***
СПБ., Троицкая, 20.

Техническая Контора

С.-Петербургъ, Фонтанка, 45. **ЭМИЛЬ ШИЛЛЕРЪ.** Саратовъ, Московская, 68.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

по всѣмъ **техническимъ отраслямъ** для Россіи,

отечественныхъ и заграничныхъ фирмъ.

ПРОИЗВОДСТВО ПЛУГОВЪ.

Устройство **электрическаго** освѣщенія. * Устройство **хлѣбопекаренъ** по сист. Оберле.

Фирма сущ. съ 1882 г.

Видъ Торг. Дома И. Я. Чуринъ и К° въ г. Благовѣщенскѣ.

Торговый Домъ

# К. Я. Чуринъ и К°

Существуетъ на Амурѣ съ 1867 г.

Имѣетъ

**КОЖЕВЕННЫЙ и ВЕРЕВОЧНО-КАНАТНЫЙ ЗАВОДЫ**

**въ г. Благовѣщенскѣ.**

**Имѣетъ отдѣленія конторъ въ Москвѣ, Иркутскѣ и коммиссіонеровъ въ гг. Читѣ, Срѣтенскѣ и Одессѣ.**

ПРОИЗВОДИТЪ

**ОБШИРНУЮ**

**ОПТОВО-РОЗНИЧНУЮ**

ТОРГОВЛЮ:

золотыми, серебряными вещами, мануфактурными шерстяными, галантерейными, скобяными, москотильными, игольными, колоніальными, бакалейными, гастрономическими, пріисковыми, кожевенными и разными другими товарами.

**ИМѢЕТЪ СКЛАДЫ**

**американскихъ, англійскихъ, нѣмецкихъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.**

**Въ городахъ:** Благовѣщенскѣ, Владивостокѣ, Николаевскѣ, Хабаровскѣ, Никольскъ-Уссурійскѣ, Черниговкѣ, на р. Зеѣ, Портъ-Артурѣ и въ предѣлахъ Манчжуріи: Харбинѣ, Инкоу.

***Состоитъ единственнымъ представителемъ для Приамурскаго края и Забайкалья: К. Диринга, въ Чикаго (Америка), Калинкинскаго пивоваренаго завода, Акціонернаго Об-ва Густавъ Листъ, сигарной фабрики бр. Мюндель, фабрикъ земледѣльческихъ орудій Майфартъ и К° во Франкфуртѣ на Майнѣ и машиностроительнаго завода Робей и К° въ Линкольнѣ (Англія).***

Телефонъ № 2406 и 2410.

Адр. для телегр. Кольбе.

# Р. КОЛЬБЕ

**С.-Петербургъ, Вознесенскій пр., 36.**

## Техническая контора.

ОБШИРНЫЕ СКЛАДЫ ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

какъ-то: трубы, рукава, паро- и водопроводныя принадлежности, трансмиссіи, конденсаціонные горшки, водомѣры, насосы, вентиляторы для шахтъ и рудниковъ, проволочные канаты, инструменты.

## Представительства

извѣстнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ фирмъ по постройкѣ паровыхъ машинъ, котловъ, металло- и деревообрабатывающихъ станковъ и пр.

### Электротехническія принадлежности:

динамо машины, электродвигатели, эксгаусторы, дуговыя лампы съ принадлежностями, угли къ нимъ, лампочки накаливанія, телефоны и звонки, измѣрительные приборы, проводники, установочные, изолировочные матеріалы.

### Техническо-мануфактурный отдѣлъ:

машины для шерстопрядиленъ, угарныхъ фабрикъ, суконныхъ и аппретурныхъ, бумагопрядильныхъ, бумаготкацкихъ, ситце-набивныхъ, шелко-ткацкихъ. Машины увлажнительныя, кардоленты и пр.

### Полное оборудованіе фабрикъ и заводовъ:

шоколадныхъ, конфектныхъ, кондитерскихъ, макаронныхъ и лапши, колбасныхъ, мыловаренныхъ и свѣчныхъ.

**Фр. Гебауеръ.**

**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ**

**ВЪ БЕРЛИНѢ.**

Отдѣленіе въ Москвѣ: Мясницкая, домъ Лѣтошневой.

**Спеціальность:** Машины для бѣлильныхъ, красильныхъ, ситценабивныхъ и аппретурныхъ фабрикъ.

**Парижъ 1900 г. „Hors Concours".**

**А. Л. Г. Дене.**

**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ**

**въ ГАЛЛѢ н/С.**

**Спеціальность:** Водоочистительные аппараты, фильтеръ-прессы для разныхъ цѣлей, насосы воздушные и водяные, паровые машины, арматура.

**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ**

**„РЮТИ"**

БЫВШ. КАСПАРЪ ГОНЕГГЕРЪ

**Рюти** (Швейцарія).

**Спеціальность:** Самоткацкіе станки, патентованные станки **„Нортропъ".**

**Парижъ 1900 г. „Grand Prix".**

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**де-Фризъ и К°**

**въ Берлинѣ, Дюссельдорфѣ, и Вѣнѣ.**

**Спеціальность:** Германскія и американскія машины для обработки дерева и металла.

**Парижъ 1900 года. Grand Prix.**

**Американское машин. смазочн. масло „Staroil".**
**Принадлежности для фабрикъ и заводовъ.**

Представитель и довѣренный

# Ф. ЛООСЪ,

**Москва,** Мясницкая, домъ Лѣтошневой,

Адресъ для телеграммъ: **ФЛООСЪ, Москва.**

**ТЕЛЕФОНЪ № 3174.**

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

# „ПОЛЬДИ ГЮТТЕ“.

## СТАЛЕЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ.

**ОТДѢЛЕНІЕ ДЛЯ РОССІИ:** МОСКВА, Мясницкая, домъ Лѣтошневой.
ТЕЛЕФОНЪ № 1919.

**Имѣется на складѣ около 20000 пуд. тигельной литой инструментальной стали „ПОЛЬДИ“**

**№ 000 Діамантная сталь ПОЛЬДИ**

№ 00 Самозакаливающаяся
№ 0 Спеціальная
№ 1 Высшая твердая
№ 2 Высоко твердая
№ 3 Твердая
№ 4 Среднетвердая
№ 5 Эластичная
№ 6 Мягкая

различныхъ размѣровъ для всякаго рода инструментовъ. Кромѣ того: сталь на напильники, косы, ножи для соломорѣзокъ, пилы, лезвія для ножей и сабель, хирургическіе инструменты; также для пружинъ, буравовъ для мягкой и твердой каменныхъ породъ, сварочная сталь для наставливанія инструментовъ. Кованные кружки для шарошекъ, волочильни, полировальные и плющильные валики для жести, молеты, магниты, ножи для ножницъ всѣхъ размѣровъ, шары (ядра) для шароводныхъ мельницъ, штампы, молоты. Машинныя части: кованныя, необдѣланныя, подготовленныя и совершенно обдѣланныя всѣхъ размѣровъ, изъ Мартеновской, тигельной и никелевой стали. Ружейные стволы и части ружей. Матеріалы для пушекъ и готовыя ядра. Всѣ сорта готовыхъ пружинъ.

Всѣ литыя на нашемъ заводѣ болванки уплотняются давленіемъ гидравлическаго пресса въ 1200 тоннъ и только тогда поступаютъ въ дальнѣйшую обработку молотомъ.

*Адресъ для телеграммъ:* ПОЛЬДИСТАЛЬ—МОСКВА.

---

## ФАБРИКАНТЫ

ШЕЛКОВЫХЪ,
ШЕРСТЯНЫХЪ
ПОЛУШЕРСТЯНЫХЪ

## МОДНЫХЪ ТКАНЕЙ

## К. А. Мироновъ и Нкн
## М. Я. Миронова

ПОДЪ ФИРМОЮ

# „Бр. МИРОНОВЫ“.

**МОСКВА.**

Черкасскій переулокъ, д. Носова.

**Телефонъ № 2377.**

---

Телефонъ фабр. № 1898. **Т-ВО** Телефонъ магаз. № 2498.

## КОНДИТЕРСКОЙ
## ФАБРИКИ

**Поставщикъ Двора Его Величества**

**Шаха Персидскаго**

# „РЕНОМЭ“

въ МОСКВѢ,

Долгоруковская ул., соб. д., № 76.

## Оптовый магазинъ:

Лубянско-Ильинскія торгов. помѣщен. № 56

**ОТДѢЛЕНІЕ: на Нижегородской ярм., въ Москов. подв., на Театральн. площ., противъ бол. армян. театра.**

# Табачная фабрика
# *Я. М. Серебрякова*

въ г. ОМСКѢ.

ОСНОВАНА ВЪ 1897 ГОДУ.

## Табакъ и папиросы всѣхъ сортовъ

изъ лучшихъ крымскихъ, южно-бережскихъ и турецкихъ листовыхъ табаковъ

**ВЪ ПРОДАЖѢ У ВСѢХЪ ИЗВѢСТНЫХЪ ТОРГОВЦЕВЪ СИБИРИ.**

Фабрика и контора: гор. ОМСКЪ, Томская ул., соб. домъ.

## Магазины:

Въ Омскѣ, Дворцовая ул., домъ Батюшкиной и въ Томскѣ, Почтамтская, д. Н-ковъ Корнева.

**Прейсъ-куранты по требованію безплатно.**

# Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

(Управленіе въ Самарѣ).

Сызрань—Челябинскъ № 170.
Самара—Оренбургъ № 171.
Кротовка—Сергіевскъ № 171а.
Бердяшъ—Бакалъ № 171 б.

## 170. Сызрань-Челябинскъ и обратно.

Безъ пересадки:
- Москва—Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1.
- Москва—Тула—Челябинскъ III кл. въ пп. 4 и 3.
- Москва—Рязань—Челябинскъ I—II кл. въ пп. 6 и 5.
- Оренбургъ—Сызрань I—II кл. въ пп. 5 и 6.

(По Петербургскому времени).

| Пч. 4 I—III | Пс. 6 I—III | Ск. 2 I—II | Верст. | Самаро-Златоустовская желѣзная дорога. | Верст. | Пс. 5 I—III | Ск. 1 I—II | Пч. 3 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 34 | 7 . 19 | 2 53 | — | От. Сызрань Сызр.-Вяз. (буф.) . Пр. | — | 6 59 | 9 25 | 3 35 |
| 11 57 | 7 . 41 | 3 13 | — | Пр. Батраки Сызр.-Вяз. (буф.) . От. | 1057 | 6 35 | 9 5 | 3 10 |
| 12 7 | 7 . 51 | 3 . 23 | — | От. Пр. | | 6 25 | 8 55 | 3 0 |
| 12 10 | 7 . 53 | 3 25 | — | Батраки Сам.-Зл. ↑ | — | 6 24 | 8 54 | 2 59 |
| — | — | — | — | Прав. Волга (раз.) | — | — | — | — |
| 12 50 | 8 . 31 | — | 17 | Обшаровка | 1041 | 5 . 49 | — | 2 25 |
| — | — | — | — | Сам. Лука (раз.) | — | — | — | — |
| 1 20 | 9 . 1 | — | 33 | Мыльная | 1025 | 5 . 16 | — | 1 50 |
| 1 36 | — | — | — | Башкирское (раз.) | — | — | — | 1 34 |
| 1 59 | 9 . 37 | 4 . 53 | — | Майтуга | — | 4 . 43 | 7 35 | 1 15 |
| 2 20 | 9 . 57 | — | 56 | Безенчукъ | 1002 | 4 . 20 | — | 12 53 |
| — | — | — | — | Кушино (раз.) | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Ерики (раз.) | — | — | — | 12 25 |
| — | — | — | — | Губашево (раз.) | — | — | — | — |
| 3 9 | 10 . 46 | — | 80 | Томылово | 978 | 3 . 27 | — | 12 1 |
| 3 25 | 11 . 2 | — | — | Жигули (раз.) | — | 3 . 4 | — | 11 38 |
| — | — | 6 12 | — | Таборы | — | — | 6 15 | — |
| 3 53 | 11 . 29 | — | 101 | Липяги | 957 | 2 38 | — | 11 12 |
| 4 13 | 11 . 48 | — | 109 | ↓ Кряжъ | 948 | 2 . 17 | — | 10 51 |
| 4 40 | 12 . 17 | 7 0 | 116 | Пр. Самара (буф). От. | 942 | 1 . 45 | 2 . 25 | 10 20 |
| 5 . 55 | 2 30 | — | — | От. Самара . . 171 Пр. | 393 | 11 . 30 | — | 8 36 |
| 9 25 | 8 . 5 | — | 393 | Пр. Оренбургъ . . 171 От. | — | 6 0 | — | 6 55 |
| 6 . 10 | 1 . 50 | 7 20 | 116 | От. Самара (буф.) Пр. | 942 | 12 . 30 | 5 . 5 | 7 40 |
| — | — | — | — | Безымянка ↑ | — | — | — | — |
| 6 . 50 | 2 . 30 | — | 136 | Смышляевка | 922 | 11 56 | — | 7 6 |
| — | — | — | — | ↓ Пригородъ | — | — | — | — |
| 7 . 32 | 3 . 12 | 8 31 | 155 | Пр. Кинель (буф.) От. | 902 | 11 . 23 | 4 . 9 | 6 31 |
| 7 . 42 | 3 . 23 | 8 33 | | От. Пр. | | 11 11 | 4 . 7 | 6 16 |
| 8 . 12 | 3 . 57 | 9 2 | 169 | Тургеневка ↑ | 889 | 10 . 50 | 3 . 47 | 5 55 |
| 8 . 30 | 4 . 15 | — | — | ↓ Сарбай (раз.) | — | 10 . 25 | — | 5 28 |
| 8 . 50 | 4 . 35 | 9 35 | 190 | Пр. Кротовка От. | 867 | 10 . 1 | 3 . 4 | 5 7 |
| — | 5 . 30 | — | | От. Кротовка . . 171а Пр. | 81 | 8 . 30 | — | — |
| — | 10 50 | — | 81 | Пр. Сергіевскъ . . 171а От. | — | 3 20 | — | — |
| 9 . 0 | 4 . 57 | 9 37 | 190 | От. Кротовка . Пр. | 867 | 9 . 49 | 3 . 2 | 4 . 55 |
| 9 . 30 | 5 . 27 | — | 204 | Муханово ↑ | 853 | 9 . 26 | — | 4 . 32 |
| — | — | — | — | ↓ Алтуховка | — | — | — | — |
| 9 . 57 | 5 . 54 | 10 22 | 220 | Пр. Черкасская От. | 837 | 8 . 53 | 2 . 17 | 4 . 0 |
| 10 7 | 6 2 | 10 30 | | От. Пр. | | 8 . 45 | 2 . 9 | 3 50 |
| — | — | — | — | Тунгузъ (раз.) ↑ | — | — | — | — |
| 10 . 56 | 6 50 | — | 244 | Ключи | 814 | 8 . 6 | — | 3 . 11 |
| — | — | — | — | ↓ Аверкино | — | — | — | — |

Ночное время отъ 6 . 00 веч. до 5 . 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. 4 I—III | Пс. 6 I—III | Ск. 2 I—II | Верст. | Самаро-Златоустовская желѣзная дорога. | Верст. | Пс. 5 I—III | Ск. 1 I—II | Пч. 3 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 37 | 7 . 31 | 11 . 40 | 266 | Пр. Похвистнево (буф.) . . . . От. | 791 | 7 19 | 12 58 | 2 23 |
| 11 49 | 7 . 45 | 11 . 48 | | От. Пр. | | 7 9 | 12 50 | 2 13 |
| — | — | — | — | ↓ Савруха . . . . . ↑ | — | — | — | — |
| 12 20 | 8 . 16 | 12 . 16 | 285 | Пр. Бугурусланъ . . . . . От. | 773 | 6 38 | 12 22 | 1 42 |
| 12 41 | 8 . 30 | 12 . 18 | | От. Пр. | | 6 28 | 12 18 | 1 22 |
| 1 5 | — | — | — | Завьялово (раз.) . . . . . ↑ | — | — | — | 1 4 |
| 1 30 | 9 . 14 | — | 306 | Заглядино . . . . . | 751 | 5 51 | — | 12 44 |
| 1 59 | 9 . 41 | 1 . 16 | 316 | Асекѣево . . . . . | 742 | 5 30 | 11 30 | 12 28 |
| 2 28 | 10 . 10 | — | — | Кисла (раз.) . . . . . | — | 5 . 4 | — | 11 58 |
| 2 52 | 10 34 | — | 335 | Филипповка . . . . . | 723 | 4 . 48 | — | 11 42 |
| — | 10 . 51 | — | — | Мочегай . . . . . | — | — | — | — |
| 3 33 | 11 . 18 | | 353 | Сарай-Гиръ . . . . . | 705 | 4 9 | — | 11 3 |
| — | — | — | — | ↓ Якупово (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 4 5 | 11 . 50 | 2 . 49 | 374 | Пр. Абдулино (буф.) . . . . . От. | 684 | 3 . 20 | 9 52 | 10 14 |
| 4 25 | 12 20 | 3 . 5 | | От. Пр. | | 2 55 | 9 40 | 9 16 |
| — | — | — | — | Икъ (раз) . . . . . ↑ | — | — | — | — |
| 5 6 | 1 1 | — | 392 | Талды-Булакъ . . . . . | 665 | 2 . 23 | — | 8 44 |
| — | — | — | — | Тураево (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 5 48 | 1 . 46 | 4 . 11 | 408 | Пріютово . . . . . | 649 | 1 50 | 8 49 | 8 9 |
| — | 2 . 6 | — | — | ↓ Рябашъ (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 6 . 26 | 2 . 25 | 4 45 | 427 | Пр. Белебей-Аксаково . . . . . От. | 630 | 1 . 12 | 8 11 | 7 31 |
| 6 . 36 | 2 . 33 | 4 . 50 | | От. Пр. | | 1 . 4 | 8 10 | 7 19 |
| — | — | — | — | Максютово . . . . . ↑ | — | — | — | — |
| 7 . 15 | 3 . 12 | 5 . 27 | 444 | Глуховская . . . . . | 613 | 12 . 35 | 7 44 | 6 50 |
| — | — | — | — | Гайна . . . . . | — | — | — | — |
| 7 56 | 3 . 53 | 6 3 | 464 | Аксеново . . . . . | 593 | 11 . 51 | — | 6 5 |
| — | — | — | — | Алдарово (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 8 . 29 | 4 24 | 6 37 | 479 | Шафраново . . . . . | 578 | 11 . 6 | 6 35 | 5 18 |
| — | 4 42 | — | — | ↓ Слакъ (раз.) . . . . . | — | — | — | 4 44 |
| 9 . 0 | 4 . 56 | 7 5 | 499 | Пр. Раевка (буф.) . . . . . От. | 558 | 10 . 15 | 5 . 58 | 4 20 |
| 9 . 15 | 5 . 11 | 7 13 | | От. Пр. | | 9 . 55 | 5 . 50 | 4 . 0 |
| 9 . 36 | 5 . 35 | — | — | Тюлянь (раз.) . . . . . ↑ | — | 9 38 | 5 . 34 | — |
| 9 . 55 | 5 . 55 | — | 517 | Давлеканово . . . . . | 540 | 9 . 17 | — | 3 27 |
| — | — | — | — | ↓ Казангулъ . . . . . | — | — | — | — |
| 10 . 33 | 6 33 | — | 539 | Пр. Шингакъ-Куль . . . . . От. | 518 | 8 . 32 | — | 2 . 43 |
| 10 . 41 | 6 41 | — | | От. Пр. | | 8 24 | — | 2 . 35 |
| — | — | — | — | Удрякъ . . . . . ↑ | — | — | — | — |
| 11 . 31 | 7 33 | 8 58 | 563 | Чишмы . . . . . | 494 | 7 . 42 | 4 . 11 | 1 . 53 |
| 11 51 | 7 53 | — | — | Алкино . . . . . | — | 7 . 11 | — | 1 24 |
| 12 . 15 | 8 19 | — | 586 | Юматово . . . . . | 472 | 6 52 | — | 1 5 |
| 12 . 38 | — | — | — | ↓ Дема (раз.) . . . . . | — | — | — | 12 . 39 |
| 1 . 7 | 9 10 | 10 15 | 607 | Пр. Уфа (буф.) . . . . . От. | 450 | 6 . 5 | 2 52 | 12 15 |
| 1 . 51 | 10 36 | 10 35 | | От. Пр. | | 5 33 | 2 32 | 11 . 15 |
| 2 14 | 11 16 | — | — | Воронки . . . . . ↑ | — | 5 14 | 2 13 | 10 . 56 |
| 2 45 | 11 46 | — | — | Черниковка (раз.) . . . . . | — | 4 48 | — | 10 29 |
| 3 . 9 | 12 8 | — | 628 | Ураково . . . . . | 430 | 4 27 | — | 10 . 7 |
| — | — | — | — | Таушъ (раз.) . . . . . | — | 4 11 | — | — |
| 3 . 39 | 12 37 | — | 640 | Иглино . . . . . | 417 | 3 58 | — | 9 . 36 |
| 4 . 5 | 1 3 | — | — | Чуваши (раз.) . . . . . | — | 3 28 | — | 9 7 |
| 4 . 26 | 1 22 | 12 24 | 658 | Тавтиманово . . . . . | 399 | 3 17 | 12 . 49 | 8 56 |
| — | — | — | — | Кудѣевка (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Урманъ (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 5 20 | 2 17 | — | 683 | Улу-Телякъ . . . . . | 374 | 2 23 | — | 8 0 |
| — | — | — | — | Лимеза (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| — | — | — | — | ↓ Казакъ (раз.) . . . . . | — | — | — | 7 . 29 |
| 6 . 0 | 2 57 | 1 36 | 704 | Пр. Аша-Балашевская (буф.) . . . От. | 353 | 1 38 | 11 29 | 7 . 13 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. 4 I—III | Пс. 6 I—III | Ск. 2 I—II | Верст. | Самаро-Златоустовская желѣзная дорога. | Верст. | Пс. 5 I—III | Ск. 1 I—II | Пч. 3 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 15 | 3 7 | 1 44 | 704 | От. Аша-Балашевская (буф.) . . Пр. | 353 | 1 27 | 11 . 21 | 6 . 59 |
| — | — | — | — | Гремучій-Ключъ (раз.) . . ↑ | — | — | — | — |
| 6 57 | 3 50 | 2 16 | 723 | Миньяръ . . . . . | 334 | 12 54 | 10 . 54 | 6 26 |
| — | — | — | — | Біянка (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 7 33 | 4 25 | 2 47 | 736 | Симская . . . . . | 321 | 12 22 | 10 32 | 5 55 |
| — | — | — | — | Ералъ (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 8 45 | 5 40 | 3 40 | 758 | Кропачево . . . . . | 299 | 11 38 | 9 51 | 5 10 |
| — | — | — | — | Яхино 590 вер. . . . . | — | — | — | — |
| 9 25 | 6 . 22 | 4 14 | 774 | Усть-Катавъ . . . . . | 284 | 10 45 | 9 5 | 4 16 |
| 9 31 | 6 29 | 4 20 | — | Постъ заводъ . . . . . | — | 10 34 | 8 . 59 | 4 1 |
| — | — | — | — | ↓ Юрезань . . . . . | — | — | — | — |
| 10 2 | 7 0 | 4 47 | 791 | Пр. Вязовая (буф.) . . . . . От. | 266 | 10 5 | 8 . 32 | 3 32 |
| 10 17 | 7 . 29 | 4 55 | | От. | | 9 45 | 8 . 24 | 3 22 |
| — | 8 . 7 | — | — | Тюбялясъ (раз.) . . . . . ↑ | | — | 8 . 6 | — |
| 11 12 | 8 28 | — | 813 | Мурсалимкино . . . . . | 245 | 9 2 | — | 2 39 |
| — | — | — | — | Терменено (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| — | — | — | — | Кукшикъ (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 12 9 | 9 25 | — | 837 | Судея . . . . . | 221 | 8 6 | — | 1 46 |
| — | — | — | — | Единовѣръ (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| — | — | 6 . 38 | — | ↓ Сопка (раз.) . . . . . | — | — | 6 . 39 | — |
| 12 50 | 10 6 | 6 45 | 859 | Пр. Бердяушъ . . . . . От. | 199 | 7 16 | 6 . 26 | 12 55 |
| 1 45 | — | — | | — От. Бердяушъ . } 171б От. 49 | | — | — | 11 48 |
| 5 22 | — | — | 49 | Пр. Бакалъ . } Пр. — | | — | — | 9 6 |
| 1 5 | 10 . 18 | 6 53 | 859 | От. Бердяушъ . . . . . Пр. | 199 | 7 1 | 6 . 18 | 12 43 |
| — | — | — | — | Салганъ (раз.) . . . . . ↑ | — | 6 38 | — | — |
| 1 54 | 11 . 7 | — | 878 | Тундушъ . . . . . | 179 | 6 20 | — | 12 3 |
| 2 15 | 11 . 28 | — | — | Кусинская (пл.) . . . . . | — | 5 53 | — | 11 35 |
| — | — | — | — | Ай (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 2 48 | 12 . 0 | — | — | ↓ Заводская (пл.) . . . . . | — | 5 22 | — | 11 4 |
| 3 0 | 12 . 12 | 8 . 15 | 907 | Пр. Златоустъ (буф.) . . . . . От. | 151 | 5 . 10 | 5 0 | 10 32 |
| 3 25 | 12 . 42 | 8 . 25 | | От. | | 4 50 | 4 51 | 10 27 |
| — | — | — | — | Таганай (раз.) . . . . . ↑ | | — | — | 10 9 |
| 4 28 | 1 34 | — | 925 | Уржумка . . . . . | 132 | 4 . 18 | 4 22 | 9 54 |
| — | — | — | — | Хребетъ . . . . . | — | — | — | — |
| 5 2 | 2 . 17 | — | 947 | Сыростанъ . . . . . | 111 | 3 . 15 | — | 8 50 |
| — | 2 38 | — | — | Тургоякъ (раз.) . . . . . | — | 2 . 41 | — | — |
| 5 49 | 3 15 | 10 . 7 | 967 | Міассъ (буф.) . . . . . | 90 | 2 16 | 3 1 | 7 56 |
| — | — | — | — | Кисегачъ . . . . . | — | — | — | — |
| 6 . 39 | 4 . 5 | — | 990 | Чебаркуль . . . . . | 68 | 1 . 18 | — | 6 55 |
| — | — | — | — | Шахматово . . . . . | — | — | — | — |
| 7 27 | 4 53 | 11 23 | 1009 | Бишкиль . . . . . | 48 | 12 . 30 | 1 40 | 6 6 |
| — | — | — | — | Токтыбай (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| — | 5 . 30 | 11 . 52 | — | Биргильда (раз.) . . . . . | — | 11 . 53 | — | 5 . 27 |
| 8 . 27 | 5 57 | . | 1033 | Полетаево . . . . . | 24 | 11 . 26 | — | 4 . 59 |
| — | — | . | — | Смолино (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| — | — | . | — | ↓ Шершни (раз.) . . . . . | — | — | — | — |
| 9 . 20 | 6 50 | 12 55 | 1057 | Пр. Челябинскъ (буф.) . . . . . От. | — | 10 . 30 | 12 5 | 4 0 |
| 2 15 | 10 30 | 1 . 55 | | — От. Челябинскъ . } Пр. 3048 | | 6 30 | 11 5 | 12 0 |
| 4 . 40 | 11 17 | 11 21 | 746 | ↓ Омскъ . . . } 172 ↑ 2303 | | 5 5 | 12 38 | 10 . 25 |
| 11 30 | 5 20 | 12 34 | 3048 | Пр. Иркутскъ . } От. — | | 5 10 | 2 . 0 | 6 50 |
| 1 . 45 | 10 3 | 1 45 | | — От. Челябинскъ . Пр. 698 | | 6 . 41 | — | 12 . 35 |
| 10 56 | 8 30 | 10 56 | 231 | ↓ Екатеринб. } 175 ↑ 467 | | 9 20 | — | 4 12 |
| 2 . 17 | 7 17 | 2 . 17 | 698 | Пр. Пермь . . . } От. — | | 9 53 | — | 12 11 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

## 171. Самара—Оренбургъ и обратно.

Безъ пересадки: Оренбургъ—Сызрань I—II кл. въ пп. 15 и 16.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 7 | 7 51 | | — | От. Батраки | 170 | Пр. | 116 | | 3 . 0 | 6 25 | | | |
| 4 . 40 | 12 15 | | 116 | Пр. Самара | | От. | — | | 10 . 20 | 1 45 | | | |
| 4 . 0 | 10 . 30 | | — | От. Челябинскъ | 170 | Пр. | 942 | | 9 . 20 | 6 50 | | | |
| 12 . 15 | 6 . 5 | | 450 | ↓ Уфа | | ↑ | 492 | | 1 . 51 | 10 56 | | | |
| 7 . 40 | 12 30 | | 942 | Пр. Самара | | От. | — | | 6 10 | 1 50 | | | |
| Пч. 4а I—III | См. 16 I—IV | Версты. | | Самаро-Златоустовская желѣзная дорога. | | | | Версты. | Пч. 3а I—III | См. 15 I—IV | | | |
| 6 55 | 2 30 | — | От. | Самара (буф.) | | | Пр. | 393 | 8 . 36 | 11 30 | | | |
| — | — | — | | Безъимянка | | | ↑ | — | — | — | | | |
| 7 35 | 3 14 | 21 | | Смышляевка | | | | 373 | 8 . 2 | 10 52 | | | |
| — | — | — | ↓ | Падовка (раз.) | | | | — | — | — | | | |
| 8 17 | 4 0 | 40 | Пр. | Кинель (буф.) | | | От. | 353 | 7 . 30 | 10 10 | | | |
| 8 30 | 4 12 | | От. | | | | Пр. | | 7 . 18 | 9 53 | | | |
| — | — | — | | Спиридоновка (раз.) | | | ↑ | — | — | — | | | |
| 9 10 | 5 1 | 58 | | Тростянка | | | | 335 | 6 48 | 9 15 | | | |
| 9 46 | 5 35 | 71 | | Грачевка | | | | 322 | 6 20 | 8 46 | | | |
| — | 6 0 | — | | Кутулукъ | | | | — | 5 58 | — | | | |
| 10 20 | 6 . 27 | 88 | | Богатое | | | | 306 | 5 39 | 7 56 | | | |
| 10 46 | 7 0 | 97 | | Марычевка | | | | 297 | 5 10 | 7 20 | | | |
| — | — | — | | Нѣмчанка (раз.) | | | | — | — | — | | | |
| 11 21 | 7 . 45 | 114 | | Борская | | | | 279 | 4 28 | 6 30 | | | |
| 11 38 | 8 . 8 | — | | Лѣсъ (раз.) | | | | — | 4 5 | 6 2 | | | |
| 12 11 | 8 . 49 | 138 | | Колтубанка | | | | 255 | 3 40 | 5 . 30 | | | |
| — | — | — | ↓ | Елшанка (раз.) | | | | — | — | — | | | |
| 12 53 | 9 . 45 | 163 | Пр. | Бузулукъ (буф.) | | | Пр. | 230 | 2 50 | 4 . 30 | | | |
| 1 8 | 10 5 | | От. | | | | От. | | 2 35 | 4 . 10 | | | |
| — | — | — | | Умновская | | | ↑ | — | — | — | | | |
| 1 58 | 11 . 2 | 185 | | Погромное | | | | 208 | 1 55 | 3 . 18 | | | |
| 2 46 | 12 . 2 | 210 | | Тоцкая | | | | 184 | 1 4 | 2 . 19 | | | |
| — | — | — | | Уранъ (раз.) | | | | — | — | — | | | |
| — | — | — | | Николаевская | | | | — | — | — | | | |
| 3 42 | 1 . 12 | 234 | | Сорочинская | | | | 159 | 12 15 | 1 . 17 | | | |
| 1 33 | 2 . 13 | 259 | ↓ | Гамалѣевка | | | | 134 | 11 20 | 12 . 12 | | | |
| 5 15 | 3 . 5 | 283 | Пр. | Ново-Сергіевская (буф.) | | | От. | 110 | 10 33 | 11 . 10 | | | |
| 5 30 | 3 . 23 | | От. | | | | Пр. | | 10 18 | 10 . 50 | | | |
| 6 . 17 | 4 17 | 304 | | Платовка | | | ↑ | 89 | 9 43 | 10 . 5 | | | |
| 7 5 | 5 . 15 | 325 | | Переволоцкая | | | | 69 | 9 2 | 9 . 10 | | | |
| 8 . 2 | 6 20 | 348 | | Сыртъ | | | | 45 | 8 15 | 8 . 8 | | | |
| 8 . 52 | 7 21 | 372 | | Каргала | | | | 21 | 7 14 | 6 . 57 | | | |
| — | — | — | ↓ | Пріютовская | | | | — | — | — | | | |
| 9 . 25 | 8 5 | 393 | Пр. | Оренбургъ (буф.) | | | От. | — | 6 25 | 6 . 0 | | | |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

## 171а. Кротовка—Сергіевскъ и обратно.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 51<br>4 35 | | — | От. Батраки | 170 | Пр. | 190 | | 6 . 25 |
| | | 190 | Пр. Кротовка | | От. | — | | 10 4 |
| 4 . 0 | | — | От. Челябинскъ | | Пр. | 867 | | 9 . 20 |
| 12 . 15 | | 450 | ↓ Уфа | 170 | ↑ | 417 | | 1 . 51 |
| 4 55 | | 867 | Пр. Кротовка | | От. | — | | 9 0 |
| См. 12 II—IV. | Версты. | | Узкоколейная вѣтвь Самаро-Златоустовской желѣзной дороги. | | | | Версты. | См. 11 II—IV. |
| 5 30 | — | От. | Кротовка | | | Пр. | 81 | 8 30 |
| 5 50 | 7 | Пр. | Тимашево | | | От. | 74 | 8 10 |
| 6 . 0 | | От. | | | | Пр. | | 8 0 |
| — | — | | Удѣльный Хуторъ (раз.) | | | ↑ | — | — |
| 6 . 48 | — | | Сарбай (раз.) | | | | — | 7 25 |
| — | — | | Курлино (раз.) | | | | — | — |
| 7 . 35 | 30 | ↓ | Александрово | | | | 51 | 6 40 |
| 8 45 | 48 | Пр. | Кабаново | | | От. | 33 | 5 . 27 |
| 8 . 55 | | От. | | | | Пр. | | 5 . 17 |
| 9 . 44 | — | | Конытовка | | | ↑ | — | 4 . 27 |
| 10 . 37 | — | ↓ | Сѣрныя воды | | | | — | 3 . 40 |
| 10 . 50 | 81 | Пр. | Сергіевскъ | | | От. | — | 3 . 20 |

## 171б. Бердяшъ—Бакалъ и обратно.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 7 | | — | От. Батраки | 170 | ПР. | 859 | | 3 . 0 |
| 12 50 | | 859 | Пр. Бердяшъ | | От. | — | | 12 55 |
| 4 . 0 | | — | От. Челябинскъ | 170 | От. | 199 | | 9 . 20 |
| 12 43 | | 199 | ПР. Бердяшъ | | Пр. | — | | 1 5 |
| См. 603 II—IV. | Версты. | | Самаро-Златоустовская желѣзная дорога. | | | | Версты. | См. 604 II—IV. |
| 1 45 | — | От. | Бердяшъ | | | Пр. | 49 | 11 48 |
| 3 14 | 22 | ↓ | Сатка | | | ↑ | 27 | 10 39 |
| 5 12 | 49 | Пр. | Бакалъ | | | От. | — | 9 6 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

# Сибирская желѣзная дорога.

(Управленіе въ г. Томскѣ).

Челябинскъ—Иркутскъ № 172.
Тайга—Томскъ—Черемошники № 173б.

(По С.-Петербургскому времени).

## 172. Челябинскъ—Иркутскъ и обратно.

Безъ пересадки: Москва—Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1.
Челябинскъ—Томскъ I—II кл. въ пп. 6 и 5 и I—III кл. въ пп. 4 и 3.
Челябинскъ—Байкалъ I—III кл. въ пп. 1, 2 и 4.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 10 40 | 2.40 | 12 10 | | — | От. | Москва | 108 | Пр. | 2058 | | 7.43 | 11.50 | 1.22 | — |
| — | 3 10 | 11 45 | 12.25 | | 182 | | Тула | 163 | ↑ | 1876 | | 12 37 | 4 47 | 9.20 | — |
| — | 9.16 | 9.30 | 8 10 | | 379 | | Ряжскъ | | | 1679 | | 9. 0 | 8. 0 | 3 8 | — |
| — | 7.20 | 6 10 | 1 50 | | 1117 | ↓ | Самара | 169.170 | | 942 | | 1 45 | 10.20 | 5 25 | — |
| — | 12.55 | 9.20 | 6 50 | | 2058 | Пр. | Челяб. | | От. | — | | 10.30 | 4. 0 | 12 5 | — |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 58 | 12 . 11 | — | | — | От. | Пермь | 175 | Пр. | 698 | | — | 2.17 | — | — |
| 6.41 | 12 . 35 | — | | 698 | Пр. | Челябинскъ | | От. | — | | — | 1.45 | — | — |

| Тп.12 III-IV | Ск. 2 I—II | Пч. 4 I-III | Пс. 6 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Пс. 5 I-III | Пч. 3 I-III | Ск. 1 I—II | Тп.11 III-IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.10 | 1.55 | 2.15 | 10 30 | — | От. | Челябинскъ (буф.) | Пр. | 3048 | 6.30 | 12. 0 | 11 5 | 5 55 |
| 9.30 | — | — | 10 54 | — | | Чурилово (раз.) | ↑ | | — | — | 10 51 | 5 35 |
| 10. 3 | — | — | — | — | | Козырево (раз.) | | | — | — | — | 5 5 |
| 10.23 | — | — | — | — | | Ванюши (раз.) | | | — | — | — | 4 44 |
| 10.55 | 2.59 | 3.31 | 11 48 | 41 | | Чернявская | | 3008 | 5 20 | 10.52 | 10 4 | 4 19 |
| 11.18 | — | — | — | — | | Каясанъ (раз.) | | | — | — | — | 3 45 |
| 11.47 | — | — | — | — | | Пивкино (раз.) | | | — | 4 37 | 10.10 | 9 29 | 3 24 |
| 12. 7 | — | 4.30 | — | — | | Алакуль (раз.) | | | — | — | — | 3 1 |
| 12.55 | 4. 8 | 5. 7 | 12 59 | 83 | | Чумлякъ (буф.) | | 2966 | 3 50 | 9 17 | 8 43 | 2 21 |
| 1.37 | — | — | — | — | ↓ | Чистое (раз.) | | | — | — | — | 1 30 |
| 2.14 | 4.58 | 6 3 | 1 50 | 117 | Пр. | Шумиха (буф.) | От. | 2932 | 2 55 | 8.11 | 7 45 | 12 45 |
| 2.50 | 5.10 | 6 26 | 2 6 | | От. | | Пр. | | 2 40 | 7.56 | 7 33 | 12 25 |
| 3.12 | — | — | 2 30 | — | | Хохлы (раз.) | ↑ | | — | — | — | 12 5 |
| 3.36 | — | 7 10 | — | — | | Бутырское (раз.) | | | — | — | — | 11 42 |
| 4.30 | — | 7 48 | 3 16 | 156 | | Мишкино (буф.) | | 2893 | 1 40 | 6.56 | — | 11 1 |
| 5. 1 | 6 28 | — | 3 45 | — | | Сладкое (раз.) | | | 1 17 | — | 6 23 | 10 23 |
| 5.50 | — | 8 40 | 4 14 | 188 | | Юргамышъ | | 2861 | 12 39 | 5 59 | 5.47 | 9 46 |
| 6 30 | 7 2 | 9 15 | 4 48 | 206 | | Зырянка | | 2843 | 12 9 | 5 29 | 5.17 | 9 8 |
| 6 55 | — | — | 5 3 | | | Логовушка (раз.) | | | — | 5 5 | — | 8 31 |
| 7 18 | — | — | — | — | ↓ | Введенское (раз.) | | | — | — | — | 7 58 |
| 7 47 | 8 12 | 10 10 | 5 40 | 241 | Пр. | Курганъ (буф.) | От. | 2808 | 10 56 | 4 8 | 4. 6 | 6 44 |
| 9 10 | 8 32 | 10 40 | 6. 0 | | От. | | Пр. | | 10 36 | 3 43 | 3.46 | 6 14 |
| 9 26 | — | — | — | — | | Камчиха (раз.) | ↑ | | — | — | — | 5.58 |
| 10 7 | — | — | — | — | | Утякъ (раз.) | | | 10 3 | — | — | 5.25 |
| 11 5 | 9 37 | 11 58 | 7.17 | 276 | | Варгаши | | 2773 | 9 32 | 2 36 | 2.47 | 4.38 |
| 1 0 | — | — | — | — | ↓ | Юрахлы | | | — | — | — | 3.55 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обозначено черточкою подъ цифрою минутъ.

| Тп.12 III-IV | Ск. 2 I—II | Нч. 4 I-III | Пс. 6 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Пс. 5 I-III | Нч. 3 I-III | Ск. 1 I—II | Тп.11 III-IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 40 | — | — | — | — | От. | Кравцево (раз.) | Пр. | — | — | — | — | 3.30 |
| 2 16 | 10 40 | 1 10 | 8.27 | 318 | ↓ | Лебяжья | ↑ | 2731 | 8 18 | 1 19 | 1.39 | 3. 3 |
| 2 50 | — | — | — | — | | Баксары (раз.) | | — | — | — | — | 2.21 |
| 3 16 | — | — | — | — | | Коновалово (раз.) | | — | — | — | — | 1.55 |
| 3 49 | 11 43 | 2 23 | 9.40 | — | Пр. | | От. | | 6 54 | 11 53 | 12.23 | 1.20 |
| 4 9 | 11 55 | 2 38 | 10. 5 | 363 | От. | Макушино (буф.) | Пр. | 2686 | 6 39 | 11 40 | 12. 8 | 10.54 |
| 4 37 | — | — | — | — | | Крысья (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 10.31 |
| 5 5 | — | — | — | — | | Пьянково (раз.) | | — | — | — | — | 9.54 |
| 5 35 | — | — | 11.17 | — | | Баракосово (раз.) | | — | — | — | — | 9.34 |
| 5 56 | 1 12 | 4 7 | 11.46 | 407 | | Пѣтухово | | 2642 | 5.17 | 10 21 | 15.55 | 9.12 |
| 6.37 | — | — | — | — | | Горбуново (раз.) | | — | — | — | — | 8.16 |
| 7. 0 | — | — | — | — | | Орленокъ (раз.) | | — | — | — | — | 7.54 |
| 7.37 | 2 23 | 5 27 | 1.16 | 449 | | Мамлютка | | 2600 | 3.45 | 9 3 | 9.39 | 7.31 |
| 8.13 | — | — | — | — | | Кондратовка (раз.) | | — | — | — | — | 6.46 |
| 8.48 | — | — | — | — | ↓ | Затонъ (раз.) | | — | — | — | — | 6.18 |
| 9.17 | 3 21 | 6.36 | 2.21 | 490 | Пр. | Петропавловскъ (буф.) | От. | 2559 | 2.25 | 7 47 | 8.25 | 5 40 |
| 9.37 | 3 39 | 7. 0 | 2.39 | | От. | | Пр. | | 2. 0 | 7 29 | 8. 5 | 4 43 |
| 10.12 | — | 7.35 | — | — | | Асаново (раз.) | ↑ | — | 1.29 | — | 7.42 | 4 19 |
| 11. 1 | 4 40 | 8.16 | 3.46 | 523 | | Токуши | | 2526 | 12.47 | 6 31 | — | 3 26 |
| 11.25 | — | — | — | — | | Ярмы (раз.) | | — | — | — | — | 2 47 |
| 12. 2 | — | — | — | — | | Ганькино (раз.) | | — | — | — | — | 2 19 |
| 12.54 | 5 57 | 9.46 | 5.10 | 567 | | Медвѣжья | | 2481 | 11.17 | 5. 3 | 5 54 | 1 36 |
| 1.18 | — | — | 5.37 | — | | Зарослье (раз.) | | — | — | — | — | 1 1 |
| 1.50 | — | 10.32 | — | — | | Кара-Гуга (раз.) | | — | — | 4.15 | — | 12 38 |
| 2.14 | — | — | — | — | ↓ | Юнино (раз.) | | — | — | — | — | 12 14 |
| 2.43 | 7.10 | 11.17 | 6 47 | 617 | Пр. | Исиль-Куль (буф.) | Пр. | 2432 | 9.38 | 3.20 | 4 30 | 11 44 |
| 3.43 | 7.22 | 11.32 | 7 2 | | От. | | От. | | 9.23 | 3. 3 | 4 15 | 11 0 |
| 4. 3 | — | — | — | — | | Озерокамысловскій (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 10 41 |
| 4.37 | 8. 1 | 12.15 | 7 45 | — | | Горькое (раз.) | | — | 8.47 | 2.30 | 3.44 | 10 18 |
| 4.57 | — | — | — | — | | Куянбаръ (раз.) | | — | 8.20 | — | — | 9 49 |
| 5.29 | — | 12.58 | 8 26 | 657 | | Кочубаево | | 2392 | 7.47 | 1.49 | — | 9 26 |
| 5.53 | — | — | — | — | | Помурино (раз.) | | — | — | 1.20 | — | 8 53 |
| 6 26 | — | — | — | — | | Пикетное (раз.) | | — | — | 12.52 | — | 8 26 |
| 6 50 | — | — | — | — | | Татьяновскій (раз.) | | — | — | — | — | 7 57 |
| 7 27 | 9.43 | 2.19 | 9 45 | 700 | | Маріановка | | 2349 | 6.28 | 12. 8 | 1 58 | 7 34 |
| 7 54 | — | — | — | — | | Алонскій (раз.) | | — | — | — | — | 6 33 |
| 8 18 | — | — | — | — | | Лузино (раз.) | | — | — | — | — | 6 58 |
| 8 53 | 10.45 | — | — | — | ↓ | Омскъ (постъ раз.) | | — | — | 10.50 | — | 5 60 |
| 9 10 | 10.57 | 3.40 | 10 56 | 740 | Пр. | Омскъ (буф.) | Пр. | 2303 | 5 5 | 10.25 | 12 35 | 5. 5 |
| 12 20 | 11.21 | 4.40 | 11 17 | | От. | | От. | | 4 35 | 9.25 | 12 12 | 4.55 |
| 12 39 | — | — | — | — | | Разъѣздъ 753 вер. | ↑ | — | — | — | — | 3.20 |
| 1 8 | — | — | 11 50 | — | | Густафьево (раз.) | | — | — | — | 11 46 | 3.06 |
| 1 34 | — | — | — | — | | Сыропятское (раз.) | | — | — | — | — | 3. 0 |
| 2 15 | 12.32 | 6 3 | 12 43 | 790 | | Кормиловка | | 2259 | 3 28 | 8.16 | 11 7 | 2.26 |
| 2 57 | — | — | — | — | | Осокино (раз.) | | — | — | — | — | 1.45 |
| 3 31 | — | 6 59 | 1 30 | 820 | | Калачинская | | 2229 | 2 30 | 7.20 | — | 1.20 |
| 3 57 | 1.43 | 7 31 | 2 0 | — | | Валерино (раз.) | | — | 2 5 | — | 9 57 | 12.40 |
| 4 21 | — | — | — | — | | Илюшкино (раз.) | | — | — | — | — | 12.10 |
| 5 7 | — | 8 24 | 2 43 | 859 | | Колонія | | 2190 | 1 13 | 6. 6 | — | 11.39 |
| 5 40 | — | 8 56 | — | — | | Лагунака (раз.) | | — | — | 5 36 | — | 11. 4 |
| 6.10 | — | — | — | — | | Каратканскъ (раз.) | | — | — | — | — | 10.28 |
| 6.30 | — | — | — | — | ↓ | Забулга (раз.) | | — | — | — | — | 10. 9 |
| 6.58 | 3.34 | 9 56 | 3 55 | 904 | Пр. | Татарская (буф.) | Пр. | 2145 | 12 3 | 4 35 | 8 0 | 9.40 |
| 7.30 | 3.46 | 10 16 | 4 13 | | От. | | От. | | 11 35 | 4 7 | 7 46 | 9.15 |
| 7.58 | — | — | — | — | | Тарышта (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 8.49 |
| 8.30 | — | 11 5 | — | — | ↓ | Кабаклы (раз.) | | — | 11 1 | — | — | 8.26 |

Ночное время отъ 5 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Тп.12 III-IV | Ск. 2 I—II | Пч.4 I-III | Пс. 6 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Пс. 5 I-III | Пч. 3 I-III | Ск. 1 I—II | Тп.11 III-IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.59 | — | — | — | — | От. | Чертокуличъ (раз.) | Пр. | — | — | — | — | 7.59 |
| 9.40 | 5.10 | 12 1 | 5 32 | 953 | | Карачи | | 2096 | 10 23 | 2 45 | 6 35 | 7.30 |
| 10. 4 | — | — | 5 53 | — | | Озерокарачинскій (раз.) | | — | 9 54 | 2 18 | — | 6.50 |
| 10.35 | 5.48 | — | — | — | | Кошкуль (раз.) | | — | — | — | 5 50 | 6.13 |
| 11.23 | 6 27 | 1 27 | 6.53 | 996 | | Тебисская | | 2052 | 8 54 | 1 22 | 5 13 | 5 30 |
| 12. 0 | — | — | — | — | | Машкаръ (раз.) | | — | — | — | — | 4 43 |
| 12.36 | — | — | — | — | | Кирзинское (раз.) | | — | — | — | — | 4 16 |
| 1. 6 | — | — | — | — | ↓ | Чаны (раз.) | | — | 7 37 | — | — | 3 37 |
| 1.32 | 7 49 | 2 59 | 8.15 | 1049 | Пр. | Каинскъ (буф.) | От. | 2000 | 7 10 | 11 45 | 3 44 | 3 10 |
| 2.36 | 8 9 | 3 19 | 8.40 | | От. | | Пр. | | 6 47 | 11 32 | 3 24 | 1 35 |
| 3.10 | — | — | — | — | | Новогутово (раз.) | | — | — | — | — | 1 30 |
| 3.47 | — | — | — | — | | Труновское (раз.) | | — | — | — | — | 12 36 |
| 4.30 | 9 21 | 4 39 | 9 52 | 1090 | | Кожурла | | 1959 | 5.45 | 10 24 | 2.28 | 12 20 |
| 5.13 | — | — | — | — | | Карапузово (раз.) | | — | 5.11 | 9 52 | — | 11 22 |
| 6 9 | — | 5 56 | 11. 0 | 1128 | | Убинская | | 1921 | 4.38 | 9 3 | — | 10 30 |
| 6 32 | — | — | — | — | | Каякъ (раз.) | | — | — | — | — | 9 54 |
| 7 0 | 11 3 | — | — | — | | Безлюдное (раз.) | | — | 4. 1 | — | 12.43 | 9 26 |
| 7 49 | — | 7.16 | 12.12 | 1166 | | Каргатъ | | 1882 | 3.25 | 7 54 | — | 8 50 |
| 8 9 | — | — | — | — | | Капралово (раз.) | | — | — | — | — | 8 16 |
| 8 35 | — | — | — | — | | Кокошино (раз.) | | — | — | — | — | 7 42 |
| 9 1 | — | — | — | — | ↓ | Секты (раз.) | | — | — | — | — | 7 16 |
| 9 20 | 12 36 | 8.32 | 1.25 | 1209 | Пр. | Чулымъ (буф.) | От. | 1840 | 2.10 | 6 32 | 11. 3 | 6 55 |
| 9 50 | 12 48 | 9. 2 | 1.45 | | От. | | Пр. | | 1.40 | 6 17 | 10.48 | 5.40 |
| 10 31 | — | — | — | — | | Кабинетное (раз.) | | — | — | — | — | 5. 1 |
| 10 54 | 1 39 | 10. 0 | — | — | | Тихомирово (раз.) | | — | 12.55 | — | 10. 5 | 4.39 |
| 11 26 | — | 10.22 | 2.53 | 1249 | | Дубленская | | 1800 | 12.31 | 5.12 | — | 4.11 |
| 12 6 | — | — | 3.25 | — | | Захолустное (раз.) | | — | — | — | — | 3.23 |
| 12 51 | — | 11.31 | 3.57 | 1285 | | Коченево | | 1764 | 11.30 | 3.59 | 8.45 | 2.22 |
| 1 31 | 3 17 | 12. 0 | 4.34 | 1299 | | Чикъ | | 1750 | 10.59 | 3.17 | — | 1. 7 |
| 2 1 | — | — | — | — | ↓ | Толмачево (раз.) | | — | — | — | — | 12.28 |
| — | — | — | — | 1324 | Пр. | Кривощеково | От. | 1725 | 10. 3 | 2.21 | — | 11.52 |
| 2 40 | — | 12.50 | 5.25 | | От. | | Пр. | | — | — | — | — |
| 5 5 | 4 18 | 1.11 | 5.45 | 1332 | Пр. | Обь (буф.) | От. | 1717 | 9.40 | 1.58 | 7.11 | 11.20 |
| 6.52 | 4 40 | 3. 1 | 6 5 | | От. | | Пр. | | 8.27 | 12.58 | 6.47 | 6. 2 |
| 7.51 | — | — | — | — | | Мочище (раз.) | | — | 7.50 | — | — | 5 23 |
| 8.32 | 5 50 | 4.18 | 7 11 | 1366 | | Сокуръ | | 1683 | 7.19 | 11.54 | 5 48 | 4 36 |
| 9.17 | — | — | — | — | | Мошково (раз.) | | — | 6.30 | — | — | 3 26 |
| 9.39 | — | — | — | — | | Поросъ (раз.) | | — | — | — | — | 2 59 |
| 10.21 | 7.14 | 5.51 | 8 35 | 1408 | | Оятъ | | 1641 | 5 36 | 10.17 | 4 30 | 2 24 |
| 11. 4 | — | — | — | — | | Чебула | | — | — | — | — | 1 6 |
| 11.46 | — | — | — | — | ↓ | Чахлово (раз.) | | — | — | — | — | 12 37 |
| 12.12 | 8.31 | 7 20 | 9 52 | 1450 | Пр. | Болотное | От. | 1599 | 3 54 | 8.36 | 3 3 | 12 5 |
| 12.32 | 8.43 | 7 32 | 10 5 | | От. | | Пр. | | 2 8 | 8.24 | 2 51 | 11 28 |
| 1.12 | — | — | — | — | | Таскаево (раз.) | | — | — | — | — | 10 49 |
| 1.45 | — | — | — | — | | Юрга (раз.) | | — | — | — | — | 9 48 |
| 2.19 | 10 7 | 9 7 | 11 29 | 1489 | | Поломошная | | 1560 | 12 44 | 6.49 | 1 28 | 9 19 |
| 3.10 | — | — | — | — | | Тольменка (раз.) | | — | 12 7 | — | — | 8 36 |
| 3.51 | — | 10 23 | 12 34 | 1515 | | Литвиново | | 1534 | 11 32 | 5 42 | — | 7 58 |
| 4.32 | — | — | — | — | ↓ | Хонкино (раз.) | | — | 11 2 | — | — | 7 6 |
| 5.12 | 11.56 | 11 31 | 1 30 | 1546 | Пр. | Тайга (буф.) | От. | 1502 | 10 28 | 4 25 | 11 39 | 6 25 |
| 6 0 | 12.40 | 1 10 | 3 50 | | — | От. Тайга | От. | 82 | | 9 56 | 1 0 | — | 4.50 |
| 9 40 | 4.40 | 4 45 | 7.23 | | 82 | Пр. Томскъ | Пр. | — | 1736 | 9.50 | 5 40 | — | 12.35 |
| 8 46 | 12.21 | 12 21 | 2 0 | 1546 | От. | Тайга (буф.) | Пр. | 1502 | 10 2 | 3 10 | 11 5 | 5. 0 |
| 9 35 | — | — | — | — | ↓ | Пахтачъ (раз.) | ↑ | — | — | 2 34 | — | 4.21 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Тп.12 III-IV | Ск.2 I—II | Пч.4 I-III | Пс.6 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Пс.5 I-III | Пч.3 I-III | Ск.1 I—II | Тп.11 III-IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 15 | — | — | — | — | От. | Анжерскій (раз.) | Пр. | — | — | — | — | 3.48 |
| 10 45 | 1.36 | 1 47 | 3 11 | 1583 | | Судженка | ↑ | 1466 | 8 52 | 1 43 | 9 57 | 3.27 |
| 11 25 | — | — | — | — | | Яя (раз.) | | — | — | — | — | 2.15 |
| 12 28 | 2.56 | 3 26 | 4 31 | 1617 | | Ижморская | | 1432 | 7 41 | 12 22 | 8 40 | 1.34 |
| 1 5 | — | — | — | — | | Иверка (раз.) | | — | — | — | — | 12.44 |
| 2 0 | 4.10 | 4 55 | 5 46 | 1653 | | Берикульская | | 1396 | 6 23 | 10 55 | — | 11.54 |
| 2 42 | — | — | — | — | ↓ | Антибесскій (раз.) | | — | — | — | — | 11. 0 |
| 3 14 | 5.11 | 6. 3 | 6.47 | 1685 | Пр. | Маріинскъ (буф.) | От. | 1364 | 5.15 | 9 40 | 6 22 | 10.25 |
| 3 34 | 5.26 | 7.30 | 6.59 | | От. | | Пр. | | 4.30 | 9 28 | 6 10 | 9.35 |
| 4 2 | — | — | — | — | | Предметкино (раз.) | ↑ | — | — | — | 5 50 | 9. 7 |
| 4 46 | — | 8.32 | 7.47 | 1707 | | Суслово | | 1341 | 3.45 | 8 42 | — | 8.25 |
| 5 26 | — | — | — | — | | Аверьяновка (раз.) | | — | — | — | — | 7.14 |
| 6.23 | 7 28 | 10. 0 | 9. 3 | 1742 | | Тяжинъ | | 1307 | 2.27 | 7 21 | 4 8 | 6.17 |
| 7. 0 | — | 10.38 | — | — | | Тисуль (раз.) | | — | — | — | — | 5 31 |
| 7.37 | — | — | — | — | | Бурдасская (раз.) | | — | — | — | — | 5 5 |
| 8. 8 | 8 48 | 11.50 | 10.20 | 1775 | | Итатъ | | 1274 | 1. 5 | 5.52 | — | 4 38 |
| 8.45 | — | 12.35 | — | — | ↓ | Каштанъ (раз.) | | — | — | — | — | 3 51 |
| 9.40 | 9 51 | 1.23 | 11.23 | 1810 | Пр. | Боготолъ (буф.) | От. | 1239 | 12. 0 | 4.33 | 1.52 | 3 9 |
| 2.55 | 10 11 | 1.43 | 11.43 | | От. | | Пр. | | 11.38 | 4. 5 | 1.38 | 2 49 |
| 3.41 | — | — | — | — | | Вагинское (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 2 15 |
| 4.23 | — | 2.54 | 12.42 | 1841 | | Красная | | 1208 | 10.40 | 2.58 | 12.40 | 1 34 |
| 5. 2 | — | — | — | — | ↓ | Бѣлый Яръ (раз.) | | — | — | — | — | 12 14 |
| 5.34 | 12 3 | 3.58 | 1.39 | 1873 | Пр. | Ачинскъ (буф.) | От. | 1176 | 9.24 | 1.43 | 11.35 | 12 6 |
| 5.44 | 12 13 | 4. 8 | 1.49 | | От. | | Пр. | | 9.16 | 1.28 | 11.27 | 11 46 |
| 6 21 | — | — | — | — | | Кирюшкино (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 11 21 |
| 6 55 | — | 5. 6 | 2.36 | 1894 | | Тарутино | | 1155 | 8.32 | 12.39 | — | 10 52 |
| 7 20 | — | — | — | — | | Ибрюль (раз.) | | — | — | — | — | 10 22 |
| — | — | — | — | 1910 | Пр. | Чернорѣчинская | От. | 1139 | 7.57 | 11.55 | 10.14 | 10 2 |
| 8 0 | 1 52 | 5.58 | 3.25 | | От. | | Пр. | | — | — | — | — |
| 8 42 | — | — | — | — | | Шушковскій (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 8 46 |
| 9 17 | — | — | — | — | | Козулька (раз.) | | — | 6.55 | — | 9.11 | 8 10 |
| 9 45 | — | — | — | — | | Шарловскій (раз.) | | — | — | — | — | 7 23 |
| 10 26 | 3 36 | 7 56 | 5.10 | 1955 | | Кемчугъ | | 1094 | 5 58 | 9.45 | — | 6 41 |
| 10 53 | — | — | — | — | | Необходимый (раз.) | | — | — | — | — | 5.40 |
| 11 28 | — | — | — | — | | Заледѣево (раз.) | | — | — | — | — | 5. 4 |
| 12 4 | 4 48 | — | — | — | | Водораздѣльный (раз.) | | — | 4 51 | — | 7.15 | 4.42 |
| 12 46 | 5 16 | 9 55 | 6 50 | 1995 | | Кача | | 1054 | 4 21 | 7.58 | 6.52 | 4.15 |
| 1 13 | 5 40 | — | — | — | | Полезный (раз.) | | — | — | — | — | 3.38 |
| 1 35 | 6 2 | — | — | — | | Арейское (раз.) | | — | — | — | 6. 0 | 3.10 |
| 2 10 | — | 11 0 | 7 49 | 2023 | | Минино | | 1026 | 3 0 | 6.26 | — | 2.27 |
| 2 40 | — | — | — | — | ↓ | Цыганскій (раз.) | | — | — | — | — | 1.48 |
| 3 0 | 6.55 | 11 32 | 8 20 | 2040 | Пр. | Красноярскъ (буф.) | От. | 1009 | 2 13 | 5 25 | 4 44 | 1.15 |
| 4 20 | 7.25 | 12 40 | 9 0 | | От. | | Пр. | | 1 30 | 3 25 | 4 14 | 11.20 |
| — | — | — | — | — | Пр. | Енисей | От. | — | 1 16 | 3 10 | — | 11. 3 |
| 4 47 | — | 1 5 | 9 25 | | От. | | Пр. | | — | — | — | — |
| 5 24 | — | — | — | — | | Злобино (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 10.25 |
| 6.13 | 8.48 | 2 15 | 10 34 | 2070 | | Зыково | | 979 | 12 20 | 2 12 | 3 18 | 9.57 |
| 6.51 | — | 2 53 | — | — | | Свищево (раз.) | | — | — | 1 29 | — | 9.20 |
| 7.38 | — | 3 30 | 11 42 | 2092 | | Сорокино | | 957 | 11 35 | 12 50 | — | 8.43 |
| 8. 4 | — | — | 12 2 | — | | Таежный (раз.) | | — | — | 12 10 | — | 8.10 |
| 8.56 | 10.48 | 4 33 | 12 44 | 2115 | | Камарчага | | 934 | 10 39 | 11 22 | 1 42 | 7.20 |
| 9.22 | — | — | 1 16 | — | | Пинчина (раз.) | | — | — | — | — | 6.35 |
| 10. 7 | — | 5 33 | 1 45 | 2139 | | Балай | | 910 | 9 43 | 10 17 | — | 5 56 |
| 10.45 | — | — | — | — | ↓ | Торгинская (раз.) | | — | — | — | — | 4 52 |
| 11. 8 | 12.31 | 6.24 | 2 38 | 2163 | Пр. | Ольгинская (буф.) | От. | 886 | 8 40 | 9 10 | 11 53 | 4 17 |
| 1.17 | 12.51 | 6.36 | 2 53 | | От. | | Пр. | | 8 25 | 7 55 | 11 41 | 3 45 |
| 1.45 | — | — | — | — | ↓ | Уярскій (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 3 18 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Тп.12 III-IV | Ск.2 I—II | Пч.4 I-III | Пс.6 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Пс.5 I-III | Пч.3 I-III | Ск.1 I—II | Тп.11 III-IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.12 | — | — | — | — | От. | Амосовскій (раз.) | Пр. | — | — | — | — | 2 41/5 |
| 2.48 | 2. 5 | 7.53 | 4 7 | 2191 | | Троицко-Заозерная | | 858 | 7 15 | 6 34 | — | 2 35/3 |
| 3.17 | — | — | — | — | | Камалинскій (раз.) | | — | — | — | — | 1 3/1 |
| 4. 7 | 3. 6 | 8.58 | 5 8 | 2211 | | Тырбылъ | | 838 | 6 30 | 5.36 | 9 51 | 1 17/12 |
| 4.49 | — | — | — | — | | Пермяково (раз.) | | — | — | 4.50 | — | 12 41/11 |
| 5.20 | — | 9.55 | 5 59 | 2234 | | Петрушково | | 815 | 5.25 | 4.10 | — | 11 8/10 |
| 5.45 | — | — | — | — | | Малая-Уря (раз.) | | — | — | — | — | 10 47/10 |
| 6 13 | — | — | — | — | | Филимоново (раз.) | | — | 4.36 | — | — | 10 16/9 |
| 6 44 | 4.58 | 11. 0 | 7. 3 | 2267 | Пр. | Канскъ (буф.) | От. | 782 | 4. 0 | 2.35 | 7 44/10 | 10 36/9 |
| 7 39 | 5.13 | 11.10 | 7.15 | | От. | | Пр. | | 3.50 | 2.15 | 7 36/10 | 9 36/8 |
| 8 22 | — | — | — | — | | Лялька (раз.) | | — | — | — | — | 8 55/8 |
| 8 32 | 6 11/33 | 12. 7 | 8.10 | 2293 | Пр. | Иланская (буф.) | От. | 756 | 2.55 | 1.10 | 6 42/30 | 8 34/8 |
| 9 22 | 6 33 | 12.27 | 8.40 | | От. | | Пр. | | 2.20 | 12.20 | 6 30 | 8 4/7 |
| 10 3 | — | — | — | — | | Стайный (раз.) | | — | — | 11.50 | — | 8 28/7 |
| 10 40 | 7 27 | 1.29 | 9.44 | 2320 | | Ингалъ | | 729 | 1.28 | 11. 7 | 5.40 | 7 48/6 |
| 11 18 | — | — | 10.14 | — | | Шарбышъ (раз.) | | — | — | 10.20 | — | 6 19/6 |
| 11 36 | 8 24 | 2.30 | 10.45 | 2345 | | Тинская | | 704 | 12.20 | 9.42 | — | 6 5.48 |
| 12 26 | — | — | — | — | | Догодаево (раз.) | | — | — | — | — | 5.48 |
| 12 46 | — | — | — | — | | Рѣшеты (раз.) | | — | 11.30 | — | — | 5.21 |
| — | — | — | — | 2374 | Пр. | Ключинская | От. | 675 | 11. 2 | 8.22 | 3.45 | 4.55 |
| 1 30 | 9 35 | 3.48 | 12. 1 | | От. | | Пр. | | — | — | — | — |
| 1 53 | 9 59 | — | — | — | | Точильный (раз.) | | — | — | — | — | 4.15 |
| 2 39 | — | 4.43 | 12.56 | 2396 | | Юрты | | 653 | 10. 0 | 7.10 | 2.45 | 3.26 |
| 3 8 | — | — | — | — | | Венгерка (раз.) | | — | — | — | — | 1.24 |
| 3 35 | — | — | 1.55 | — | | Суетиха (раз.) | | — | — | — | — | 12.55 |
| 4 11 | 11 28 | 5.59 | 2.20 | 2425 | Пр. | Тайшетъ (буф.) | От. | 624 | 8.45 | 5 40 | 1.28 | 12.23 |
| 5 30 | 11 45 | 6 14 | 2.32 | | От. | | Пр. | | 8.15 | 5 23 | 1.16 | 11.52 |
| 5 57 | — | — | — | — | | Лаврентьевка (раз.) | | — | — | — | — | 11.22 |
| 6.36 | — | 7 14 | 3.18 | 2445 | | Байроновка | | 604 | 7.36 | 4 37 | — | 11. 0 |
| 7.20 | — | — | — | — | | Гарь (раз.) | | — | — | — | — | 10.36 |
| 7.41 | — | — | — | — | | Облетиха (раз.) | | — | — | — | — | 10. 4 |
| 8.13 | 1 38 | 8 37 | 4.28 | 2471 | | Разгонъ | | 577 | 6.44 | 3 25 | 11.48 | 9.37 |
| 8.39 | — | — | — | — | | Моховой (раз.) | | — | — | — | — | 8.45 |
| 9. 9 | 2 16 | 9 23 | 5. 7 | 2490 | | Алзамай | | 559 | 5 47 | 2 20 | — | 8.14 |
| 9.38 | — | — | — | — | | Алгашетъ (раз.) | | — | — | — | — | 7.38 |
| 10.14 | 3 9 | 10 24 | 6 1 | 2510 | | Замзоръ | | 539 | 4 51 | 1 23 | 10. 7 | 7.11 |
| 10.52 | — | — | — | — | | Зувара (раз.) | | — | — | — | — | 6.33 |
| 11.37 | — | 11 24 | 6 52 | 2531 | | Камышетъ | | 518 | 4 0 | 12 20 | — | 6.10 |
| 11.54 | — | 11 40 | — | — | | Казарей (раз.) | | — | — | 11 45 | — | 5 40/13 |
| 12.41 | 4 50 | 12 21 | 7 45 | 2547 | | Укъ | | 501 | 3 18 | 11 11 | — | 5 13/2 |
| 1.10 | — | — | — | — | | Мара (раз.) | | — | — | — | — | 4 2/3 |
| 1.47 | 5 37 | 1 15 | 8 32 | 2573 | Пр. | Нижнеудинскъ (буф.) | От. | 476 | 2 10 | 9 50 | 7.51 | 3 25/12 |
| 2.47 | 5 56 | 1 33 | 8 52 | | От. | | Пр. | | 1 25 | 8 47 | 7.31 | 12 35/12 |
| 3.25 | — | — | — | — | | Муксутъ (раз.) | | — | — | — | — | 12 24/11 |
| 4. 7 | 6.55 | 2 40 | 9 43 | 2596 | | Хингуй | | 453 | 12 41 | 7 59 | — | 11 59/11 |
| 4.48 | — | — | — | — | | Кадуй (раз.) | | — | — | — | — | 11 18/10 |
| 5.27 | 7.50 | 3 44 | 10 36 | 2618 | | Худоеланская | | 431 | 11 53 | 7 2 | 6.12 | 10 43/9 |
| 6 13 | — | — | — | — | | Шеберта (раз.) | | — | 11 12 | 6 12 | — | 9 43/9 |
| 7 7 | 9. 5 | 5 3 | 11 49 | 2652 | | Курзанъ | | 397 | 10 25 | 5.28 | 4 59 | 8 57/7 |
| 7 46 | — | — | — | — | | Утай (раз.) | | — | — | — | — | 7 33/6 |
| 8 28 | 10. 3 | 6. 5 | 12 47 | 2683 | Пр. | Тулунъ (буф.) | От. | 366 | 9 5 | 3.55 | 3 50 | 6 59/5 |
| 9 10 | 10.25 | 6.30 | 1 0 | | От. | | Пр. | | 8 40 | 2.55 | 3 30 | 5.42 |
| 10 9 | — | 7.18 | 1 37 | 2702 | | Азей | | 347 | 8 5 | 2.15 | — | 4.54 |
| 11 8 | — | 8. 5 | 2 25 | 2722 | | Шерагулъ | | 327 | 7 17 | 1.20 | 2 19 | 3.55 |
| 11 30 | — | 9. 0 | — | — | | Мингатуй (раз.) | | — | — | 12.20 | — | 2.57 |
| 12 54 | 1. 1 | 9.55 | 3 48 | 2757 | | Куйтунъ | | 292 | 5.57 | 11.23 | 1 1 | 2.11 |
| 1 24 | — | 10.23 | — | — | | Харикъ (раз.) | | — | — | 10.35 | — | 1.30 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Тп.12 III-IV | Ск. 2 I—II | Пч. 4 I-III | Пс. 6 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Пс. 5 I-III | Пч. 3 I-III | Ск. 1 I—II | Тп.11 III-IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 19 | — | 11. 8 | 4 49 | 2787 | От. | Кимильтей | Пр. | 262 | 4.48 | 9.38 | — | 12.32 |
| 3 2 | — | — | 5 24 | — | ↓ | Перевозъ (раз.) | ↓ | — | — | — | — | 11.50 |
| 3 30 | 3. 0 | 12.12 | 5 50 | 2813 | Пр. | Зима (буф.) | Пр. | 236 | 3.50 | 8.28 | 11 4 | 11. 0 |
| 4 0 | 3.20 | 12.29 | 6 15 | | От. | | От. | | 3.15 | 8. 1 | 10 44 | 9.50 |
| 4 46 | — | — | — | — | | Шетикъ (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 9.20 |
| 5 3 | — | — | — | — | | Турпаново (раз.) | | — | — | 7.12 | — | 8.57 |
| 5 42 | 4.42 | 1.57 | 7.37 | 2843 | | Тыреть | | 206 | 2.10 | 6.40 | — | 8.33 |
| 6.12 | — | — | — | — | | Унго (раз.) | | — | — | — | — | 8. 0 |
| 6.35 | — | — | — | — | | Холярта (раз.) | | — | — | — | — | 7.30 |
| 7. 6 | 5.46 | 2.59 | 8.43 | 2866 | | Залари | | 183 | 1. 2 | 5 30 | 8 54 | 7. 8 |
| 7.41 | — | — | — | — | | Тюлюшка (раз.) | | — | — | — | — | 6.28 |
| 8.16 | 6 44 | 4. 2 | 9.41 | 2886 | | Головинская | | 163 | 12.12 | 4 35 | 8 8 | 6. 0 |
| 8.40 | — | — | — | — | | Маржой (раз.) | | — | — | 4 0 | — | 5 20 |
| 9.10 | 7 48 | 4.50 | 10.30 | 2905 | | Кутуликъ | | 144 | 11.37 | 3 30 | — | 4 58 |
| 9.46 | — | — | 11. 2 | — | | Ноты (раз.) | | — | 11. 4 | — | — | 4 8 |
| 10.31 | — | 5.50 | 11.28 | 2926 | | Черемхово | | 123 | 10.38 | 2 24 | — | 3 46 |
| 10.51 | — | 6 8 | 11.44 | — | | Гришевскій (раз.) | | — | — | 1 50 | — | 3 18 |
| 11. 7 | — | 6 30 | — | — | ↓ | Касьяновка (раз.) | ↓ | — | — | 1 33 | — | 3 2 |
| 11.35 | 8 58 | 6 56 | 12.25 | 2952 | Пр. | Половина (буф.) | От. | 97 | 9.35 | 12 55 | 5.57 | 2 20 |
| 1.40 | 9 10 | 7 22 | 12.55 | | От. | | Пр. | | 9.10 | 12 5 | 5.42 | 10 55 |
| 2. 3 | — | — | — | — | | Тайтурка (раз.) | ↑ | — | — | — | — | 10 21 |
| 2.40 | — | 8 12 | 1.54 | 2973 | | Мальта | | 76 | 8.17 | 11 0 | — | 9 50 |
| 3.25 | 10 14 | 8 49 | 2.30 | 2985 | | Усолье | | 63 | 7.45 | 10 20 | 4.24 | 8 58 |
| 3.57 | 10 39 | 9 17 | 2.58 | 2994 | | Тельма | | 55 | 7.25 | 9 34 | 4. 4 | 8 24 |
| 4.27 | — | — | 3.35 | — | | Китой (раз.) | | — | — | — | — | 7 47 |
| 5. 1 | — | 10 10 | 4. 2 | 3017 | | Суховская | | 32 | 6.27 | 8 21 | — | 7 21 |
| 5.30 | — | — | — | — | ↓ | Мегетъ (раз.) | | — | — | — | — | 6 42 |
| 6 1 | 12 14 | 11 5 | 4.57 | 3042 | Пр. | Инокентьевская (буф.) | От. | 7 | 5 30 | 7 15 | 2.10 | 6 7 |
| 6 14 | 12 16 | 11 10 | 5. 2 | | От. | | Пр. | | 5 28 | 7 11 | 2.18 | 5.52 |
| 6 36 | 12 34 | 11 30 | 5.20 | 3048 | Пр. | Иркутскъ (буф.) | От. | — | 5 10 | 6 50 | 2. 0 | 5.30 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1 34 | 12 30 | — | | — | От. Иркутскъ | 173 Пр | 1426 | | — | 9.49 | 3.19 | 1. 4 | — |
| — | 2. 4 | 5 4 | — | | 1426 | Пр. Манчжурія | От. | — | | — | 10.24 | | 1 24 | — |

## 173б. Тайга—Томскъ—Черемошники и обратно.

Безъ пересадки: Челябинскъ—Томскъ I—II кл. въ пп. 4 и 3, I—III кл. въ пп. 6 и 5.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1.55 | 9.10 | 2.15 | 10 30 | — | От. Челябинскъ | 172 Пр. | 1546 | — | 5 55 | 6.30 | 12. 0 | — |
| — | 11.56 | 5.12 | 11 31 | 1 30 | 1546 | Пр. Тайга | От. | — | — | 6 25 | 10 28 | 4 25 | — |
| — | — | 5.30 | 5 10 | 6 50 | — | От. Иркутскъ | 172 Пр. | 1502 | 12 34 | 6 36 | 11 30 | 5.20 | — |
| — | — | 5. 0 | 10 2 | 3 10 | 1502 | Пр. Тайга | От. | — | 12.21 | 8 46 | 12 21 | 2. 0 | — |

| — | Ск. 2 I—II | Тп.12 III-IV | Пс. 6 I-III | Пч. 4 I-III | Верст. | | Сибирская жел. дор. | | Верст. | Ск. 1 I—II | Тп.11 III-IV | Пч. 3 I-III | Пс. 5 I-III | — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 12.40 | 6 0 | 1 10 | 3 50 | — | От. | Тайга (буф.) | Пр. | 89 | 11.40 | 4.50 | 9 55 | 1 0 | — |
| — | 1.37 | 6 45 | 1 55 | 4 35 | — | | Сураново (раз.) | ↑ | — | 10.51 | 4. 1 | 9 6 | 12 11 | — |
| — | 2.50 | 7 56 | 3 1 | 5 41 | 45 | | Басандайка | | 45 | 9.44 | 2.48 | 7 59 | 10 55 | — |
| — | 4.10 | 9 13 | 4 18 | 6.56 | 74 | | Межениновка | | 16 | 8.19 | 1.23 | 6 34 | 9 30 | — |
| — | 4.40 | 9 40 | 4 45 | 7.23 | 82 | ↓ | Томскъ (буф.) | ↑ | 8 | 7.35 | 12.35 | 5.50 | 8 40 | — |
| — | — | — | — | — | 89 | Пр. | Черемошники | От. | — | — | — | — | — | — |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

# Забайкальская желѣзная дорога.

(Управленіе въ г. Иркутскѣ).

Иркутскъ—Манчжурія № 178.
Карымская—Срѣтенскъ № 178.

## 173. Иркутскъ—Манчжурія (до Карымской) и обратно.

Безъ пересадки:
- Танхой—Срѣтенскъ III кл. въ пп. 4 и 3.
- Челябинскъ—Байкалъ I—III кл. въ пп. 1, 2 и 4.
- Москва—Иркутскъ—Байкалъ I—II кл. въ пп. 2 и 1.
- Танхой—Дальній I—II кл. въ пп. 2 и 1.

(По Петербургскому времени).

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 40 | 2 . 40 | — | От. Москва . . | 108 | Пр. | 5106 | | 11 . 50 | 1 . 22 |
| 3 10 | 11 45 | 182 | Тула . . . | | 163 | 4924 | | 4 47 | 9 . 20 |
| 9.16 | 9 . 30 | 379 | Ряжскъ . . . . . | | | 4727 | | 8 6 | 3 8 |
| 7.20 | 6 10 | 1117 | Самара | 169.170 | | 3990 | | 10 . 20 | 5 25 |
| 1.55 | 2 . 15 | 2058 | ↓ Челябин. | | 172 | 3048 | | 4 . 0 | 12 5 |
| 12 34 | 11 30 | 5106 | Пр. Иркутскъ . . . . | | От. | — | | 6 50 | 2 . 0 |

| Ск. 2 I—II | Пч. 4т I—IV | Пч. 4л I—IV | Верст. | Забайкальская желѣзная дорога. | Верст. | Пч. 3т I—IV | Пч. 3л I—IV | Ск. 1т I—II | Ск. 1л I—II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 34 | 12 30 | 4 4 | — | От. **Иркутскъ** (буф.) . . . . . Пр. | 1183 | 3 . 19 | 9 . 49 | 1. 4 | 11.44 |
| — | 1 27 | 5 1 | 24 | Михалево (буф.) . . . . . ↑ | 1159 | 2 . 29 | 8 . 59 | — | — |
| — | 1 55 | 5 29 | — | ↓ Разъѣздъ . . . . . | — | 1 . 57 | 8 . 27 | — | — |
| 3 39 | 2 45 | 6.19 | | Пр. | От. | 1 . 4 | 7 . 34 | 10.59 | 9.39 |
| 5 4 | 8 | 4 | 62 | От. **Байкалъ** (буф.) . . . . . | Пр. 1122 | 5 4 | | 8 . 4 | |
| 8. 4 | 11 . | 4 | | Пр. | От. | 2 4 | | 5 4 | |
| 11.34 | 3 . | 4 | — | От. **Танхой** . . . . . | Пр. — | 11 4 | | 3 34 | |
| 12.19 | 3 . | 49 | — | Переемная . . . . . ↑ | — | 10 24 | | 2 54 | |
| 1.24 | 4 . | 54 | — | ↓ Мишиха . . . . . | — | 9 19 | | 1 49 | |
| 2. 4 | 5 . | 34 | | Пр. | От. | 8 34 | | 1 4 | |
| 2.49 | 6 | 4 | 63 | От. **Мысовая** (буф.) . . . . . | Пр. 1120 | 7 44 | | 12 19 | |
| — | 6 | 50 | — | Боярскій (раз.) . . . . . ↑ | — | 6 56 | | — | |
| — | 7 | 47 | 108 | Посольская (буф.) . . . . . | 1076 | 5 . 55 | | 10 41 | |
| — | 8 | 37 | — | Тюмлюй (раз.) . . . . . | — | 5 4 | | — | |
| 5.51 | 9 | 27 | 143 | Селенга (буф.) . . . . . | 1040 | 4 14 | | 9 20 | |
| 6 36 | 10 | 17 | — | Таловка (раз.) . . . . . | — | 3 14 | | — | |
| 7 34 | 11 | 16 | 182 | Татаурово . . . . . | 1002 | 2 . 31 | | 7 42 | |
| — | 11 | 59 | — | ↓ Коноваловскій (раз.) . . . . | — | 1 . 44 | | — | |
| 9 0 | 12 | 49 | 217 | Пр. **Верхнеудинскъ** (буф.) . . . . | От. 966 | 1 . 1 | | 6 12 | |
| 9 10 | 1 | 19 | | От. | Пр. | 12 31 | | 5 57 | |
| — | 1 | 37 | — | Тальцы (раз.) . . . . . ↑ | — | 11 . 56 | | — | |
| — | 2 | 52 | 250 | Онохой (буф.) . . . . . | 933 | 11 . 13 | | — | |
| 11 27 | 3 | 55 | 271 | Заиграево (буф.) . . . . . | 913 | 10 . 28 | | 4 . 4 | |
| 12 29 | 4 | 56 | 293 | Илька (буф.) . . . . . | 891 | 9 . 28 | | 3 . 14 | |
| 1 51 | 6 . 26 | | 319 | Горхонъ (буф.) . . . . . | 864 | 8 . 28 | | — | |
| — | 7 . 31 | | 333 | ↓ Кижа (буф.) . . . . . | 850 | 7 46 | | — | |
| 3 19 | 8 . 11 | | 351 | Пр. **Петровскій заводъ** (буф.) . . | От. 832 | 6 . 30 | | 12 . 54 | |
| 3 29 | 8 . 41 | | | От. | Пр. | 6 . 0 | | 12 . 39 | |
| — | 9 . 22 | | — | Баляга (раз.) . . . . . ↑ | — | 5 17 | | — | |
| — | 10 . 2 | | 382 | ↓ Тарбагатай . . . . . | 801 | 4 39 | | — | |
| 5 14 | 10 . 45 | | 400 | Пр. **Толбага** (буф.) . . . . . | От. 783 | 3 42 | | 10 . 49 | |
| 5 29 | 11 . 5 | | | От. | Пр. | 3 30 | | 10 . 27 | |
| — | 11 . 59 | | — | ↓ Хохотуй (раз.) . . . . . ↑ | — | 2 40 | | — | |
| — | 12 . 55 | | 444 | Пр. **Бада** (буф.) . . . . . | От. 739 | 1 29 | | 8 . 55 | |
| — | 1 . 7 | | | От. | Пр. | 1 22 | | 8 . 45 | |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Ск. 2 I—II | Пч. 4 I—IV | Верст. | Забайкальская желѣзная дорога. | | | Верст. | Пч. 3 I—IV | Ск. 1 I—II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 2 . 4 | — | От. | Жинхегенъ (раз.) | Пр. | — | 12 30 | 8 . 0 |
| 8 . 41 | 3 4 | 491 | Пр. | Хилокъ (буф.) | От. | 692 | 11 32 | 6 . 50 |
| 9 . 1 | 3 . 44 | | От. | | Пр. | | 11 5 | 6 . 25 |
| — | 4 . 32 | — | | Гыршелунъ (раз.) | ↑ | — | 10 25 | — |
| 10 . 33 | 5 . 43 | 526 | | Хушенга (буф.) | | 657 | 9 13 | 5 13 |
| 11 26 | 6 45 | — | | Харагунъ (раз.) | | — | 8 41 | 4 21 |
| — | 7 54 | 566 | | Тайдутъ (буф.) | | 618 | 7 44 | — |
| — | 8 48 | — | ↓ | Загаринъ (раз.) | | — | 6 43 | — |
| 1 . 28 | 9 34 | 604 | Пр. | Могзонъ (буф.) | От. | 579 | 5 . 52 | 2 15 |
| 1 . 53 | 10 21 | | От. | | Пр. | | 5 . 13 | 1 32 |
| — | 11 11 | — | | Гонгота (раз.) | ↑ | — | 4 . 29 | — |
| — | 12 14 | 643 | ↓ | Сохондо (буф.) | | 540 | 3 . 34 | 12 24 |
| 4 . 27 | 1 14 | 665 | Пр. | Яблоновая (буф.) | От. | 518 | 2 . 15 | 11 5 |
| 4 . 47 | 1 26 | | От. | | Пр. | | 2 . 0 | 10 49 |
| — | 2 1 | — | ↓ | Кука (раз.) | ↑ | — | 1 25 | — |
| — | 2 51 | 700 | Пр. | Ингода (буф.) | От. | 483 | 12 . 21 | — |
| — | 2 55 | | От. | | Пр. | | 12 . 16 | — |
| — | 3 34 | — | ↓ | Черновскій (раз.) | ↑ | — | 11 . 36 | — |
| 7 29 | 4 29 | 736 | Пр. | Чита (буф.) | От. | 447 | 10 . 39 | 7 59 |
| 7 54 | 4 44 | | От. | | Пр. | | 10 19 | 7 49 |
| 8 14 | 5 54 | — | | Чита городъ (буф.) | ↑ | — | 10 . 9 | 7 39 |
| — | 6 . 47 | — | | Атамановскій (раз.) | | — | 8 33 | — |
| — | 7 . 44 | 771 | ↓ | Кручина (буф.) | | 413 | 7 . 42 | — |
| 10 34 | 8 . 39 | 792 | Пр. | Маккавѣево (буф.) | От. | 392 | 6 . 37 | 5 . 14 |
| 10 41 | 8 . 52 | | От. | | Пр. | | 6 . 14 | 4 . 56 |
| — | 9 . 55 | — | ↓ | Туринскій (раз.) | ↑ | — | 5 14 | — |
| 12 17 | 10 42 | 830 | Пр. | Карымская (буф.) | От. | 353 | 3 55 | 3 . 29 |
| — | 11 . 31 | — | От. | Карымская | 173а Пр. | 266 | 11 39 | — |
| — | 1 29 | 266 | Пр. | Срѣтенскъ | 173а От. | — | 9 . 34 | — |
| 12 25 | 12 . 6 | 830 | От. | Карымская (буф.) | Пр. | 353 | 2 31 | 3 . 19 |
| — | 12 39 | 843 | ↓ | Китайскій (раз.) | ↑ | 340 | 2 1 | — |
| 1 8 | 12 . 55 | 850 | Пр. | Адріановка (буф.) | От. | 334 | 1 42 | 2 . 38 |
| 1 23 | 1 . 10 | | От. | | Пр. | | 1 12 | 2 . 23 |
| — | 2 . 10 | — | ↓ | Сѣдловый (раз.) | ↑ | — | 12 45 | — |
| — | 2 . 43 | 879 | Пр. | Бурятская (буф.) | От. | 304 | 11 50 | 1 . 17 |
| — | 2 . 55 | | От. | | Пр. | | 11 36 | 1 . 13 |
| 3 21 | 3 . 57 | 902 | ↓ | Могойтуй (буф.) | ↑ | 281 | 10 37 | — |
| 3 39 | 4 . 41 | 924 | Пр. | Ага (буф.) | От. | 259 | 9 36 | 11 38 |
| 4 11 | 5 . 1 | | От. | | Пр. | | 9 16 | 11 . 26 |
| — | 6 1 | — | ↓ | Булакъ (раз.) | ↑ | — | 8 34 | — |
| 5 35 | 6 43 | 969 | Пр. | Оловянная (буф.) | От. | 214 | 7 33 | 10 . 3 |
| 5 47 | 7 18 | | От. | | Пр. | | 7 2 | 9 . 51 |
| — | 8 40 | 1003 | | Бырка | ↑ | 180 | 5 52 | — |
| 7 . 59 | 10 2 | 1032 | ↓ | Хадабулакъ (буф.) | | 152 | 4 . 56 | 7 57 |
| 8 53 | 11 5 | 1062 | Пр. | Борзя (буф.) | От. | 121 | 3 . 47 | 6 48 |
| 9 . 13 | 11 20 | | От. | | Пр. | | 3 . 32 | 6 . 28 |
| 9 . 59 | 12 10 | — | ↓ | Соктуй (раз.) | ↑ | — | 3 . 1 | — |
| 10 . 49 | 1 3 | 1101 | Пр. | Хараноръ (буф.) | От. | 83 | 2 . 8 | 5 12 |
| 11 . 4 | 1 23 | | От. | | Пр. | | 1 . 56 | 4 52 |
| 11 . 54 | 2 19 | — | ↓ | Даурія (раз.) | ↓ | — | 1 . 0 | 3 38 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Ск. 2 I—II | Пч. 4 I—IV | Верст. | Забайкальская желѣзная дорога. | | | Верст. | Пч. 3 I—IV | Ск. 1 I—II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 3 7 | 1137 | От. | Шарасунъ (буф.) | Пр. | 46 | 12 24 | 3 19 |
| — | 4 14 | 1163 | ↓ | Маціевская | ↑ | 20 | 11 24 | — |
| 2 . 4 | 5 4 | 1183 | Пр. | Манчжурія (буф.) | От. | — | 10 24 | 1 24 |
| [1])10 0 | [1])12 . 50 | — | От. | Манчжурія | Пр. 1758 | | [1]) 2 . 0 | [1]) 6 . 0 |
| 12 . 30 | 2 . 2 | 876 | ↓ | Харбинъ | 173в ↑ 882 | | 3 . 0 | 1 . 20 |
| 6 . 55 | 10 . 0 | 1758 | Пр. | Дальній | От. — | | 12 10 | 11 0 |

## 173а. Карымская—Срѣтенскъ и обратно.

Безъ пересадки: Танхой—Срѣтенскъ III кл. въ пп. 4 и 3.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 . 24 | | — | От. | Манчжурія | 173 Пр. | 353 | 5 4 | | |
| 2 31 | | 353 | Пр. | Карымская | От. — | | 12 . 6 | | |
| 12 30 | 4 4 | — | От. | Иркутскъ | 173 Пр. | 1073 | 3 . 19 | 9 | 49 |
| 10 . 12 | | 1073 | Пр. | Карымская | От. — | | 3 55 | | |

| Пч. 4с I—IV | Верст. | Забайкальская желѣзная дорога. | | | Верст. | Пч. 3с I—IV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 . 31 | — | От. | Карымская | Пр. | 266 | 11 39 |
| 12 . 11 | 13 | ↓ | Китайскій (раз.) | ↑ | 253 | 11 9 |
| 1 . 11 | 39 | Пр. | Урульга (буф.) | От. | 227 | 9 54 |
| 1 . 56 | | От. | | Пр. | | 9 32 |
| — | — | | Саввинскій (раз.) | ↑ | — | — |
| 3 . 30 | 76 | | Зубарево (буф.) | | 190 | 8 4 |
| 4 . 20 | — | | Размахинскій (раз.) | | — | 7 4 |
| 5 . 39 | 116 | ↓ | Опонъ (буф.) | | 151 | 6 0 |
| 6 32 | 139 | Пр. | Шилка (буф.) | От. | 128 | 4 . 34 |
| 7 2 | | От. | | Пр | | 4 . 14 |
| 7 57 | — | ↓ | Апрѣлково | ↑ | — | 3 14 |
| 8 47 | 183 | Пр. | Нерчинскъ (буф.) | От. | 83 | 2 . 16 |
| 9 7 | | От. | | Пр. | | 1 . 56 |
| 10 7 | 207 | Пр. | Бянкино (буф.) | От. | 60 | 12 . 56 |
| 10 22 | | От. | | Пр. | | 12 . 46 |
| — | — | | Куэнга (раз.) | ↑ | — | — |
| 12 4 | 235 | | Баянъ (буф.) | | 33 | 11 . 34 |
| 12 59 | — | ↓ | Кокуй (раз.) | | — | 10 . 17 |
| 1 29 | 266 | Пр. | Срѣтенскъ (буф.) | От. | — | 9 . 34 |

[1]) Часы показаны по Харбинскому времени, которое впереди противъ Петербургскаго на 6 ч. 24 минуты.

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

# Китайская—Восточная желѣзная дорога.

(Управленіе въ Харбинѣ).

Манчжурія—Дальній № 173в.
Харбинъ—Пограничная № 173г.
Дашицзо—Инкоу № 173д.
Дафаншэнь—Даляньвань № 173е.
Наньгуаньлинъ—Портъ-Артуръ № 173ж.
Харбинъ—Харбинъ пристань № 173з.

## 173в. Манчжурія—Дальній и обратно.

Безъ пересадки: Танхой—Дальній I—II кл. въ пп. 2 и 1.

Часы показаны по Харбинскому времени, которые впереди противъ С.-Петербургскаго на 6 ч. 24 м.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 . 40 | 10 | 40 | — | От. Москва . . . . | 108 | Пр | 6530 | 1 . 22 | 11 . 50 |
| 11 . 45 | 3 | 10 | 182 | Тула . . . . | | ↑ | 6347 | 9 . . 20 | 4 47 |
| 6 10 | 7 . . 20 | | 1117 | Самара . . . . | 163.169.170 | | 5416 | 5 25 | 10 . . 20 |
| 2 . . 15 | 1 . 55 | | 2058 | Челябинскъ . . . | | | 4474 | 12 . 5 | 4 . . 0 |
| 12 30 | 4 4 | 1 | 34 | 5106 | ↓ Иркутскъ . . . | 172 | | 1426 | 2 . 0 | 6 . 50 |
| 5 4 | 2 | 4 | 6530 | Пр. Манчжурія . . . | 173 | От. | — | 1 . . 24 | 10 . . 24 |

| Пч. 4 I—III | Ск. 2 I—II | | Верст | Китайская—Восточная желѣзная дорога. | | Верст | Ск. 1 I—II | Пч. 3 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 50 | 10 | 0 | — | От. **Манчжурія** (Man-chou-li) (буф.) . . . . | Пр. | 1758 | 6 . 0 | 2 0 |
| 1 17 | — | | — | Разъѣздъ . . . . . | ↑ | — | — | 1 23 |
| 2 . 5 | 10 | 56 | 28 | Чжалайноръ (Dalaïnor) . . . . . | | 1731 | 5 0 | 12 20 |
| 3 . 13 | 11 | 56 | 57 | Цаганъ (Ts'agan) . . . . . | | 1702 | 4 2 | 11 . 10 |
| 4 . 21 | 1 | 3 | 86 | Хорхонтэ (Horhonte) . . . . . | | 1673 | 3 8 | 10 . 0 |
| 5 29 | 2 | 10 | 116 | Ваньгунъ (Juan-kung) . . . . . | | 1643 | 2 . 14 | 8 . 50 |
| 6 35 | 3 | 27 | 146 | ↓ Угуноръ (Ugunor) . . . . . | | 1613 | 1 . 22 | 7 . 35 |
| 7 . 30 | 4 | 28 | Пр. | | От. | | 11 57 | 6 10 |
| 7 55 | 5 | 14 | 176 | От. **Хайларъ** (Hailar) (буф.) . . . . | Пр. | 1583 | 11 45 | 5 10 |
| 8 55 | 6 . 10 | | 202 | Хакэ (Na-k'o) . . . . . | ↑ | 1557 | 10 51 | 4 10 |
| 10 2 | 7 . . 7 | | 228 | Чжаромтэ (Jaromte) . . . . . | | 1531 | 9 55 | 3 |
| 11 10 | 8 . 18 | | 253 | Якэши (Ja-k'o-chi) . . . . . | | 1506 | 8 55 | 1 45 |
| 12 25 | 9 . 19 | | 283 | Мяньдухэ (Mien-tu-ho) . . . . . | | 1476 | 7 46 | 12 20 |
| 1 46 | 10 . 18 | | 312 | Унуръ (Unur) . . . . . | | 1447 | 6 47 | 11 8 |
| 4 0 | 11 . 57 | | 340 | Иректэ (Irekte) . . . . . | | 1418 | 5 . 49 | 10 12 |
| 5 0 | 12 . 44 | | 349 | Хинганъ (Sin-(g)-an) . . . . . | | 1410 | 4 . . 34 | 8 9 |
| 6 . 5 | 1 . 30 | | — | ↓ Солтаново . . . . . | | — | 3 . . 48 | 7 35 |
| 7 . 15 | 2 . . 30 | | Пр. | | От. | | 2 . . 35 | 6 30 |
| 8 . 15 | 3 . . 10 | | 372 | От. **Бухэду** (Pu-ha-to) (буф.) . . . . | Пр. | 1387 | 2 . . 0 | 5 40 |
| 9 48 | 4 . . 18 | | 400 | Ялу (Jao) . . . . . | ↑ | 1359 | 12 . 52 | 4 . 25 |
| 11 . 30 | 5 . . 20 | | 429 | Баримъ (Barim) . . . . . | | 1330 | 11 . 41 | 2 . 55 |
| 1 . 10 | 6 | 26 | 459 | Халасу (Ha-la-su) . . . . . | | 1300 | 10 . 10 | 1 25 |
| 2 . 40 | 7 | 30 | 487 | **Чжалань-Тунь** (Cha-lan-t'un) (буф.) . . . | | 1272 | 9 0 | 11 . 50 |
| 4 . 0 | 8 | 52 | 517 | Чингисъ-Ханъ (Ch-éng-chi-han) . . . . | | 1242 | 7 . 20 | 10 . 5 |
| 5 . 20 | 9 | 53 | 545 | Няньцзышань (Ning-tzu-shan) . . . . . | | 1214 | 6 . 0 | 8 . 40 |
| 6 42 | 11 | 5 | 574 | Турчиха (Turchiha) . . . . . | | 1185 | 4 50 | 7 20 |
| 8 20 | 12 | 5 | 603 | Хурхура (Hurhura) . . . . . | | 1156 | 3 20 | 6 . 0 |
| 9 3 | 12 | 35 | — | ↓ Фуляерди . . . . . | | — | 2 30 | 5 25 |
| 9 35 | 1 | 0 | Пр. | | От. | | 2 20 | 4 50 |
| 10 25 | 1 | 30 | 623 | От. **Цицикаръ** (Tsitsikar) (буф.) . . . . | Пр. | 1135 | 1 20 | 4 10 |
| 12 0 | 2 | 55 | 651 | Яньтунтунь (Jen-t'ung-t'un) . . . . . | ↑ | 1108 | 11 55 | 2 30 |
| 1 30 | 4 | 20 | 678 | Сяохаоцзы (Hsiao-ho-tzu) . . . . . | | 1081 | 10 20 | 1 20 |
| 3 5 | 5 | 23 | 708 | Ламадяньцзы (La-ma-chien-tzu) . . . . . | | 1051 | 9 0 | 11 47 |
| 4 20 | 6 . 22 | | 728 | ↓ Сарту (Sartu) . . . . . | | 1031 | 8 15 | 10 25 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. 4 I—III | Ск. 2 I—II | Верст. | | Китайская—Восточная желѣзная дорога. | | Верст. | Пч. 3 I—III | Ск. 1 I—II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 . 0 | 7 . 40 | 758 | От. | Аньда (An-ta) (буф.) | Пр. | 1001 | 7 5 | 8 55 |
| 7 . 5 | 8 34 | 788 | | Сунъ (Sung) | ↑ | 971 | 5 . 10 | 7 5 |
| 8 . 15 | 9 40 | 818 | | Маньгоу (Man-kou) | | 941 | 3 . 55 | 5 . 45 |
| 9 . 30 | 10 . 42 | 847 | ↓ | Дуйциньшань (T'ung-chi-shan) | | 911 | 2 . 30 | 4 . 15 |
| 10 . 30 | 11 . 40 | 876 | Пр. | Харбинъ (Сунгари) (Sungari) (буф.) | От. | 882 | 1 . 20 | 3 . 0 |
| 3 . 45 | 1 . 10 | | — | От. Харбинъ (Sungari) 173г | Пр. | 513 | 10 . 32 | 6 . 55 |
| 6 10 | 11 . 10 | | 513 | Пр. Пограничная | От. | — | 11 . 13 | 1 . 50 |
| 2 . 2 | 12 . 30 | 876 | От. | Харбинъ (Сунгари) (Sungari) | Пр. | 882 | 11 . 35 | 10 . 5 |
| 3 . 26 | 1 . 45 | 907 | | Уцзя (Wu-chia) | ↑ | 852 | 10 . 34 | 8 . 50 |
| 4 . 16 | 2 . 30 | 924 | | Шуапченпу (Shuang-ch'êng-p'u) | | 835 | 10 . 1 | 8 . 4 |
| 5 . 20 | 3 . 40 | 955 | | Цайцзягоу (Ts'ai-chia-kou) | | 804 | 8 . 58 | 6 . 40 |
| 6 17 | 4 . 25 | 972 | | Шиточенцзы (Shi-t'ou-ch'êng-tzu) | | 787 | 8 . 26 | 6 . 0 |
| 7 7 | 5 . 5 | 991 | | Таолайчжао (T'ao-lai-chao) | | 768 | 7 . 35 | 5 10 |
| 7 43 | — | — | | Лаошагоу (пл.) | | — | — | 4 17 |
| 8 39 | 6 28 | — | | Разъѣздъ Имахэ | | — | 6 . 18 | 3 24 |
| 9 39 | 7 19 | 1028 | | Яомынь (Jao-mên) (буф.) | | 731 | 5 40 | 2 31 |
| 10 40 | 8 12 | 1045 | | Бухай (Pu-hai) | | 714 | 4 30 | 1 38 |
| 12 5 | 9 30 | 1073 | | Мейшацзы (Mu-sha-tzu) | | 684 | 3 12 | 12 5 |
| 1 43 | 11 0 | 1098 | | Куаньченцзы (K'uan-ch-'êng-tzu) | | 661 | 2 0 | 10 45 |
| 3 10 | 12 25 | 1128 | | Фанцзятунь (Tan-chia-t'un) | | 631 | 12 27 | 8 53 |
| 4 20 | 1 25 | — | ↓ | Разъѣздъ | | — | — | 7 41 |
| 4 48 | 1 52 | 1157 | Пр. | Гунчжулинъ (K'ung-chu-liu) | От. | 601 | 11 6 | 7 10 |
| 5 20 | 2 30 | | От. | | Пр. | | 10 40 | 6 38 |
| 6 . 35 | 3 38 | 1183 | | Годзядянь (Kua-ch'ê-tien) | ↑ | 576 | 9 30 | 5 . 20 |
| 7 . 49 | 4 40 | 1208 | | Сыпинтай (Ssu-p'ing-kai) | | 551 | 8 58 | 3 . 50 |
| 9 . 4 | 5 55 | 1234 | | Шуанмлоцзы (Shuang-miao-tzu) | | 525 | 7 56 | 2 . 28 |
| 10 . 20 | 6 . 55 | 1258 | | Чантуфу (Ch'ang-t'u-fu) | | 501 | 6 47 | 1 . 15 |
| 11 . 45 | 8 . 15 | 1287 | | Кайюань (K'ai-juan) | | 472 | 5 . 35 | 11 . 50 |
| 1 . 34 | 10 . 0 | 1318 | | Тьелинъ (T'ien-ling) (буф.) | | 441 | 4 . 22 | 10 . 25 |
| 2 . 42 | 11 . 0 | 1343 | | Синьтайцзы (Hsin-hai-tzu) | | 416 | 2 . 46 | 8 . 50 |
| 3 . 41 | 11 . 44 | 1364 | | Хушитай | | 395 | 1 . 58 | 7 . 51 |
| 4 . 49 | 12 . 55 | 1382 | | Мукденъ (Shêng-ching) | | 376 | 1 . 5 | 6 . 55 |
| 6 0 | 1 56 | 1408 | | Шахэ | | 350 | 12 . 2 | 5 30 |
| 6 56 | 2 . 50 | 1424 | ↓ | Яньтай (Jen-t'ai) | | 334 | 11 . 28 | 4 18 |
| 7 44 | 3 . 35 | 1445 | Пр. | Ляоянъ (Liao-jang) (буф.) | От. | 314 | 10 . 44 | 3 15 |
| 8 54 | 4 . 25 | | От. | | Пр. | | 10 . 25 | 2 54 |
| 9 10 | 5 . 27 | 1473 | | Айшаньчжуанъ (Ai-san-chiang) | ↑ | 285 | 9 . 38 | 1 54 |
| 10 20 | 6 29 | 1502 | ↓ | Хайченъ (Hai-ch'êng) | | 257 | 8 . 48 | 12 35 |
| 11 20 | 7 29 | 1532 | Пр. | Дашицяо (Ta shi-ch'iao) (буф.) | От. | 227 | 7 . 52 | 11 18 |
| 12 20 | 8 0 | | — | Пр. Дашицяо (Ta-shi-ch'iao) 173д | Пр. | 21 | 7 . 20 | 10 30 |
| 1 10 | 8 30 | | 21 | От. Инкоу (Jing-kow) | От. | — | 6 . 30 | 9 40 |
| 11 40 | 7 50 | 1532 | От. | Дашицяо (Ta-shi-ch'iao) (буф.) | Пр. | 227 | 7 . 30 | 10 15 |
| 12 58 | 9 0 | 1560 | | Гайчжоу (Kai-chou) | ↑ | 199 | 6 . 42 | 9 10 |
| 2 5 | 10 15 | 1590 | | Сюніоченъ (Hsüng-jo-ch'êng) | | 169 | 5 50 | 7 57 |
| 3 15 | 11 24 | 1619 | ↓ | Ванцзялинъ (Wang-chia-lin) | | 140 | 4 38 | 6 51 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. 4 I—III | Ск. 2 I—II | Верст. | Китайская—Восточная желѣзная дорога. | | | Верст. | Пч. 2 I—III | Ск. 1 I—II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 11 | 12 17 | 1640 | От. Вафангоу (Wa-fang-kou) | | Пр. | 119 | 4 14 | 5 . 45 |
| 4 48 | 1 0 | | Пр. | | От. | | 3 34 | 5 . 0 |
| 5 10 | 1 25 | 1658 | От. Вафандянъ (Wa-fang-tien) (буф.) | | Пр. | 101 | 3 14 | 4 . 40 |
| 6 . 10 | 2 35 | 1684 | Пуланьдянъ (Pu-lan-tien) | | ↑ | 75 | 2 25 | 3 . 44 |
| 7 . 5 | 3 45 | 1704 | Саньшилипу (San-shi-li-pu) | | | 55 | 1 30 | 2 . 56 |
| 8 . 3 | 4 55 | 1726 | ↓ Цзиньчжоу (Chin-chou) | | | 33 | 12 35 | 1 . 56 |
| 8 . 15 | 5 5 | 1730 | Пр. Дафаншэнь (Ta-fang-shên) | | От. | 28 | 12 20 | 1 . 40 |
| 8 . 45 | | — | От. Дафаншэнь(Ta-fang-shên) | 173е | Пр. | 6 | | 1 . 0 |
| 9 . 0 | | 6 | Пр. Даляньвань (Ta-lien-wan) | | От. | — | | 12 45 |
| 8 . 25 | 5 20 | 1730 | От. Дафаншэнь (Ta-fang-shên) | | От. | 28 | 12 10 | 1 . 35 |
| 8 35 | 6 . 10 | 1742 | Пр. Наньгуаньлинъ (Nan-kuan-ling) | | Пр. | 17 | 11 41 | 1 . 5 |
| 9 . 22 | 7 . 35 | — | От. Наньгуаньлинъ | 173ж | Пр. | 45 | 9 30 | 12 . 36 |
| 10 . 59 | 9 5 | 45 | Пр. Портъ-Артуръ | | От. | — | 8 0 | 11 . 6 |
| 9 25 | 6 . 20 | 1742 | От. Наньгуаньлинъ (Nan-kuan-ling) | | Пр. | 17 | 11 31 | 12 . 50 |
| 10 . 0 | 6 . 55 | 1758 | Пр. Дальній (буф.) | | От. | — | 11 0 | 12 . 10 |

## 173в. Наньгуаньлинъ—Дальній и обратно.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 . 6 | 8 0 | 12 50 | — | От.Портъ-Артуръ | 173ж | Пр. | 45 | 9 . 5 | 10 . 59 | 12 30 |
| 12 . 36 | 9 30 | 2 20 | 45 | Пр.Наньгуаньлинъ | | От. | — | 7 . 35 | 9 . 22 | 11 0 |

| Пч.4bis I—III | Тп. 8 I—III | Тп. 10 I—III | Верст. | Китайская—Восточная желѣзная дорога. | Верст. | Тп. 7 I—III | Пч.3bis I—III | Тп. 9 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 . 0 | 9 35 | 2 25 | — | От.Наньгуаньлинъ . . . . . Пр. | 17 | 7 . 30 | 8 . 10 | 10 55 |
| 1 . 30 | 10 5 | 3 0 | 17 | Пр.Дальній . . . . . От. | — | 7 . 0 | 8 . 40 | 10 20 |

Къ 173в. Росписаніе пароходовъ Китайской Восточной жел. дор. Пароходы О-ва Китайск. Вост. ж. д. отход. изъ порта Дальняго въ Нагасаки по суб. и въ Шанхай—по сред., приход. въ Дальній изъ порта Нагасаки по пятн. и изъ Шанхая—по вторн.; при этомъ отправленіе парохода въ Нагасаки, согласовано съ приходомъ скораго поѣзда согласованнаго съ Сибирскимъ поѣздомъ, выходящимъ изъ Москвы по суб., а отправленіе парохода въ Шанхай — съ приходомъ поѣзда, согласованнаго съ Сибирскимъ поѣздомъ, выходящимъ изъ Москвы по средамъ.

## 173г. Харбинъ—Пограничная и обратно.

Безъ пересадки: Харбинъ—Владивостокъ I—II кл. въ пп. 7 и 8.
(По Харбинскому времени).

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 0 | 12 . 10 | — | От. Дальній | 173в | Пр. | 882 | | 10 . 0 | 6 . 55 |
| 11 35 | 10 . 5 | 882 | Пр. Харбинъ (Sungari) | | От. | — | | 2 . 2 | 12 . 30 |
| 10 0 | 12 . 50 | — | От. Манчжурія | 173в | Пр. | 876 | | 2 . 0 | 6 . 0 |
| 11 40 | 10 . 30 | 876 | Пр. Харбинъ (Sungari) | | От. | — | | 3 . 0 | 1 . 20 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Ск. 8 I—II | Пч. 4 I—III | Верст. | Китайская-Восточная желѣзная дорога. | | Верст. | Пч. 3 I—III | Ск. 7 I—II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 . 10 | 3 45 | — | От. **Харбинъ** (Сунгари) (Sungari) (буф.) | Пр. | 513 | 6 55 | 10 . 32 |
| 1 . 37 | 4 13 | — | Старый Харбинъ | ↑ | — | 6 . 35 | 10 . 15 |
| 2 . 11 | 4 . 55 | — | Чэнъ | | — | 5 32 | — |
| 2 33 | 5 . 24 | 39 | Ашихэ (A-jê-ho) | | 473 | 5 0 | 9 . 5 |
| 3 . 6 | 6 5 | 58 | Эрцендяньцзы (A-lê-ch'i-chiang-tzu) | | 454 | 3 50 | 8 . 15 |
| 3 49 | 6 55 | 75 | Сяо-линъ (Hsiao-lin) | | 438 | 2 55 | 7 . 44 |
| 4 . 30 | 7 46 | 94 | Маоэршань (Mao-shan) | | 418 | 2 0 | 7 . 5 |
| — | 8 25 | — | Новый | | — | 12 50 | — |
| 6 . 25 | 8 59 | 124 | Уцзими (Wu-chi-mi) | | 388 | 12 20 | 5 58 |
| 6 40 | 10 25 | 152 | Имяньпо (J-mien-p'o) (буф.) | | 359 | 11 15 | 5 5 |
| 7 32 | 11 30 | 181 | Вейшахэ (Wei-su-ho) | | 331 | 9 25 | 3 47 |
| 8 30 | 1 0 | 209 | Шитоухэцзы (Shi-t'ou-ho-tzu) | | 303 | 8 25 | 2 37 |
| 9 5 | 1 55 | — | Лидохэза | | 290 | 7 15 | 2 0 |
| 10 20 | 3 15 | 233 | ↓ Гаолиньцзы (T'iao-lin-tzu) | | 279 | 5 . 50 | 12 40 |
| 11 23 | 4 35 | | Пр. | От. | | 4 . 15 | 11 27 |
| 11 48 | 5 15 | 255 | От. Ханьдаохэцзы (буф.) | Пр. | 258 | 3 . 15 | 10 52 |
| 1 2 | 6 . 40 | 285 | Шаньши (Shan-shi) | ↑ | 228 | 1 . 50 | 9 38 |
| 2 14 | 8 10 | 313 | Хайлинъ (Hai-lin) | | 200 | 12 . 20 | 8 28 |
| 3 2 | 9 5 | 332 | Муданьцзянъ (Mu-tan-chiang) | | 181 | 11 . 15 | 7 40 |
| 4 10 | 10 18 | 354 | Модаоши (Mo-tao-shi) | | 159 | 10 . 15 | 6 45 |
| 5 30 | 11 . 40 | 378 | Даймагоу (Tai-ma-kou) | | 135 | 8 . 48 | 5 . 20 |
| — | 12 . 20 | — | Разъѣздъ | | — | 8 . 3 | — |
| 6 . 58 | 1 20 | 402 | Мулинь (Mu-lin) (буф.) | | 111 | 7 . 20 | 4 . 0 |
| 8 . 2 | 2 26 | 433 | Мацяохэ (Ma-ch'iao-ho) | | 81 | 5 40 | 2 . 24 |
| 9 . 4 | 3 38 | 454 | Тайпинлинъ (T'ai-p'ing-ling) | | 59 | 4 38 | 1 . 35 |
| 9 38 | 4 18 | 469 | Силиньхэ (Hsi-lin-ho) | | 44 | 3 15 | 12 . 45 |
| 10 24 | 5 . 10 | 490 | ↓ Сяосуйфынъ (Hsiao-sui-feng) | | 23 | 2 45 | 12 . 1 |
| 11 . 10 | 6 10 | 513 | Пр. **Пограничная** (буф.) | От. | — | 1 50 | 11 . 13 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | [1] | | [1] | | | | | | | [1] | [1] |
| 6 . 40 | 1 45 | | — | От. **Пограничная** | 174а.174 | Пр. | 217 | | 5 . 35 | 3 0 |
| — | 1 15 | | — | ↓ Хабаровскъ | | ↑ | — | | 10 . 0 | — |
| 3 . 34 | 12 20 | | 217 | Пр. Владивостокъ | | От. | — | | 7 33 | 5 . 20 |

## 173д. Дашицяо—Инкоу и обратно.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 10 0 | 12.50 | — | От. Манчжурія (Man-chou-li) | 173в | Пр. | 1532 | 6. 0 | — | 2. 0 |
| — | 7 29 | 11 20 | 1532 | Пр. Дашицяо (Ta-shi-ch'iao) | | От. | — | 7.52 | — | 11 25 |
| 11 0 | — | 12.10 | — | От. Дальній | 173в | Пр. | 227 | — | 6.55 | 10. 0 |
| 7.30 | — | 10 15 | 227 | Пр. Дашицяо (Ta-shi-ch'iao) | | От. | — | — | 7 50 | 11 40 |

| Тп.12 III-IV | Тп.14 III-IV | Пч. 4 I-III | Верст. | Китайская-Восточная желѣзная дорога. | | Верст. | Пч.11 III-IV | Тп.13 III-IV | Тп. 3 I- III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.20 | 8 0 | 12 20 | — | От. **Дашицяо** (Ta-shi-ch'iao) | Пр. | 21 | 7.20 | 7 0 | 10 30 |
| 9.10 | 8 50 | 1 10 | 21 | Пр. **Инкоу** (Jing-kow) | От. | — | 6.30 | 6 10 | 9 40 |

[1]) По Петербургскому времени.

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

## 173е. Дафаншэнь—Даляньвань и обратно.

(По Харбинскому времени).

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 50 | — | | — | От.Манчжурія (Man-chou-li) . | 173в | Пр. | 1730 | | | — | 2 . 0 |
| 8 15 | — | | 1730 | Пр.Дафаншэнь (Ta-fang-chên) | | От. | — | | | — | 1 . 40 |
| — | 12 . 10 | | — | От.Дальній . . . . . | 173в | Пр. | 28 | | | 10 0 | — |
| — | 1 . 35 | | 28 | Пр.Дафаншэнь (Ta-fang-shên) | | От. | — | | | 8 25 | — |

| Пч. 4 II—III | Тп. 16 III—IV | Верст. | | Китайская-Восточная желѣзная дорога. | Верст. | | Тп. 15 III—IV | Пч. 3 II—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 45 | 2 . 0 | — | | От. Дафаншэнь (Ta-fang-chên) . . . . . | Пр. | 6 | 8 . 0 | 1 . 0 |
| 9 . 0 | 2 . 15 | 6 | | Пр. Даляньвань (Ta-lien-wan) . . . . . | От. | — | 7 45 | 12 . 45 |

## 173ж. Наньгуаньлинъ—Портъ-Артуръ и обратно.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 $\frac{0}{10}$ | 12.50 | — | — | — | От.Манчжурія . | 173в | Пр. | 1742 | | — | 2. 0 | 6. 0 | — |
| 6.10 | 8.35 | — | — | 1742 | Пр.Наньгуаньлинъ | | От. | — | | — | 1. 5 | 11 $\frac{41}{41}$ | — |
| 7. 0 | 8.40 | 12.10 | 10 $\frac{20}{20}$ | — | От.Дальній . . . | 173в | Пр. | — | | 10. 0 | 1.30 | 10 $\frac{5}{35}$ | 3 $\frac{0}{0}$ |
| 7.30 | 9.10 | 12.50 | 10 $\frac{55}{55}$ | 17 | Пр.Наньгуаньлинъ | | От. | 17 | | 9.25 | 1. 0 | 9 $\frac{35}{35}$ | 2 $\frac{25}{25}$ |

| Тп. 8 I-III | Пч. 4 I-III | Пс. 6 I-III | Тп.10 I-III | Верст. | | Китайская-Восточная желѣзная дорога. | Верст. | | Пс. 5 I-III | Пч. 3 I-III | Тп. 7 I-III | Тп. 9 I-III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.35 | 9.22 | 1.20 | 11 $\frac{0}{0}$ | — | | От.Наньгуаньлинъ . . . . . | Пр. | 45 | 8.52 | 12.36 | 9 $\frac{30}{54}$ | 2 $\frac{20}{45}$ |
| 8.13 | 10. 7 | 1.58 | 11 $\frac{38}{38}$ | 18 | | ↓ Инченцзы . . . . . | ↑ | 27 | 8.16 | 12. 0 | 8 $\frac{54}{0}$ | 1 $\frac{45}{30}$ |
| 9. 5 | 10.59 | 2.50 | 12 $\frac{30}{30}$ | 45 | | Пр.Портъ-Артуръ . . . . . | От. | — | 7.10 | 11. 6 | 8 | 12 |

## 173з. Харбинъ пристань—Старый Харбинъ и обратно.

| — | — | — | — | Верст. | | Китайская-Восточная желѣзная дорога. | Верст. | — | — | — | — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | | От.Харбинъ пристань . . . . | Пр. | 15 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 6 | | ↓ Харбинъ . . . . . | ↑ | 9 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 15 | | Пр.Старый Харбинъ . . . . . | От. | — | — | — | — | — |

Ночное время отъ 6 $\frac{0}{0}$ веч. до 5 $\frac{59}{59}$ утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

# Уссурійская желѣзная дорога.

(Управленіе въ г. Владивостокѣ).

Владивостокъ—Хабаровскъ № 174.
Кетрицево—Пограничная № 174а.

## 174. Владивостокъ-Хабаровскъ и обратно.

(По Петербургскому времени, которое на 6 ч. 46 м. отстаетъ отъ Владивостокскаго).

Безъ пересадки: { Харбинъ—Владивостокъ I—II кл. въ пп. 7 и 8.
Владивостокъ—Пограничная I—III кл. въ пп. 4А, 3А, 8 и 7.

| Пч.4А I-III | Пч. 4 I-III. | Ск. 8 I-II [1]. | Тп.6 [2] II-IV. | Вер. | Уссурійская желѣзн. дорога. | | Вер. | Тп. 5 [2] II-IV. | Пч. 3 I-III. | Ск. 7 I-II [1]. | Пч. 3А I-III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.33 | 2.10 | 5.20 | 1 55 | — | От. Владивостокъ (буф.) | Пр. | 721 | 12.20 | 2.50 | 3.34 | 12 20 |
| — | — | — | — | — | Первая-Рѣчка (раз.) | ↑ | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Седанка (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 21 | Океанская (буф.) | | 701 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Разъѣздъ 30 вер. | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 42 | Надеждинская (буф.) | | 679 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Кипарисовъ (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 66 | Раздольное (буф.) | | 655 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Барановскій (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Разъѣздъ 89 вер. | | — | — | — | — | — |
| 12. 5 | 7 10 | 9 10 | 8.35 | 102 | ↓ Кетрицево (буф.) | | 620 | 6. 5 | 10.20 | 11. 5 | 7 25 |
| 12.35 | — | 10 35 | — | — | От. Кетрицево | Пр. | 115 | — | — | 10.55 | 6 30 |
| 5.35 | — | 3 0 | — | 115 | Пр. Погранич. | 174а От | — | — | — | 6.40 | 1.45 |
| — | 8 0 | — | 10.45 | 102 | От. Кетрицево (буф.) | Пр. | 620 | 4 45 | 9.40 | — | — |
| — | — | — | — | — | Дубининскій (раз.) | ↑ | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 147 | Невельская | | 575 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Манзовка | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 185 | Мучная | | 536 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | ↓ Кноррингъ (раз.) | | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | 224 | Пр. Евгеньевка (буф.) | От. | 997 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Дроздовъ (раз.) | ↑ | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 256 | Свіягино | | 465 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Краевскій (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 293 | Шмаковка | | 420 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | ↓ Кауль | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 327 | Пр. Уссури (буф.) | От. | 394 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 350 | ↓ Прохаско | ↑ | 371 | — | — | — | |
| — | — | — | — | 377 | Пр. Муравьевъ-Амурскій (буф.). | От. | 344 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 387 | Пр. Иманъ (буф.) | От. | 335 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 420 | Губерово | ↑ | 301 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Хунхузъ | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 464 | Бочарова | | 257 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | ↓ Разъѣздъ 485 вер. | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 498 | Пр. Бикинъ (буф.) | От. | 224 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |

[1]) Ск. № 8 изъ Владивостока по субб. и вторн., въ Харбинъ прих. по понед. и четв.; ск. № 7 изъ Харбина по четв. и понед., во Владивостокъ прих. по пятн. и вторн.

[2]) На уч. Владивостокъ—Кетрицево въ движеніи ежедневно, на остальномъ протяженіи № 6 изъ Кетрицева въ четныя числа мѣсяца, № 5 изъ Хабаровска въ нечетныя числа.

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. 4а I-III. | Пч. 4 I-III. | Ск. 8 I-II [1]. | Тп. 6 [2] II-IV. | Вер. | Уссурійская желѣзн. дорога. | | Вер. | Тп. 5 [2] II-IV. | Пч. 3 I-III. | Ск. 7 I-II [1]. | Пч. 3а I-III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | От. Бейдуха (раз.) | Пр. | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 537 | Розенгартовка | | 184 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Спарскій (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Гедике (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 575 | ↓ Котиково | ↓ | 146 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 596 | Пр. Вяземская (буф.) | От. | 125 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 627 | Дормидонтова | | 94 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Хоръ | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 653 | Вѣрино | | 68 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | Кругликовъ (раз.) | | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 681 | Корфовская | | 41 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | ↓ Красная рѣчка (раз.) | ↓ | — | — | — | — | — |
| — | 1 15 | — | 5 45 | 716 | Пр. Хабаровскъ (буф.) | От. | 6 | 2.50 | 10. 0 | — | — |
| — | — | — | — | | От. | Пр. | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 721 | Пр. Хабаровскъ (прист.) | От. | — | — | — | — | — |

## 174а. Кетрицево—Пограничная и обратно.

Часы показаны по Петербургскому времени.

Безъ пересадки: { Харбинъ—Владивостокъ I—II кл. въ пп. 8 и 7.
Владивостокъ—Пограничная I—III кл. въ пп. 3Б, 4Б, 7 и 8.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.33 | 5.20 | | — | От. Владивостокъ | 174 | Пр. | 102 | | 3.34 | 12 20 | |
| 12. 5 | 9 10 | | 102 | Пр. Кетрицево | | От. | — | | 11. 5 | 7 5 | |
| 10. 0 | — | | — | От. Хабаровскъ | 174 | Пр. | 620 | | — | 1 15 | |
| 9.40 | — | | 620 | Пр. Кетрицево | | От. | — | | — | 8 0 | |

| Пч. 3Б I—III. | Ск. 7 I—II [3]. | Вер. | Уссурійская желѣзная дорога. | | Вер. | Ск. 8 I—II [3]. | Пч. 4Б I—III. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.35 | 10 35 | — | От. Кетрицево (буф.) | Пр. | 115 | 10.55 | 6 30 |
| — | — | — | Воздвиженскій | ↑ | — | — | — |
| — | — | 33 | Голенки | | 83 | — | — |
| — | — | — | Липовцы | | — | — | — |
| — | — | 63 | Хорватово | | 53 | — | — |
| — | — | — | ↓ Таловый | | — | — | — |
| 3.35 | 1 25 | 91 | Пр. Гродеково | От. | 25 | 8.10 | 3.40 |
| 3. 0 | 1 45 | — | От. | Пр. | — | 7.55 | 3.15 |
| 5.35 | 3 0 | 115 | Пр. Пограничная | От. | — | 6.40 | 1.45 |
| 1 50 [4] | 11.13 [4] | — | От. Погранич. | Пр. | 1389 | 11.10 [4] | 6 10 [4] |
| 3. 0 | 1.20 | 513 | ↓ Харбинъ. | 173г 173в ↑ | 876 | 1.10 | 3.45 |
| 2. 0 | 6. 0 | 1389 | Пр. Манчжурія | От. | — | 10 0 | 12.50 |

[1]) Ск. № 8 изъ Владивостока по субб. и вторн., въ Харбинъ прих. по понед. и четв.; ск. № 7 изъ Харбина по четв. и понед., во Владивостокъ приход. по пятн. и вторн.

[2]) На уч. Владивостокъ—Кетрицево въ движеніи ежедневно, на остальномъ протяженіи № 6 изъ Кетрицева въ четныя числа мѣсяца, № 5 изъ Хабаровска въ нечетныя числа.

[3]) Скор. № 7 изъ Владивостока по суб. и вторн., въ Пограничную приходитъ по воскр. и сред.; ск. № 8 изъ Пограничной по пятн. и вторн., во Владивостокъ приходитъ по пятн. и вторн.

[4]) По Харбинскому времени.

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

# Пермская желѣзная дорога.

(Управленіе въ г. Перми).

Пермь—Челябинскъ № 175.
Екатеринбургъ—Тюмень № 176.
Чусовая-Березники № 177.
Копи—Луньевка № 178.
Богдановичъ—Островская № 179.

## 175. Пермь—Челябинскъ и обратно.

(По Петербургскому времени).

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 9 | — | | — | От. Котласъ | 1746 | Пр. | 811 | | — | 8 4 |
| 10 . 13 | — | | 811 | Пр. Пермь | | От. | — | | — | 4 . 36 |

| Пч. 4 I—III | См. 26 I—IV | Вер. | Пермская желѣзная дорога. | Вер. | См. 25 I—IV | Пч. 3 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 11 | 9 58 | — | От. **Пермь** (буф.) . . . . . Пр. | 698 | 7 . 17 | 2 . 17 |
| 12 . 24 | 10 14 | 3 | Мотовилиха . . . . . ↑ | 695 | 7 . 7 | 2 . 8 |
| 12 . 46 | 10 46 | 15 | Левшино . . . . . | 683 | 6 . 39 | 1 . 48 |
| 1 . 18 | 11 26 | 33 | ↓ Ляды . . . . . | 665 | 5 55 | 1 . 21 |
| 1 . 33 | 11 46 | Пр. | | От. | 5 28 | 12 . 59 |
| 1 . 41 | 11 56 | 44 | От. **Сылва** (буф.) . . . . . | Пр. 654 | 5 18 | 12 . 52 |
| 2 . 9 | 12 36 | 57 | Валежная . . . . . ↑ | 641 | 4 49 | 12 . 31 |
| 2 . 28 | 1 7 | 67 | Камарихинская . . . . . | 631 | 4 19 | 12 . 13 |
| 2 59 | 1 51 | 85 | Селянка . . . . . | 613 | 3 37 | 11 . 43 |
| 3 . 59 | 2 36 | 103 | ↓ Лысьва . . . . . | 595 | 2 42 | 11 . 8 |
| 3 . 52 | 3 6 | 118 | Пр. **Чусовская** (буф.) . . . . . | От. 580 | 2 2 | 10 . 44 |
| 4 . 27 | 4 0 | — | От. Чусовская . . . . . | 177 Пр. 196 | 1 10 | 9 . 43 |
| 3 18 | 3 . 0 | 196 | Пр. Березники . . . . . | От. — | 2 . 20 | 10 50 |
| 4 . 12 | 3 30 | 118 | От. **Чусовская** (буф.) . . . . . Пр. | 580 | 1 38 | 10 . 21 |
| 4 . 34 | 4 0 | 135 | Ермакъ . . . . . ↑ | 573 | 1 17 | 10 . 5 |
| 4 . 58 | 4 33 | 133 | Архиновка . . . . . | 565 | 12 58 | 9 . 46 |
| 5 . 36 | 5 19 | 148 | Всесвятская . . . . . | 550 | 12 12 | 9 . 18 |
| 6 3 | 5 55 | 161 | Журавликъ . . . . . | 537 | 11 35 | 8 . 49 |
| 6 26 | 6 . 25 | 171 | Пашія . . . . . | 527 | 11 6 | 8 . 26 |
| 6 52 | 6 . 59 | 183 | Бѣлая . . . . . | 515 | 10 31 | 8 0 |
| 7 19 | 7 . 39 | 196 | Вижай . . . . . | 502 | 9 55 | 7 . 35 |
| 7 59 | 8 . 35 | 211 | Бисеръ (буф.) . . . . . | 487 | 9 13 | 7 . 7 |
| 8 24 | 9 . 13 | 224 | Теплая-Гора . . . . . | 474 | 8 25 | 6 . 27 |
| 8 47 | 9 . 49 | 238 | Усть-Тискосъ . . . . . | 460 | 7 35 | 5 56 |
| 9 12 | 10 . 21 | 247 | Европейская . . . . . | 451 | 7 9 | 5 39 |
| 9 37 | 11 . 0 | 261 | Уральская . . . . . | 437 | 6 26 | 5 13 |
| 10 6 | 11 . 36 | 275 | Азіятская . . . . . | 422 | 5 . 27 | 4 39 |
| 10 32 | 12 . 37 | 290 | Кушва (буф.) . . . . . | 408 | 4 . 50 | 4 14 |
| 10 50 | 1 . 2 | 299 | Баранчинская . . . . . | 399 | 4 . 0 | 3 50 |
| 11 6 | 1 . 43 | 316 | ↓ Лая . . . . . | 382 | 3 . 18 | 3 21 |
| 11 42 | 2 . 22 | От. | | Пр. | 2 . 32 | 2 53 |
| 11 52 | 2 . 45 | 334 | Пр. **Нижній-Тагиль** (буф.) . . . . . | От. 364 | 2 . 6 | 2 43 |
| 12 12 | 3 . 16 | 346 | ↓ Шайтанка . . . . . ↑ | 352 | 1 . 39 | 2 23 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. 4 I—III | См. 26 I—IV | Вер. | | Пермская желѣзная дорога. | | | Вер. | См. 25 I—IV | Пч. 3 I—III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 40 | 3 . 55 | 359 | От. | Анатольская | | Пр. | 339 | 1 . 6 | 2 2 |
| 1 11 | 4 . 37 | 381 | Пр. | Невьянскъ (буф.) | | От. | 316 | 12 17 | 1 27 |
| 1 21 | 4 . 49 | | От. | | | Пр. | | 12 . 2 | 1 17 |
| 1 50 | 5 33 | 399 | ↓ | Нейво-Рудянская | | ↑ | 299 | 11 26 | 12 51 |
| 2 4 | 5 . 52 | 408 | Пр. | Верхъ-Нейвинскъ (буф.) | | От. | 290 | 11 . 1 | 12 35 |
| 2 11 | 6 7 | | От. | | | Пр. | | 10 . 46 | 12 28 |
| 2 46 | 7 3 | 429 | | Тарасково | | ↑ | 269 | 10 . 2 | 11 57 |
| 3 12 | 7 45 | 447 | ↓ | Исетъ | | | 251 | 9 . 16 | 11 27 |
| 3 39 | 8 25 | 467 | Пр. | Екатеринбургъ (буф.) | | От. | 231 | 8 . 30 | 10 56 |
| 8 . 0 | 11 21 | — | От. | Екатеринбургъ | 176 | Пр. | 304 | 2 26 | 8 52 |
| 8 9 | 12 . 39 | 304 | Пр. | Тюмень | | От. | — | 11 6 | 7 . 46 |
| 4 12 | 9 20 | 467 | От. | Екатеринбургъ (буф.) | | Пр. | 231 | 7 . 32 | 10 . 23 |
| 4 22 | 9 36 | — | | Екатеринбургъ II | | ↑ | — | 7 . 22 | 10 14 |
| 4 38 | 9 59 | 477 | | Уктусъ | | | 221 | 7 . 3 | 9 58 |
| 5 50 | 11 13 | 507 | | Мраморская (буф.) | | | 191 | 5 58 | 8 57 |
| 6 . 49 | 12 15 | 536 | ↓ | Полдневая | | | 162 | 4 46 | 7 50 |
| 7 48 | 1 15 | | Пр. | | | От. | | 3 42 | 6 . 49 |
| 8 . 0 | 1 27 | 565 | От. | Уфалей (буф.) | | Пр. | 133 | 3 36 | 6 37 |
| 8 . 59 | 2 33 | 592 | ↓ | Маукъ | | ↑ | 106 | 2 29 | 5 37 |
| 9 . 42 | 3 20 | | Пр. | | | От. | | 1 27 | 4 . 43 |
| 9 . 52 | 3 36 | 613 | От. | Кыштымъ (буф.) | | Пр. | 84 | 1 11 | 4 . 33 |
| 10 . 52 | 4 46 | 646 | | Аргаяшъ | | ↑ | 52 | 12 9 | 3 . 35 |
| 11 . 48 | 5 50 | 675 | ↓ | Есаульская | | | 24 | 10 59 | 2 . 33 |
| 12 . 35 | 6 . 41 | 698 | Пр. | Челябинскъ (буф.) | | От. | — | 10 3 | 1 . 45 |
| 2 . 15 | 9 . 10 | — | От. | Челябинскъ | 172 | Пр. | 3048 | — | 12 . 0 |
| 4 . 40 | 12 20 | 746 | ↓ | Омскъ | | ↑ | 2303 | — | 10 . 25 |
| 11 30 | 6 36 | 3048 | Пр. | Иркутскъ | | От. | — | — | 6 . 50 |
| 4 . 0 | 10 . 30 | — | От. | Челябинскъ | 170 | Пр. | 2069 | 6 50 | 9 . 20 |
| 10 . 20 | 1 45 | 942 | | Самара | 169 | ↑ | 1118 | 1 38 | 6 10 |
| 8 0 | 9 . 0 | 1681 | | Ряжскъ | | 163 | 379 | 8 10 | 9 . 30 |
| 4 47 | 12 37 | 1877 | ↓ | Тула | | | 183 | 12 . 25 | 11 45 |
| 11 . 50 | 7 . 43 | 2060 | Пр. | Москва | 108 | От. | — | 12 10 | 2 . 40 |

## 176. Екатеринбургъ—Тюмень и обратно.

(По Петербургскому времени).

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 11 | 9 58 | — | От. | Пермь | 175 | Пр. | 467 | 2 . 17 | 7 . 17 |
| 3 39 | 8 25 | 467 | Пр. | Екатеринбургъ | | От. | — | 10 58 | 8 . 30 |
| 10 3 | 1 . 45 | — | От. | Челябинскъ | 175 | Пр. | 231 | 6 . 41 | 12 . 35 |
| 7 . 32 | 10 23 | 231 | Пр. | Екатеринбургъ | | От. | — | 9 20 | 4 12 |

| Пч. тп. 4 т. I—III | См. 26 т. I—IV | Вер. | | Пермская желѣзная дорога. | | | Вер. | Пч. тп. 3т. I—III | См. 25 т. I—IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 . 0 | 11 21 | — | От. | Екатеринбургъ (буф.) | | Пр. | 304 | 8 52 | 2 26 |
| 8 . 12 | 11 37 | 4 | ↓ | Екатеринбургъ II | | ↑ | 300 | 8 43 | 2 16 |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. тп. 4 т. I—III | См. 26 т. I—IV | Вер. | | Пермская желѣзная дорога. | | Вер. | Пч. тп. 3 т. I—III | См. 25 т. I—IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 . 37 | 12 5 | 15 | От. | Истокъ | Пр. | 289 | 8 17 | 1 46 |
| 9 27 | 12 . 57 | 33 | | Косулино | ↑ | 271 | 7 35 | 12 56 |
| 10 . 13 | 1 49 | 53 | | Баженово (буф.) | \| | 251 | 6 47 | 11 58 |
| 11 . 2 | 2 44 | 75 | ↓ | Грязновская | \| | 229 | 5 . 53 | 10 54 |
| 11 37 | 3 24 | 94 | Пр. | Богдановичъ (буф.) | От. | 210 | 1 . 1 | 9 51 |
| 5 . 30 | — | — | | От. Богдановичъ | Пр. | 38 | 10 . 40 | — |
| 6 53 | — | 38 | | Пр. Островская | 179 От. | — | 9 17 | — |
| 11 . 51 | 3 39 | 94 | От. | Богдановичъ (буф.) | Пр. | 210 | 4 . 47 | 9 30 |
| 12 . 30 | 4 24 | 113 | ↓ | Пышминская | ↑ | 191 | 4 . 6 | 8 43 |
| 1 . 10 | 5 7 | 134 | Пр. | Камышловъ (буф.) | От. | 170 | 3 . 8 | 7 31 |
| 1 . 30 | 5 30 | | От. | | Пр. | | 2 . 48 | 6 54 |
| 2 . 20 | 6 . 24 | 151 | | Аксариха | ↑ | 153 | 2 . 17 | 6 18 |
| 3 . 6 | 7 . 12 | 171 | ↓ | Ощепково | \| | 133 | 1 . 18 | 5 18 |
| 4 . 3 | 8 . 10 | 201 | Пр. | Поклевская (буф.) | От. | 103 | 12 . 15 | 4 . 7 |
| 4 . 17 | 8 . 25 | | От. | | Пр. | | 12 . 1 | 3 . 42 |
| 5 . 28 | 9 . 40 | 232 | | Юшала | ↑ | 72 | 10 59 | 2 39 |
| 6 18 | 10 . 25 | 248 | | Тугулымъ | \| | 56 | 10 . 17 | 1 . 55 |
| 6 55 | 11 . 10 | 266 | | Кармакъ | \| | 38 | 9 25 | 1 0 |
| 7 36 | 12 . 0 | 285 | ↓ | Перевалово | \| | 19 | 8 . 42 | 12 . 10 |
| 8 9 | 12 . 39 | 304 | Пр. | Тюмень (буф.) | От. | — | 7 . 46 | 11 . 6 |

## 177. Чусовская—Березники и обратно.

(По Петербургскому времени).

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 . 11 | 9 58 | — | | От. Пермь | Пр. | 119 | 2 . 17 | 7 . 17 |
| 3 . 52 | 3 6 | 119 | | Пр. Чусовская | 175 От. | — | 10 . 41 | 2 2 |
| 1 . 45 | 10 . 3 | — | | От. Челябинскъ | Пр. | 579 | 12 . 35 | 6 . 41 |
| 10 . 21 | 1 . 38 | 579 | | Пр. Чусовская | 175 От. | — | 4 . 12 | 3 30 |

| Пч. тп. 3л I—III | См. 25л. I—IV | Вер. | | Пермской желѣзной дороги. | | Вер. | Пч. тп. 4л. I—III | См. 26л I—IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 . 27 | 4 0 | — | От. | Чусовская (буф.) | Пр. | 196 | 9 . 43 | 1 10 |
| 5 . 14 | 4 48 | 18 | | Черная | ↑ | 178 | 9 . 5 | 12 32 |
| 6 26 | 5 58 | 37 | | Баская | \| | 159 | 8 . 9 | 11 3 |
| 7 20 | 6 . 57 | 55 | ↓ | Усьва | \| | 141 | 7 . 0 | 10 26 |
| 7 55 | 7 . 32 | 65 | Пр. | Нагорная (буф.) | От. | 131 | 6 . 24 | 9 50 |
| 8 5 | 7 . 42 | | От. | | Пр. | | 6 . 14 | 9 42 |
| 8 42 | 8 . 19 | 78 | Пр. | Губаха | От. | 118 | 5 31 | 8 59 |
| 8 51 | 8 . 29 | | От. | | Пр. | | 5 22 | 8 47 |
| 9 39 | 9 . 19 | 91 | ↓ | Половинка | ↑ | 105 | 4 46 | 8 11 |
| 10 28 | 10 . 2 | 106 | Пр. | Кизелъ (буф.) | От. | 90 | 3 56 | 7 22 |
| 10 46 | 10 . 24 | | От. | | Пр. | | 3 36 | 6 54 |
| 11 36 | 11 . 14 | 127 | Пр. | Копи | От. | 69 | 2 42 | 6 0 |
| — | — | — | | От. Копи | Пр. | 7 | — | — |
| — | — | 7 | | Пр. Луньевка | 178 От. | — | — | — |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

| Пч. тп. 3л. I—III | См. 25л. I—IV | Вер. | Пермская желѣзная дорога. | Вер. | Пч. тп. 4л. I—III | См. 26л. I—IV |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 48 | 11 . 24 | 127 | От. Копи . . . . . Пр. | 69 | 2 24 | 5 50 |
| 12 32 | 12 . 10 | 143 | \| Всеволодо-Вильва . . . . . ↑ | 53 | 1 46 | 5 . 12 |
| 1 11 | 12 . 47 | 158 | \| Яйва . . . . . \| | 38 | 1 7 | 4 . 32 |
| 2 9 | 1 . 46 | 174 | ↓ Шиши . . . . . \| | 22 | 12 18 | 3 . 45 |
| 2 58 | 2 . 35 | 193 | Пр. Веретье (буф.) . . . . . От. | 6 | 11 19 | 2 . 45 |
| 3 8 | 2 . 50 | | От. . . . . Пр. | | 11 0 | 2 . 30 |
| 3 18 | 3 . 0 | 166 | Пр. Березники (прист.) . . . . . От. | — | 10 50 | 2 . 20 |

### 178. Копи—Луньевка и обратно [1]).

(По Петербургскому времени).

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | | — | От. Чусовская . . . . . | 177 | Пр. | 127 | | — |
| — | | 127 | Пр. Копи . . . . . | | От. | — | | — |
| — | | — | От. Березники . . . . . | 177 | Пр. | 69 | | — |
| — | | 69 | Пр. Копи . . . . . | | От. | — | | — |

| | Вер. | | Пермская желѣзная дорога. | Вер. | |
|---|---|---|---|---|---|
| — | — | От. Копи . . . . . | Пр. | 7 | — |
| — | 7 | Пр. Луньевка . . . . . | От. | — | — |

### 179. Богдановичъ—Островская и обратно.

(По Петербургскому времени).

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 . 0 | | — | От. Екатеринбургъ . . . . . | 176 | Пр. | 94 | | 8 52 |
| 11 . 37 | | 94 | Пр. Богдановичъ . . . . . | | От. | — | | 5 . 1 |
| 7 . 46 | | — | От. Тюмень . . . . . | 176 | Пр. | 211 | | 8 9 |
| 4 47 | | 211 | Пр. Богдановичъ . . . . . | | От. | — | | 11 51 |

| Пч. Тп. 4 кв. II—III | Вер. | | Пермская желѣзная дорога. | Вер. | Пч. Тп. 3 кв. II—III |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 . 30 | — | От. Богдановичъ (буф.) . . . . . | Пр. | 38 | 10 . 40 |
| — | 18 | ↓ Барсучья Степь . . . . . | ↑ | 18 | — |
| 6 53 | 35 | Пр. Островская . . . . . | От. | — | 3 . 17 |

**452. Тарифъ на перевозку пассажировъ II и III кл. и ихъ багажа по вѣтви отъ ст. Омскъ Сибирской ж. д. до пристани на рѣкѣ Иртышѣ.** См. 172.

За проѣздъ пассажировъ: во II кл. 10 коп.; въ III кл. 5 коп. съ пассажира за все протяженіе вѣтви. За перевозку багажа по 2 коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви, съ округленіемъ частей пуда до цѣлаго пуда. Государственный сборъ въ означенныя выше платы включенъ.

**454. Тарифъ на проѣздъ пассажировъ I, II и III кл. въ сообщеніи ст. Чита съ остановочнымъ пунктомъ Чита-городъ Забайкальской ж. д.** См. 173.

За проѣздъ пассажировъ по Забайкальской ж. д. между ст. Чита и остановочнымъ пунктомъ Чита-городъ взимается плата со включеніемъ Государственнаго сбора съ пассажира I кл.—23 к., II—14 к. и III кл.—9 к.

[1]) Продажа билетовъ производится лишь въ мѣстномъ сообщеніи этой вѣтви.

Ночное время отъ 6 0 утра до 5 50 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.

# МАРШРУТЫ ВАЖНѢЙШИХЪ

отъ С.-Петербурга и Москвы, до главнѣйшихъ, непрерывно связан вдоль линіи Великаго

**съ указаніемъ:** кратчайшихъ и обходныхъ (наиболѣе удобныхъ и скорѣйшихъ) направленій, нумеровъ росписаній, входящихъ

Въ тѣхъ маршрутахъ, въ которыхъ показано одно лишь кратчайшее направленіе подъ всѣхъ показанныхъ здѣсь напра

Въ показанныя здѣсь цѣны не включены: 1) приплаты за проѣздъ въ курьерскихъ и ско за перевозку пассажировъ средствами

## 480. С.-ПЕТЕР

Въ графѣ направленій показаны въ сокращеніи вокзалы тѣхъ жел. дорогъ въ С.-Петер по каждому изъ маршрутовъ: Н.—Николаевская ж. д.; Б.—

| ОТЪ С.-ПЕТЕРБУРГА. | | | | | ДО С.-ПЕТЕРБУРГА. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отправленіе изъ С.-Петербурга. | Прибытіе. | Время въ пути. | Направленіе. | ДО | ОТЪ | Отправленіе | Прибытіе въ С.-Петербургъ. | Время въ пути. | Направленіе. |
| ч. м. | ч. м. | ч. м. | | | | ч. м. | ч. м. | ч. м. | |
| 3 . 30 | 7 32 | 112 . 2 | а | Екатеринбургъ . . . | | 9 20 | 3 . 30 | 114 . 10 | а |
| 10 30 | 7 . 32 | 106 . 2 | б | | | 9 20 | 8 45 | 107 . 25 | б |
| 3 . 30 | 7 32 | 112 . 2 | б | | | 4 12 | 6 . 40 | 122 28 | б |
| 12 30 | 10 23 | 117 . 53 | б | | | 9 20 | 3 . 30 | 114 10 | б |
| 12 30 | 10 23 | 93 53 | в | | | 4 12 | 8 . 0 | 99 48 | б |
| 10 30 | 10 23 | 119 . 53 | в | | | 4 12 | 8 . 0 | 123 . 48 | в |
| 6 30 | 10 23 | 123 . 53 | в | | | 9 20 | 6 . 40 | 129 20 | в |
| 12 30 | 7 32 | 127 . 2 | в | | | 9 20 | 9 . 30 | 132 . 10 | в |
| 3 . 30 | 5 . 20 | 217 . 50 | а | Иркутскъ . . . . . | | 5 10 | 3 . 30 | 226 . 20 | а |
| 10 30 | 5 . 20 | 210 50 | б | | | 5 10 | 8 . 45 | 219 35 | б |
| 3 . 30 | 5 20 | 217 . 50 | б | | | 6 50 | 6 . 40 | 251 . 50 | б |
| 12 30 | 11 30 | 239 . 0 | б | | | 5 10 | 3 . 30 | 226 . 20 | б |
| 12 30 | 12 34 | 192 4 | в | | | 2 . 0 | 8 . 0 | 186 . 0 | в |
| 6 30 | 11 30 | 245 0 | в | | | 6 50 | 8 0 | 253 10 | в |
| 12 30 | 5 . 20 | 232 . 50 | в | | | 5 10 | 6 40 | 241 . 30 | в |
| 10 30 | 11 30 | 241 . 0 | в | | | 5 10 | 9 . 30 | 244 20 | в |
| 3 . 30 | 8 20 | 172 . 50 | а | Красноярскъ . . . . . | | 2 13 | 3 30 | 181 . 17 | а |
| 10 30 | 8 20 | 165 50 | б | | | 2 13 | 8 . 45 | 174 . 32 | б |
| 3 . 30 | 8 20 | 172 . 50 | б | | | 5 35 | 6 40 | 193 . 15 | б |
| 12 30 | 11 32 | 191 2 | б | | | 2 13 | 3 . 30 | 181 . 17 | б |
| 12 30 | 6 . 55 | 150 25 | в | | | 4 44 | 8 . 0 | 147 . 16 | в |
| 6 30 | 11 32 | 197 . 2 | в | | | 5 25 | 8 . 0 | 194 . 35 | в |
| 12 30 | 8 20 | 187 . 50 | в | | | 2 13 | 6 . 40 | 196 . 27 | в |
| 10 30 | 11 32 | 193 . 2 | в | | | 2 13 | 8 . 30 | 199 . 17 | в |

Ночное время отъ 6 0 веч до 5 59 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.



# ПРЯМЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

ныхъ между собою рельсовымъ путемъ городовъ, расположенныхъ Сибирскаго пути.

времени нахожденія въ пути, разстояній, платы за проѣздъ, сроковъ годности билетовъ и въ составъ каждаго маршрута.

букв. а, направленіе это есть, вмѣстѣ съ тѣмъ, наиболѣе удобное и скорѣйшее. Билеты во вленіяхъ имѣются въ продажѣ

рыхъ поѣздахъ, и платы за нумерованныя спальныя мѣста (см. №№ 409—433); 2) плата желѣзныхъ дорогъ черезъ озеро Байкалъ.

## БУРГЪ.

бургѣ, съ которыхъ пассажиръ долженъ отправиться или на которые долженъ прибыть Балтійская ж. д.; СПБ.—С.-Петербурго-Варшавская ж. д.

| Направленія, нумера росписаній, входящихъ въ составъ маршрутовъ, разстоянія, стоимость проѣзда и сроки годности билетовъ. | Верстъ. | I р. | I к. | II р. | II к. | III р. | III к. | Сутокъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а. Н.—Москва Рязань Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ 100. 160. 161. 161а. 170. 175. | 2779 | 40 | 00 | 24 | 00 | 16 | 00 | 9 |
| б. Н.—Москва—Ряз.—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 100. 160. 180. 169. 170. 175. | 2818 | 40 | 50 | 24 | 30 | 16 | 20 | 9 |
| в. Н.—Москва—Тула—Батраки—Челябинскъ 100. 108. 163. 169. 170. 175. | 2897 | 41 | 00 | 24 | 60 | 16 | 40 | 9 |
| а. Н—Москва Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ—Красноярскъ 100. 160. 161. 161а. 170. 172. | 5597 | 79 | 00 | 47 | 40 | 31 | 60 | 16 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Красноярскъ 100. 160. 180. 169. 170. 172. | 5636 | 80 | 00 | 48 | 00 | 32 | 00 | 16 |
| в. Н.—Москва—Тула—Батр.—Челябинскъ—Красноярскъ 100 108. 163. 169. 170. 172 | 5718 | 81 | 00 | 48 | 60 | 32 | 40 | 16 |
| а. Н.—Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ 100. 160. 161. 161а. 170. 172. | 4588 | 65 | 00 | 39 | 00 | 26 | 00 | 13 |
| б Н. Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 100 160. 180. 169. 170. 172. | 4627 | 66 | 00 | 39 | 60 | 26 | 40 | 13 |
| в. Н.—Москва—Тула—Батраки—Челябинскъ 100. 108. 163. 169 170. 172. | 4709 | 67 | 00 | 40 | 20 | 26 | 80 | 13 |

| ОТЪ С.-ПЕТЕРБУРГА. | | | | | ДО С.-ПЕТЕРБУРГА. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отправленіе изъ С.-Петербурга. ч. м. | Прибытіе. ч. м. | Время въ пути. ч. м. | Направленіе. | ДО | ОТЪ | Отправленіе. ч. м. | Прибытіе въ С.-Петербургъ. ч. м. | Время въ пути. ч. м. | Направленіе. |
| 3 . 30 | 10 56 | 127 26 | а | Омскъ . . . | | 5 5 | 3 30 | 130 25 | а |
| 10 30 | 10 56 | 120 . 26 | б | | | 5 5 | 8 45 | 123 . 40 | б |
| 3 . 30 | 10 56 | 127 . 26 | б | | | 10 . 25 | 6 . 40 | 140 15 | б |
| 12 30 | 3 40 | 135 10 | б | | | 5 5 | 3 30 | 130 25 | б |
| 12 30 | 10 57 | 106 27 | в | | | 12 35 | 8 . 0 | 103 . 25 | в |
| 6 30 | 3 40 | 141 . 10 | в | | | 10 . 25 | 8 0 | 141 35 | в |
| 12 30 | 10 56 | 142 . 26 | в | | | 5 5 | 6 40 | 145 35 | в |
| 10 30 | 3 . 40 | 137 . 10 | в | | | 5 5 | 9 . 30 | 148 25 | в |
| 3 . 30 | 7 17 | 135 47 | а | Пермь . . . . | | 9 58 | 3 30 | 137 32 | а |
| 10 30 | 7 17 | 128 47 | б | | | 9 58 | 8 45 | 130 47 | б |
| 3 . 30 | 7 17 | 135 . 47 | б | | | 12 . 11 | 6 40 | 138 29 | б |
| 12 30 | 2 17 | 133 47 | б | | | 9 58 | 3 30 | 137 . 32 | б |
| 12 30 | 2 17 | 109 47 | в | | | 12 . 11 | 8 . 0 | 115 49 | б |
| 6 30 | 2 . 17 | 139 . 47 | в | | | 12 11 | 8 0 | 139 49 | в |
| 12 30 | 7 . 17 | 150 47 | в | | | 9 58 | 6 40 | 152 42 | в |
| 10 30 | 2 . 17 | 135 47 | в | | | 9 58 | 9 30 | 155 32 | в |
| 3 . 30 | 12 15 | 56 45 | а | Самара . . . . | | 1 45 | 3 30 | 61 . 45 | а |
| 10 30 | 12 15 | 49 45 | б | | | 1 45 | 8 . 45 | 55 0 | б |
| 3 30 | 12 15 | 56 . 45 | б | | | 10 . 20 | 6 40 | 68 20 | б |
| 12 30 | 4 . 40 | 64 . 10 | б | | | 1 45 | 3 30 | 61 45 | б |
| 12 30 | 7 0 | 54 30 | в | | | 5 25 | 8 . 0 | 50 35 | в |
| 6 30 | 4 . 40 | 70 . 10 | в | | | 10 . 20 | 8 0 | 69 . 40 | в |
| 12 30 | 12 15 | 71 45 | в | | | 1 45 | 6 . 40 | 76 . 55 | в |
| 10 30 | 4 40 | 66 10 | в | | | 1 45 | 9 30 | 79 45 | в |
| 3 . 30 | 1 29 | 297 . 59 | а | Срѣтенскъ . . . . . | | 9 . 34 | 3 . 30 | 317 . 56 | а |
| 10 30 | 1 29 | 290 59 | б | | | 9 34 | 8 45 | 311 . 11 | б |
| 12 30 | 1 29 | 312 59 | б | | | 9 . 34 | 6 40 | 333 . 6 | б |
| 12 30 | 1 29 | 264 59 | в | | | 9 . 34 | 8 0 | 262 . 26 | в |
| 6 30 | 1 29 | 318 59 | в | | | 9 34 | 6 40 | 333 . 6 | в |
| 10 30 | 1 29 | 314 . 59 | в | | | 9 . 34 | 8 0 | 334 . 26 | в |
| 3 30 | 7 . 23 | 159 53 | а | Томскъ . . . . . | | 5 50 | 3 . 30 | 165 . 40 | а |
| 10 30 | 7 . 23 | 152 53 | б | | | 5 . 50 | 8 . 45 | 158 . 55 | б |
| 3 . 30 | 7 . 23 | 159 53 | б | | | 8 40 | 6 . 40 | 178 0 | б |
| 12 30 | 4 45 | 172 15 | б | | | 5 50 | 3 . 30 | 165 . 40 | б |
| 12 30 | 4 . 40 | 136 . 10 | в | | | 5 . 50 | 8 . 0 | 134 10 | в |
| 6 30 | 4 45 | 178 . 15 | в | | | 8 40 | 8 . 0 | 179 . 20 | в |
| 12 30 | 7 23 | 174 . 53 | в | | | 5 . 50 | 6 40 | 180 50 | в |
| 10 30 | 4 45 | 174 . 15 | в | | | 5 . 50 | 9 . 30 | 183 . 40 | в |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 50 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.



Направленія, нумера росписаній, входящихъ въ составъ маршрутовъ, разстоянія, стоимость проѣзда и сроки годности билетовъ.

| | Верстъ. | I р. | I к. | II р. | II к. | III р. | III к. | Сутокъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а. Н. Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань Батраки—Челябинскъ 100. 160. 161. 161а. 170. 172. | 3294 | 47 | 00 | 28 | 20 | 18 | 80 | 10 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 100 160. 180. 169. 170. 172. | 3333 | 47 | 00 | 28 | 20 | 18 | 80 | 10 |
| в. Н.—Москва -Тула—Батраки—Челябинскъ 100. 108. 163. 169. 170 172. | 3415 | 48 | 00 | 28 | 80 | 19 | 20 | 10 |
| а. Н.—Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 100 160. 161 161а 170. 175. | 3246 | 46 | 00 | 27 | 60 | 18 | 40 | 10 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки — Челябинскъ — Екатеринбургъ 100. 160. 180. 169. 170. 175. | 3285 | 46 | 00 | 27 | 60 | 18 | 40 | 10 |
| в. Н.—Москва—Тула—Ряжскъ — Батраки — Челябинскъ — Екатеринбургъ 100. 108. 163. 169. 170. 175. | 3365 | 48 | 00 | 28 | 80 | 19 | 20 | 10 |
| а. Н. Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки 100. 160. 161. 161а. 169. 170. | 1607 | 28 | 00 | 16 | 80 | 11 | 20 | 6 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки 100. 160 180. 169. 170. | 1646 | 28 | 50 | 17 | 10 | 11 | 40 | 6 |
| в. Н.—Москвы—Тула—Ряжскъ—Батраки 100. 108. 163. 169. 170. | 1728 | 29 | 50 | 17 | 70 | 11 | 80 | 6 |
| а. Н.—Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ—Красноярскъ—Иркутскъ 100. 160. 161. 161а. 170. 172. 173. | 6693 | 95 | 00 | 57 | 00 | 38 | 00 | 18 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки — Челябинскъ — Красноярскъ—Иркутскъ 100. 160. 180. 169. 170. 172. 173. | 6732 | 96 | 00 | 57 | 60 | 38 | 40 | 19 |
| в. Н.—Москва—Тула—Батраки—Челябинскъ—Красноярскъ Иркутскъ 100. 108. 163. 169 170. 172. 173. | 6814 | 97 | 00 | 58 | 20 | 38 | 80 | 19 |
| а. Н.—Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ—Тайга 100 160 161. 161а. 170. 172. 173а. | 4177 | 59 | 00 | 35 | 40 | 23 | 60 | 12 |
| б. Н. Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки — Челябинскъ — Тайга 100. 160. 180. 169. 170. 172. 173а. | 4216 | 60 | 00 | 36 | 00 | 24 | 00 | 12 |
| в. Н.-Москва—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Тайга 100. 108. 163. 169. 170 172. 173а. | 4298 | 61 | 00 | 36 | 60 | 24 | 40 | 12 |

## ОТЪ С.-ПЕТЕРБУРГА. — ДО С.-ПЕТЕРБУРГА.

| Отправленіе изъ С.-Петербурга. ч. | м. | Прибытіе. ч. | м. | Время въ пути. ч. | м. | Направленіе. | ДО | ОТЪ | Отправленіе. ч. | м. | Прибытіе въ С.-Петербургъ. ч. | м. | Время въ пути. ч. | м. | Направленіе. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 30 | 8 | 9 | 124 | 39 | а | Тюмень | | 7 | 46 | 3 | 30 | 127 | 44 | а |
| 10 | 30 | 8 | 4 | 117 | 39 | б | | | 7 | 46 | 8 | 45 | 120 | 59 | б |
| 3 | 50 | 8 | 3 | 124 | 39 | б | | | 11 | 6 | 6 | 40 | 139 | 34 | б |
| 12 | 30 | 12 | 29 | 132 | 9 | б | | | 7 | 46 | 3 | 30 | 127 | 44 | б |
| 12 | 35 | 12 | 39 | 108 | 9 | в | | | 11 | 6 | 8 | 0 | 116 | 54 | в |
| 10 | 35 | 12 | 39 | 134 | 9 | в | | | 11 | 6 | 8 | 0 | 140 | 54 | в |
| 6 | 30 | 12 | 39 | 138 | 9 | в | | | 7 | 46 | 6 | 40 | 142 | 54 | в |
| 12 | 30 | 8 | 9 | 139 | 39 | в | | | 7 | 46 | 9 | 30 | 145 | 44 | в |
| 3 | 30 | 9 | 10 | 77 | 40 | а | Уфа | | 6 | 5 | 3 | 30 | 81 | 25 | а |
| 10 | 30 | 9 | 10 | 70 | 40 | б | | | 6 | 5 | 8 | 45 | 74 | 40 | б |
| 3 | 50 | 9 | 13 | 77 | 40 | б | | | 12 | 15 | 6 | 40 | 90 | 25 | б |
| 12 | 30 | 1 | 7 | 84 | 37 | б | | | 6 | 5 | 3 | 30 | 81 | 25 | б |
| 12 | 35 | 10 | 15 | 69 | 45 | в | | | 2 | 52 | 8 | 0 | 65 | 8 | в |
| 6 | 35 | 1 | 7 | 90 | 37 | в | | | 12 | 15 | 8 | 0 | 91 | 45 | в |
| 12 | 30 | 9 | 10 | 69 | 40 | в | | | 6 | 5 | 6 | 40 | 96 | 35 | в |
| 10 | 35 | 1 | 7 | 86 | 37 | в | | | 6 | 5 | 9 | 30 | 99 | 25 | в |
| 3 | 30 | 6 | 59 | 99 | 29 | а | Челябинскъ | | 10 | 30 | 3 | 30 | 101 | 0 | а |
| 10 | 30 | 6 | 59 | 99 | 29 | б | | | 10 | 30 | 8 | 45 | 94 | 15 | б |
| 3 | 50 | 6 | 58 | 99 | 20 | б | | | 4 | 0 | 6 | 40 | 110 | 40 | б |
| 12 | 30 | 9 | 20 | 104 | 50 | б | | | 10 | 30 | 3 | 30 | 101 | 0 | б |
| 12 | 35 | 12 | 55 | 84 | 25 | в | | | 12 | 5 | 8 | 0 | 79 | 55 | в |
| 6 | 35 | 9 | 20 | 110 | 50 | в | | | 4 | 0 | 8 | 0 | 112 | 0 | в |
| 12 | 35 | 6 | 59 | 114 | 20 | в | | | 10 | 30 | 6 | 40 | 116 | 10 | в |
| 10 | 35 | 9 | 20 | 106 | 50 | в | | | 10 | 30 | 9 | 30 | 119 | 0 | в |

Ночное время отъ 6 $\frac{2}{}$ веч. до 5 $\frac{59}{}$ утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.



Направленія, нумера росписаній, входящихъ въ составъ маршрутовъ. разстоянія, стоимость проѣзда и сроки годности билетовъ.

| | Верстъ. | I р. | к. | II р. | к. | III р. | к. | Сутокъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а. Н.—Москва—Рязань—Рузаевка Сызрань—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 100. 160. 161. 161а. 170. 175. 176. | 3083 | 44 | 00 | 26 | 40 | 17 | 60 | 9 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 100. 160. 180. 169. 170. 175. 176. | 3122 | 44 | 00 | 26 | 40 | 17 | 60 | 9 |
| в. Н.—Москва—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 100. 108. 163. 169. 170. 175. 176. | 3204 | 45 | 00 | 27 | 00 | 18 | 00 | 10 |
| а. Н.—Москва—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки 100. 160. 161. 161а. 170. | 2098 | 33 | 00 | 19 | 80 | 13 | 20 | 7 |
| б. Н—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки 100. 160. 180. 169. 170. | 2137 | 34 | 00 | 20 | 10 | 13 | 60 | 7 |
| в. Н.—Москва—Тула—Ряжскъ—Батраки 100. 108. 163. 169. 170. | 2219 | 34 | 50 | 20 | 70 | 13 | 80 | 7 |
| а. Н. Москва—Рязань—Рузаевка -Сызрань—Батраки 100. 160. 161. 161а. 170. | 2543 | 37 | 50 | 22 | 50 | 15 | 00 | 8 |
| б. Н.—Москва—Рязань—Ряжскъ—Батраки 100. 160. 180. 169. 170. | 2587 | 38 | 00 | 22 | 80 | 15 | 20 | 8 |
| в. Н.—Москва—Тула—Ряжскъ—Батраки 100. 108. 163. 169. 170. | 2669 | 39 | 00 | 23 | 40 | 15 | 60 | 8 |

## 481 МОСКВА.

Въ показанныя здѣсь цѣны не включены: 1) приплаты за проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ и платы за нумерованныя мѣста (См №№ 409—433), 2) плата за перевозку пассажировъ средствами желѣзн. дор. черезъ озеро Байкалъ.

Въ графѣ направленій показаны въ сокращеніи вокзалы тѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Москвѣ, съ коихъ пассажиръ долженъ отправиться или на кои долженъ прибыть по каждому маршруту. Вокзалы эти показаны въ сокращеніи слѣдующимъ образомъ: Н.—Николаевской ж. д., МВР.—Московско-Виндаво-Рыбинской, МКз.—Моск.-Казанской ж. д., МКВ.—Московско-Кіево-Воронежской ж. д.; МКр.—Московско-Курской ж. д.; МНиж.—Московско-Нижегородской ж. д., МЯА.—Московско-Ярославско-Архангельской ж. д., МБ.—Московско-Брестской ж. д. и РУр.—Рязанско-Уральской ж. д.

| ОТЪ МОСКВЫ. Отправленіе изъ Москвы. ч. м. | Прибытіе. м. м. | Время въ пути. ч. м. | Направленіе. | ДО | ОТЪ | ДО МОСКВЫ. Отправленіе. ч. м. | Прибытіе въ Москву. ч. м. | Время въ пути. ч. м. | Направленіе |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 . 10 | 7 32 | 93 22 | а | Екатеринбургъ | | 9 20 | 6 20 | 93 6 | а |
| 11 . 40 | 7 . 32 | 91 . 52 | б | | | 9 20 | 4 . 20 | 91 . 0 | б |
| 9 20 | 10 23 | 97 . 3 | б | | | 4 12 | 6 . 5 | 97 53 | б |
| 10 40 | 10 23 | 71 . 43 | в | | | 4 12 | 1 . 22 | 81 . 10 | в |
| 2 40 | 10 23 | 103 43 | в | | | 4 12 | 11 50 | 103 38 | в |
| 12 10 | 7 . 32 | 103 . 22 | в | | | 9 20 | 7 43 | 106 23 | в |
| 10 . 10 | 5 . 20 | 199 10 | а | Иркутскъ . . . . | | 5 10 | 6 26 | 205 . 16 | а |
| 11 . 40 | 5 . 20 | 197 40 | б | | | 5 10 | 4 20 | 203 10 | б |
| 9 20 | 11 30 | 218 . 10 | б | | | 6 50 | 6 5 | 227 . 15 | б |
| 10 40 | 12 34 | 169 54 | в | | | 2 . 0 | 1 22 | 167 . 22 | в |
| 2 . 40 | 11 30 | 224 . 50 | в | | | 6 50 | 11 50 | 233 0 | в |
| 12 10 | 5 . 20 | 209 . 10 | в | | | 5 10 | 7 43 | 218 33 | в |
| 12 10 | 11 30 | 239 20 | в | | | 6 50 | 3 17 | 236 . 27 | в |
| 10 10 | 8 20 | 154 . 10 | а | Красноярскъ | | 2 18 | 6 26 | 160 . 13 | а |
| 11 . 40 | 8 20 | 152 40 | б | | | 2 13 | 4 . 20 | 158 7 | б |
| 9 20 | 11 32 | 170 . 12 | б | | | 5 25 | 6 . 5 | 168 40 | б |
| 10 40 | 6 55 | 128 . 15 | в | | | 4 44 | 1 22 | 128 38 | в |
| 2 40 | 11 32 | 176 . 52 | в | | | 5 25 | 11 . 50 | 174 25 | в |
| 12 10 | 8 20 | 164 10 | в | | | 2 13 | 7 . 43 | 173 . 30 | в |
| 12 10 | 11 32 | 191 22 | в | | | 5 25 | 3 17 | 177 52 | в |
| 10 10 | 10 56 | 108 . 46 | а | Омскъ . . . | | 5 5 | 6 26 | 109 21 | а |
| 11 40 | 10 56 | 107 . 16 | б | | | 5 5 | 4 . 20 | 107 . 15 | б |
| 9 20 | 3 40 | 114 20 | б | | | 10 25 | 6 . 5 | 115 40 | б |
| 10 40 | 10 57 | 84 17 | в | | | 12 35 | 1 . 22 | 84 . 47 | в |
| 2 . 40 | 3 . 40 | 121 . 0 | в | | | 10 . 25 | 11 50 | 121 . 25 | в |
| 12 10 | 10 56 | 118 . 46 | в | | | 5 5 | 7 . 43 | 122 . 38 | в |
| 12 10 | 3 40 | 135 . 30 | в | | | 10 . 25 | 3 17 | 124 52 | в |
| 10 10 | 7 . 17 | 117 7 | а | Пермь . . . . . | | 9 58 | 6 26 | 116 . 28 | а |
| 11 40 | 7 . 17 | 115 37 | б | | | 9 58 | 4 . 20 | 114 22 | б |
| 9 20 | 2 . 17 | 112 57 | б | | | 12 . 11 | 6 5 | 113 54 | б |
| 10 40 | 2 17 | 87 . 37 | в | | | 12 . 11 | 1 22 | 97 11 | в |
| 2 . 40 | 2 17 | 119 37 | в | | | 12 . 11 | 11 50 | 119 . 39 | в |
| 12 10 | 7 17 | 127 . 7 | в | | | 9 58 | 7 43 | 129 . 45 | в |

Ночное время отъ 6 0 веч. до 5 50 утра обознач. черточкою подъ цифрою минутъ.



Направленія, нумера росписаній, входящихъ въ составъ маршрутовъ, разстоянія, стоимость проѣзда и сроки годности билетовъ.

| | Верстъ. | I р. | I к. | II р. | II к. | III р. | III к. | Сутокъ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| а. МКз.—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ 160. 161. 161а. 170. 175. | 2166 | 34 | 00 | 20 | 40 | 13 | 60 | 7 |
| б. МКз.—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 160. 180. 169. 170. 173. | 2205 | 34 | 00 | 20 | 40 | 13 | 60 | 7 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Чалябинскъ 108. 163. 169. 170. 175. | 2290 | 35 | 00 | 21 | 00 | 14 | 00 | 7 |
| а. МКз.—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ 160. 161. 161а. 170. 172. | 4984 | 71 | 00 | 42 | 60 | 28 | 40 | 14 |
| б. МКз.—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 160. 180. 169. 170. 172. 173. | 5023 | 71 | 00 | 42 | 60 | 28 | 40 | 14 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 108. 163. 169. 170. 172. | 5108 | 72 | 00 | 43 | 20 | 28 | 80 | 14 |
| а. МКз.—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ 160. 161. 161а. 170. 172. | 3975 | 56 | 00 | 33 | 60 | 22 | 40 | 12 |
| б. МКз.—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 160. 169. 170. 172. 173. | 4014 | 57 | 00 | 34 | 80 | 22 | 80 | 12 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 108. 163. 169. 170. 172. | 4096 | 58 | 00 | 34 | 80 | 23 | 20 | 12 |
| а. МКз.—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батр.—Челябинскъ 160. 161. 161а. 169. 170. 172 | 2681 | 39 | 00 | 23 | 40 | 15 | 60 | 8 |
| б. МКз.—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 160. 180. 169. 170. 172. | 2720 | 39 | 50 | 23 | 70 | 15 | 80 | 8 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ 108. 163. 169. 170. 172. | 2805 | 40 | 00 | 24 | 00 | 16 | 00 | 9 |
| а. МКз.—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 160. 161. 161а. 170. 175. | 2633 | 38 | 50 | 23 | 10 | 15 | 40 | 8 |
| б. МКз.—Рязань—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 160. 180. 169. 170. 175. | 2672 | 39 | 00 | 23 | 40 | 15 | 60 | 8 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 163. 169. 170. 175. | 2757 | 39 | 50 | 23 | 70 | 15 | 80 | 9 |

| ОТЪ МОСКВЫ. | | | | | ДО МОСКВЫ. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отправленіе изъ Москвы. | Прибытіе. | Время въ пути. | Направленіе. | ДО | ОТЪ | Отправленіе. | Прибытіе въ Москву. | Время въ пути. | Направленіе. |
| ч. м. | ч. м. | ч. м. | | | | ч. м. | ч. м. | ч. м. | |
| 10 10 | 12 15 | 38. 5 | а | Самара . . . | | 1 45 | 6 25 | 40. 41 | а |
| 11. 40 | 12 15 | 36. 35 | б | | | 10 20 | 6. 5 | 43 45 | б |
| 4. 30 | 4. 45 | 48 10 | б | | | 1 45 | 4. 20 | 38. 35 | б |
| 9 20 | 4 40 | 43. 20 | б | | | 1 45 | 6. 5 | 52 20 | б |
| 2 40 | 4 40 | 50. 0 | в | | | 10 20 | 11. 50 | 49 30 | в |
| 12 10 | 12 15 | 48 5 | в | | | 1 45 | 7 43 | 53. 58 | в |
| 10 25 | 7. 0 | 32. 20 | в | | | 5 25 | 1 22 | 31 57 | в |
| 10 10 | 1 28 | 279 19 | а | Сѣтенскъ . . . | | 9. 34 | 6 26 | 296. 52 | а |
| 11 40 | 1 28 | 277 49 | б | | | 9. 34 | 4 20 | 294. 46 | б |
| 9 20 | 1 28 | 292 9 | б | | | 9. 34 | 6. 5 | 308 31 | б |
| 10 40 | 1 28 | 943 49 | в | | | 9 34 | 1 22 | 267. 48 | в |
| 2. 40 | 1 28 | 298 49 | в | | | 9. 34 | 11. 50 | 314. 16 | в |
| 12 10 | 1 28 | 289. 19 | в | | | 9 34 | 7 43 | 310. 9 | в |
| 10 10 | 7 23 | 141. 13 | а | Томскъ . . . . . | | 5. 50 | 6 26 | 144. 36 | а |
| 11. 40 | 7 23 | 139 43 | б | | | 5 50 | 4 20 | 142 30 | б |
| 9 20 | 4 45 | 151 25 | б | | | 8 40 | 6 5 | 153. 25 | б |
| 10 40 | 4. 40 | 114 0 | в | | | 5 50 | 1 22 | 115 32 | в |
| 2. 40 | 4 45 | 158 5 | в | | | 8 40 | 11. 50 | 159. 10 | в |
| 12 10 | 7. 23 | 151. 13 | в | | | 5. 50 | 7 43 | 157 53 | в |
| 10. 10 | 8 9 | 105. 59 | а | Тюмень . . . . . | | 7 46 | 6 26 | 106. 40 | а |
| 11. 40 | 8 9 | 104 29 | б | | | 7 46 | 4 20 | 104. 34 | б |
| 9 20 | 12 39 | 111 19 | б | | | 11. 6 | 6. 5 | 114. 59 | б |
| 10 40 | 12. 39 | 85. 59 | в | | | 11 6 | 1. 22 | 98 16 | в |
| 2. 40 | 12. 39 | 117 59 | в | | | 11 6 | 11. 50 | 120 44 | в |
| 12 10 | 8 9 | 116 59 | в | | | 7 46 | 7 43 | 119 57 | в |
| 10 10 | 9 10 | 59. 0 | а | Уфа . . . . | | 6. 5 | 6 25 | 60. 21 | а |
| 11. 40 | 9 10 | 57. 30 | б | | | 12 15 | 6. 5 | 95. 50 | б |
| 4 30 | 1 7 | 68. 37 | б | | | 6. 5 | 4. 20 | 58. 15 | б |
| 9 20 | 1 7 | 63. 47 | б | | | 6. 5 | 6. 5 | 72. 0 | б |
| 2 40 | 1 7 | 70 27 | в | | | 12 15 | 11. 50 | 71. 35 | в |
| 12 10 | 9 10 | 69. 0 | в | | | 6. 5 | 7 43. 73 | 38 | в |
| 12 46 | 10 13 | 47 35 | в | | | 2. 52 | 1. 22 | 46. 30 | в |
| 10 10 | 6 30 | 80. 40 | а | Челябинскъ . . | | 10 30 | 6 26 | 79. 56 | а |
| 11 40 | 6 26 | 79. 10 | б | | | 10. 30 | 4. 20 | 77 50 | б |
| 9 20 | 9. 20 | 84 0 | б | | | 4. 0 | 6 5 | 86. 5 | б |
| 10 46 | 12. 55 | 62 14 | в | | | 12 5 | 1. 22 | 61. 17 | в |
| 2 40 | 9 20 | 90 40 | в | | | 4 0 | 11. 50 | 91 50 | в |
| 12 10 | 6 50 | 90 40 | в | | | 10 30 | 7 43 | 93. 13 | в |
| 12 58 | 9 26 | 105 10 | в | | | 4 0 | 3 17 | 95. 17 | в |

Ночное время отъ 0 0 час. до 5 60 утра обозначенъ черточкою подъ цифрою минутъ.

Направленія, нумера росписаній, входящихъ въ составъ маршрутовъ, разстоянія, стоимость провѣда и сроки годности билетовъ.

| | Верстъ. | I р. к. | II р. к. | III р. к. | Сутокъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| а. МКв.—Рязань—Рузаевка—Сызрань—Батраки 160. 161. 161а. 170. | 994 | 21 00 | 12 60 | 8 40 | 4 |
| б. МКв.—Рязань—Ряжскъ—Батраки 160. 180. 169. 170. | 1033 | 21 50 | 13 90 | 8 60 | 4 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки 108. 163. 169. 170. | 1118 | 22 50 | 13 50 | 9 00 | 4 |
| а. МКв. — Рязань — Рузаевка — Сызрань —Батраки Челябинскъ—Иркутскъ 160. 161. 161а. 170. 172. 173а. | 6080 | 86 60 | 51 60 | 34 40 | 17 |
| б. МКв.—Рязань — Ряжски — Батраки — Челябинскъ — Иркутскъ 160. 180. 169. 170. 172. 173а. | 6119 | 87 00 | 52 20 | 34 80 | 17 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Иркутскъ 108. 163. 169. 170. 172. 173а. | 6204 | 88 00 | 52 80 | 35 20 | 17 |
| а. МКв. — Рязань — Рузаевка — Сызрань — Батраки — Челябинскъ—Тайга 160. 161. 161а. 170. 172. 173б. | 3564 | 50 00 | 30 00 | 20 00 | 11 |
| б. МКв.—Рязань—Ряжскъ—Батраки — Челябинскъ — Тайга 160. 180. 169. 170. 172. 173б. | 3603 | 51 00 | 30 60 | 20 40 | 11 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Тайга 108. 163. 169. 170. 172. 173б. | 3688 | 52 00 | 31 20 | 20 80 | 11 |
| а. МКв. — Рязань — Рузаевка — Сызрань — Батраки — Челябинскъ—Екатеринбургъ 160. 161. 161а. 170. 175. 176. | 2470 | 37 00 | 22 20 | 14 80 | 8 |
| б. МКв.—Рязань—Ряжскъ — Батраки — Челябинскъ — Екатеринбургъ 160. 180. 169. 170. 175. 176 | 2509 | 37 00 | 22 20 | 14 80 | 8 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки—Челябинскъ—Екатеринбургъ 108. 163. 169. 170. 175. 176 | 2594 | 38 00 | 22 80 | 15 20 | 8 |
| а. МКв.—Рязань—Рузаевка—Сызрань — Батраки 160. 161. 161а. 170. | 1485 | 27 00 | 16 20 | 10 80 | 5 |
| б. МКв. Рязань—Ряжскъ—Батраки 160. 180. 169. 170. | 1524 | 27 50 | 16 50 | 11 00 | 6 |
| в. МКр —Тула—Ряжскъ Батраки 108. 163. 169. 170. | 1609 | 28 00 | 16 80 | 11 20 | 6 |
| а. МКв.—Рязань.—Рузаевка— Сызрань — Батраки 160. 161. 161а. 170. | 1935 | 31 50 | 18 90 | 12 60 | 7 |
| б. МКв.—Рязань—Ряжскъ—Батраки 160. 180. 169. 170. | 1974 | 32 00 | 19 20 | 12 80 | 7 |
| в. МКр.—Тула—Ряжскъ—Батраки 108. 163. 169. 170. | 2059 | 32 00 | 19 50 | 13 00 | 7 |

# РАЗСЧЕТНЫЯ ТАБЛИЦЫ

платъ за проѣздъ пассажировъ I, II, III и IV классовъ, дѣтей и за провозъ багажа.

## По Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

| Разстояніе въ верстахъ. | №№ поясовъ. | Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | За 10 фун. багажа. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | коп. |
| 1— 10 | 1 | 40 | 25 | 15 | 10 | 25 | 15 | 08 | 05 | 0,75 |
| 11— 15 | 2 | 60 | 40 | 25 | 15 | 40 | 25 | 13 | 08 | 1,25 |
| 16— 25 | 3 | 1 00 | 60 | 40 | 25 | 60 | 40 | 20 | 13 | 2,00 |
| 26— 50 | 4 | 2 00 | 1 25 | 75 | 50 | 1 25 | 75 | 38 | 25 | 3,50 |
| 51— 75 | 5 | 3 00 | 1 90 | 1 15 | 75 | 1 90 | 1 15 | 58 | 38 | 4,75 |
| 76—100 | 6 | 4 00 | 2 50 | 1 50 | 1 00 | 2 50 | 1 50 | 75 | 50 | 6,25 |
| 101—125 | 7 | 5 00 | 3 15 | 1 90 | 1 25 | 3 15 | 1 90 | 95 | 63 | 7,50 |
| 126—150 | 8 | 6 00 | 3 75 | 2 25 | 1 50 | 3 75 | 2 25 | 1 13 | 75 | 8,75 |
| 151—175 | 9 | 7 00 | 4 40 | 2 65 | 1 75 | 4 40 | 2 65 | 1 33 | 88 | 10,00 |
| 176—200 | 10 | 8 00 | 5 00 | 3 00 | 2 00 | 5 00 | 3 00 | 1 50 | 1 00 | 11.25 |
| 201—225 | 11 | 9 00 | 5 65 | 3 40 | 2 25 | 5 65 | 3 40 | 1 70 | 1 13 | 12,50 |
| 226—250 | 12 | 10 00 | 6 25 | 3 75 | 2 50 | 6 25 | 3 75 | 1 88 | 1 25 | 13,75 |
| 251—275 | 13 | 11 00 | 6 90 | 4 15 | 2 75 | 6 90 | 4 15 | 2 08 | 1 38 | 15,00 |
| 276—300 | 14 | 12 00 | 7 50 | 4 50 | 3 00 | 7 50 | 4 50 | 2 25 | 1 50 | 16,25 |
| 301—325 | 15 | 13 00 | 8 15 | 4 90 | 3 25 | 8 15 | 4 90 | 2 45 | 1 63 | 17,50 |
| 326—350 | 16 | 14 00 | 8 75 | 5 25 | 3 50 | 8 75 | 5 25 | 2 63 | 1 75 | 18,75 |
| 351—375 | 17 | 15 00 | 9 40 | 5 65 | 3 75 | 9 40 | 5 65 | 2 83 | 1 88 | 20,00 |
| 376—400 | 18 | 16 00 | 10 00 | 6 00 | 4 00 | 10 00 | 6 00 | 3 00 | 2 00 | 21,25 |
| 401—425 | 19 | 17 00 | 10 65 | 6 40 | 4 25 | 10 65 | 6 40 | 3 20 | 2 13 | 22,25 |
| 426—450 | 20 | 18 00 | 11 25 | 6 75 | 4 50 | 11 25 | 6 75 | 3 38 | 2 25 | 23,75 |
| 451—475 | 21 | 19 00 | 11 90 | 7 15 | 4 75 | 11 90 | 7 15 | 3 58 | 2 38 | 25,00 |
| 476—500 | 22 | 20 00 | 12 50 | 7 50 | 5 00 | 12 50 | 7 50 | 3 75 | 2 50 | 26,25 |
| 501—525 | 23 | 21 00 | 13 15 | 7 90 | 5 25 | 13 15 | 7 90 | 3 95 | 2 63 | 27,50 |
| 526—550 | 24 | 22 00 | 13 75 | 8 25 | 5 50 | 13 75 | 8 25 | 4 13 | 2 75 | 28,75 |
| 551—575 | 25 | 23 00 | 14 40 | 8 65 | 5 75 | 14 40 | 8 65 | 4 33 | 2 88 | 30,00 |

| Разстояніе въ верстахъ. | №№ поясовъ. | Плата за проѣздъ. Взрослыхъ. I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | Дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ. I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | За 10 фун. багажа. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | коп. |
| 576— 600 | 26 | 24 00 | 15 00 | 9 00 | 6 00 | 15 00 | 9 00 | 4 50 | 3 00 | 31,25 |
| 601— 625 | 27 | 25 00 | 15 65 | 9 40 | 6 25 | 15 65 | 9 40 | 4 70 | 3 13 | 32,25 |
| 626— 650 | 28 | 26 00 | 16 25 | 9 75 | 6 50 | 16 25 | 9 75 | 4 88 | 3 25 | 33,50 |
| 651— 675 | 29 | 27 00 | 16 90 | 10 15 | 6 75 | 16 90 | 10 15 | 5 08 | 3 38 | 34,50 |
| 676— 700 | 30 | 28 00 | 17 50 | 10 50 | 7 00 | 17 50 | 10 50 | 5 25 | 3 50 | 35,75 |
| 701— 725 | 31 | 29 00 | 18.15 | 10 90 | 7 25 | 18 15 | 10 90 | 5 45 | 3 63 | 36,75 |
| 726— 750 | 32 | 30 00 | 18.75 | 11 25 | 7 50 | 18 75 | 11 25 | 5 63 | 3 75 | 38,00 |
| 751— 775 | 33 | 31 00 | 19.40 | 11 65 | 7 75 | 19 40 | 11 65 | 5 83 | 3 88 | 39,00 |
| 776— 800 | 34 | 32 00 | 20.00 | 12 00 | 8 00 | 20 00 | 12 00 | 6 00 | 4 00 | 40,25 |
| 801— 825 | 35 | 33 00 | 20.65 | 12 10 | 8 25 | 20 65 | 12 40 | 6 20 | 4 13 | 41,25 |
| 826— 850 | 36 | 34 00 | 21.25 | 12 75 | 8 50 | 21 25 | 12 75 | 6 38 | 4 25 | 42,50 |
| 851— 875 | 37 | 35 00 | 21.90 | 13 15 | 8 75 | 21 90 | 13 15 | 6 58 | 4 38 | 43,50 |
| 876— 900 | 38 | 36 00 | 22.50 | 13 50 | 9 00 | 22 50 | 13 50 | 6 75 | 4 50 | 44,75 |
| 901— 925 | 39 | 37 00 | 23.15 | 13 90 | 9 25 | 23 15 | 13 90 | 6 95 | 4 63 | 45,75 |
| 926— 950 | 40 | 38 00 | 23.75 | 14 25 | 9 50 | 23 75 | 14 25 | 7 13 | 4 75 | 47,00 |
| 951— 975 | 41 | 39 00 | 24 40 | 14 65 | 9 75 | 24 40 | 14 65 | 7 33 | 4 88 | 48,00 |
| 976—1000 | 42 | 40 00 | 25 00 | 15 00 | 10 00 | 25 00 | 15 00 | 7 50 | 5 00 | 49,25 |
| 1001—1050 | 43 | 42 00 | 26 25 | 15 75 | 10 50 | 26 25 | 15 75 | 7 88 | 5 25 | 50,50 |
| 1051—1100 | 44 | 44 00 | 27 50 | 16 50 | 11 00 | 27 50 | 16 50 | 8 25 | 5 50 | 51,75 |
| 1101—1150 | 45 | 46 00 | 28 75 | 17 25 | 11 50 | 28 75 | 17 25 | 8 63 | 5 75 | 53,00 |
| 1151—1200 | 46 | 48 00 | 30 00 | 18 00 | 12 00 | 30 00 | 18 00 | 9 00 | 6 00 | 54,25 |
| 1201—1250 | 47 | 50 00 | 31 25 | 18 75 | 12 50 | 31 25 | 18 75 | 9 38 | 6 25 | 55,50 |
| 1251—1300 | 48 | 52 00 | 32 50 | 19 50 | 13 00 | 32 50 | 19 50 | 9 75 | 6 50 | 56,75 |
| 1301—1350 | 49 | 54 00 | 33 75 | 20 25 | 13 50 | 33 75 | 20 25 | 10 13 | 6 75 | 58,00 |
| 1351—1400 | 50 | 56 00 | 35 00 | 21 00 | 14 00 | 35 00 | 21 00 | 10 50 | 7 00 | 59,25 |
| 1401—1450 | 51 | 58 00 | 36 25 | 21 75 | 14 50 | 36 25 | 21 75 | 10 88 | 7 25 | 60,50 |
| 1451—1500 | 52 | 60 00 | 37 50 | 22 50 | 15 00 | 37 50 | 22 50 | 11 25 | 7 50 | 61,75 |
| 1501—1550 | 53 | 62 00 | 38 75 | 23 25 | 15 50 | 38 75 | 23 25 | 11 63 | 7 75 | 63,00 |
| 1551—1600 | 54 | 64 00 | 40 00 | 24 00 | 16 00 | 40 00 | 24 00 | 12 00 | 8 00 | 64,25 |
| 1601—1650 | 55 | 66 00 | 41 25 | 24 75 | 16 50 | 41 25 | 24 75 | 12 38 | 8 25 | 65,50 |
| 1651—1700 | 56 | 68 00 | 42 50 | 25 50 | 17 00 | 42 50 | 25 50 | 12 75 | 8 50 | 66,75 |
| 1701—1750 | 57 | 70 00 | 43 75 | 26 25 | 17 50 | 43 75 | 26 25 | 13 13 | 8 75 | 68,00 |
| 1751—1800 | 58 | 72 00 | 45 00 | 27 00 | 18 00 | 45 00 | 27 00 | 13 50 | 9 00 | 69,25 |

**Приплаты и плацкарты въ особыхъ скорыхъ поѣздахъ, обращающихся на линіи Москва-Иркутскъ-Манчжурія и приплаты въ поѣздахъ скорыхъ и экспрессъ, обращающихся на линіяхъ: 1) Александрово-Варшава-Брестъ-Москва-Иркутскъ-Манчжурія, 2) Граница-Варшава-Брестъ-Москва-Иркутскъ-Манчжурія и 3) Вержболово-Вильно-Двинскъ-Псковъ-С.-Петербургъ-Москва-Иркутскъ-Манчжурія въ направленіи черезъ Тулу-Батраки-Челябинскъ.**

1. Билеты для проѣзда въ Сибирскихъ скорыхъ безпересадочныхъ поѣздахъ (проѣздные, дополнительные за скорость и дополнительные за нумерованные мѣста съ постельными принадлежностями (плацкарты) могутъ быть продаваемы лишь отъ и до тѣхъ станцій отправленія и назначенія, до и отъ которыхъ установлены въ нижепомѣщенныхъ таблицахъ дополнительныя платы за увеличенную скорость и за нумерованныя мѣста съ постельн. принадлежностями.

**Приплаты за проѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ, слѣдующихъ въ составѣ вагоновъ I и II кл. по линіи МОСКВА-ТУЛА-ИРКУТСКЪ-МАНЧЖУРІЯ** (въ томъ числѣ въ безпересадочныхъ поѣздахъ, обращающихся по линіи **МОСКВА-ТУЛА-ИРКУТСКЪ**), со включеніемъ государственнаго сбора.

Съ пассажира I класса (въ копѣйкахъ).

| До или отъ станцій: / Отъ или до станцій: | Самара. | Уфа. | Міассъ. | Челябинскъ. | Курганъ. | Петропавловскъ. | Омскъ. | Обь. | Тайга. | Мариинскъ. | Ачинскъ. | Красноярскъ. | Канскъ. | Нижнеудинскъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Москва | 900 | 1120 | 1280 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1920 | 2040 | 2120 | 2240 | 2320 | 2440 | 2640 |
| Серпуховъ | 840 | 1100 | 1240 | 1280 | 1360 | 1460 | 1560 | 1880 | 2000 | 2080 | 2160 | 2280 | 2400 | 2560 |
| Тула | 800 | 1040 | 1200 | 1240 | 1340 | 1440 | 1540 | 1800 | 1920 | 2000 | 2120 | 2200 | 2360 | 2520 |
| Узловая | — | — | 1180 | 1220 | 1300 | 1400 | 1520 | 1760 | 1920 | 2000 | 2080 | 2200 | 2320 | 2480 |
| Ряжскъ | — | — | 1120 | 1160 | 1260 | 1360 | 1460 | 1720 | 1840 | 1920 | 2000 | 2120 | 2240 | 2400 |
| Пенза | — | — | 940 | 980 | 1100 | 1200 | 1300 | 1540 | 1620 | 1680 | 1800 | 1880 | 2040 | 2200 |
| Самара | — | — | 760 | 800 | 920 | 1060 | 1160 | 1400 | 1480 | 1540 | 1620 | 1680 | 1800 | 2000 |
| Кинель | — | — | 720 | — | 900 | 1040 | 1140 | 1380 | 1460 | 1520 | 1600 | 1660 | 1800 | 1960 |
| Уфа | — | — | 420 | — | 660 | 800 | 940 | 1200 | 1280 | 1340 | 1420 | 1480 | 1580 | 1720 |
| Златоустъ | — | — | — | — | — | — | — | 1080 | 1160 | 1220 | 1300 | 1360 | 1460 | 1580 |
| Міассъ | — | — | — | — | 400 | 580 | 740 | 1040 | — | — | — | 1340 | 1420 | 1560 |
| Челябинскъ | — | — | — | — | — | — | — | 1000 | 1100 | 1160 | 1240 | 1300 | 1400 | 1520 |
| Курганъ | — | — | — | — | — | — | — | 880 | 980 | 1060 | 1140 | 1200 | 1300 | 1420 |
| Петропавловскъ | — | — | — | — | — | — | — | 740 | 860 | 940 | 1020 | 1100 | 1200 | 1320 |
| Омскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 800 | 900 | 980 | 1100 | 1220 |
| Обь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 660 | 800 | 960 |
| Тайга | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 520 | 680 | 840 |
| Красноярскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Иркутскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мысовая | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Верхнеудинскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Заиграево | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Петровскій заводъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Хилокъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Чита | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Карымская | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Адріановка | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Оловянная | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Борзя | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Съ пассажира I класса (въ копѣйкахъ). (Продолженіе).

| До или отъ станцій: / Отъ или до станцій: | Тулунъ. | Иркутскъ. | Мысовая. | Верхнеудинскъ. | Заиграево. | Петровскій заводъ. | Хилокъ. | Чита. | Карымская. | Адріановка. | Оловянная. | Борзя. | Маньчжурія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Москва | 2680 | 2880 | 3080 | 3160 | 3200 | 3240 | 3320 | 3440 | 3520 | 3520 | 3600 | 3640 | 3720 |
| Серпуховъ | 2640 | 2840 | 3000 | 3120 | 3120 | 3200 | 3280 | 3400 | 3440 | 3480 | 3520 | 3600 | 3640 |
| Тула | 2600 | 2800 | 2960 | 3040 | 3080 | 3120 | 3200 | 3360 | 3400 | 3400 | 3480 | 3560 | 3600 |
| Узловая | 2560 | 2760 | 2920 | 3040 | 3040 | 3080 | 3160 | 3320 | 3360 | 3400 | 3440 | 3520 | 3560 |
| Ряжскъ | 2480 | 2680 | 2840 | 2960 | 2960 | 3040 | 3120 | 3240 | 3280 | 3320 | 3360 | 3440 | 3480 |
| Пенза | 2240 | 2480 | 2640 | 2720 | 2760 | 2800 | 2880 | 3040 | 3080 | 3080 | 3160 | 3200 | 3280 |
| Самара | 2040 | 2240 | 2440 | 2520 | 2560 | 2600 | 2680 | 2800 | 2880 | 2880 | 2960 | 3000 | 3080 |
| Кинель | 2040 | 2240 | 2400 | 2480 | 2520 | 2560 | 2640 | 2800 | 2840 | 2880 | 2920 | 3000 | 3040 |
| Уфа | 1760 | 1960 | 2160 | 2240 | 2280 | 2320 | 2400 | 2520 | 2600 | 2600 | 2680 | 2720 | 2800 |
| Златоустъ | 1620 | 1800 | 2000 | 2080 | 2120 | 2160 | 2240 | 2360 | 2440 | 2440 | 5202 | 2560 | 2640 |
| Міассъ | 1600 | 1760 | 1960 | 2040 | 2080 | 2120 | 2200 | 2320 | 2400 | 2400 | 4680 | 2520 | 2600 |
| Челябинскъ | 1560 | 1720 | 1880 | 2000 | 2000 | 2080 | 2160 | 2280 | 2320 | 2360 | 2400 | 2480 | 2520 |
| Курганъ | 1460 | 1600 | 1760 | 1840 | 1880 | 1920 | 2000 | 2160 | 2200 | 2200 | 2280 | 2320 | 2400 |
| Петропавловскъ | 1360 | 1500 | 1640 | 1720 | 1720 | 1800 | 1880 | 2000 | 2040 | 2080 | 2120 | 2200 | 2240 |
| Омскъ | 1260 | 1400 | 1520 | 1600 | 1620 | 1640 | 1720 | 1840 | 1920 | 1920 | 2000 | 2040 | 2120 |
| Обь | 1020 | 1180 | 1300 | 1360 | 1380 | 1420 | 1460 | 1560 | 1600 | 1600 | 1660 | 1720 | 1760 |
| Тайга | 900 | 1080 | 1200 | 1280 | 1300 | 1320 | 1380 | 1480 | 1520 | 1920 | 1580 | 1600 | 1660 |
| Красноярскъ | — | 090 | 1000 | 1060 | 1100 | 1120 | 1180 | 1280 | 1320 | 1320 | 1380 | 1420 | 1460 |
| Иркутскъ | — | — | 090 | 280 | 330 | 420 | 520 | 680 | 740 | 740 | 820 | 860 | 920 |
| Мысовая | — | — | — | 220 | 275 | 345 | 480 | 640 | 700 | 720 | 780 | 840 | 900 |
| Верхнеудинскъ | — | — | — | — | 080 | 195 | 335 | 540 | 600 | 620 | 700 | 740 | 820 |
| Заиграево | — | — | — | — | — | 115 | 285 | 500 | 560 | 580 | 660 | 720 | 780 |
| Петровскій заводъ | — | — | — | — | — | — | 200 | 440 | 520 | 520 | 600 | 680 | 740 |
| Хилокъ | — | — | — | — | — | — | — | 305 | 400 | 420 | 520 | 580 | 660 |
| Чита | — | — | — | — | — | — | — | — | 135 | 165 | 295 | 400 | 480 |
| Карымская | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 030 | 200 | 295 | 420 |
| Адріановка | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 175 | 280 | 400 |
| Оловянная | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 135 | 280 |
| Борзя | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 175 |

Съ пассажира II класса (въ копѣйкахъ).

| До или отъ станцій: / Отъ или до станцій: | Самара. | Уфа. | Міассъ. | Челябинскъ. | Курганъ. | Петропавловскъ. | Омскъ. | Обь. | Тайга. | Мариинскъ. | Ачинскъ. | Красноярскъ. | Канскъ. | Нижнеудинскъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Москва | 680 | 840 | 960 | 980 | 1050 | 1130 | 1200 | 1440 | 1530 | 1590 | 1680 | 1740 | 1830 | 1980 |
| Серпуховъ | 630 | 830 | 930 | 960 | 1020 | 1100 | 1170 | 1410 | 1500 | 1560 | 1620 | 1710 | 1800 | 1920 |
| Тула | 600 | 780 | 900 | 930 | 1010 | 1080 | 1160 | 1350 | 1440 | 1500 | 1590 | 1650 | 1770 | 1890 |
| Узловая | — | — | 890 | 920 | 980 | 1050 | 1140 | 1320 | 1440 | 1500 | 1560 | 1650 | 1740 | 1860 |
| Ряжскъ | — | — | 840 | 870 | 950 | 1020 | 1100 | 1290 | 1380 | 1440 | 1500 | 1590 | 1680 | 1800 |
| Пенза | — | — | 700 | 740 | 830 | 900 | 980 | 1160 | 1220 | 1260 | 1350 | 1510 | 1530 | 1650 |
| Самара | — | — | 570 | 600 | 690 | 800 | 870 | 1050 | 1110 | 1160 | 1220 | 1260 | 1350 | 1500 |
| Кинель | — | — | 540 | — | 680 | 780 | 860 | 1040 | 1100 | 1140 | 1200 | 1250 | 1350 | 1470 |
| Уфа | — | — | 320 | — | 500 | 600 | 700 | 900 | 960 | 1010 | 1080 | 1110 | 1190 | 1290 |
| Злотоустъ | — | — | — | — | — | — | — | 810 | 870 | 920 | 980 | 1020 | 1100 | 1190 |
| Міассъ | — | — | — | — | 300 | 440 | 560 | 780 | — | — | — | 1010 | 1070 | 1170 |
| Челябинскъ | — | — | — | — | — | — | — | 750 | 830 | 870 | 930 | 980 | 1050 | 1140 |
| Курганъ | — | — | — | — | — | — | — | 660 | 740 | 800 | 860 | 900 | 980 | 1070 |
| Петропавловскъ | — | — | — | — | — | — | — | 560 | 650 | 700 | 770 | 830 | 900 | 990 |
| Омскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 600 | 680 | 740 | 830 | 920 |
| Обь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 500 | 600 | 720 |
| Тайга | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 390 | 510 | 630 |
| Красноярскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Иркутскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мысовая | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Верхнеудинскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Заиграево | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Петровскій заводъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Хилокъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Чита | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Карымская | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Адріановка | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Оловянная | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Борзя | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Съ пассажировъ II класса (въ копѣйкахъ). (Продолженіе).

| До или отъ станцій: / Отъ или до станцій: | Тулунъ. | Иркутскъ. | Мысовая. | Верхнеудинскъ. | Заиграево. | Петровскій заводъ. | Хилокъ. | Чита. | Карымская. | Адріановка. | Оловянная. | Борзя. | Манчжурія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Москва | 2010 | 2160 | 2310 | 2370 | 2400 | 2430 | 2490 | 2580 | 2640 | 2640 | 2700 | 2730 | 2790 |
| Серпуховъ | 1980 | 2130 | 2250 | 2340 | 2340 | 2400 | 2460 | 2550 | 2580 | 2610 | 2640 | 2700 | 2730 |
| Тула | 1950 | 2100 | 2220 | 2280 | 2310 | 2340 | 2400 | 2520 | 2550 | 2550 | 2610 | 2670 | 2700 |
| Узловая | 1920 | 2070 | 2190 | 2280 | 2280 | 2310 | 2370 | 2490 | 2520 | 2550 | 2580 | 2640 | 2670 |
| Ряжскъ | 1860 | 2010 | 2130 | 2220 | 2220 | 2280 | 2340 | 2430 | 2460 | 2490 | 2520 | 2580 | 2610 |
| Пенза | 1680 | 1860 | 1980 | 2040 | 2070 | 2100 | 2160 | 2280 | 2310 | 2310 | 2370 | 2400 | 2460 |
| Самара | 1530 | 1680 | 1830 | 1890 | 1920 | 1950 | 2010 | 2100 | 2160 | 2160 | 2220 | 2250 | 2310 |
| Кинель | 1530 | 1680 | 1800 | 1860 | 1890 | 1920 | 1980 | 2100 | 2160 | 2160 | 2190 | 2250 | 2280 |
| Уфа | 1320 | 1470 | 1620 | 1680 | 1710 | 1740 | 1800 | 1890 | 1950 | 1950 | 2010 | 2040 | 2100 |
| Златоустъ | 1220 | 1350 | 1500 | 1560 | 1590 | 1620 | 1680 | 1770 | 1830 | 1830 | 1890 | 1920 | 1980 |
| Міассъ | 1200 | 1320 | 1470 | 1530 | 1560 | 1590 | 1650 | 1740 | 1800 | 1800 | 1860 | 1890 | 1950 |
| Челябинскъ | 1170 | 1290 | 1410 | 1500 | 1500 | 1560 | 1620 | 1710 | 1740 | 1770 | 1800 | 1860 | 1890 |
| Курганъ | 1100 | 1200 | 1320 | 1380 | 1410 | 1440 | 1500 | 1620 | 1650 | 1650 | 1710 | 1740 | 1800 |
| Петропавловскъ | 1020 | 1130 | 1230 | 1290 | 1290 | 1350 | 1410 | 1500 | 1530 | 1560 | 1590 | 1650 | 1680 |
| Омскъ | 950 | 1050 | 1140 | 1200 | 1215 | 1230 | 1290 | 1380 | 1440 | 1440 | 1500 | 1530 | 1590 |
| Обь | 770 | 890 | 975 | 1020 | 1065 | 1065 | 1095 | 1170 | 1200 | 1200 | 1245 | 1290 | 1320 |
| Тайга | 680 | 830 | 900 | 960 | 975 | 990 | 1035 | 1110 | 1140 | 1140 | 1185 | 1200 | 1245 |
| Красноярскъ | — | 630 | 750 | 795 | 825 | 840 | 885 | 960 | 990 | 990 | 1035 | 1065 | 1095 |
| Иркутскъ | — | — | 070 | 210 | 250 | 315 | 390 | 510 | 555 | 555 | 615 | 645 | 690 |
| Мысовая | — | — | — | 165 | 205 | 260 | 360 | 480 | 525 | 540 | 585 | 630 | 675 |
| Верхнеудинскъ | — | — | — | — | 060 | 145 | 250 | 405 | 450 | 465 | 525 | 555 | 615 |
| Заиграево | — | — | — | — | — | 085 | 215 | 375 | 420 | 435 | 495 | 540 | 585 |
| Петровскій заводъ | — | — | — | — | — | — | 150 | 330 | 390 | 390 | 450 | 510 | 555 |
| Хилокъ | — | — | — | — | — | — | — | 230 | 300 | 315 | 390 | 435 | 495 |
| Чита | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 125 | 220 | 300 | 360 |
| Карымская | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 020 | 150 | 220 | 315 |
| Адріановка | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 | 210 | 300 |
| Оловянная | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 210 |
| Борзя | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 |

*Примѣчаніе.* Если пассажиръ, имѣющій соотвѣтственный проѣздной билетъ, желаетъ занять мѣсто въ скоромъ поѣздѣ, обращающемся по линіи Москва-Тула Батраки-Иркутскъ-Манчжурія, отъ или до одной изъ промежуточныхъ станцій слѣдованія сихъ поѣздовъ, которая не поименована въ приведенныхъ выше таблицахъ, то онъ обязанъ уплатить соотвѣтственныя дополнительныя платы за все количество преслѣдованныхъ имъ перегоновъ, считая каждый начатый перегонъ между двумя непоименованными въ таблицахъ смежными станціями за полный.

**Приплата за проѣздъ въ поѣздахъ, обращающихся по линіямъ:** 1) **АЛЕКСАНДРОВО-ВАРШАВА-БРЕСТЪ-МОСКВА-ТУЛА-ЧЕЛЯБИНСКЪ-ИРКУТСКЪ-МАНЧЖУРІЯ**, 2) **ГРАНИЦА-ВАРШАВА-БРЕСТЪ-МОСКВА-ТУЛА-ЧЕЛЯБИНСКЪ-ИРКУТСКЪ-МАНЧЖУРІЯ** и 3) **ВЕРЖБОЛОВО-ВИЛЬНА - ДВИНСКЪ - ПСКОВЪ-С.-ПЕТЕРБУРГЪ - МОСКВА - ТУЛА - ЧЕЛЯБИНСКЪ - ИРКУТСКЪ-МАНЧЖУРІЯ** (въ томъ числѣ въ пересадочныхъ скорыхъ поѣздахъ, обращающихся по линіи **МОСКВА-ТУЛА-ИРКУТСКЪ**), со включеніемъ государственнаго сбора.

а) съ пассажира I класса въ поѣздахъ экспрессъ.

| Отъ или до станцій: / До или отъ станцій: | Самара. | | Уфа. | | Челябинскъ. | | Омскъ. | | Обь. | | Тайга. | | Красноярскъ. | | Иркутскъ. | | Чита. | | Манчжурія. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| Александрово | 21 | 20 | 23 | 70 | 26 | 95 | 31 | 95 | 36 | 45 | 37 | 95 | 41 | 45 | 48 | 45 | 55 | 45 | 58 | 45 |
| Граница | 22 | 05 | 24 | 55 | 27 | 80 | 32 | 80 | 37 | 30 | 38 | 80 | 42 | 30 | 49 | 30 | 56 | 30 | 59 | 30 |
| Колюшки | 19 | 55 | 22 | 05 | 25 | 30 | 30 | 30 | 34 | 80 | 36 | 30 | 39 | 80 | 46 | 80 | 53 | 80 | 56 | 80 |
| Варшава Брестская | 17 | 75 | 20 | 25 | 23 | 50 | 28 | 50 | 33 | 00 | 34 | 50 | 38 | 00 | 45 | 00 | 52 | 00 | 55 | 00 |
| Брестъ | 16 | 75 | 19 | 25 | 22 | 00 | 27 | 00 | 31 | 50 | 33 | 00 | 36 | 50 | 43 | 50 | 50 | 50 | 54 | 00 |
| Минскъ | 15 | 25 | 17 | 75 | 20 | 00 | 25 | 00 | 29 | 00 | 30 | 50 | 34 | 00 | 41 | 50 | 48 | 50 | 51 | 50 |
| Смоленскъ | 13 | 75 | 16 | 25 | 18 | 50 | 22 | 50 | 27 | 00 | 28 | 50 | 32 | 00 | 39 | 00 | 46 | 00 | 49 | 50 |
| Вязьма | 12 | 75 | 15 | 25 | 17 | 50 | 21 | 50 | 25 | 50 | 27 | 00 | 30 | 50 | 38 | 00 | 45 | 00 | 48 | 00 |
| Вержболово | 19 | 00 | 21 | 50 | 25 | 00 | 30 | 00 | 34 | 50 | 36 | 00 | 39 | 50 | 46 | 50 | 53 | 50 | 57 | 00 |
| Вильна | 18 | 00 | 20 | 50 | 23 | 50 | 29 | 00 | 33 | 00 | 34 | 50 | 38 | 00 | 45 | 50 | 52 | 50 | 55 | 50 |
| Двинскъ | 17 | 25 | 19 | 75 | 22 | 50 | 27 | 50 | 32 | 00 | 33 | 50 | 37 | 00 | 44 | 00 | 51 | 00 | 54 | 50 |
| Псковъ | 16 | 00 | 18 | 50 | 20 | 75 | 26 | 00 | 30 | 00 | 31 | 50 | 35 | 50 | 42 | 50 | 49 | 50 | 52 | 50 |
| С.-Петербургъ Ник. ж. д. | 14 | 75 | 17 | 25 | 19 | 50 | 24 | 00 | 28 | 50 | 30 | 00 | 33 | 50 | 40 | 50 | 47 | 50 | 50 | 50 |
| Бологое | 13 | 00 | 15 | 75 | 18 | 00 | 22 | 00 | 26 | 00 | 27 | 50 | 31 | 50 | 38 | 50 | 45 | 50 | 48 | 50 |
| Тверь | 12 | 25 | 15 | 00 | 17 | 25 | 21 | 00 | 25 | 00 | 26 | 50 | 30 | 00 | 37 | 50 | 44 | 50 | 47 | 50 |
| Москва Моск.-Кур. ж. д. | 11 | 25 | 14 | 00 | 16 | 25 | 20 | 00 | 24 | 00 | 25 | 50 | 29 | 00 | 36 | 00 | 43 | 00 | 46 | 50 |
| Самара | — | | 6 | 50 | 10 | 00 | 14 | 50 | 17 | 50 | 18 | 50 | 21 | 00 | 28 | 00 | 35 | 00 | 38 | 50 |
| Уфа | — | | — | | 6 | 00 | 11 | 75 | 15 | 00 | 16 | 00 | 18 | 50 | 24 | 50 | 31 | 50 | 35 | 00 |
| Челябинскъ | — | | — | | — | | 8 | 75 | 12 | 50 | 13 | 75 | 16 | 25 | 21 | 50 | 28 | 50 | 31 | 50 |
| Омскъ | — | | — | | — | | — | | 7 | 25 | 9 | 00 | 12 | 25 | 17 | 50 | 23 | 00 | 26 | 50 |
| Обь | — | | — | | — | | — | | — | | 3 | 50 | 8 | 25 | 14 | 75 | 19 | 50 | 22 | 00 |
| Тайга | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 6 | 50 | 13 | 50 | 18 | 50 | 20 | 75 |
| Красноярскъ | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 10 | 50 | 16 | 00 | 18 | 25 |
| Иркутскъ | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 8 | 50 | 11 | 50 |
| Чита | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | 6 | 00 |

б) съ пассажировъ I и II класса въ скорыхъ поѣздахъ.

| До или отъ станцій: / Отъ или до станцій: | Самара. | | Уфа. | | Челябинскъ. | | Омскъ. | | Обь. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. |
| Александрово | 16 25 | 12 30 | 18 25 | 13 80 | 20 85 | 15 75 | 24 85 | 18 75 | 28 45 | 21 45 |
| Граница | 16 80 | 12 70 | 18 80 | 14 20 | 21 40 | 16 15 | 25 40 | 19 15 | 29 00 | 21 85 |
| Колюшки | 15 25 | 11 50 | 17 25 | 13 00 | 19 85 | 14 95 | 23 85 | 17 95 | 27 45 | 20 65 |
| Варшава Брестская | 14 20 | 10 65 | 16 20 | 12 15 | 18 80 | 14 10 | 22 80 | 17 10 | 26 40 | 19 80 |
| Минскъ | 13 40 | 10 05 | 15 40 | 11 55 | 17 60 | 13 20 | 21 60 | 16 20 | 25 20 | 18 90 |
| Минскъ | 12 20 | 9 15 | 14 20 | 10 65 | 16 00 | 12 00 | 20 00 | 15 00 | 23 20 | 17 40 |
| Смоленскъ | 11 00 | 8 25 | 13 00 | 9 75 | 14 80 | 11 10 | 18 00 | 13 50 | 21 60 | 16 20 |
| Вязьма | 10 20 | 7 65 | 12 20 | 9 15 | 14 00 | 10 50 | 17 20 | 12 90 | 20 40 | 15 30 |
| Вержболово | 15 20 | 11 40 | 17 20 | 12 90 | 20 00 | 15 00 | 24 00 | 18 00 | 27 60 | 20 70 |
| Вильна | 14 40 | 10 80 | 16 40 | 12 30 | 18 80 | 14 10 | 23 20 | 17 40 | 26 40 | 19 80 |
| Двинскъ | 13 80 | 10 35 | 15 80 | 11 85 | 18 00 | 13 50 | 22 00 | 16 50 | 25 60 | 19 20 |
| Псковъ | 12 80 | 9 60 | 14 80 | 11 10 | 16 60 | 12 45 | 20 80 | 15 60 | 24 00 | 18 00 |
| С.-Петербургъ | 11 80 | 8 85 | 13 80 | 10 35 | 15 60 | 11 70 | 19 20 | 14 40 | 22 80 | 17 10 |
| Бологое | 10 40 | 7 80 | 12 60 | 9 45 | 14 40 | 10 80 | 17 60 | 13 20 | 20 80 | 15 00 |
| Тверь | 9 80 | 7 35 | 12 00 | 9 00 | 13 80 | 10 35 | 16 80 | 12 60 | 20 00 | 15 00 |

(Продолженіе).

| До или отъ станцій: / Отъ или до станцій: | Тайга. | | Красноярскъ. | | Иркутскъ. | | Чита. | | Манчжурія. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. |
| Александрово | 29 65 | 22 35 | 32 45 | 24 45 | 38 05 | 28 65 | 43 65 | 32 85 | 46 05 | 34 65 |
| Граница | 30 20 | 22 75 | 33 00 | 24 85 | 38 60 | 29 05 | 44 20 | 33 25 | 46 60 | 35 05 |
| Колюшки | 28 65 | 21 55 | 31 45 | 23 65 | 37 05 | 27 85 | 43 65 | 32 05 | 45 05 | 33 85 |
| Варшава Брестская | 27 60 | 20 70 | 30 40 | 22 80 | 36 00 | 27 00 | 41 60 | 31 20 | 44 00 | 33 00 |
| Брестъ | 26 40 | 19 80 | 29 20 | 21 90 | 34 80 | 26 10 | 40 40 | 30 30 | 43 20 | 32 40 |
| Минскъ | 24 40 | 18 30 | 27 20 | 20 40 | 33 20 | 24 90 | 38 80 | 29 10 | 41 20 | 30 90 |
| Смоленскъ | 22 80 | 17 10 | 25 60 | 19 20 | 31 20 | 23 40 | 36 80 | 27 60 | 39 60 | 29 70 |
| Вязьма | 21 60 | 16 20 | 24 40 | 18 30 | 30 40 | 22 80 | 36 00 | 27 00 | 38 40 | 28 80 |
| Вержболово | 28 80 | 21 60 | 31 60 | 23 70 | 37 20 | 27 90 | 42 80 | 32 10 | 45 60 | 34 20 |
| Вильна | 27 60 | 20 70 | 30 40 | 22 80 | 36 40 | 27 30 | 42 00 | 31 50 | 44 50 | 33 30 |
| Двинскъ | 26 80 | 20 10 | 29 60 | 22 20 | 35 20 | 26 40 | 40 80 | 30 60 | 43 60 | 32 70 |
| Псковъ | 25 20 | 18 90 | 28 40 | 21 30 | 34 00 | 25 50 | 39 60 | 29 70 | 42 00 | 31 50 |
| С.-Петербургъ | 24 00 | 18 00 | 26 80 | 20 10 | 32 40 | 24 30 | 38 00 | 28 50 | 40 40 | 30 30 |
| Бологое | 22 00 | 16 50 | 25 20 | 18 90 | 30 80 | 23 10 | 26 40 | 27 30 | 38 80 | 29 10 |
| Тверь | 21 20 | 15 90 | 24 00 | 18 00 | 30 00 | 22 50 | 35 60 | 26 70 | 38 00 | 28 50 |

*Примѣчаніе.* Если пассажиръ, имѣющій соотвѣтственный проѣздной билетъ, желаетъ занять мѣсто въ поѣздахъ, указанныхъ въ вышеприведенныхъ таблицахъ отъ или до одной изъ промежуточныхъ станцій слѣдованія сихъ поѣздовъ, которая не поименована въ сей таблицѣ, то онъ обязанъ уплатить соотвѣтственныя дополнительныя платы за все количество прослѣдованныхъ имъ перегоновъ, считая каждый начатый перегонъ между двумя поименованными въ означенныхъ таблицахъ смежными станціями за полный.

2. Пассажиры, отправляющіеся до и отъ станцій, включенныхъ въ настоящій тарифъ, отъ и до станцій дорогъ сѣти, лежащихъ внѣ того протяженія, на которомъ обращаются Сибирскіе скорые безпересадочные поѣзда могутъ переходить въ эти пѣзда со своими билетами лишьпри условіи пріобрѣтенія на соотвѣтственныхъ узловыхъ станціяхъ дополнительныхъ билетовъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 3-мъ настоящаго тарифа. Равнымъ образомъ и пассажиры, слѣдующіе со станціи ж.ж. дорогъ, лежащихъ внѣ линіи обращенія Сибирскихъ поѣздовъ на такія же станціи, если по пути между ними находится участокъ, на коемъ обращаются Сибирскіе поѣзда, могутъ пользоваться для проѣзда этими поѣздами на томъ же условіи пріобрѣтенія, въ соотвѣтственныхъ узловыхъ пунктахъ, дополнительныхъ билетовъ. Такъ напримѣръ, пассажиръ, ѣдущій изъ С.-Петербурга въ Томскъ по билету прямого сообщенія, можетъ воспользоваться проѣздомъ въ скоромъ Сибирскомъ поѣздѣ на протяженіи Москва—Тайга, пріобрѣтя въ Москвѣ дополнительные билеты до ст. Тайга.

Если пассажиръ, имѣющій соотвѣтственный проѣздной билетъ, желаетъ занять мѣсто въ скоромъ Сибирскомъ поѣздѣ отъ или до одной изъ промежуточныхъ станцій слѣдованія означеннаго поѣзда, которая не поименована въ приведенныхъ таблицахъ дополнительныхъ платъ, то онъ обязанъ уплатить. согласно пункту 3, соотвѣтственныя дополнительныя платы за все количество прослѣдованныхъ имъ перегоновъ, считая каждый начатыйперегонъ, между двумя поименованными въ означенныхъ таблицахъ смежными станціями за полный.

3. Всѣ мѣста въ скоромъ поѣздѣ перенумерованы и правомъ проѣзда въ этомъ поѣздѣ могутъ пользоваться только тѣ пассажиры, которые независимо отъ обыкновеннаго пассажирскаго проѣзднаго билета I или II кл. и соотвѣтственнаго дополнительнаго билета за увеличенную скорость пріобрѣтутъ еще: дополнительный билетъ (плацкарту) на нумерованное мѣсто съ постельными принадлежностями за указанную ниже дополнительную плату.

*Примѣчаніе.* Каждая смѣна постельнаго бѣлья должна служить одному и тому же пассажиру въ теченіе трехъ ночей. Если же пассажиръ пожелалъ бы мѣнять постельное бѣлье чаще, то за каждую потребованную сверхъ этой нормы свѣжую смѣну бѣлья онъ долженъ уплачивать по 1 рублю.

**Платы за пользованіе нумерованными мѣстами съ постельными принадлежностями (отдѣльныя плацкарты) въ скорыхъ поѣздахъ прямого сообщенія МОСКВА—ИРКУТСКЪ со включеніемъ государственнаго сбора.**

| Отъ или до станцій: | Самара. | | Уфа. | | Міассъ. | | Челябинскъ. | | Курганъ. | | Петропавловскъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| До или отъ станцій: | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Моск.Гл.(М.-Кур.ж.д.) | 5 60 | 4 45 | 8 05 | 6 40 | 9 85 | 7 85 | 10 30 | 8 20 | 11 50 | 9 20 | 12 75 | 10 20 |
| Серпуховъ | 5 10 | 4 10 | 7 55 | 6 05 | 9 35 | 7 50 | 9 80 | 7 85 | 11 5 | 8 80 | 12 25 | 9 80 |
| Тула | 4 70 | 3 75 | 7 15 | 5 70 | 8 95 | 7 15 | 9 40 | 7 50 | 10 60 | 8 50 | 11 85 | 9 50 |
| Узловая | — | — | — | — | — | — | 9 10 | 7 25 | 10 30 | 8 25 | 11 55 | 9 20 |
| Ряжскъ | — | — | — | — | — | — | 8 40 | 6 70 | 9 60 | 7 70 | 10 85 | 8 70 |
| Пенза | — | — | — | — | — | — | 6 55 | 5 20 | 7 75 | 6 20 | 9 00 | 7 20 |
| Самара | — | — | — | — | — | — | 4 70 | 3 75 | 5 90 | 4 75 | 7 15 | 5 75 |
| Кинель | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 70 | 4 55 | 7 00 | 5 55 |
| Уфа | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 45 | 2 75 | 4 70 | 3 75 |
| Златоустъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Міассъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Челябинскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Курганъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Петропавловскъ | — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

(Продолженіе).

| Отъ или до станцій: | Омскъ. | | Обь. | | Тайга. | | Маріинскъ. | | Ачинскъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| До или отъ станцій: | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Моск.Гл.(М.-Кур.ж.д.) | 14 00 | 11 20 | 16 95 | 13 55 | 18 00 | 14 40 | 18 70 | 14 95 | 19 65 | 15 70 |
| Серпуховъ | 13 55 | 10 85 | 16 50 | 13 20 | 17 55 | 14 05 | 18 25 | 14 60 | 19 20 | 15 35 |
| Тула | 13 15 | 10 50 | 16 05 | 12 85 | 17 15 | 13 70 | 17 80 | 14 25 | 18 75 | 15 00 |
| Узловая | 12 80 | 10 25 | 15 75 | 12 60 | 16 80 | 13 45 | 17 50 | 14 00 | 18 45 | 14 75 |
| Ряжскъ | 12 15 | 9 70 | 15 05 | 12 05 | 16 15 | 12 90 | 16 80 | 13 45 | 17 75 | 14 20 |
| Пенза | 10 25 | 8 20 | 13 20 | 10 55 | 14 25 | 11 40 | 11 95 | 11 95 | 15 90 | 12 70 |
| Самара | 8 45 | 6 75 | 11 35 | 9 10 | 12 45 | 9 95 | 13 15 | 10 50 | 14 10 | 11 25 |
| Кинель | 8 25 | 6 60 | 11 15 | 8 95 | 12 25 | 9 80 | 12 95 | 10 35 | 13 90 | 11 10 |
| Уфа | 6 0 | 4 80 | 8 90 | 7 15 | 10 00 | 8 00 | 10 70 | 8 55 | 11 60 | 9 30 |
| Златоустъ | — | — | 7 40 | 5 95 | 8 50 | 6 80 | 9 20 | 7 35 | 10 10 | 8 10 |
| Миассъ | — | — | 7 10 | 5 70 | 8 20 | 6 55 | 8 90 | 7 10 | 9 80 | 7 85 |
| Челябинскъ | — | — | 6 65 | 5 35 | 7 75 | 6 20 | 8 45 | 6 75 | 9 35 | 7 50 |
| Курганъ | — | — | 5 45 | 4 35 | 6 55 | 5 20 | 7 25 | 5 80 | 8 15 | 6 55 |
| Петропавловскъ | — | — | 4 20 | 3 35 | 5 30 | 4 25 | 6 00 | 4 80 | 6 90 | 5 55 |
| Омскъ | — | — | — | — | — | — | 4 70 | 3 75 | 5 65 | 4 50 |
| Обь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тайга | — | — | | — | — | — | — | — | — | — |
| Красноярскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

(Продолженіе).

| Отъ или до станцій: | Красноярскъ. | | Канскъ. | | Нижнеудинскъ. | | Тулунъ. | | Иркутскъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| До или отъ станцій: | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Моск.Гл.(М.-Кур.ж.д. | 20 50 | 16 40 | 21 60 | 17 30 | 23 15 | 18 50 | 23 70 | 18 95 | 25 50 | 20 40 |
| Серпуховъ | 20 00 | 16 00 | 21 15 | 16 90 | 22 70 | 18 15 | 23 25 | 18 60 | 25 05 | 20 05 |
| Тула | 19 60 | 15 70 | 20 75 | 16 60 | 22 25 | 17 80 | 22 80 | 18 25 | 24 65 | 19 70 |
| Узловая | 19 30 | 15 40 | 20 40 | 16 35 | 21 95 | 17 55 | 22 50 | 18 00 | 24 30 | 19 45 |
| Ряжскъ | 18 60 | 14 90 | 19 75 | 15 80 | 21 25 | 17 00 | 21 80 | 17 45 | 23 65 | 18 90 |
| Пенза | 16 75 | 13 40 | 17 85 | 14 30 | 19 40 | 15 50 | 19 95 | 15 95 | 21 75 | 17 40 |
| Самара | 14 90 | 11 95 | 16 05 | 12 85 | 17 60 | 14 05 | 18 15 | 14 50 | 19 95 | 15 95 |
| Кинель | 14 70 | 11 75 | 15 85 | 12 70 | 17 40 | 13 90 | 17 95 | 14 35 | 19 75 | 15 80 |
| Уфа | 12 45 | 9 95 | 13 60 | 10 85 | 15 10 | 12 10 | 15 65 | 12 55 | 17 50 | 14 00 |
| Златоустъ | 10 95 | 8 75 | 12 10 | 9 65 | 13 60 | 10 90 | 14 15 | 11 35 | 16 00 | 12 80 |
| Миассъ | 10 65 | 8 50 | 11 80 | 9 45 | 13 30 | 10 65 | 13 85 | 11 10 | 15 70 | 12 55 |
| Челябинскъ | 10 20 | 8 15 | 11 35 | 9 05 | 12 85 | 10 30 | 13 40 | 10 75 | 15 25 | 12 20 |
| Курганъ | 9 00 | 7 20 | 10 15 | 8 10 | 11 65 | 9 35 | 12 20 | 9 75 | 14 05 | 11 25 |
| Петропавловскъ | 7 75 | 6 20 | 8 90 | 7 10 | 10 40 | 8 35 | 10 95 | 8 75 | 12 80 | 10 25 |
| Омскъ | 6 45 | 5 20 | 7 60 | 6 10 | 9 15 | 7 30 | 9 70 | 7 75 | 11 50 | 9 20 |
| Обь | 3 55 | 2 85 | 4 70 | 3 75 | 6 20 | 4 95 | 6 75 | 5 40 | 8 60 | 6 85 |
| Тайга | 2 50 | 2 50 | 3 60 | 2 90 | 5 15 | 4 10 | 5 70 | 4 55 | 7 50 | 6 00 |
| Красноярскъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 05 | 4 05 |

**Платы за пользованіе номерованными мѣстами съ постельными принадлежностями (отдѣльныя плацкарты) въ Сибирскихъ скорыхъ безпересадочныхъ поѣздахъ прямого сообщенія МОСКВА—ИРКУТСКЪ и согласованныхъ съ ними поѣздахъ №№ 1 и 2, линіи ИРКУТСКЪ—КАРЫМСКАЯ—МАНЧЖУРІЯ Забайкальской жел. дор., со включеніемъ Государственнаго сбора.**

Въ дѣйствіи съ 1 декабря 1902 года.

| До или отъ станцій: | Мысовая. | | Верхнеудинскъ. | | Заиграево. | | Петровскій заводъ. | | Хилокъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ или до станцій. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Москва | 25 85 | 20 65 | 26 60 | 21 30 | 26 90 | 21 50 | 27 30 | 21 80 | 28 00 | 22 40 |
| Серпуховъ | 25 35 | 20 30 | 26 15 | 20 90 | 26 40 | 21 15 | 26 80 | 21 45 | 27 50 | 22 00 |
| Тула | 24 95 | 19 95 | 25 70 | 20 60 | 26 00 | 20 80 | 26 40 | 21 00 | 27 10 | 21 65 |
| Узловая | 24 65 | 19 70 | 25 40 | 20 30 | 25 20 | 20 55 | 26 10 | 20 85 | 26 80 | 21 40 |
| Ряжскъ | 23 95 | 19 15 | 24 70 | 19 80 | 25 00 | 20 00 | 25 40 | 20 30 | 26 10 | 20 85 |
| Пенза | 22 10 | 17 65 | 22 85 | 18 30 | 23 15 | 18 50 | 23 55 | 18 80 | 24 25 | 19 40 |
| Самара | 20 25 | 16 20 | 21 05 | 16 85 | 21 30 | 17 05 | 21 70 | 17 35 | 22 40 | 17 90 |
| Кинель | 20 05 | 16 05 | 20 85 | 16 65 | 21 10 | 16 90 | 21 50 | 17 20 | 22 20 | 17 75 |
| Уфа | 17 80 | 14 25 | 18 60 | 14 85 | 18 85 | 15 10 | 19 25 | 15 40 | 19 95 | 15 95 |
| Златоустъ | 16 30 | 13 05 | 17 10 | 13 65 | 17 35 | 13 90 | 17 75 | 14 20 | 18 45 | 14 70 |
| Миассъ | 16 00 | 12 80 | 16 80 | 13 40 | 17 05 | 13 65 | 17 45 | 13 95 | 18 15 | 14 55 |
| Челябинскъ | 15 55 | 12 45 | 16 35 | 13 05 | 16 60 | 13 30 | 17 00 | 13 60 | 17 70 | 14 15 |
| Курганъ | 14 35 | 11 50 | 15 15 | 12 10 | 15 40 | 12 30 | 15 80 | 12 65 | 16 50 | 13 20 |
| Петропавловскъ | 13 10 | 10 50 | 13 90 | 11 10 | 14 15 | 11 30 | 14 55 | 11 65 | 15 25 | 12 20 |
| Омскъ | 11 85 | 9 45 | 12 60 | 10 10 | 12 85 | 10 30 | 13 25 | 10 60 | 13 95 | 11 20 |
| Обь | 8 90 | 7 10 | 9 65 | 7 75 | 9 95 | 7 95 | 10 35 | 8 25 | 11 05 | 8 85 |
| Тайга | 7 85 | 6 25 | 8 60 | 6 90 | 8 85 | 7 10 | 9 25 | 7 40 | 9 95 | 7 95 |
| Красноярскъ | 5 35 | 2 50 | 6 15 | 4 90 | 6 40 | 5 10 | 6 80 | 5 45 | 7 50 | 6 00 |
| Иркутскъ | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Мысовая | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Верхнеудинскъ | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Заиграево | — | — | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Петровскій заводъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 |

(Продолженіе).

| До или отъ станцій: | Чита. | | Карымская. | | Адріановка. | | Оловянная. | | Борзя. | | Манчжурія. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ или до станцій: | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. | I классъ. | II классъ. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Москва | 29 20 | 23 35 | 29 65 | 23 75 | 29 75 | 23 80 | 30 35 | 24 30 | 30 85 | 24 65 | 31 45 | 24 15 |
| Серпуховъ | 28 75 | 23 00 | 29 20 | 23 35 | 29 30 | 23 45 | 29 90 | 23 90 | 30 35 | 24 30 | 30 95 | 24 80 |
| Тула | 28 30 | 22 65 | 28 80 | 23 05 | 28 90 | 23 10 | 29 50 | 23 60 | 29 95 | 23 95 | 30 55 | 24 45 |
| Узловая | 28 00 | 22 40 | 28 45 | 22 80 | 28 55 | 22 85 | 29 15 | 23 35 | 29 65 | 23 70 | 30 25 | 24 20 |
| Ряжскъ | 27 30 | 21 85 | 27 80 | 22 25 | 27 90 | 22 30 | 28 50 | 22 80 | 28 95 | 23 15 | 29 55 | 23 65 |
| Пенза | 25 45 | 20 35 | 25 90 | 20 75 | 26 00 | 20 80 | 26 60 | 21 30 | 27 10 | 21 65 | 27 70 | 22 15 |
| Самара | 23 65 | 18 90 | 24 10 | 19 30 | 24 20 | 19 35 | 24 80 | 19 85 | 25 25 | 20 20 | 25 85 | 20 70 |
| Кинель | 23 45 | 18 75 | 23 90 | 19 10 | 24 00 | 19 20 | 24 60 | 19 70 | 25 05 | 20 05 | 25 65 | 20 55 |
| Уфа | 21 15 | 16 95 | 21 65 | 17 30 | 21 75 | 17 40 | 22 35 | 17 85 | 22 80 | 18 25 | 23 40 | 18 70 |
| Златоустъ | 19 70 | 15 75 | 20 15 | 16 10 | 20 25 | 16 20 | 20 85 | 16 65 | 21 30 | 17 05 | 21 90 | 17 55 |
| Миассъ | 19 35 | 15 50 | 19 85 | 15 85 | 19 95 | 15 95 | 20 55 | 16 45 | 21 00 | 16 80 | 21 60 | 17 30 |
| Челябинскъ | 18 90 | 15 15 | 19 40 | 15 50 | 19 50 | 15 60 | 20 10 | 16 05 | 20 55 | 16 45 | 21 15 | 16 90 |
| Курганъ | 17 70 | 14 20 | 18 20 | 14 55 | 18 30 | 14 65 | 18 90 | 15 10 | 19 35 | 15 50 | 19 95 | 15 95 |
| Петропавловскъ | 16 50 | 13 20 | 16 95 | 13 55 | 17 05 | 13 65 | 17 65 | 14 10 | 18 10 | 14 50 | 18 70 | 14 95 |
| Омскъ | 15 20 | 12 15 | 15 65 | 12 55 | 15 75 | 12 60 | 16 35 | 13 10 | 16 85 | 13 45 | 17 45 | 13 95 |
| Обь | 12 25 | 9 80 | 12 75 | 10 20 | 12 85 | 10 25 | 13 45 | 10 75 | 13 90 | 11 10 | 14 50 | 11 60 |
| Тайга | 11 20 | 8 95 | 11 65 | 9 35 | 11 75 | 9 40 | 12 35 | 9 90 | 12 80 | 10 25 | 13 45 | 10 75 |
| Красноярскъ | 8 75 | 7 00 | 9 20 | 7 35 | 9 30 | 7 45 | 9 90 | 7 90 | 10 35 | 8 30 | 10 95 | 8 75 |
| Иркутскъ | 3 70 | 2 95 | 4 15 | 3 30 | 4 25 | 3 40 | 4 85 | 3 90 | 5 30 | 4 25 | 5 90 | 4 75 |
| Мысовая | 3 35 | 2 70 | 3 85 | 3 05 | 3 95 | 3 15 | 4 55 | 3 60 | 5 00 | 4 00 | 5 60 | 4 50 |
| Верхнеудинскъ | 2 60 | 2 50 | 3 05 | 2 50 | 3 15 | 2 55 | 3 75 | 3 00 | 4 20 | 3 40 | 4 85 | 3 85 |
| Заиграево | 2 50 | 2 50 | 2 80 | 2 50 | 2 90 | 2 50 | 3 50 | 2 80 | 3 95 | 3 15 | 4 55 | 3 65 |
| Петровскій заводъ | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 3 10 | 2 50 | 3 55 | 2 85 | 4 15 | 3 35 |
| Хилокъ | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 85 | 2 50 | 3 45 | 2 75 |
| Чита | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Карымская | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Адріановка | — | — | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 55 | 2 50 | 2 50 |
| Оловянная | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| Борзя | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 50 | 2 50 |

*Примѣчаніе 1.* Значащіяся въ настоящей таблицѣ платы исчислены отдѣльно за протяженія отъ и до ст. Байкалъ Забайкальской желѣзной дороги и отдѣльно до и отъ ст. Мысовая той же дороги.

4. Пассажиръ, купившій дополнительный билетъ на пользованіе нумерованнымъ мѣстомъ съ постельными принадлежностями (плацкарту), можетъ занять только то мѣсто въ вагонѣ, нумеръ котораго указанъ въ этомъ билетѣ.

*Примѣчаніе.* Билетъ на нумерованное мѣсто, въ случаѣ перерыва пассажиромъ путешествія, теряетъ свою силу и пассажиръ, при возобновленіи путешествія съ другимъ спеціальнымъ Сибирскимъ поѣздомъ въ теченіе срока дѣйствія имѣющагося у него проѣзднаго билета, долженъ пріобрѣсти другой билетъ (плацкарту). Дополнительный билетъ за увеличенную скорость дѣйствителенъ въ теченіе срока дѣйствія проѣзднаго билета, независимо отъ перерыва пассажиромъ своего проѣзда.

5. Заказы на билеты для проѣзда въ скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ принимаются въ теченіе недѣли, предшествующей отходу даннаго поѣзда на станціяхъ: Москва Московско-Курской и Иркутскъ Сибирской жел. дороги каковыя станціи посылаютъ соотвѣтственнымъ промежуточнымъ станціямъ телеграммы о числѣ оставшихся свободныхъ мѣстъ въ данномъ скоромъ поѣздѣ. Промежуточныя же станціи продаютъ билеты на скорые поѣзда въ зависимости отъ числа оставшихся свободныхъ мѣстъ.

*Примѣчаніе.* Въ Москвѣ заказы на билеты на Сибирскіе скорые поѣзда принимаются въ теченіе недѣли передъ отходомъ соотвѣтственнаго поѣзда, за исключеніемъ самаго дня его отправленія, не только на ст. Москва Моск.-Курской ж. д., но также на Московской городской станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ Московскомъ агентствѣ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ.

6. Пассажиры I класса могутъ пріобрѣтать (при условіи возможности удовлетворенія ихъ требованій) цѣлыя отдѣленія съ нумерованными мѣстами, причемъ для найма двухмѣстнаго отдѣленія двумя пассажирами требуется оплата двухъ проѣздныхъ пассажирскихъ билетовъ, двухъ дополнительныхъ билетовъ за увеличенную скорость (п. 1 настоящихъ правилъ) и двухъ дополнительныхъ билетовъ (плацкартъ, за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями (п. 3); при наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія однимъ пассажиромъ требуется оплата одного проѣзднаго билета, одного дополнительнаго за скорость билета (п. 1) и четырехъ плацкартъ (п. 3). Четырехмѣстныя отдѣленія предоставляются: а) четыремъ пассажирамъ при оплатѣ четырехъ проѣздныхъ билетовъ; четырехъ дополнительныхъ билетовъ за увеличенную скорость и четырехъ плацкартъ; б) тремъ пассажирамъ при оплатѣ трехъ проѣздныхъ билетовъ: трехъ дополнительныхъ билетовъ за увеличенную скорость и шести плацкартъ и в) двумъ или одному пассажирамъ, при оплатѣ двухъ проѣздныхъ билетовъ двухъ, дополнительныхъ билетовъ, за увеличенную скорость и восьми плацкартъ.

7. За проѣздъ въ спеціальныхъ Сибирскихъ поѣздахъ дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ взимается, сверхъ платы за обыкновенные дѣтскіе проѣзлные билеты, еще четвертая часть платы, установленной для взрослыхъ пассажировъ за увеличенную скорость, и полная плата за нумерованныя мѣста съ постельнымъ бѣльемъ по тарифу. Дѣти моложе пяти лѣтъ перевозятся, въ силу ст. 19 Общаго Устава, безплатно, въ числѣ не болѣе одного ребенка на взрослаго пассажира. Въ противномъ случаѣ съ нихъ взимается плата въ размѣрѣ, установленномъ для дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ, при этомъ одно нумерованное мѣсто можетъ быть пріобрѣтено для двухъ дѣтей.

8. Офицеры, какъ состоящіе на дѣйствительной службѣ, такъ и отставные, пользующіеся правомъ льготнаго проѣзда, проѣзжающіе по собственной надобности, уплачиваютъ дополнительную плату за пользованіе нумерованными мѣстами съ постельными принадлежностями и за скорость по полному тарифу того класса, котораго выданъ билетъ, а при неимѣніи вагона этого класса въ составѣ поѣзда—по классу вагона, въ которомъ совершается проѣздъ. Офицеры же, слѣдующіе по предложеніямъ военнаго вѣдомства, могутъ пользоваться проѣздомъ въ Сибирскихъ скорыхъ поѣздахъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда о томъ имѣются оговорка въ самомъ предложеніи (циркуляръ бывшаго Департамента ж. д. отъ 1 февраля 1896 г. № 1911). При этомъ, въ послѣднемъ случаѣ, съ нихъ взимается, сверхъ цѣны обыкновеннаго воинскаго билета, четвертая часть дополнительной платы за скорость, на основаніи сего тарифа, и плата за нумеров. мѣсто съ постельн. принадлежн. въ полномъ размѣрѣ, какъ съ обыкновен. пассаж.

9. Лица мѣстной администраціи, имѣющія право проѣзда по дѣламъ службы съ уплатою по подлежащему тарифу въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ (льготный та-

рифъ № 5—1900 г., опубликованный въ Сб. Тар. № 1123 съ дополненіями) и нуждающіяся въ проѣздахъ отъ и до станцій, на коихъ не предоставлено право продажи билетовъ на спеціальные поѣзда, допускаются къ слѣдованію въ прямыхъ безпересадочныхъ поѣздахъ Москва—Иркутскъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда въ этихъ поѣздахъ имѣются свободныя мѣста и притомъ со взиманіемъ дополнительныхъ платъ за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями и за увеличенную скорость за полный тарифный перегонъ отъ тарифной станціи отправленія до тарифной станціи прибытія (перечисленныхъ въ выше приведенныхъ таблицахъ); въ случаѣ проѣзда пассажира между нетарифными станціями, отъ ближайшей поименованной въ выше приведенныхъ таблицахъ тарифной станціи, лежащей ранѣе мѣста посадки пассажира и до ближайшей поименованной въ тѣхъ же таблицахъ тарифной станціи, лежащей за станціей, на которой пассажиръ оставляетъ мѣсто.

10. Правомъ проѣзда въ скорыхъ Сибирскихъ поѣздахъ по безплатнымъ билетамъ пользуются лишь лица, имѣющія безплатные именные годовые билеты I класса, выданные центральными учрежденіями Министерства Путей Сообщенія (Управленіемъ ж. дорогъ), но при условіи уплаты дополнительной платы за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями наравнѣ съ платными пассажирами, причемъ означенныя лица пользуются правомъ предварительнаго заказа мѣстъ наравнѣ съ платными пассажирами. Равнымъ образомъ, означенныя лица пользуются также правомъ заказа отдѣленій на одинаковыхъ съ прочими пассажирами основаніяхъ, изложенныхъ въ п. 6.

11. Агенты желѣзнодорожной администраціи и Государственнаго Контроля, не имѣющіе годовыхъ именныхъ билетовъ. но обязанные по роду своей службы сопровождать поѣзда, могутъ занимать въ прямыхъ безпересадочныхъ поѣздахъ Москва—Иркутскъ, *на время слѣдованія по своему участку*, только свободныя мѣста и, въ случаѣ продажи таковыхъ пассажирамъ, должны немедленно освобождать таковыя, или же уплачивать установленную плату за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями подобно другимъ пассажирамъ, проѣзжающимъ по годовымъ безплатнымъ билетамъ. При отсутствіи же свободныхъ пассажирскихъ мѣстъ въ поѣздѣ, а также и въ тѣхъ случаяхъ, когда контролирующіе агенты въ ночное время не пожелаютъ уплачивать установленную плату за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями, они могутъ пользоваться сидѣньями, устроенными въ коридорахъ вагоновъ или столовой, не стѣсняя однако, пассажировъ.

12. За получаемые пассажирами изъ особо слѣдующаго въ поѣздѣ вагона-столовой холодные блюда, закуски, вино, чай, кофе, молоко и проч., пассажиры уплачиваютъ по прейсъ-куранту; при заказѣ же черезъ буфетчика вагона-столовой горячихъ блюдъ изъ станціонныхъ буфетовъ, пассажиры уплачиваютъ по прейсъ-куранту каждой станціи съ доплатою по 10 к. за каждое блюдо за заказъ. Вагонъ-столовая открытъ ежедневно съ 8-ми часовъ утра до 12 ч. ночи и за пользованіе вагономъ-столовой никакого вознагражденія не уплачивается.

13. За особую плату, указанную въ вывѣшенныхъ въ вагонахъ объявленіяхъ, пассажиры могутъ получать свѣчи и пользоваться ванною и душемъ; имѣющіеся же въ поѣздахъ журналы, книги, газеты, справочныя изданія, географическія карты, піанино, шахматы, домино, почтовая бумага, конверты, письменныя принадлежности, гимнастическіе приборы, медицинскія средства для подачи первой помощи и охлажденная кипяченая вода для питья — предоставляются пассажирамъ безплатно.

14. При очисткѣ и провѣтриваніи вагоновъ, производимыхъ одинъ разъ въ день въ періодъ времени отъ 1 до 4 часовъ дня, пассажиры, по предложенію завѣдывающаго поѣздомъ или главнаго кондуктора, должны переходить въ другой вагонъ или отдѣленіе вагона, которые будутъ для сего указаны.

15. При слѣдованіи пассажировъ въ спеціальныхъ Сибирскихъ поѣздахъ, состоящихъ изъ вагоновъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ, взамѣнъ платъ за нумерованныя мѣста съ постельными принадлежностями и за наемъ отдѣленій, указанныхъ въ настоящемъ тарифѣ взимаются соотвѣтственныя платы въ пользу Международнаго Общества по тарифу сего Общества.

Во всемъ прочемъ, не предусмотрѣнномъ въ тарифѣ Международнаго Общества, а въ частности и въ отношеніи доплатъ за увеличенную скорость поѣздовъ названнаго Общества, примѣняются правила настоящаго тарифа.

**Плата за проѣздъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ (со включеніемъ доплаты за скорость и за пользованіе спальными мѣстами и принадлежностями) отъ и до нижепоименованныхъ станцій Китайской Восточной ж. д.**

| До и отъ станцій. | Манчжурія. | | | Хайларъ. | | | Цицикаръ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ и до станцій. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. |
| | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. |
| Манчжурія | — | — | — | 12 00 | 7 50 | 11,25 | 37 50 | 23 48 | 32,25 |
| Хайларъ | 12 00 | 7 50 | 11,25 | — | — | — | 27 00 | 16 88 | 23,75 |
| Цицикаръ | 37 50 | 23 48 | 32,25 | 27 00 | 16 88 | 23,75 | — | — | — |
| Харбинъ | 54 00 | 33 75 | 44,75 | 43 50 | 27 23 | 36,75 | 16 50 | 10 35 | 15,00 |
| Куаньченцзы | 66 00 | 41 25 | 51,75 | 55 50 | 34 73 | 45,75 | 28 50 | 17 85 | 25,00 |
| Тьелинъ | 81 00 | 50 63 | 58,00 | 69 00 | 43 13 | 53,00 | 42 00 | 26 25 | 35,75 |
| Мукдэнь | 84 00 | 52 50 | 59,25 | 75 00 | 46 88 | 55,50 | 46 50 | 29 10 | 39,00 |
| Инкоу | 94 00 | 58 73 | 64,25 | 85 00 | 53 10 | 59,25 | 56 50 | 35 33 | 47,00 |
| Дальній | 108 00 | 67 50 | 69,25 | 96 00 | 60 00 | 64,25 | 69 00 | 43 13 | 53,00 |
| Портъ-Артуръ | 111 00 | 69 40 | 74,00 | 99 00 | 61 90 | 69,00 | 72 00 | 45 03 | 57,75 |

Продолженіе.

| До и отъ станцій. | Харбинъ. | | | Куаньченцзы. | | | Тьелинъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ и до станцій. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. |
| | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. |
| Манчжурія | 54 00 | 33 75 | 44,75 | 66 00 | 41 25 | 51,75 | 81 00 | 50 63 | 58,00 |
| Хайларъ | 43 50 | 27 23 | 36,75 | 55 50 | 34 73 | 45,75 | 69 00 | 43 13 | 53,00 |
| Цицикаръ | 16 50 | 10 35 | 15,00 | 28 50 | 17 85 | 25,00 | 42 00 | 26 25 | 35,75 |
| Харбинъ | — | — | — | 13 50 | 8 48 | 12,50 | 27 00 | 16 88 | 23,75 |
| Куаньченцзы | 13 50 | 8 48 | 12,50 | — | — | — | 13 50 | 8 48 | 12,50 |
| Тьелинъ | 27 00 | 16 88 | 23,75 | 13 50 | 8 48 | 12,50 | — | — | — |
| Мукдэнь | 31 50 | 19 73 | 27,50 | 18 00 | 11 25 | 16,25 | 4 50 | 2 85 | 4,75 |
| Инкоу | 41 50 | 25 95 | 35,75 | 28 00 | 17 48 | 25,00 | 14 50 | 9 08 | 13,75 |
| Дальній | 54 00 | 33 75 | 44,75 | 40 50 | 25 35 | 34,50 | 27 00 | 16 88 | 23,75 |
| Портъ-Артуръ | 57 00 | 35 65 | 49,50 | 43 50 | 27 25 | 39,25 | 30 00 | 18 78 | 28,50 |

Продолженіе.

| До и отъ станцій. | Мукдэнь. | | | Инкоу. | | | Дальній. | | | Портъ-Артуръ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ и до станцій. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. | I кл. | II кл. | За 10 ф. баг. |
| | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. | р. к. | р. к. | коп. |
| Манчжурія | 84 00 | 52 50 | 59,25 | 94 00 | 58 73 | 64,25 | 108 00 | 67 50 | 69,25 | 111 00 | 69 40 | 74,00 |
| Хайларъ | 75 00 | 46 88 | 55,50 | 85 00 | 53 10 | 59,25 | 96 00 | 60 00 | 64,25 | 99 00 | 61 90 | 69,00 |
| Цицикаръ | 46 50 | 29 10 | 39,00 | 56 50 | 35 33 | 47,00 | 69 00 | 43 13 | 53,00 | 72 00 | 45 03 | 57,75 |
| Харбинъ | 31 50 | 19 73 | 27,50 | 41 50 | 25 95 | 35,75 | 54 00 | 33 75 | 44,75 | 57 00 | 35 65 | 49,50 |
| Куаньченцзы | 18 00 | 11 25 | 16,25 | 28 00 | 17 48 | 25,00 | 40 50 | 25 35 | 34,50 | 43 50 | 24 25 | 39,25 |
| Тьелинъ | 4 50 | 2 85 | 4,75 | 14 50 | 9 08 | 13,75 | 27 00 | 16 88 | 23,75 | 30 00 | 16 78 | 28,50 |
| Мукдэнь | — | — | — | 10 00 | 6 23 | 10,00 | 24 00 | 15 00 | 31,25 | 27 00 | 16 90 | 26,00 |
| Инкоу | 10 00 | 6 23 | 10,00 | — | — | — | 16 00 | 9 98 | 13,75 | — | — | — |
| Дальній | 24 00 | 15 00 | 21,25 | 16 00 | 9 98 | 13,75 | — | — | — | — | — | — |
| Портъ-Артуръ | 27 00 | 16 90 | 26,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

**Прилаты за проѣздъ въ скорыхъ и курьерскихъ поѣздахъ Китайской Восточной ж. д.**

| До и отъ станцій. | Манчжурія. | | Хайларъ. | | Цицикаръ. | | Харбинъ. | | Куаньченцзы. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ и до станцій. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Манчжурія . . | — | — | 4 00 | 2 50 | 12 50 | 7 83 | 18 00 | 11 25 | 22 00 | 13 75 |
| Хайларъ . . . | 4 00 | 2 50 | — | — | 9 00 | 5 63 | 14 50 | 9 08 | 18 50 | 11 58 |
| Цицикаръ . . | 12 50 | 7 83 | 9 00 | 5 63 | — | — | 5 50 | 3 45 | 9 50 | 5 95 |
| Харбинъ . . . | 18 00 | 11 25 | 14 50 | 9 08 | 5 50 | 3 45 | — | — | 4 50 | 2 83 |
| Куаньченцзы . | 22 00 | 13 75 | 18 50 | 11 58 | 9 50 | 5 95 | 4 50 | 2 83 | — | — |
| Тьелинъ . . . | 27 00 | 16 88 | 23 00 | 14 38 | 14 00 | 8 75 | 9 00 | 5 63 | 4 50 | 2 83 |
| Мукдэнь . . . | 28 00 | 17 50 | 25 00 | 15 63 | 15 50 | 9 70 | 10 50 | 6 58 | 6 00 | 3 75 |
| Инкоу . . . . | 31 00 | 19 38 | 28 00 | 17 50 | 18 50 | 11 58 | 13 50 | 8 45 | 9 00 | 5 63 |
| Дальній . . . | 36 00 | 22 50 | 32 00 | 20 00 | 23 00 | 14 38 | 18 00 | 11 25 | 13 50 | 8 45 |

Продолженіе.

| До и отъ станцій. | Тьелинъ. | | Мукдэнь. | | Инкоу. | | Дальній. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ и до станцій. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Манчжурія . | 27 00 | 16 88 | 28 00 | 17 50 | 31 00 | 19 38 | 36 00 | 22 50 |
| Хайларъ . . . | 23 00 | 14 38 | 25 00 | 15 63 | 28 00 | 17 50 | 32 00 | 20 00 |
| Цицикаръ . . | 14 00 | 8 75 | 15 50 | 9 70 | 18 50 | 11 58 | 23 00 | 14 38 |
| Харбинъ . . | 9 00 | 5 63 | 10 50 | 6 58 | 13 50 | 8 45 | 18 00 | 11 25 |
| Куаньченцзы . | 4 50 | 2 83 | 6 00 | 3 75 | 9 00 | 5 63 | 13 50 | 8 45 |
| Тьелинъ . . . | — | — | 1 50 | 0 95 | 4 50 | 2 83 | 9 00 | 5 63 |
| Мукдэнь . . . | 1 50 | 0 95 | — | — | 3 00 | 1 88 | 8 00 | 5 00 |
| Инкоу . . . . | 4 50 | 2 83 | 3 00 | 1 88 | — | — | 5 00 | 3 13 |
| Дальній . . . | 9 00 | 3 63 | 8 00 | 5 00 | 5 00 | 3 13 | — | — |

**430. Тарифъ на наемъ экстренныхъ поѣздовъ отъ и до станцій Москва, Варшава и Вержболово, въ направленіи по русскимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, до и отъ станціи Дальній Китайской Восточной желѣзной дороги, черезъ станцію Манчжурія.**

I. За протяженіе казенныхъ жел. дорогъ Россійской Имперіи—при заказѣ экстреннаго поѣзда въ составѣ не болѣе трехъ пассажирскихъ вагоновъ (одного или разныхъ классовъ) и одного багажнаго вагона, или же двухъ пассажирскихъ вагоновъ (одного или разныхъ классовъ), одного вагона-ресторана и одного багажнаго вагона—провозная плата взимается въ размѣрѣ двухъ (2 р.) рублей съ поѣзда и версты, считая въ эту ставку государственный сборъ включеннымъ. За наемъ каждаго добавочнаго вагона (пассажирскаго или багажнаго), сверхъ указаннаго состава—взимается по 60 копѣекъ съ версты, также считая въ эту ставку государственный сборъ включеннымъ.

*Примѣчаніе.* При этомъ провозная плата по указанному тарифу исчисляется за подлежащее разстояніе, опредѣленное по Сборнику пассажирскихъ разстояній, съ увеличеніемъ такового на 243 версты, въ видахъ возмѣщенія расходовъ желѣзной дороги за переправу экстреннаго поѣзда, средствами сей дороги, между станціею Байкалъ Забайкальской желѣзной дороги и станціею Мысовая той же дороги.

II. За протяженіе Китайской Восточной желѣзной дороги отъ и до станціи Манчжурія до и отъ станціи Дальній—провозная плата за наемъ экстреннаго поѣзда, слѣдующаго въ томъ же составѣ, какъ и въ предѣлахъ Россійской Имперіи до и отъ станціи Манчжурія (см. п. I), исчисляется по поверстному тарифу русскихъ желѣзныхъ дорогъ, согласно (п. I), увеличенному на 50%.

*Общее примѣчаніе 1.* Въ томъ случаѣ, когда плата, опредѣленная по настоящему правилу, окажется дешевле суммы платъ: 1) по общему пассажирскому тарифу подлежащихъ классовъ (съ надбавкою за увеличенную скорость и спальныя приспособленія), исчисленному за дѣйствительное число пассажировъ, слѣдующихъ въ экстренномъ поѣздѣ, и 2) по общему багажному тарифу за дѣйствительный вѣсъ багажа (кромѣ льготнаго вѣса багажа), — то взимается сія послѣдняя сумма платы.

*2.* При пользованіи чужимъ составомъ экстреннаго поѣзда, въ количествѣ не болѣе 3 пассажирскихъ, или же 2 пассажирскихъ вагоновъ, загона-ресторана вагоновъ и одного багажнаго вагона и одного багажнаго вагона, подлежащія дороги слѣдованія уплачиваютъ дорогѣ—собственницѣ сего состава—по 30 коп. съ поѣзда и версты.

**Цѣны билетовъ на проѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ (за исключеніемъ поѣздовъ Экспрессъ) отъ русскихъ станцій до станцій Китайской-Восточной и Уссурійской жел. дор. или обратно.**

1. Билеты эти въ городахъ, гдѣ имѣются городскія станціи казенныхъ ж. д. или агентства Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ, выдаются лишь изъ кассъ сихъ станцій или агентствъ и не продаются вовсе въ станціонныхъ кассахъ, за исключеніемъ лишь пассажирской кассы станціи Москва Московско-Курской ж. д., отъ которой названные билеты можно пріобрѣтать передъ отходомъ скорыхъ Сибирскихъ поѣздовъ по скольку въ таковыхъ имѣются свободныя мѣста.

2. Приплаты за увеличенную скорость за часть желѣзныхъ дорогъ включены въ цѣны билетовъ за общее протяженіе въ сообщеніи станцій: Москва, Самара, Омскъ, Иркутскъ, С.-Петербургъ, Варшава, Рига и Харьковъ, приплаты же для ст. Томскъ указаны отъ или до ст. Тайга, для ст. Кіевъ отъ или до ст. Курскъ, для ст. Саратовъ отъ или до ст. Пенза, для ст. Ростовъ н/Д. отъ или до ст. Ряжскъ, для ст. Лодзь отъ или до ст. Колюшки. Въ сообщеніи съ Одессою приплаты за увеличенную скорость включены въ цѣны за проѣздъ за все протяженіе, за исключеніемъ Кіевъ—Курскъ.

3. Приплаты за пользованіе номерованными мѣстами и спальными принадлежностями въ поѣздахъ Китайской Восточной желѣзной дороги и соотвѣтствующія приплаты въ Сибирскихъ скорыхъ поѣздахъ включены въ цѣны билетовъ.

4. Приплаты за пользованіе номерованными мѣстами и спальными принадлежностями въ сообщеніи со станціями русскихъ желѣзныхъ дорогъ, лежащими внѣ линіи Москва—Иркутскъ—Манчжурія (Томскъ, С.-Петербургъ, Кіевъ, Харьковъ Одесса, Саратовъ, Варшава, Ростовъ н/Д., Лодзь и Рига), за протяженія отъ и до пунктовъ переходовъ пассажировъ на особые старые Сибирскіе поѣзда состава казенныхъ жел. дорогъ или Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ, въ настоящія платы не включены и взимаются особо по подлежащимъ тарифамъ.

5. Въ видахъ возмѣщенія расходовъ по переправѣ пассажировъ и багажа черезъ озеро Байкалъ, всѣ разстоянія за часть желѣзныхъ дорогъ Россіи увеличены на 243 версты и по увеличеннымъ на сію величину разстояніямъ исчислены: а) плата за проѣздъ пассажировъ въ предѣлахъ Имперіи, б) дополнительныя платы за увеличенную скорость и в) плата за перевозку багажа. Сверхъ сихъ платъ, никакой особой платы за перевозку пассажировъ и багажа черезъ озеро Байкалъ, совершаемую во всякое время года средствами Забайкальской жел. дор.,—не взимается.

6. Въ сообщеніи съ Шанхаемъ и Нагасаки за провозъ багажа, вѣсомъ болѣе 10 пуд. взимается, кромѣ указанныхъ въ настоящей таблицѣ платъ, еще 30 к. съ пуда въ пользу пароходнаго общества.

7. Льготный вѣсъ багажа, подлежащій оплатѣ при слѣдованіи пассажира по настоящему тарифу, составляетъ 60 фунтовъ по билету взрослаго пассажира и 30 фунтовъ по дѣтскому билету. Означенныя скидки 60 и 30 фунтовъ распространяются, какъ на протяженія русскихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ равно и на протяженіе Китайской Восточной жел. дор.

Пассажиры, ѣдущіе до или отъ Владивостока, Кетрицева и Хабаровска, слѣдуютъ отъ Харбина до Пограничной въ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ.

Таможенный досмотръ багажа производится на станціяхъ Манчжурія и Пограничная.

| Отъ или до станцій: | Взрослые. | | Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ. | | 10 фун. багажа. | Срокъ годности бил. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | | |
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | сутокъ. |
| **Отъ Варшавы или обратно черезъ Брестъ-Москву-Тулу-Батраки-Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 239 45 | 157 90 | 96 95 | 66 70 | 2 62,10 | 24 |
| Инкоу | 279 45 | 182 88 | 116 95 | 79 27 | 2 81,60 | 27 |
| Портъ-Артура | 296 45 | 193 55 | 125 45 | 84 60 | 2 91,35 | 27 |
| Дальняго | 293 45 | 191 65 | 123 95 | 83 65 | 2 86,60 | 27 |
| Владивостока | 266 28 | 174 50 | 108 66 | 74 06 | 2 78,56 | 27 |
| Хабаровска | 276 45 | 180 60 | 111 20 | 75 58 | 3 06,35 | 29 |
| **Отъ Иркутска или обратно черезъ Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 95 10 | 61 00 | 41 70 | 27 26 | 1 12,10 | 8 |
| Инкоу | 135 10 | 85 93 | 61 70 | 39 75 | 1 31,60 | 11 |
| Портъ-Артура | 152 10 | 96 65 | 70 20 | 45 08 | 1 41,35 | 11 |
| Дальняго | 149 10 | 94 75 | 68 70 | 44 13 | 1 36,60 | 11 |
| Владивостока | 121 93 | 77 60 | 53 41 | 34 54 | 1 38,56 | 11 |
| Хабаровска | 132 10 | 83 70 | 55 95 | 36 06 | 1 66,35 | 13 |
| **Отъ Кіева или обратно черезъ Курскъ-Тулу-Батраки-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 223 00 | 146 95 | 92 17 | 63 52 | 2 48,60 | 23 |
| Инкоу | 263 00 | 171 93 | 112 17 | 76 01 | 2 68,10 | 26 |
| Портъ-Артура | 280 00 | 182 60 | 120 67 | 81 34 | 2 77,35 | 26 |
| Дальняго | 277 00 | 180 70 | 119 17 | 80 39 | 2 73,10 | 26 |
| Владивостока | 249 83 | 163 55 | 103 88 | 70 80 | 2 75,06 | 26 |
| Хабаровска | 260 00 | 169 65 | 106 42 | 72 32 | 3 02,85 | 28 |
| **Отъ Лодзи или обратно черезъ Колюшки-Варшаву-Брестъ-Москву-Тулу-Батраки-Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 243 50 | 160 55 | 97 97 | 67 45 | 2 66,60 | 25 |
| Инкоу | 283 50 | 185 53 | 117 97 | 79 94 | 2 86,10 | 28 |
| Портъ-Артура | 300 50 | 196 20 | 126 47 | 85 27 | 2 95,35 | 28 |
| Дальняго | 297 50 | 194 30 | 125 97 | 84 32 | 2 91,10 | 28 |
| Владивостока | 270 33 | 177 15 | 109 68 | 74 73 | 2 96,06 | 28 |
| Хабаровска | 280 50 | 183 25 | 112 22 | 76 25 | 3 20,85 | 30 |

Продолженіе.

| Отъ или до станцій: | Взрослые. | | Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ. | | 10 фун. багажа. | Срокъ годности бил. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | | |
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | сутокъ. |
| **Отъ Москвы или обратно черезъ: Тулу - Батраки - Челябинскъ - Иркутскъ - Манчжурію до:** | | | | | | |
| Хайлара | 173 65 | 116 35 | 70 00 | 49 83 | 2 03,10 | 19 |
| Цицикара | 199 15 | 132 33 | 82 75 | 57 82 | 2 24,10 | 21 |
| Харбина | 215 65 | 142 60 | 91 00 | 62 96 | 2 36,60 | 21 |
| Куаньченцзы | 227 65 | 150 10 | 97 00 | 66 71 | 2 43,60 | 22 |
| Тьелина | 242 65 | 159 48 | 104 50 | 71 40 | 2 49,85 | 23 |
| Мукдэня | 245 65 | 161 35 | 106 00 | 72 33 | 2 51,10 | 23 |
| Инкоу | 255 65 | 167 58 | 111 00 | 75 45 | 2 56,10 | 24 |
| Портъ-Артура | 272 65 | 178 25 | 119 50 | 80 78 | 2 65,85 | 24 |
| Дальняго | 269 65 | 176 35 | 118 00 | 79 83 | 2 61,10 | 24 |
| Владивостока | 242 48 | 159 20 | 102 71 | 70 24 | 2 63,06 | 24 |
| Кетрицева (Никольскаго) | 239 48 | 157 40 | 101 96 | 69 79 | 2 57,20 | 24 |
| Хабаровска | 252 65 | 165 30 | 105 25 | 71 76 | 2 90,85 | 25 |
| Шанхая | 299 65 | 206 35 | 133 00 | 94 83 | 2 61,10 | 27 |
| Нагасаки | 299 65 | 206 35 | 133 00 | 94 83 | 2 61,10 | 27 |
| **Отъ Одессы или обратно черезъ Кіевъ-Курскъ - Тулу - Батраки-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 235 00 | 154 15 | 95 17 | 65 32 | 2 62,10 | 24 |
| Инкоу | 275 00 | 179 13 | 115 17 | 77 81 | 2 81,60 | 27 |
| Портъ-Артура | 292 00 | 189 80 | 123 67 | 83 14 | 2 91,35 | 27 |
| Дальняго | 289 00 | 187 90 | 122 17 | 82 19 | 2 86,60 | 27 |
| Владивостока | 261 83 | 170 75 | 106 88 | 76 60 | 2 88,56 | 27 |
| Хабаровска | 272 00 | 176 85 | 109 42 | 74 12 | 3 16,35 | 29 |
| **Отъ Омска или обратно черезъ Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 145 65 | 95 40 | 63 00 | 42 76 | 1 76,60 | 14 |
| Инкоу | 185 65 | 120 38 | 83 00 | 55 25 | 1 96,10 | 17 |
| Портъ-Артура | 202 65 | 131 05 | 91 50 | 60 58 | 2 05,85 | 17 |
| Дальняго | 199 65 | 129 15 | 90 00 | 59 63 | 2 01,10 | 17 |
| Владивостока | 172 48 | 112 00 | 74 71 | 50 04 | 2 03,06 | 17 |
| Хабаровска | 182 65 | 118 10 | 77 25 | 51 56 | 2 30,85 | 19 |
| **Отъ Перми или обратно черезъ Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 173 35 | 113 35 | 72 70 | 49 46 | 2 06,60 | 18 |
| Инкоу | 213 35 | 138 33 | 92 70 | 61 95 | 2 26,10 | 21 |
| Портъ-Артура | 230 35 | 149 00 | 101 20 | 67 28 | 2 35,85 | 21 |
| Дальняго | 227 35 | 147 10 | 99 70 | 66 33 | 2 31,10 | 21 |
| Владивостока | 200 18 | 129 95 | 84 41 | 56 74 | 2 33,06 | 21 |
| Хабаровска | 210 35 | 136 05 | 86 95 | 58 26 | 2 60,85 | 22 |

Продолженіе.

| Отъ или до станцій: | Взрослые. | | Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ. | | 10 фун. багажа. | Срокъ годности бил. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | | |
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | сутокъ. |
| **Отъ Риги или обратно черезъ Псковъ-С.-Петербургъ-Москву-Тулу-Батраки-Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 237 35 | 156 85 | 96 53 | 66 52 | 2 60,60 | 23 |
| Инкоу | 277 75 | 181 83 | 116 53 | 79 01 | 2 80,70 | 26 |
| Портъ Артура | 294 75 | 192 50 | 125 03 | 84 34 | 2 80,85 | 26 |
| Дальняго | 291 75 | 190 60 | 123 53 | 83 39 | 2 85,10 | 26 |
| Владивостока | 264 58 | 173 45 | 108 24 | 73 80 | 2 87,06 | 26 |
| Хабаровска | 274 75 | 179 55 | 110 78 | 75 32 | 3 14,85 | 28 |
| **Отъ Ростова н/Д. или обратно черезъ Козловъ-Рязскъ-Батраки-Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 219 35 | 144 30 | 91 25 | 62 86 | 2 47,10 | 22 |
| Инкоу | 259 35 | 169 28 | 111 25 | 75 35 | 2 66,60 | 25 |
| Портъ-Артура | 276 35 | 179 95 | 119 75 | 80 68 | 2 76,35 | 25 |
| Дальняго | 273 35 | 178 05 | 118 25 | 79 73 | 2 71,60 | 25 |
| Владивостока | 246 18 | 160 90 | 102 96 | 70 14 | 2 73,56 | 25 |
| Хабаровска | 256 35 | 167 00 | 105 50 | 71 66 | 3 01,35 | 27 |
| **Отъ Самары или обратно черезъ Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 187 65 | 123 75 | 79 80 | 54 91 | 2 12,60 | 18 |
| Инкоу | 227 65 | 148 73 | 99 80 | 67 40 | 2 32,10 | 21 |
| Портъ-Артура | 244 65 | 159 40 | 108 30 | 72 73 | 2 41,85 | 21 |
| Дальняго | 241 65 | 157 50 | 106 80 | 71 78 | 2 37,10 | 21 |
| Владивостока | 214 48 | 140 35 | 91 51 | 62 19 | 2 39,06 | 21 |
| Хабаровска | 224 65 | 146 45 | 94 05 | 63 71 | 2 66,85 | 23 |
| **Отъ С.-Петербурга или обратно черезъ Москву-Тулу-Батраки-Челябинскъ-Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Хайлара | 184 85 | 123 55 | 72 80 | 51 03 | 2 15,10 | 21 |
| Цицикара | 210 35 | 139 53 | 85 55 | 59 62 | 2 36,10 | 23 |

Продолженіе.

| Отъ или до станцій: | Взрослые. | | Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ. | | 10 фун. багажа. | Срокъ годности бил. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | I кл. | II кл. | I кл. | II кл. | | |
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. | сутокъ. |
| Харбина | 226 85 | 149 80 | 93 80 | 64 76 | 2 48,60 | 23 |
| Куаньченцзы | 238 85 | 157 30 | 99 80 | 68 51 | 2 55,60 | 24 |
| Тьелина | 253 85 | 166 68 | 107 30 | 73 20 | 2 61,85 | 25 |
| Мукдэня | 256 85 | 168 55 | 108 80 | 74 13 | 2 62,10 | 25 |
| Инкоу | 266 85 | 174 78 | 113 80 | 77 25 | 2 68,10 | 26 |
| Портъ-Артура | 283 85 | 185 45 | 122 30 | 82 58 | 2 77,85 | 26 |
| Дальняго | 280 85 | 183 55 | 120 80 | 81 63 | 2 73,10 | 26 |
| Владивостока | 253 68 | 166 40 | 105 51 | 72 04 | 2 75,06 | 26 |
| Кетрицева (Никольскаго) | 250 68 | 164 60 | 104 76 | 71 59 | 2 69,20 | 26 |
| Хабаровска | 263 85 | 172 50 | 108 05 | 73 56 | 3 02,85 | 28 |
| Шанхая | 310 85 | 213 55 | 135 80 | 96 63 | 2 73,10 | 28 |
| Нагасаки | 310 85 | 213 55 | 135 80 | 96 63 | 2 73,10 | 28 |
| **Отъ Саратова или обратно черезъ Пензу - Батраки - Челябинскъ - Иркутскъ - Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 201 50 | 132 70 | 84 65 | 58 23 | 2 27,60 | 20 |
| Инкоу | 241 50 | 157 68 | 104 65 | 70 72 | 2 47,10 | 23 |
| Портъ-Артура | 258 50 | 168 35 | 113 15 | 76 05 | 2 56,85 | 23 |
| Дальняго | 255 50 | 166 45 | 111 65 | 75 10 | 2 52,10 | 23 |
| Владивостока | 228 33 | 149 30 | 96 36 | 65 51 | 2 54,06 | 23 |
| Хабаровска | 238 50 | 155 40 | 98 90 | 67 03 | 2 81,85 | 25 |
| **Отъ Томска или обратно черезъ Тайгу-Иркурскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 126 05 | 82 15 | 55 10 | 37 05 | 1 60,10 | 12 |
| Инкоу | 166 05 | 107 13 | 75 10 | 49 54 | 1 79,00 | 15 |
| Портъ-Артура | 183 05 | 117 80 | 83 60 | 54 87 | 1 89,35 | 15 |
| Дальняго | 180 05 | 115 90 | 82 10 | 53 92 | 1 84,60 | 15 |
| Владивостока | 152 88 | 98 75 | 66 81 | 44 33 | 1 86,56 | 15 |
| Хабаровска | 163 05 | 104 85 | 69 35 | 45 85 | 2 14,35 | 17 |
| **Отъ Харькова или обратно черезъ Курскъ - Тулу - Батраки - Иркутскъ-Манчжурію до:** | | | | | | |
| Харбина | 220 65 | 145 70 | 91 58 | 63 21 | 2 44,10 | 22 |
| Инкоу | 260 65 | 170 68 | 111 56 | 76 70 | 2 63,60 | 25 |
| Портъ-Артура | 277 65 | 181 35 | 120 08 | 81 03 | 2 73,35 | 25 |
| Дальняго | 274 65 | 179 45 | 118 58 | 80 08 | 2 68,60 | 25 |
| Владивостока | 247 48 | 162 30 | 103 29 | 70 49 | 2 70,56 | 25 |
| Хабаровска | 257 65 | 168 40 | 105 83 | 72 01 | 2 98,35 | 27 |

# ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТЪ

## ОБЫКНОВЕННЫЙ ТАРИФЪ ПЛАТЫ ЗА ПРОВОЗЪ ПАССАЖИРОВЪ (въ руб.).

| | Константинополя. | | | Алжира. | | | Портланда. | | | С.-Петербурга. | | | П.-Саида и Суэца. | | | Перима и Адена. | | | Каломбо. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. |
| Отъ Одессы . . . | 30 | 12 | 7 | 120 | 43 | 30 | 200 | 71 | 50 | 250 | 85 | 60 | 101 | 33 | 23 | 148 | 58 | 41 | 295 | 98 | 69 |
| Константин. | | | | 100 | 35 | 25 | 180 | 64 | 45 | 225 | 78 | 55 | 79 | 24 | 17 | 161 | 52 | 37 | 276 | 91 | 64 |
| Алжира. | | | | | | | 100 | 35 | 25 | 175 | 60 | 42 | 100 | 35 | 25 | 210 | 75 | 53 | 308 | 113 | 80 |
| Портланда. | | | | | | | | | | 100 | 35 | 25 | 180 | 64 | 45 | 290 | 103 | 73 | 385 | 139 | 98 |
| С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | 240 | 89 | 55 | 350 | 123 | 82 | 446 | 161 | 107 |
| Портъ-Саидъ и Суэца. | | | | | | | | | | | | | | | | 104 | 33 | 23 | 229 | 74 | 52 |
| Перима и Адена. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 163 | 51 | 36 |
| Коломбо. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ДО | Сингапура. | | | Гонгъ-Конга. | | | Шанхая. | | | Портъ-Артуръ. | | | Нагасаки. | | | Ханькоу. | | | Владивостока. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшен. палубные. | Палубные пассажиры. |
| Отъ Одессы . | 369 | 122 | 86 | 428 | 145 | 102 | 459 | 157 | 111 | 479 | 163 | 115 | 479 | 163 | 115 | — | — | — | 500 | 170 | 120 |
| „ Констан. . | 351 | 116 | 82 | 441 | 140 | 99 | 446 | 150 | 106 | 465 | 159 | 112 | 465 | 159 | 112 | — | — | — | 486 | 164 | 116 |
| „ Алжира . . | 360 | 130 | 92 | 385 | 142 | 100 | 395 | 145 | 102 | 430 | 159 | 112 | 430 | 159 | 112 | — | — | — | 460 | 177 | 125 |
| „ Портланда . | 440 | 156 | 110 | 465 | 167 | 118 | 475 | 170 | 120 | 510 | 184 | 130 | 510 | 184 | 130 | — | — | — | 540 | 198 | 140 |
| „ С.-Петерб. . | 500 | 180 | 120 | 525 | 192 | 128 | 535 | 198 | 132 | 570 | 210 | 140 | 570 | 210 | 140 | — | — | — | 600 | 225 | 150 |
| „ П. С. и Суэц. | 306 | 102 | 72 | 375 | 126 | 89 | 408 | 137 | 97 | 426 | 145 | 102 | 426 | 145 | 102 | — | — | — | 446 | 152 | 107 |
| „ Пер. и Аден. | 239 | 79 | 56 | 311 | 102 | 72 | 351 | 116 | 82 | 375 | 126 | 89 | 375 | 126 | 89 | — | — | — | 396 | 132 | 93 |
| „ Коломбо . . | 118 | 37 | 26 | 201 | 65 | 46 | 245 | 79 | 56 | 268 | 88 | 62 | 268 | 88 | 62 | — | — | — | 295 | 98 | 69 |
| Сингапура. | | | | 114 | 37 | 26 | 160 | 51 | 36 | 189 | 62 | 44 | 189 | 62 | 44 | — | — | — | 219 | 69 | 49 |
| Гонгъ-Конга. | | | | | | | 68 | 21 | 15 | 101 | 33 | 23 | 101 | 33 | 23 | — | — | — | 135 | 43 | 30 |
| Шанхая. | | | | | | | | | | 41 | 14 | 10 | 41 | 14 | 10 | 60 | 18 | 13 | 84 | 27 | 19 |
| Портъ-Артура. | | | | | | | | | | | | | 55 | 18 | 13 | 101 | 33 | 23 | 70 | 25 | 18 |
| Нагасаки. | | | | | | | | | | | | | | | | 101 | 33 | 23 | 59 | 18 | 13 |
| Ханькоу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 | 44 | 31 |

Билеты выдаются только до тѣхъ портовъ, которые посѣщаются пароходами, согласно росписанія на прямомъ пути слѣдованія.

# ТАБЛИЦА

## кратчайшихъ разстояній между портами въ миляхъ.

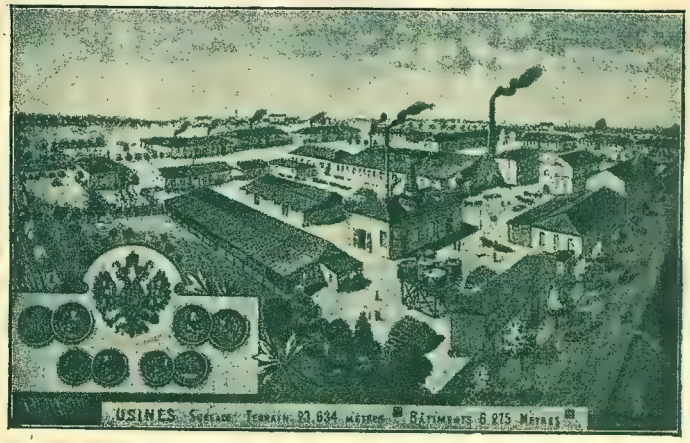
| | С.-Петербургъ. | Одесса. | Константинополь. | Портъ-Саидъ. | Перимъ. | Коломбо. | Мадрасъ. | Коконадо. | Сингапуръ. | Манила. | Шанхай. | Ханькоу. | Нагасаки. | П.-Артуръ. | Владивостокъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| С.-Петербургъ. | 4843 | 4511 | 4564 | 5839 | 9034 | 9614 | 8834 | 9634 | 10957 | 11834 | 12434 | 12064 | 12704 | 13331 | |
| Одесса. | 352 | | 1151 | 2426 | 4621 | 5201 | 5421 | 6221 | 7544 | 8421 | 9021 | 8651 | 9291 | 10418 | 10066 |
| Константинополь. | 799 | 1275 | | 2074 | 4269 | 4849 | 5069 | 5869 | 7192 | 8069 | 8669 | 8299 | 8939 | 10066 | |
| Портъ-Саидъ. | 1275 | 3470 | 2074 | | 2195 | 4050 | 4270 | 5070 | 6393 | 7270 | 7870 | 7500 | 8140 | 9267 | 7992 |
| Перимъ. | 4269 | 2195 | | | | 2775 | 2995 | 3795 | 5118 | 5995 | 6595 | 6225 | 6865 | 7992 | |
| Коломбо. | 4849 | 4050 | 2775 | | | | 580 | 1600 | 2923 | 3800 | 4400 | 4030 | 4670 | 5797 | |
| Мадрасъ. | 5069 | 4270 | 2995 | | | 580 | | 1630 | 2953 | 3830 | 4430 | 4060 | 4700 | 5827 | |
| Коконадо. | 5869 | 5070 | 3795 | | | 1600 | 1630 | | 1650 | 2973 | 3850 | 4080 | 4720 | 5847 | |
| Сингапуръ. | 7192 | 6393 | 5118 | | | 2923 | 2953 | 1650 | | 1323 | 2200 | 2430 | 3070 | 4199 | 3142 |
| Манила. | 8069 | 7270 | 5995 | | | 3800 | 3830 | 2973 | 1323 | | 1160 | 1375 | 2015 | 3142 | 2221 |
| Шанхай. | 8669 | 7870 | 6595 | | | 4400 | 4430 | 3850 | 2200 | 1160 | | 454 | 1094 | 2221 | 2821 |
| Ханькоу. | 8299 | 7500 | 6225 | | | 4030 | 4060 | 4080 | 2430 | 1375 | 454 | | 1054 | 2821 | 680 |
| Нагасаки. | 8939 | 8140 | 6865 | | | 4670 | 4700 | 4720 | 3070 | 2015 | 1094 | 1054 | | 680 | 1127 |
| П.-Артуръ. | 10066 | 9267 | 7992 | | | 5797 | 5827 | 5847 | 4199 | 3142 | 2221 | 2821 | 680 | 1127 | |
| Владивостокъ. | | 10418 | | | | | | | | | | | | | |

## УМЕНЬШЕННЫЙ ТАРИФЪ ПЛАТЫ ЗА ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ ПО ЛИНІЯМЪ ОДЕССА и С.-ПЕТЕРБУРГЪ—ВЛАДИВОСТОКЪ.

| | Константинополя. | | | П.-Саида и Суэца. | | | Перима и Адена. | | | Коломбо. | | | Сингапура. | | | Гонгъ-Конга. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Каютные пассажиры. |
| Отъ С.-Петербурга. | — | — | — | 200 | 72 | 45 | 290 | 109 | 68 | 370 | 142 | 89 | 417 | 160 | 100 | 435 | 170 | 106 |
| „ Одессы . . | 24 | 11 | 6 | 81 | 29 | 19 | 147 | 51 | 34 | 236 | 87 | 58 | 295 | 108 | 72 | 342 | 128 | 85 |
| Константинополя. | | | | 63 | 21 | 14 | 129 | 47 | 31 | 221 | 81 | 54 | 281 | 102 | 68 | 331 | 125 | 83 |
| Портъ-Саида и Суэца. | | | | | | | 83 | 29 | 19 | 183 | 66 | 44 | 245 | 90 | 60 | 300 | 111 | 74 |
| Перима и Адена. | | | | | | | | | | 130 | 45 | 30 | 191 | 71 | 47 | 249 | 90 | 60 |
| Коломбо. | | | | | | | | | | | | | 94 | 33 | 22 | 161 | 59 | 39 |
| Сингапура. | | | | | | | | | | | | | | | | 91 | 33 | 22 |
| Гонгъ-Конга. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ДО | Шанхая. | | | Портъ-Артура. | | | Нагасаки. | | | Ханькоу. | | | Владивостокъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. | Каютные пассажиры. | Улучшенн. палубные. | Палубные пассажиры. |
| Отъ С.-Петербурга . . . . . | 444 | 176 | 110 | 473 | 187 | 117 | 473 | 187 | 117 | — | — | — | 500 | 200 | 125 |
| „ Одессы . . . . . | 367 | 141 | 94 | 383 | 146 | 97 | 383 | 146 | 97 | — | — | — | 400 | 150 | 100 |
| „ Константинополя . . . | 357 | 134 | 89 | 372 | 141 | 94 | 372 | 141 | 94 | — | — | — | 383 | 146 | 97 |
| „ П.-Саида и Суэца . . . | 326 | 122 | 81 | 341 | 128 | 85 | 341 | 128 | 85 | — | — | — | 357 | 134 | 89 |
| „ Перима и Адена . . . | 281 | 101 | 67 | 300 | 111 | 74 | 300 | 111 | 74 | — | — | — | 317 | 117 | 78 |
| „ Коломбо . . . . . | 196 | 71 | 47 | 214 | 78 | 52 | 214 | 78 | 52 | — | — | — | 236 | 87 | 58 |
| „ Сингапура. . . . . | 128 | 45 | 30 | 151 | 56 | 37 | 151 | 56 | 37 | — | — | — | 175 | 62 | 41 |
| „ Гонгъ-Конга . . . . . | 54 | 20 | 13 | 81 | 29 | 19 | 81 | 29 | 19 | — | — | — | 108 | 38 | 25 |
| Шанхая. | | | | 33 | 14 | 9 | 33 | 14 | 9 | 48 | 17 | 11 | 67 | 24 | 16 |
| Портъ-Артура. | | | | | | | 40 | 15 | 11 | 81 | 29 | 19 | 55 | 20 | 15 |
| Нагасаки. | | | | | | | | | | 81 | 29 | 19 | 47 | 17 | 11 |
| Ханькоу. | | | | | | | | | | | | | 115 | 39 | — |
| Владивостока. | | | | | | | | | | | | | | | |

Билеты выдаются только до тѣхъ портовъ, которые посѣщаются пароходами, согласно росписанія на прямомъ пути слѣдованія.




Московское Общество

# ХИМИЧЕСКИХЪ, ЛАКОВЫХЪ и КРАСОЧНЫХЪ

ЗАВОДОВЪ

## И. С. Оссовецкаго

ПРОИЗВОДСТВО

**лаковъ, красокъ, олифы**

и проч. фабрикатовъ для всякаго рода **малярныхъ и живописныхъ работъ.**

**Прейсъ-куранты и справки высылаются безплатно.**

**Главная контора: Москва,** Большая Грузинская, № 34. **Адресъ для телеграммъ:** Москва, Оссовецкому.

АДМИНИСТРАЦІЯ ПО ДѢЛАМЪ

Товарищества

чугуно-литейнаго и машиностроительнаго производствъ

# ДОБРОВЫХЪ и НАБГОЛЬЦЪ.

Правленіе: въ Москвѣ, по Татарской ул., соб. домъ.

ЗАВОДЫ:

въ МОСКВѢ и НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ Екатеринбургѣ, Курскѣ, Самарѣ, | Ростовѣ-на-Дону, Саратовѣ и Томскѣ.

**Производство: турбинъ** разныхъ системъ, **паровыхъ машинъ** съ клапанными и шиберными пораспредѣленіями, **насосовъ** вертикальныхъ, горизонтальныхъ и системы „Вортингтонъ“, **паровыхъ котловъ** Корнвальской, Ланкаширской, Баттарейной и другихъ системъ, **экономейзеровъ** и **пароперегрѣвателей** къ нимъ, **воздуходувокъ** и пр.

**Механическихъ ткацкихъ станковъ и принадлежностей къ нимъ.**

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО:

паровыхъ, водяныхъ, крупчатныхъ, пеклеванныхъ и ржаныхъ мельницъ, скотобоенъ, водопроводовъ, паровыхъ и водяныхъ отопленій, электрическаго освѣщенія, водоснабженія желѣзныхъ дорогъ, приводовъ и пр.

# Іосифъ Маршакъ

## ювелиръ.

### Фабрика:

Кіевъ, Крещатикъ, 4.

ВЫСШАЯ НАГРАДА (почетный отзывъ) на Сельско-хозяйственной и Промышленной Выставкѣ въ Кіевѣ 1897 г.

Медаль при почетн. дипл. на Всем. Колумб. выст. въ Чикаго 1893 г.

Парижъ.

Золотая медаль на Всемірн. выст. въ Антверп. 1894 г.

Фабрика существуетъ съ 1878 г.

Бриллiантовыя, золотыя и серебряныя вещи исключительно собственнаго издѣлія.

**Большой выборъ не отдѣланныхъ камней.**

Принимаются заказы по рисункамъ своихъ и другихъ художниковъ.

Фабрика удостоена многихъ благодарностей отъ разныхъ Правительственныхъ и частныхъ учрежденій.

Иллюстрированные прейсъ-куранты высылаются немедленно по требованію.

Основано въ 1837 году.

# ТОВАРИЩЕСТВО

Основано въ 1837 году.

# ТЮЛЕВОЙ ФАБРИКИ

1844—1861—1865—1882—1896.

## ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Правленіе находится въ С.-Петербургѣ, по Петербургской набережной, № 40.

**Издѣлія Товарищества продаются въ С.-Петербургѣ—безъ посредничества; въ провинцію—исключительно чрезъ посредничество предетавителей Т-ва гг.:**

**А. Гензель и К°, Альбертъ Беренштамъ преемн., въ Москвѣ.**

**Влад. Мутермильхъ** въ Варшавѣ.

**К. Лорхъ и К°** въ Ригѣ.

## ПРОИЗВОДСТВО ТОВАРИЩЕСТВА:

### По ткацкому отдѣлу:

**Гардинный тюль: бѣлый, кремъ, бежъ и экрю около 600 рисунковъ.**

**Шторы бѣлыя, кремъ и разноцвѣтныя разныхъ рисунковъ.**

**Фестоны для оконъ (ламбрекены) и гардинные подхваты.**

Тюлевыя покрывала для постелей, скатерти и салфетки (antimacassars), бѣлыя, кремъ и разноцвѣтныя, вышитыя.

**Косынки и шарфы разныхъ величинъ, кремъ, бежъ, бѣлые и черные.**

Тюль гладкій, петинетъ, тюль съ мушками, для вуалей и тюль для рюшъ бѣлый, черный и кремъ, разной ширины и доброты.

### По бѣлильному отдѣлу:

Товарищество Тюлевой фабрики въ С.-Петербургѣ принимаетъ для отбѣливанія и аппретированія товаръ разнаго рода, какъ-то: марлю для аппретированной и гигроскопической отдѣлки, вату для обыкновенной и гигроскопической отдѣлки, бумазею, пике, кисею и мусселинъ, одѣяла пикейныя и фасонныя, чалму, полотенца и платки, пряжу бумажную и льняную, тесьму бумажную и льняную, доместикъ и т. д.

Фирма существуетъ съ 1827 года.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# Ивана Алексѣевича

# СМИРНОВА Сыновья

**ВОДОЧНЫЙ ЗАВОДЪ:**
въ Москвѣ, на Берсеневкѣ, собственный д.

**ТОРГОВЛЯ:**
въ Москвѣ, на Варваркѣ; въ Нижегородской ярмаркѣ, уголъ Царской и Нижегородской ул.

**въ Москвѣ.**

ЛУЧШАГО КАЧЕСТВА:

**ВОДКИ, НАЛИВКИ, ЛИКЕРЫ И ДРУГІЯ ВОДОЧНЫЯ ИЗДѢЛІЯ,**

РУССКІЯ и ИНОСТРАННЫЯ

## виноградныя вина

НАТУРАЛЬНЫЙ

Крымскій и Кавказскій коньякъ.

**Винодѣліе и оптовый складъ русскихъ виноградныхъ винъ: въ городѣ Петровскѣ-портъ Дагестанской области НА КАВКАЗѢ.**

# Іоганъ Лангелитье

## во Владивостокѣ.

**Фирма основана въ 1875 году.**

Отдѣленія въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, ур. Новокіевскомъ и Портъ-Артурѣ.

## ТОРГОВЛЯ ОПТОВАЯ и РОЗНИЧНАЯ.

Желѣзо сортовое, листовое и фасонное.

Полная обстановка для кузнечныхъ, слесарныхъ и столярныхъ мастерскихъ.

Строительные и окрасочные матеріалы.

Домашне-хозяйственныя принадлежности.

Электрическіе и фотографическіе аппараты.

Письменныя и канцелярскія принадлежности.

Механическіе музыкальные инструменты.

Корабельныя принадлежности.

Каменный уголь, асфальтъ, керосинъ и смазочныя масла.

**ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ ВОДОКЪ, ВИНА И ПИВА.**

**Складъ и представительство для Дальняго Востока Трехгорнаго пивовареннаго завода въ Москвѣ.**

Всероссійская выставка

Нижній-Новгородъ

1896 г.

**GRAND PRIX**

**Парижъ 1900 г.**

**Всемірная выставка.**

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА**

# А. М. Люторъ, Ревель.

**ФАНЕРНЫЯ СИДѢНЬЯ.**

**МЕБЕЛЬ РАЗНЫХЪ ТИПОВЪ.**

**Спеціальная мебель** для оборудованія желѣзнодорожныхъ станцій.

**БЮРО по американскому типу.**

**Всяная конторская,** библіотечная и лабораторная мебель.

**Фанерныя картонки** (коробки для шляпъ и другихъ цѣлей).

**Фанерныя издѣлія** разнаго рода.

# Кларксонъ и К°

въ Портъ-Артурѣ, Дальнемъ, Харбинѣ и Владивостокѣ.

## Агентство и Комиссіонерство.

Единственные представители для Европейской и Азіятской Россіи знаменитаго взрывчатаго вещества „Ракарокъ“ (всегда въ запасѣ).

Собственные паровые кирпичные заводы, лѣсопильни и столярные заводы.

## Всегда имѣется на складѣ:

Американская мука.
Цементъ.
Каменный уголь разныхъ сортовъ и коксъ.
Огнеупорный кирпичъ.
Волнистое желѣзо кровельное и другіе строительные матеріалы.

## Агентство слѣдующихъ пароходныхъ линій:

China Navigation C° ltd.
Indo China Steam Navigation C° ltd.
Peninsular & Oriental Steam Navigation C°.
Northern Pacific Steamship C°.
Nippon Yusen Kaiska.
Boston Steamship C°.

Агентство многочисленныхъ американскихъ и европейскихъ фабрикъ и коммерческихъ фирмъ.

Главное Агентство С.-Петербургскаго Общества Страхованій.

Представительство въ Манчжуріи: 1) Сѣвернаго Стекольнаго Общества; 2) С. КИНГЪ, фабрика красокъ и лаковъ въ С.-Петербургѣ.

# А. И. СУВОРОВЪ.

**Портъ-Артуръ. * Владивостокъ.**

## ПОДРЯДЫ и ПОСТАВКИ.

**Выписка всевозможныхъ товаровъ изъ Европы, Америки и Японіи.**

**Выписка и установка машинъ**

для оборудованія фабрикъ и заводовъ по всѣмъ отраслямъ промышленности и техники подъ надзоромъ спеціальныхъ инженеровъ.

**Единственный представитель**

**въ Манчжуріи.**

1) **Gwijnne & C⁰**, Gentrifugal Pump Makers & Dockyard Pumping Plant, London.
2) **Snow** Steam Pump C⁰, Limited, Buffalo U.

Единственный Представитель Ф. САНЪ-ГАЛЛИ, С.-Петербургъ.

Первая въ Манчжуріи

# А. М. КОНДАКОВЪ.

Портъ-Артуръ.

**Оптовая и розничная продажа строительныхъ матеріаловъ.**

**ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ:**

скобянныхъ, москотильныхъ и др. товаровъ, желѣза, мебели, лампъ, ковровъ и линолеума.

Мебельная Мастерская.

МЕХАНИЧЕСКІЕ
и
ЧУГУНО-ЛИТЕЙНЫЕ
ЗАВОДЫ
*Торговаго Дома*

**ЛЕППЪ и ВАЛЬМАНЪ.**

**с. ХОРТИЦА и гор. АЛЕКСАНДРОВСКЪ**
(Екатеринославской губ.).

**ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКІЯ МАШИНЫ И ОРУДІЯ:**

молотилки — болѣе 5000 гарнит.; жатвенныя машины — болѣе 17000 экз.; вѣялки, сортировки, сѣялки, плуги, грабли, просорушки и проч. Машины для производства растительнаго масла. Паровыя машины и котлы. Принадлежности лѣсопильныхъ заводовъ. Трансмиссіи и прочіе товары.

Адресы: **Александровскъ** или почтовое отдѣл. **Хортица.**

**Каталоги и прейсъ-куранты высылаются по первому требованію.**

ПОЛУЧЕННЫЯ НАГРАДЫ:
5 золотыхъ, 10 серебряныхъ и 5 бронзовыхъ медалей и много похвальныхъ листовъ и отзывовъ.

**Бр. Н. и Г. Пѣтуховы и С-ъ**

**Москва,**

Ильинка, домъ Воскресенскаго Монастыря.

Уголъ Тверской и Моховой, домъ Варваринскаго Акціонерн. Общества.

Нижегородская ярмаркарка и Ирбитская ярмарка.

**Большой выборъ**

готоваго дамскаго, мужского и дѣтскаго платья, приготовленнаго въ собственныхъ мастерскихъ.

**Всевозможные мѣховые товары.**

**Для заказовъ имѣются новѣйшіе русскіе и иностранные матеріалы.**

Принимаются въ передѣлку мѣховыя вещи.

**Продажа безъ запроса.**

Издѣлія Торговаго Дома имѣются въ лучшихъ мануфактурныхъ магазинахъ Восточной и Западной Сибири. Прейсъ-куранты высылаются безплатно.

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

НАСЛѢДНИКИ КОММЕРЦІИ СОВѢТНИКА

# И. В. АЛЕКСАНДРОВА.

**Главная Контора въ Казани, Грузинская ул., соб. домъ.**

## Винокуренные, спиртоочистительные и пивоваренные заводы.

## ЗАВОДЪ

**Искусственныхъ минеральныхъ водъ**

въ КАЗАНИ.

## Маслобойный заводъ

при сельцѣ Калининѣ, Малмыжскаго уѣзда, Вятской губерніи.

## ФАБРИКИ:

**Оберточной бумаги и картона**

въ г. Малмыжѣ.

**Олифы и разныхъ красокъ**

въ сельцѣ Калининѣ, Малмыжскаго уѣзда.

## Торговля въ Казани и Нижегородской ярмаркѣ.

Москотильная площадь, Фруктовый рядъ, № 12, въ собственной лавкѣ.

## Сельско-хозяйственная экономія:

село Савали, Малмыжскаго у., Вятской губ.

Продажа культивированныхъ сѣмянъ (пшеницы озимой и яровой, ржи, овса, гороха, картофеля) и травъ (тимофеевки и клевера) породистаго скота (швицы полукровки) и свиней (чистокровные беркширы).

**ПИВНЫЕ СКЛАДЫ**: въ Казани, Симбирскѣ, Сызрани, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ и въ другихъ городахъ.

Адресъ для телеграммъ: ***Казань—Александровымъ.***

Оптово-розничные магазины

Нерчинскаго 1 гильдіи купца

# Якова Самойловича Андовѣрова

въ г.г. Срѣтенскѣ, Хайларѣ и сплавомъ на баржахъ по р.р. Шилкѣ и Амуру.

Фирма существуетъ съ 1869 года.

**Громадный выборъ модно-мануфактурныхъ, галантерейныхъ, бакалейныхъ, москотильныхъ и другихъ товаровъ.**

**НОВОСТИ СЕЗОНОВЪ:** готовое мужское, дамское и дѣтское платье, бѣлье и обувь.

***Чай.*** ***Керосинъ.***

***Сахаръ.*** ***Желѣзо.***

***Свѣчи.*** ***Пріисковые товары.***

Исполненіе всевозможныхъ казенныхъ и пріисковыхъ подрядовъ и поставокъ.

**ПАРОВЫЕ ЗАВОДЫ:**

Кожевенный,
Красочный,
Олифоваренный
и Лѣсопильный.

**ЗАВОДЫ:**

Шубный,
Мыловаренный,
Клееваренный,
и Веревочный.

**Производство и поставка разныхъ шубъ, броденъ, ичегъ, головокъ, войлоковъ и разной сбруи.**

***Пароходство по р.р. Шилкѣ и Амуру.***

Товарищество

**Д. И. СМОЛИНА Н-КИ**

въ Курганѣ, Тобольской губ.

Винокуренный,
Спирторектификаціонный,
Пивоваренный,
Салотопенный и
Маслодѣльные заводы.

**Паровая вальцовая крупчаточная мельница,**

оборудованная для размола до 1.000.000 пудовъ пшеницы новѣйшими машинами, обезпечивающими хорошее качество крупчатки.

ТОРГОВЛЯ

**зерновымъ хлѣбомъ и жировыми товарами.**

ТОПЛЕНОЕ МАСЛО И САЛО.

Телеграфный адресъ: ***Курганъ—ДИСН.***

РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

ТОРГОВЛИ МЕТАЛЛАМИ

# ИЗНОСКОВЪ, ЗУККАУ и К°.

КОММИССІОНЕРСТВО

Казенныхъ Горныхъ Заводовъ.

Правленіе и Главная Контора: С.-Петербургъ, Гороховая, 12.

**КОНТОРЫ:**

Москва, Н.-Новгородъ, Варшава, Екатеринбургъ, Иркутскъ.

***АГЕНТСТВА:***

Петрозаводскъ, Златоустъ, Пермь, Воткинскій заводъ.

**Продажа металловъ:**

**мѣди, цинка, олова, свинца, никкеля, аллюминія, сюрьмы, бронзы, стали, чугуна, желѣза всѣхъ сортовъ, напилковъ, земледѣльческихъ орудій, косъ и проч.**

**ОЦИНКОВАННОЕ ЖЕЛѢЗО**

собственныхъ заводовъ.

**„СЛАВЯНИНЪ-МОСКВА“** (электролитическое нарощеніе всевозможныхъ металловъ).

**„СЛАВЯНИНЪ-НИЖНІЙ“** чугунная эмалированная посуда собственныхъ заводовъ **„Вулканъ“** и **„Взинъ“** (контора въ Варшавѣ).

Верхне-Волжское Общество желѣзнодорожныхъ матеріаловъ.

# ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

*ТВЕРЬ.*

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

желѣзныхъ и узкоколейныхъ дорогъ.

ПАССАЖИРСКІЕ И ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.

**Резервуары и вагоны-цистерны.**

Скаты, колеса кованнаго желѣза, рессоры и разныя поковки.

**Мосты, стропила и металлическія постройки.**

**Адресъ для телеграммъ:** Верхневолжскъ—Петербургъ. Верхневолжскъ—Тверь.

**Адресъ для грузовъ:** Тверь, подъѣздной путь Верхне-Волжскаго Общества на 448 верстѣ Николаевской желѣзной дороги.

## Донецко-Юрьевскіе металлургическіе ЗАВОДЫ.

Всякаго рода чугунъ.
Чугунъ спеціальный: зеркальный, ферромарганецъ, ферросилицій.
Изложницы и другія чугунныя отливки.
Литыя и прокатныя обжатыя болванки и другая заготовка.
Всякаго рода сортовое, профильное и листовое литое желѣзо, рельсы разныхъ типовъ, рельсовыя скрѣпленія, кровельное желѣзо и другія прокатныя издѣлія.

**АДМИНИСТРАЦІЯ**
**С.-Петербургъ,**
улица Гоголя, 4.

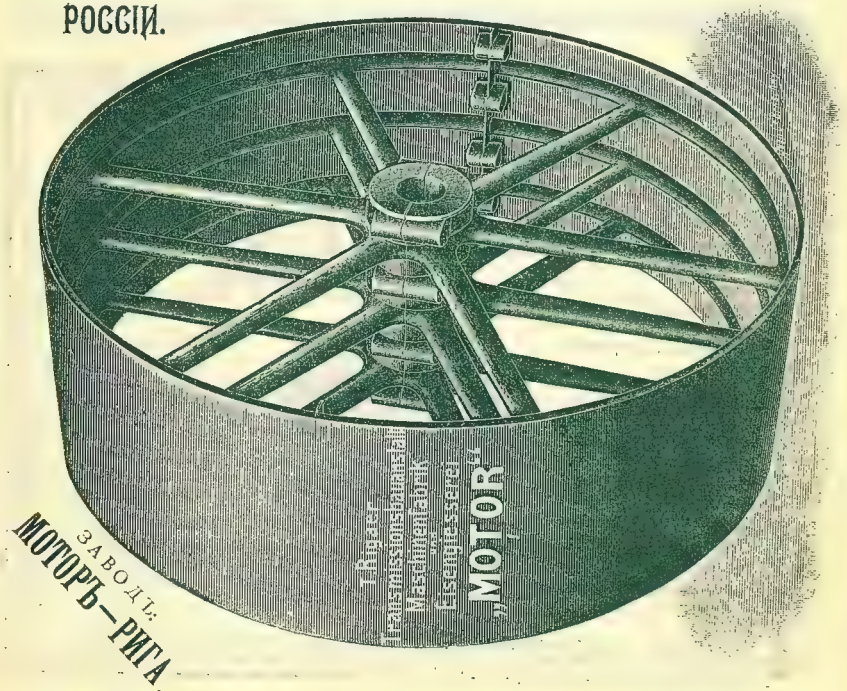
**ЗАВОДЫ:**
при ст. Юрьевка, Екатерининской ж. д.
АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ:
**Дюмо, Юрьевскій заводъ.**
АДРЕСЪ ДЛЯ ПИСЕМЪ:
Юрьевскій заводъ, Екатеринославской губ.

Правленіе Общества

**РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ**

обращаетъ вниманіе товароотправителей, производящихъ отправку грузовъ со станцій Самаро-Златоустовской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ на югъ, юго-западъ и главнымъ образомъ въ Варшаву и Варшавскій районъ, что для перевозки грузовъ въ означенныя мѣстности существуютъ наиболѣе удобныя по скорости доставки направленія: 1) на югъ и юго-западъ черезъ Пензу-Ртищево-Балашовъ, и 2) въ Варшаву и Варшавскій районъ—черезъ Пензу-Ртищево-Строганъ-Колодню. Эти направленія являются особенно удобными для перевозки хлѣбныхъ грузовъ, въ виду того, что на этомъ пути расположены элеваторы Рязанско-Уральской ж. д. при станціяхъ Пенза, Колышлей, Ртищево, Балашовъ, Козловъ, Кочетовка и Данковъ и потому хлѣбовладѣльцы имѣютъ полную возможность производить очистку и сортировку своихъ хлѣбовъ, въ соотвѣтствіи съ требованіями рынковъ, и выручать затѣмъ наиболѣе выгодныя цѣны, ничего не переплачивая въ тарифѣ за перевозку, такъ какъ элеваторы въ Пензѣ, Колышлеѣ, Ртищевѣ, Балашовѣ, Козловѣ, Кочетовкѣ и Данковѣ объявлены завозными складами. За услуги же элеваторовъ по очисткѣ и сортировкѣ зерна взимаются весьма умѣренныя платы. Путь черезъ Пензу-Ртищево-Смоленскъ Правленіе позволяетъ себѣ рекомендовать вниманію Гг. ПАССАЖИРОВЪ. При выпискѣ товаровъ изъ Москвы рекомендуется сдавать ихъ для отправки на Московской Городской станціи Рязанско-Уральской желѣзной дороги (адресъ: Лубянско-Ильинскія Торговыя помѣщенія, телефонъ № 1717). Всякія разъясненія, касающіяся перевозки грузовъ и проѣзда г.г. пассажировъ, Правленіе Общества съ готовностью сообщаетъ при обращеніи къ нему по адресу: „С.-Петербургъ, Мойка, № 40".

**ГРОМАДНЫЙ СКЛАДЪ** ГОТОВЫХЪ ТРАНСМИССІОННЫХЪ ЧАСТЕЙ ВСЯКАГО РОДА ВЪ **РОССІИ.**




Каталогъ безплатно

# Шухардтъ и Шютте

ТЕЛЕФОНЪ **№ 3020.** — *С.-Петербургъ,* Невскій пр., № 11. — ТЕЛЕГРАММЫ: **«Иниціатива».**

ОБШИРНЫЙ СКЛАДЪ СТАНКОВЪ НОВѢЙШИХЪ ТИПОВЪ

ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВЪ И ДЕРЕВА.

Высшаго качества инструменты.

Точнѣйшаго исполненія измѣрительные приборы.

Винтовые палиспасты, оригинальные „Людерса"

СЪ САМОТОРМАЗОМЪ.

ПНЕВМАТИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ „THE NEW-BOYER".

Американскіе наждачные круги, оригинальные „Norton".

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО въ МОСКВѢ.

Compagnie Centrale d'Electricité de Moscou.

(Акціонерное Общество съ капиталомъ въ 10.000.000 франковъ).

**ЗАВОДЫ и УПРАВЛЕНІЕ:**

въ Москвѣ, по Камерколежскому валу, у Симонова Монастыря.

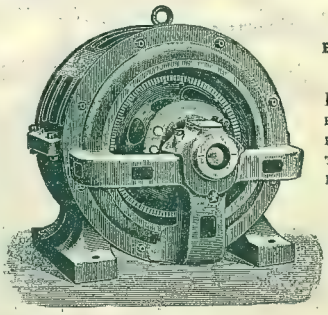
**Телефонъ № 2626.**

ОТДѢЛЕНІЯ:

**въ С.-Петербургѣ.**
**„ Кіевѣ.**

Изготовленіе динамомашинъ, электродвигателей и прочихъ электрическихъ принадлежностей для постояннаго, перемѣннаго и трехфазнаго токовъ.

Постройка и электрическое оборудованіе мостовыхъ крановъ, лебедокъ и проч.



ОТДѢЛЕНІЯ:

**въ Екатеринбургѣ.**
**„ Екатеринославѣ.**

Постройка поворотныхъ крановъ, подъемныхъ машинъ, элеваторовъ, поворотныхъ круговъ и электрическихъ насосовъ.

Полное электрическое оборудованіе фабрикъ, заводовъ, рудниковъ, нефтяныхъ промысловъ и проч.

Адресъ для телеграммъ Управленія и Завода: **„МАГНИТЪ".**

На ВСЕРОССІЙСКОЙ ВЫСТАВКѢ въ МОСКВѢ 1882 г.

1878. 1880.

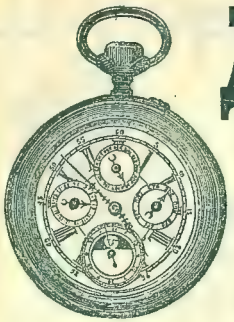
1883.

ДЕКОРАТИВНО-МОЛЯРНОЙ МАСТЕРСКОЙ
ИМПЕРАТОРСКАГО ОБЩЕСТВА
ПООЩРЕНІЯ ХУДОЖЕСТВЪ.
РУКОВОДИТЕЛЬ
**Н. А. АЛЕКСАНДРОВЪ**

Исполняетъ разнаго рода декоративную живопись и живописныя малярныя работы.

С.-Петербургъ, Лиговская ул., 44.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МАГАЗИНЪ
**Б. АВАНЦО.**
**Москва,** Кузнецкій мостъ, домъ Шорина.
**ПОРТРЕТЫ**
**Его Величества Государя Императора НИКОЛАЯ II**
и всего Царствующаго Дома для присутственныхъ мѣстъ.
Картины русскихъ и иностранныхъ извѣстныхъ художниковъ, гравюры, фотографіи и пр. и пр.
БРОНЗА, АЛЬБОМЫ КОЖАНЫЯ ВЕЩИ,
письменныя, рисовальныя и для акварельной и масляной живописи принадлежности.
Прейсъ-куранты высылаются безплатно.



# ДЕПО ЧАСОВЪ

## Эд. Бурхардъ,

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Невскій пр., № 6, ряд. съ Главн. Штаб.

☛ **Постоянно**

громадный выборъ часовъ **лучшихъ женевскихъ фабрикъ Patek, Phillippe & C°, L. Audemars, J. Badollet, Mermod frères, Longines, а также собственной фирмы. Ювелирныя и золотыя вещи** новѣйшихъ фасоновъ, все по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ.

Прейсъ-куранты высылаю безплатно.

**Золотая медаль** на Всемірной Выставкѣ въ Парижѣ 1900.

# ПАВЕЛЪ БУРЕ

**Поставщикъ Двора Его Величества.**

***С.-Петербургъ,*** Невскій пр., № 23. ***Москва,*** Больш. Лубянка, № 8, противъ Кузнецкаго моста.

## БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ЧАСОВЪ

☛ **собственной фабрики** ☚

съ полнымъ ручательствомъ за прочность механизма и вѣрность хода.

**Новый иллюстрированный прейсъ-курантъ**

высыл. по требов. безплатно.

# Товарищество „РАБОТНИКЪ".

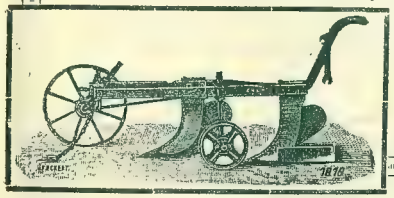
С.-Петербургъ, Соляной Городокъ.

**Москва**, Красныя ворота.
**Кіевъ**, Николаевская улица.
**Елецъ**, Орловской губ.
**Старая Русса**, Новгородск. губ.

*Съ 1-го января 1904 г. Московское Отдѣленіе Т-ва „РАБОТНИКЪ" переводится въ новое помѣщеніе у Красныхъ воротъ.*

**БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ земледѣльческихъ машинъ и орудій русскихъ и иностранныхъ заводовъ по ВСѢМЪ ОТРАСЛЯМЪ СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.**

Товарищество „РАБОТНИКЪ" состоитъ главнымъ представителемъ для всей Россіи **Коломенскаго Машиностроительнаго Завода**, а также представителемъ иностранныхъ заводовъ: Эккерта Сакка, Адріансъ Платтъ и К°, Клейтона и Шутлеворта, Рансома, Ланца, Бекера, Эфверумскаго и Фискарскаго заводовъ и общества Бурмейстеръ и Вайна (сепараторы „Перфектъ").



**Иллюстрированные каталоги высылаются по требованію безплатно.**

## СКЛАДЪ МАШИНЪ

и

## ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

# Д. ЛАМОНОВА

**въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ, Нижній базаръ, домъ Добровыхъ и Набгольцъ.**

**ПРОДАЖА**

трубъ мѣдныхъ, чугунныхъ, желѣзныхъ, дымогарныхъ, газовыхъ и свинцовыхъ всѣхъ діаметровъ, соединительныхъ частей, кранова, вентилей, арматуры для котловъ, рукавовъ и проч. техническихъ матеріаловъ для паро-нефте- и водопроводовъ.

ВѢСОВЪ ФЕРБЭНКСЪ, ДЕСЯТИЧНЫХЪ и СТОЛОВЫХЪ.

**ВЫПИСКА МАШИНЪ ВСЯКАГО РОДА.**

При заказахъ прошу обращаться съ подробнымъ описаніемъ требуемыхъ предметовъ.

С.-Петербургское Товарищество

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

**ГЛУХООЗЕРСКАГО ПОРТЛАНДЪ-ЦЕМЕНТА**

и другихъ строительныхъ матеріаловъ.

*Основной капиталъ 3.000.000 рублей.*

Заводы: въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, на 4 вер. Николаев ж. д. Годовое производство около 300.000 бочекъ, въ гор. ВОЛЬСКѢ, Саратовской губ. Годовое производство свыше 300.000 бочекъ.

Цементъ по своимъ достоинствамъ превышаетъ требованія (нормы) Министерства Путей Сообщенія Принятъ при крупныхъ казенныхъ, общественныхъ и желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ.

Товарищество, стремясь къ удешевленію производимаго имъ продукта, ввело продажу цемента въ мѣшкахъ, при возвращеніи которыхъ, неразрѣзанными и неразорванными, торговцы и агенты Товарищества уплачиваютъ потребителямъ по 10 коп. за каждый мѣшокъ и, такъ какъ по объему и вѣсу одна бочка цемента равна двумъ мѣшкамъ то, 10¼ пудовъ чистаго цемента въ мѣшечной упаковкѣ обходятся на 20 коп. дешевле цемента въ бочечной упаковкѣ.

Каждый мѣшокъ отпускается съ заводскою пломбою.

Съ запросами на цементъ при значительныхъ партіяхъ просятъ обращатся въ контору Правленія,

**С.-Петербургъ, Гороховая, №. 6.**

Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ — ГЛУХООЗЕРСКІЙ.

Цементъ имѣется въ продажѣ у торговцевъ въ гг.: Вологдѣ, Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ, Кинешмѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Симбирскѣ, Самарѣ, Сызрани, Вольскѣ, Саратовѣ Царицынѣ, Астрахани, Петровскѣ, Баку, Красноводскѣ, Асхабадѣ, Ташкентѣ, Боровичахъ, Вышнемъ-Волочкѣ, Владимірѣ-губ., Москвѣ Иваново-Вознесенскѣ, Тулѣ, Пензѣ, Ржевѣ, Лугѣ, Псковѣ, Чистополѣ, Елабугѣ, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ, Оренбургѣ и Уральскѣ.

1882. 1896.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**„И. Г. ХАРИТОНЕНКО СЪ СЫНОМЪ“**

Главная контора въ г. Сумахъ, Харьк. губ.

Сахаро-рафинадный заводъ въ г. Сумахъ, съ производствомъ 3.000.000 пудовъ рафинада.

**(Заводъ имѣетъ соединительную вѣтвь, примыкающую къ ст. Сумы, Х.-Н. ж. д.)**

Девять свекло-сахарныхъ заводовъ съ годичнымъ производствомъ сахарнаго песку около 3.000.000 пудовъ.

Владѣлецъ фирмы статскій совѣтникъ ПАВЕЛЪ ИВАНОВИЧЪ ХАРИТОНЕНКО.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# Бр. Вейнерманъ

ХАРБИНЪ—ПРИСТАНЬ.

ОПТОВЫЙ и РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИНЪ

суконъ, шелковыхъ и шерстяныхъ тканей, полотенъ и скатертей, ковровъ и мебельныхъ тканей.

**ОБУВЬ:**

ДАМСКАЯ, МУЖСКАЯ И ДѢТСКАЯ разныхъ фасоновъ и фабрикъ.

РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ.

**Громадный выборъ**

превосходнаго качества и фасоновъ готоваго платья и бѣлья мужскаго, дамскаго и дѣтскаго, зонты, дамскія шляпы и масса другихъ товаровъ.

# „В. Т. ПТАШНИКОВЪ.“

МАНУФАКТУРНЫЕ, ГАЛАНТЕРЙНЫЕ И КОЖЕВЕННЫЕ ТОВАРЫ.

**Готовое платье, бѣлье и обувь.**

***Оптовые и розничные склады***

въ ПОРТЪ-АРТУРѢ и ХАРБИНѢ.

ТОВАРИЩЕСТВО

БУМАГО-ТКАЦКОЙ МАНУФАКТУРЫ

# ЛУКИ БѢЛЯЕВА СЫНОВЕЙ.

Фабрика (Москва, Генеральная ул.) вырабатываетъ: молескины, букскины, карусеты, кретоны, подкладочную бумазею, сатины, нанбуки, ланкортъ, туаль-де-поръ, бумажныя и вигоневыя сукна, трико, фланель, чесунчу, тикъ, модныя плательныя лѣтнія и зимнія матеріи и разныя другія ткани.

**Торговля и оптовый складъ въ Москвѣ,**

Городской части, Богоявленская линія, № 11.

# Семена!

огородныя, цвѣточныя, экономическія и проч.
лучшаго качества и тщательной отдѣлки

**предлагаютъ оптово-розничныя торговли**

# В. Е. МАСЛОВА

въ Москвѣ: 1) Охотный рядъ, д. Шелапутина.
2) Москворѣцкая ул., соб. домъ, № 3.

**Каталоги по требованію высылаются безплатно.**

Фирма существуетъ съ 1865 года.

ТОВАРИЩЕСТВО
КОЖЕВЕННЫХЪ ЗАВОДОВЪ
БРАТЬЯ
ПФЕЙФФЕРЪ,
ШЛЕНКЕРЪ,
ФРЕЛИХЪ И
ТЕМЛЕРЪ.
Варшава, Смочая, 43.

Акціонерное Общество
ШЛЯПНОЙ МАНУФАКТУРЫ
Германа Шлее
въ г. Лодзи.
Ежегодное производство 60 тысячъ дамскихъ шляпъ, шапокъ и колпаковъ для дамскихъ шляпъ.

Торговый Домъ
Р. Ф. Климовецкій и К°
въ Одессѣ,
Маразліевская, собств. домъ.
Отдѣленія во Владивостокѣ и на островѣ Сахалинѣ.
Принимаетъ порученія по заказу и покупкѣ разныхъ товаровъ, продуктовъ и издѣлій какъ русскаго, такъ и иностраннаго производства, транспортировку грузовъ по желѣзной дорогѣ, страховку и отправку товаровъ на Дальній Востокъ, по рѣкѣ Амуру, островъ Сахалинъ и въ порты Охотскаго моря.
Продажа чая непосредственной выписки изъ Китая.
Адресъ для писемъ и телеграммъ:
Климовецкій—Одесса.

За выставку 1872 г.
За выставку 1882 г.
За выставку 1896 г.

**Товарищество Мануфактуръ Викула МОРОЗОВА съ Сыновьями**

въ м. Никольскомъ.

**Бумагопрядильная, самоткацкая и бѣлильно-красильно-отдѣлочныя фабрики** въ м. Никольскомъ, близъ станціи Орѣхово Московско-Нижегородской дороги, Покровскаго уѣзда, Владимірской губерніи.

**Вырабатываются разные хлопчато-бумажные товары,** какъ-то: Армавиръ, Аржантинъ, Бумазея, Бязь, Букскинъ, Брильянтинъ, Діагональ, Драпъ, Деминатонъ, Доместикъ, Жоспе, Зонъ, Ирландъ, Канифасъ, Коленкоръ, Киртивинъ, Кретонъ, Круазе, Ластикъ, Ланкордъ, Мадополанъ, Миткаль, Малескинъ, Матласе, Нанка, Нансукъ, Оксфордъ, Пике, Полубархатъ, Плисъ, Платки носовые, Репсъ, Сукно вигоневое, Сатинъ, Саржинка, Саржа, Саржантинъ, Сорочка, Столешникъ, Славянское полотно, Такъ, Тольдиноръ, Фасоне, Фланель, Холстинка, Холстъ, Чесунча, Шведская матерія, Шевіотъ и проч.

ТОРГОВЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ:

**Оптомъ въ Москвѣ,** Варварка, соб. домъ; **въ С.-Петербургѣ,** Гостинный дворъ; **въ Харьковѣ,** Сергіевскій рядъ и ярмаркахъ: **Нижегородской** и **Ирбитской** и въ **розницу** изъ собственныхъ магазиновъ Товарищества: **въ Москвѣ,** въ Верхнихъ Торговыхъ рядахъ, въ домѣ Купеческаго Общества на Неглинномъ проѣздѣ и въ Лубянскомъ пассажѣ и **въ С.-Петербургѣ,** въ Гостинномъ дворѣ, по Невскому пр., противъ пассажа, № 24.

**ЦѢНЫ ФАБРИЧНЫЯ.**

Правленіе и главная контора Товарищества въ Москвѣ, Варварка, собств. домъ.

**АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**

чугуно-литейнаго, механическаго и котельнаго завода

**„СИРЕНА“.**

***Варшава, Вольское шоссе, 2 и 3.***

Водопроводныя и канализаціонныя **трубы** вертикальной отливки и разные **фасоны.** Ребристыя **батареи** для отопленія. **Водоемныя зданія** для нужды желѣзныхъ дорогъ и городовъ. Гидравлическіе **краны** разныхъ типовъ. Краны **пожарные** и водоразборные. **Клапаны. Задвижки „ЛУДЛО“** и **вантузы. Круги** поворотные Селлерса. Желѣзнодорожные и шоссейные **мосты.** Разныхъ типовъ **стропила.** Паровые **котлы** Лашапеля. **Подогрѣватели. Резервуары. Приводы и ихъ части по новѣйшимъ типамъ.**

**Спеціальные каталоги высылаются по востребованію.**

# Канатная фабрика

# И. ГОТЪ.

Основана въ 1800 г.

С.-Петербургъ, Петровскій остр., № 6.

**ПРОИЗВОДСТВО:**

пеньковыхъ корабельныхъ и рыболовныхъ снастей и линій, буксировъ, снастей для сплава лѣса, приводныхъ пеньковыхъ, манильскихъ и хлопчато-бумажныхъ канатовъ и смоляной пакли, а также приводныхъ канатовъ съ патентованными соединителями устраняющими совершенно ручное сращиваніе приводныхъ канатовъ и дающихъ возможность въ нѣсколько минутъ подтянуть въ желаемой степени ослабѣвшій канатъ.

**Складъ въ Нижнемъ-Новгородѣ (А. А. Донатъ).**
**„ „ Ростовѣ-на-Дону (Оскаръ Пинагель).**

Торговый Домъ

## „К. Пунинъ“,

С.-Петербургъ, Лиговская ул., № 71.

Изготовляетъ всевозможныя басонныя издѣлія; буксовыя щетки (подушки) и тальковую набивку.

**Исполненіе заказовъ и подрядовъ аккуратное.**

**Владѣлецъ Е. БАСАРГИНЪ.**

**Новочеркасскій**

механическій, плугостроительный и чугуно-литейный заводъ

**Горныхъ Инженеровъ**

## А. В. Миненкова и В. А. Отто.

г. Новочеркасскъ, Славянская ул., близъ вокзала.

Заводъ изготовляетъ: плуги, рудничныя машины, котлы и принадлежности къ нимъ: насосы, вагонеты, клѣти, стропила и желѣзныя издѣлія. Принимаетъ на себя устройство: маслобойныхъ заводовъ, вѣтряныхъ двигателей и другихъ механическихъ устройствъ. Чугунные памятники, колонны, ограды, трубы, лѣстницы и разнаго рода чугунное и мѣдное литье.

**Заводы земледѣльческихъ машинъ и орудій**

въ гор. Александровскѣ и въ селѣ Хортицѣ, Екатеринославской губ.

**Абрагамъ Яковлевичъ Копъ.**

АДРЕСЪ ДЛЯ ПИСЕМЪ:

для Александровскаго завода:
Г. Александровскъ, Екатеринославской губ.

для Хортицкаго завода:
Почт. Отд. Хортица, Екатеринославской губ.

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ:

Александровскъ, заводъ КОПЪ.

**Прейсъ-куранты высылаются по первому требованію безплатно.**

Собственный складъ: **гор. Саратовъ.**

**СИБИРСКІЙ**

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**„Братья Зензиновы".**

Главная Контора въ **Москвѣ:** Малая Лубянка, № 14. Отдѣленіе въ **Одессѣ:** Малый переулокъ, № 3. Въ **Нижегородской Ярмаркѣ:** Китайская линія, №№ 75—77.

Адресъ для телеграммъ:

**Зензиновымъ.**

Исполненіе всякаго рода коммерческихъ порученій (покупка, продажа, страхованіе и переотправка сухопутно и моремъ товаровъ) для Сибири, Амура и вообще для Дальнаго Востока Отправка моремъ чрезъ Петербургъ и Одессу на пароходахъ Добровольнаго Флота съ наложеннымъ платежомъ.

**Всѣ коммерческія свѣдѣнія сообщаются немедленно безплатно.**

Поставщики Двора Его Император. Величества.

**ТОМСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ**

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ТОРГОВАГО ДОМА

# ШТОЛЬ и ШМИТЪ.

Аптекарскіе, москотильные и парфюмерные товары. Перевязочные припасы, патентованныя и дезинфекціонныя средства.

**НАТУРАЛЬНЫЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ,**

аптекарскія принадлежности и т. п. Резиновыя издѣлія, хирургическіе инструменты.

Адресъ для телеграммъ: **Штольшмитъ, Томскъ.**

ТОВАРИЩЕСТВО

Механическаго и чугуно-литейнаго завода

# БЕЛЛИНО-ФЕНДЕРИХЪ

въ Одессѣ, Нарышкинскій спускъ, собственный домъ.

**Паровыя машины,** горизонтальныя и вертикальныя, высокаго давленія. Компаундъ и тройнаго расширенія (Triple Compaund). **Паровые котлы** всѣхъ системъ. Производство механическихъ и котельныхъ работъ всякаго рода. Отливка чугуна и мѣди. **Постройка пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ и паровыхъ котловъ,** морскихъ и рѣчныхъ. Заводъ имѣетъ свой собственный эллингъ. **Устройство мукомольныхъ мельницъ** и производство всякаго рода принадлежностей къ нимъ. Складъ земледѣльческихъ орудій, **локомобилей** и **молотилокъ завода КЛЕЙТОНА и ШУТЛЬВОРТА** въ Линкольнѣ, **снопо-вязалокъ, жатокъ и косилокъ Джонстонъ Гарвестеръ Комп.** и проч.

---

Телефонъ № 67. *Гор. Красноярскъ.* Телефонъ № 67.

## Техническій складъ

# Ф. Л. ПОППАМЪ.

Всегда имѣются на складѣ въ большомъ выборѣ: паровые котлы и машины, проволочные канаты, насосы паровые и ручные, ремни кожанные и верблюжей шерсти, напильники изъ лучшей англійской стали, трубы газовыя и принадлежности къ нимъ, сталь англійская, арматура, слесарные и столярные инструменты, а также и другіе техническіе товары.

**Заказы исполняются немедленно и аккуратно.**

Уполномоченный **Э. С. Томсонъ.**

ВАРШАВА.

**БРЮЛОВСКАЯ ГОСТИНИЦА**

улица Графа Коцебу,
противъ Саксонскаго сада.

Комнаты

**отъ 75 коп.**

въ сутки.

Окна фронта выходятъ на Саксонскій садъ.

**Ванны въ гостиницѣ.**

**Отель „ВИКТОРІЯ“.**

**С.-Петербургъ, Казанская ул., 29.**

Первоклассная гостиница въ центрѣ города, номера комфортабельно отдѣланы, первоклассный ресторанъ, бильіардъ, ванны, телефонъ, **электрическое освѣщеніе во всѣхъ номерахъ**, омнибусы у вокзала.

Владѣлецъ ***К. Ланге.***

ТОВАРИЩЕСТВО
**торговли русскими мануфактурными товарами**
**Д. П. Котляревскаго**
въ Одессѣ, Троицкая улица, уголъ Авчинниковскаго пер., домъ № 50/14.
Братьевъ Котляревскихъ.
**Телефонъ № 349.**
**ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ КИШИНЕВѢ:**
Николаевская улица, около Губернской, д. Вугмана, № 123.

**К. фаберже**

**Придворный Ювелиръ.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Морская, 24.
МОСКВА
Кузнецкій мостъ, 4.
ОДЕССА
Дерибасовская, 33.

***Варшава.***

Перворазрядная гостиница

**„БРИСТОЛЬ“.**

Электрическое освѣщеніе, центральное отопленіе, электрическіе подъемники, механическая вентиляція, телефонъ и образцовая сигнализація, купальни при апартаментахъ и отдѣльно, механическая прачечная. Первоклассный ресторанъ — много другихъ удобствъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# „С. И. ВЕЛИКАНОВЪ“ въ Ростовѣ н/Д.

**Московская и Темерницкая ул., собств. домъ.**

При торговлѣ отдѣленіе хозяйственныхъ принадлежностей.

## СКЛАДЫ

Русской и заграничной фарфоровой, фаянсовой, хрустальной, эмалированной и деревянной посуды, лампъ и принадлежностей къ нимъ.

Фирма существуетъ съ 1840 года. Телефонъ № 199.

Металлическія издѣлія на бѣломъ металлѣ „АЛЬПАКА“ Берндорфскаго металлическаго завода **Артуръ Круппъ и Кристофль** въ Парижѣ. Бронза и накладное серебро **Іосифа Фраже**. Самовары, подносы, ножи и клеенка, керосиновыя и бензиновыя кухни, столовые приборы и кухонная посуда изъ **чистаго никкеля** завода **Артуръ Круппъ**.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ

предметовъ роскоши изъ фарфора, маіолика, терракота, хрусталя и бронзы.

**СКЛАДЪ скипидара, карболовки и лампаднаго масла.**

***Адресъ для телеграммъ: Ростовдонъ,—ВЕЛИКАНОВУ.***

ФАБРИКА
ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ
МАШИНЪ
и
ОРУДІЙ
инженеръ-механика
**І. Б. и Д. С. Кациныхъ**
г. Александровскъ, Екатерин. губ.

Главная спеціальность:
**ОДНОЛЕМЕШНЫЕ ПЛУГИ и ЖАТВЕННЫЯ МАШИНЫ.**

Адресъ для телеграммъ:
Александровскъ, заводъ Кациныхъ.

**Механическій и чугуно-литейный**
ЗАВОДЪ
**ГУРЕВИЧА,**
**въ Каховкѣ,**
Таврической губерніи,

вырабатываетъ: плуги одно-двумноголемешные, буккары, конн. сѣялки, жатвенныя машины, конн. молотилки и проч.
Исполняетъ всевозможныя механическія работы.

**Представительство для Сибири:**
**„ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАДЪ ГУРЕВИЧА“**
**въ Челябинскѣ.**

На складѣ имѣются Американскія сѣнокосилки, грабли, жнеи, конн. молотилки и проч. Принимаетъ заказы на паровыя молотилки и устраиваетъ раструсныя мельницы.

Заводъ основанъ въ 1856 г.

ОДЕССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

фабричнаго производства

КРАСОКЪ и ЛАКОВЪ

въ ОДЕССѢ, Средне-Фонтанная дорога, дача Товарищества.

Городской Складъ: Греческая улица, домъ Скулича.

Адресъ для телеграммъ: ОДЕССА, ШТАПЕЛЬБЕРГУ.

МАСЛА: рѣпаковое, кокосовое, льняное, вареное, сезамовое.
Свинцовыя бѣлила, свинцовый сурикъ, ультрамаринъ и зелень англійская.

Директоръ Генрихъ Генриховичъ Штапельбергъ.
Средне-Фонтанная дорога, дача Товарищества.

КРАСКИ, ЛАКИ, ОЛИФЫ,
АСФАЛЬТОВЫЙ КРОВЕЛЬНЫЙ ТОЛЬ

Фабрики, основан. 1870 г.

СІЙ и ЛООКЪ

преемники В. П. ФРАНКЕ.
Москва, Маросейка, домъ Кайсарова.

ОТДѢЛЕНІЕ: Арбатъ, уголъ Большого Аѳанасьевскаго переулка.

Совершенно готовыя эмалевыя лаковыя краски. Карболинеумъ противъ гніенія дерева и сырости, антроколь для окрашиванія кровельнаго толя.

ПОРТЛАНДСКІЙ ЦЕМЕНТЪ ШТЕТТИНСКАГО ЗАВОДА.

Клей, морданъ и бронза для позолоты. Цвѣтные лаки для электрическихъ фонарей. Торговля москотильнымъ и аптекарскимъ товаромъ.

Прейсъ-курантъ безплатно. Телефонъ № 364.

Торговый Домъ

# В. КузнецовЪ С-я.

***Крупчатныя мельницы***

въ Міасскомъ заводѣ, Челябинскѣ и Троицкѣ
Оренбургской губерніи.

**СКЛАДЫ и ТОРГОВЛЯ МУКОЙ**

въ Міасскомъ заводѣ, Челябинскѣ, Троицкѣ, Златоустѣ и Уфѣ.

Товарищество ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ

## „В. Высоцкій и К°“.

**Екатеринбургъ, Уктусская улица, домъ № 19.**

**Ирбитская ярмарка**, уголъ Торгово-Площадной и Главной ул., домъ Казанцевой, противъ чайныхъ рядовъ.

Торговая марка (корабль).

**Правленіе въ Москвѣ:**
Варварское подворье.

**Отдѣленія:**
**Одесса**—для юга Россіи. **Симферополь**—для Крымскаго полуострова.

**Отдѣленія:**
**Тифлисъ**—для Кавказа. **Варшава**—для Царства Польскаго. **Вильна**—для Западнаго Края.
**Нижегородская ярмарка.**

Позади текста.

Иркутскъ. МАГАЗИНЫ Харбинъ.

# М. Б. Гершгорина.

Имѣютъ всегда въ громадномъ выборѣ сезонное модное и элегантное **ДАМСКОЕ, МУЖСКОЕ** и **ДѢТСКОЕ**

**ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ и ОБУВЬ.**

Всевозможныя **шляпы, шапки** и **фуражки.**

**МУЖСКОЕ и ДАМСКОЕ БѢЛЬЕ.**

Зонты, трости, галстуки, перчатки, чулки, носки и много проч. товаровъ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА и СКЛАДЪ въ **Иркутскѣ** (Большая ул., д. Родіонова, противъ часовни). Телефонъ № 285. ОТДѢЛЕНІЯ въ **Харбинѣ** (Пристань 1-я, Новостроющ. ул.).

Харбинъ. Адресъ для телеграммъ: Иркутскъ—Гершгорину. Харбинъ—Гершгорину. Иркутскъ.

НАСЛѢДНИКИ

ОДЕССКАГО 1-й ГИЛЬДІИ КУПЦА

# В. Т. Пташникова.

Большіе оптовые скады и розничные магазины.

**МАНУФАКТУРЫ:**

суконныхъ, шелковыхъ, шерстяныхъ и бумажныхъ тканей.

СТОЛОВАГО И ПОСТЕЛЬНАГО БѢЛЬЯ.

**Ковровъ. Мебельныхъ матерій. Обуви** дамской, мужской и дѣтской.

**ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ и БѢЛЬЕ** мужское, дамское и дѣтское.

ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ: модно-галантерейныхъ товаровъ, всевозможныхъ отдѣлокъ, шляпъ, зонтовъ, кружевъ, лентъ и проч. товаровъ.

**Главный складъ** въ Одессѣ, Успенская ул., собственный домъ.

Отдѣленія въ Одессѣ: 1) Дерибасовская ул.; 2) Старопортофранковская ул.; 3) Тираспольская ул., 4) Александровская ул. (Ст. Базаръ).

5) Въ Херсонѣ, 6) Ялтѣ, 7) Алупкѣ, 8) Бѣлградѣ, 9) Владивостокѣ. Главный складъ для Восточной Сибири и Уссурійскаго Края, Свѣтланская ул., д. Ваховича; 10) Отдѣленіе въ Никольскѣ-Уссурійскомъ.

ПРИДВОРНЫЕ ПОСТАВЩИКИ

ТОВАРИЩЕСТВО

# И. П. ХЛѢБНИКОВЪ Сѣвья и К°.

**БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ**

**брилліантовыхъ, золотыхъ, серебряныхъ вещей церковной утвари и образовъ.**

Принимаются заказы: на серебряныя, бронзовыя и мѣдныя издѣлія: ризы, престолы, плащаницы, раки, иконостасы, царскія врата, хоругви, лампады, паникадила, подсвѣчники, кресты, главы, рѣшетки и проч. вещи.

**ИСПОЛНЕНІЕ НА СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКѢ въ МОСКВѢ.**

**Магазины:** **въ Москвѣ:** Кузнецкій Мостъ, пассажъ Солодовникова; Ильинка, противъ Гостиннаго Двора; **въ Нижегородской ярмаркѣ**, Главная линія, №№ 11—12.

---

Москва 1882. ОБЩЕСТВО Нижній 1896.

**пробочной фабрики**

## А. КРИГСМАНЪ, въ РИГѢ,

существуетъ съ 1843 года.

Производство: **всѣхъ сортовъ пробокъ, пробковыхъ изоляціонныхъ плитъ** для изоляціи пассажирскихъ вагоновъ, вагоновъ-ледниковъ и вагоновъ для пива и вообще для строительныхъ цѣлей, **пробковыхъ кирпичей, пробковыхъ изоляціонныхъ обложекъ и канатовъ** для изоляціи паровыхъ и другихъ трубъ, **изоляцій всякаго рода паровыхъ аппаратовъ, пробковыхъ дисковъ для шлифованія и полированія** стекла и металловъ.

**Прейсъ-куранты и смѣты безплатно.**

---

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

## *Петроковской мануфактуры*

**въ Петроковѣ.**

**Правленіе въ ЛОДЗИ.**

Бумагопрядильня, ткацкая, бѣлильня, красильня и аппретура.

Прядильня всѣхъ сортовъ бумажной пряжи.

Фабрика суровой, бѣленой и крашеной ткани, зефировъ, оксфордовъ, блузъ техническихъ и другихъ бумажныхъ лѣтнихъ и зимнихъ товаровъ.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ:

**Лодзь, Петроковская ул., 74.**

Заводъ награжд. пятью Государственными гербами.

Основанъ въ 1764г.

**Никольско-Бахметевскій**

ХРУСТАЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

**Князя А. Д. ОБОЛЕНСКАГО**

(почт. ст. ПЕСТРОВКА, Пензенской губ.).

СКЛАДЫ: **Москва**, Мясницкая, близъ Красныхъ воротъ, д. Аплаксиной. **Пенза**, Базарная пл., собственный домъ.

Вслѣдствіе прекращенія торговли въ Казанской и Нижегородской ярмаркахъ, товаръ, заказанный гг. покупателями заблаговременно, доставляется въ означенныя ярмарки за счетъ завода.

**Заводъ изготовляетъ:**

посуду столовую, аптекарскую и парфюмерную. Канцелярскія, ламповыя и техническія принадлежности. Выставочныя вазы и цилиндры. Церковные предметы, люстры и настѣнники. Ручки для дверей и проч. предметы.

**Иллюстрированный прейсъ-курантъ по требованію безплатно.**

**Торговый домъ**

**К. Неандеръ.**

Главная контора, въ С.-Петербургѣ, В. О., 13 л., № 2.

Отдѣленіе въ Москвѣ, Ильинка, Игнатьевскій пер., домъ Гуськова.

ПРОДАЖА:

финляндской подошвенной кожи и машинныхъ ремней; финляндскаго древеснаго картона, бумаги: писчей, газетной и мундштучной; оконнаго и зеркальнаго стекла и крахмала.

**ГИЛЬЗОВАЯ ФАБРИКА**

**„Іосифъ Барду и Сынъ“** въ С.-Петербургѣ, Глазовская ул., № 1.

РЕЗИНОВАЯ ФАБРИКА

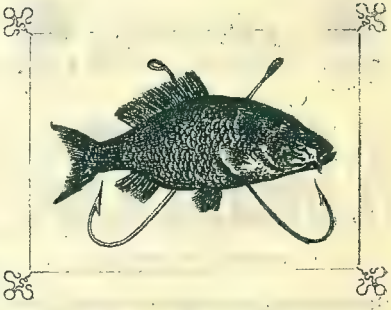
**„Руссія“**

БРАТЬЕВЪ

**ФРЕЙЗИНГЕРЪ,**

**ВЪ РИГѢ.**

Спеціальная фабрика пневматическихъ шинъ для велосипедовъ и экипажей, равно какъ хирургическихъ и техническихъ резиновыхъ предметовъ.



**С. А. Малиновскій**

**Первый спеціальн. складъ и магазинъ рыболовныхъ принадлежностей.**

Поставщикъ Московско-Оренбургско-Воронежскаго Общества Рыболовства.

Богато иллюстрированный прейсъ-курантъ высылается по требованію.

**Товаръ отправляется во всѣ города Россіи.**

**МОСКВА**, Рождеств., 8, прот. Строганов. учил.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

# КОЗЬМА ИГНАТЬЕВИЧЪ ЛАПТЕВЪ и К^ро

ВЪ ВЯТКѢ.

Кожевенная торговля фирмы издѣліями собственнаго завода.

Выдѣланный кожевенный и кроеный сапожный товаръ, полувалъ, спилки, подборъ ленточный, поднарядъ, обрѣзь юфтовая, подошвенная.

**Пріемъ заказовъ на полувальные приводные ремни.**

**ВЪ МОСКВѢ:** На Варваркѣ, старый гостиный дворъ № 67, у **Михаила Ивановича Зонова.**

Выдѣланный кожевенный и кроеный казенный и частный сапожный товаръ, полувалъ, спилки, поднаряды, обрѣзь юфтовая и челки (лбины).

**ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ:** 3-я Сибирская улица, Городецкій рядъ, собственная лавка фирмы.

Выдѣланный кожевенный и кроеный казенный и частный сапожный товаръ, полувалъ, спилки, подборъ ленточный, поднярядъ, обрѣзь юфтовая и челки (лбины), шерсть яловая, конская и волосъ.

**КОНТОРА И КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОДЪ ФИРМЫ ВЪ Г. ВЯТКѢ.**

Въ собственныхъ домахъ и зданіяхъ.

---

Британское и Иностранное

## Библейское Общество

**имѣетъ цѣль распространенія книгъ Св. Писанія на всѣхъ языкахъ по самой доступной цѣнѣ.**

Всѣ книги на русскомъ и славянскомъ языкахъ печатаются въ Типографіи Св. Синода и издаются по благословенію онаго.

**СКЛАДЫ ИМѢЕТЪ:**

| | |
|---|---|
| въ Перми | въ Иркутскѣ |
| „ Челябинскѣ | „ Читѣ |
| „ Омскѣ | „ Благовѣщенскѣ |
| „ Томскѣ | „ Владивостокѣ. |
| „ Красноярскѣ | |

**Главный складъ и Управленіе Сибирскаго Агентства въ Екатеринбургѣ, домъ Захо.**

Завѣдывающій Общества въ Сибири

**В. В. Девидсонъ.**

Каталоги по требованію высылаются безплатно. Упаковка и пересылка за счетъ Общества.

---

ИМПЕРАТОРСКОЕ

## Московское Общество Сельскаго Хозяйства.

Первый Тобольскій Отдѣлъ. Курганское Сельскохозяйственное Товарищество при I Тобольскомъ Отдѣлѣ И. М. О. С. Х.

Товарищество учреждено на основаніи Устава, утвержденнаго Г. Управляющимъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Цѣль Товарищества—сбытъ продуктовъ мѣстныхъ сельскихъ хозяевъ. Первой дѣятельностію избрана операція по сбыту сливочнаго масла непосредственно на заграничные рынки. Снабженіе маслодѣловъ всѣми принадлежностями маслодѣлія, кромѣ того, снабженіе хозяевъ сѣменами хлѣбовъ и травъ.

За всѣми справками просимъ обращаться въ г. Курганъ въ Правленіе Товарищества.

!!! Требуйте безплатные розничные Дребезг-Куранты !!!

# Торговый Домъ
# Братья АГАФУРОВЫ.

**Главная контора** въ Екатеринбургѣ.

**Отдѣленія:** въ Перми, Тюмени и Ирбитской ярмаркѣ.

## Оптовая продажа:

игольно-галантерейныхъ, парфюмерныхъ, москотильныхъ, табачныхъ, канцелярскихъ и проч. товаровъ,

ЧАЯ и САХАРА.

СПЕЦІАЛЬНО РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ:

модно-галантерейныхъ, золотыхъ, серебряныхъ и всѣхъ входящихъ въ нашу отрасль торговли товаровъ.

**Въ Екатеринбургѣ,** Успенская улица;
**въ Перми:** 1) Сибирская, 2) Торговая;
**въ Тюмени,** Царская ул.

Адресъ для телеграммъ: „**Агафуровымъ**“ { **Екатеринбургъ, Пермь,** **Тюмень, Ирбитъ.**

!!! Иногородніе высылается наложеннымъ платежомъ !!!

ТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА
**МИРОНОВЪ и КРИВЕНКО.**

Уг. Алеутской и Свѣтланской ул.,
д. Цай,
**во Владивостокѣ.**

**АГЕНТСТВА:**
въ Портъ-Артурѣ, Дальнемъ, Харбинѣ (Манчжурія), Никольскѣ—Уссурійскомъ и Хабаровскѣ.

ПЕРВЫЙ ВЪ МАНЧЖУРІИ
ПАРОВОЙ
ВОДОЧНООЧИСТИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОДЪ
И ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ
ВИНА И СПИРТА

ПОТОМСТВЕННАГО ПОЧЕТНАГО ГРАЖДАНИНА

## Е. Я. Креминскаго,

**въ гор. ХАРБИНѢ,**
на пристани СУНГАРИ.

Столовое вино №№ 21 и 40, не уступающее водочнымъ издѣліямъ высшаго качества, извѣстныхъ фирмъ въ Россіи. Очистка производится на непрерывно дѣйствующемъ аппаратѣ **Саваль и Сынъ** въ Парижѣ.

ПАРОВОЙ МАСЛОБОЙНЫЙ и КРАСОЧНЫЙ ЗАВОДЪ
товарищества
„ДОВБОРЫ".
Основанъ въ Омскѣ въ 1898 г.

Предлагаетъ своего производства
**разныя масла растительныя,**
какъ-то: льняное, конопляное, маковое и горчичное, а также приготовляются всякія **ОЛИФЫ** крѣпкой варки и скоровысыхающія, а именно: льняная темная, льняная свѣтлая, конопляная, маковая и англійская бѣлая.

Кромѣ того, приготовляются на заводѣ малярныя густо-тертыя
**масляныя краски**
высшаго качества, всѣхъ сортовъ, достоинствомъ не уступающія краскамъ Московск. заводовъ, а цѣной значительно ниже. Олифа продается въ бочкахъ и полубочкахъ, а по требованію и въ пудовыхъ жестянкахъ, краски же въ боченкахъ отъ 2 до 10 пуд., а въ жестяной посудѣ отъ 1 до 40 фунтовъ.

**ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ ТОЧНО И БЕЗЪ ОТЛАГАТЕЛЬСТВЪ.**

Прейсъ-куранты высылаются по первому требованію.

Адресъ для писемъ: Омскъ, вокзалъ, Т-ву „Довборы". Адресъ для телегр. Омскъ, Довборы.

**Фабричное Т-во.**
**СИТЦЕВЪ, ТКАНЕЙ ТОВАРОВЪ**
**и ПРЯЖИ**
***Даниловской***
***Мануфактуры***
**ВЪ МОСКВѢ.**

**Ильинка**, д. Купеческаго Банка;

**Нижегородской ярмаркѣ** — 22, 23, 24, 25 линіи.

**Ирбитской ярмаркѣ** — Гостинный дворъ, № 1, 2, 3.

**Харьковѣ**—Московскій рядъ;

**Ростовѣ н/Д.**—Садовая ул., д. Ященко.

**Ригѣ, Гельсингфорсѣ, Коканде, Самаркандѣ, Петербургѣ.**

ДАТСКАЯ ФИРМА
**КАРЛЪ ГОЛЬБЕКЪ**
ВЪ КОПЕНГАГЕНѢ.

ОТДѢЛЕНІЯ и СКЛАДЫ: въ Тобольской губ.—въ Курганѣ; въ Томской губ.—въ гор. Каинскѣ, въ поселкѣ Ново-Николаевскомъ и селахъ: Камнѣ и Хабары, Барнаульскаго уѣзда. Въ городѣ ОМСКѢ.

**Покупка сливочнаго масла для вывоза за границу.**

**Продажа принадлежностей молочнаго хозяйства,**
какъ-то: сепараторовъ всевозможныхъ системъ, маслобоекъ и маслообработниковъ конныхъ и ручныхъ и къ нимъ конныхъ приводовъ и другихъ принадлежностей.

**Продажа земледѣльческихъ машинъ.**

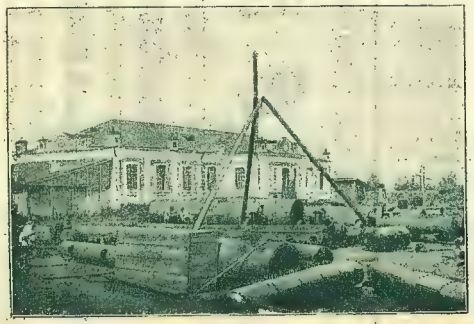
На складѣ всегда имѣются большіе запасы клепки.
ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

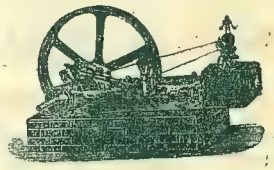
Датскій торговый домъ
***Т. и С. Плумъ.***
покупка сливочнаго масла,
**продажа земледѣльческихъ машинъ**
и принадлежностей молочнаго хозяйства.
**Главн. конт. въ Сибири: въ Ново-Николаевскѣ, ст. Об. с. ж. д.**
**Филіальныя отдѣленія:**
въ гг. Барнаулѣ, Змѣиногорскѣ, Устькаменогорскѣ, ст. Чулымъ Томской губ.

КОЛОКОЛЬНО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ
Братьевъ САМГИНЫХЪ
существуетъ съ 1783 года.
Въ МОСКВѢ: Малая Спасская ул., близъ Сухаревой башни, соб. домъ.
— ТЕЛЕФОНЪ № 2687. —

ФАБРИКА и СКЛАДЪ
НЕВСКІЙ №34
Р. ЛЮТЕРМАНЪ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ БЕЗПЛАТНО.
РАБОЧІЯ КОРОБКИ
со всѣми необходимыми принадлежностями по 5 руб., съ приложеніемъ руководства по 10, 15, 20 р. и дороже.
ПАЛЬМЫ
ПРЕПАРИРОВАННЫЯ.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
Бр. БЕРЕНОВЫХЪ
въ ЕКАТЕРИНБУРГѢ. ✻ (Основанъ въ 1894 г).
Изготовляетъ: паровые котлы, машины, насосы, кирпичедѣлательные прессы, лѣсопильныя рамы, рудодробилки, приводы, буровой инструментъ и пр., а также исполняетъ всякаго рода механическія, литейныя и котельныя работы.





Телеграммы: Екатеринбургъ Береновымъ.
Телефоны: зав. 95, кварт. 131.

СТЕКЛЯННЫЙ ЗАВОДЪ

**Ив. Ив. Меньшикова**

(бывш. Бр. Меньшиковыхъ).

СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1873 ГОДА.

Производитъ оконное листовое стекло полубѣлаго и бѣлаго цвѣта, такого же цвѣта бутылки всевозможныхъ размѣровъ и формъ и аптекарскую посуду.

Адресъ почтовый: ст. Боровлянская Тобольской губ., Курганскаго уѣзда.

Телеграфный: Курганъ Меньшикову.

ТОВАРИЩЕСТВО

**„Балакшинъ, Ванюковъ и К°"**

г. Курганъ, Тобольской губ.

**Крахмально-паточный заводъ** вырабатываетъ: картофельную патоку и крахмалъ, **Чугунно-мѣдно-литейный и механическ. заводъ** строитъ: паровыя машины, котлы, насосы и другіе механизмы, чугунное и мѣдное литье, устройство мельницъ, электрическ. освѣщ., маслодѣльныхъ, крахмальныхъ заводовъ, вырабатыв. маслодѣльную посуду бѣлаго желѣза собств. луженія, дѣлаетъ плуги и другія земледѣльческія машины и орудія.

СКЛАДЪ

**К. Г. Теръ-Захарова**

въ Нижнемъ-Новгородѣ,

**Кунавино:** по Московскому шоссе, близъ товарной станціи.

**Во время ярмарки:** у плошкоутнаго моста противъ Биржи, домъ Соболевой, и пассажъ рѣчного училища.

**Продажа керосина и скипидара,**

ДЕРЕВЪ:

орѣховаго, бакаута, бука, грабъ, грушеваго, дуба, березы, липы, ясеня, чинаръ и т. д. въ кряжахъ, брусьяхъ, доскахъ и фанерахъ.

Первый въ Россіи складъ

**ПАЛЬМЫ и КИПАРИСА.**

**Адресъ для писемъ и телеграммъ:** Кунавино, Теръ-Захарову.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Наслѣдники

**Александра Андреевича**

**ИКОННИКОВА**

въ Нижн.-Новгородѣ, на Нижнемъ базарѣ.

Телефонъ № 379.

**ПРОДАЖА**

**желѣзныхъ, скобяныхъ, мѣдныхъ товаровъ, англійскихъ пилъ и пр. инструм.;**

оконныхъ, дверныхъ и печныхъ приборовъ, напильниковъ, тисковъ, наковаленъ, листоваго цинка, олова, свинца, мѣди красной листовой, баббита, болтовъ и заклепокъ, газовыхъ, дымогарныхъ и свинцовыхъ трубъ, латуни, корабельныхъ цѣпей и цемента.

въ Нижегородской и Симбирской сборной

**ЯРМАРКАХЪ.**

Торговый домъ

**„Миней Маріупольскій и К°"**

*въ г. Омскѣ.*

Пивоваренный заводъ и заведеніе минеральныхъ фруктовыхъ и ягодныхъ водъ, торговля крупчаткой собственнаго размола. Склады въ гг. Тарѣ, Тюкалинскѣ и Каинскѣ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**„А Маріупольскій и К°"**

**въ г. Омскѣ:**

Экспортъ сливочнаго масла, торговля хлѣбомъ и исполненіе всевозможныхъ коммиссій и порученій.

*Адресъ для телеграммъ:* Омскъ **МАРОГРИНЪ.**

*Графъ*

**С. А. СТРОГАНОВЪ.**

Владѣлецъ заповѣднаго имѣнія въ Пермской губерніи.

**ЗАВОДЫ:**

**Чугуноплавильные,**
**Желѣзодѣлательные**
**и Солеваренные.**

**Адресъ: Н.-Новгородъ,**
Рождественская ул., домъ Графа **СТРОГАНОВА.**

Акціонерное Общество
**ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАГО**
трубо и желѣзопрокатнаго завода
**П. Ланге и К°.**
въ Екатеринославѣ.

**Заводъ изготовляетъ:**

Трубы желѣзныя: всѣхъ размѣровъ отъ $^1/_8$″ до 14″ парныя и оцинкованныя; газо-паро-и водопроводныя буровыя дымогарныя гидравлическія, нефтепроводныя.

Соединительныя части къ трубамъ (фиттинги).

Желѣзо литое: Листовое котельное
„ резервуарное
„ универсальное
„ кровельное

**Адресъ для грузовъ:** Ст. Нижне-Днѣпровскъ Екатерин. ж. д.
**для писемъ:** Павелъ Ланге и К°, Екатеринославъ.
**для телеграммъ:** Трубозаводъ. Екатеринославъ.

Рижская Ремесленная выставка 1883 г.—больш. серебрян. медаль
Юрьевъ 1893 г.—больш. серебрян. медаль.
Нижн.-Новгор. 1896 г.—золотая медаль.
Рижская Юбилейн. Выставка 1901 г.—золотая медаль.
Высшее отличіе. Почетная награда г. Риги.

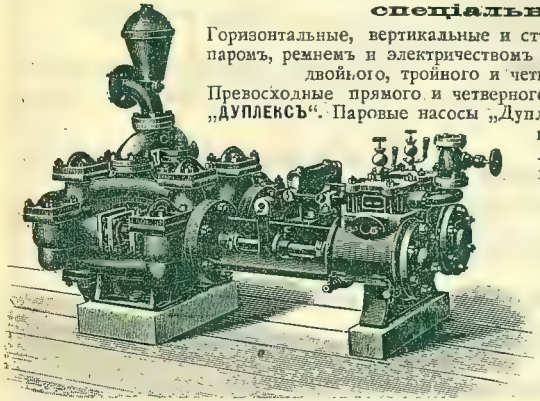
**К. Ю. БЕРГМАНЪ, Рига.**

**ФАБРИКА** денежныхъ шкаповъ,
художественно-кузнечныхъ работъ,
строительныхъ слесарныхъ работъ,
желѣзныхъ конструкцій и
литейная
простого и ковкаго чугуна.

**ФАБРИКА:** II Выгонная дамба, № 1, ✻ **КОНТОРА и СКЛАДЪ:** Бл. Конная ул., № 4.

***СКЛАДЪ ДВУТАВРОВЫХЪ БАЛОКЪ:*** *II Выгонная дамба, № 1.*

МОСКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ И СКЛАДЪ
ЗАВОДА ПАРОВЫХЪ НАСОСОВЪ и МАШИНЪ
**ВЕЙЗЕ и МОНСКІЙ, Галле н/з въ Германіи,**
ОСНОВАНЪ ВЪ 1872 ГОДУ.
**Москва, Мясницкая, д. Музея.—Телефонъ № 2967.**
Адресъ для телеграммъ: ДУПЛЕКСЪ—МОСКВА.



**СПЕЦІАЛЬНОСТИ:**
Горизонтальные, вертикальные и стѣнные насосы для привода паромъ, ремнемъ и электричествомъ всѣхъ величинъ, прямого, двойного, тройного и четверного дѣйствія.
Превосходные прямого и четверного дѣйствія паровые насосы „ДУПЛЕКСЪ". Паровые насосы „Дуплексъ—Компаундъ" и „Тройного расширенія", съ конденсаціей, расширительнымъ парораспредѣленіемъ и компенсаціей.

Высшая производительность!
Ровный ходъ!
Наименьшій расходъ пара!

Каталоги и смѣты высылаются по первому требованію — немедленно.

ОТДѢЛЕНІЯ:
въ Баку, Берлинѣ, Гамбургѣ, Дортмундѣ, Глейвитцѣ, Брюссельдѣ, Дюссельдорфѣ и въ Вѣнѣ.

**Русское Страхов. Общество,**
**учрежд. въ 1867 г.**

Основной и запасный капиталы Общества **2.000.000** руб. Принимаетъ на страхъ отъ огня всякаго рода движимыя и недвижимыя имущества, а также страхованіе транспортовъ морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ.

**Правленіе Общества** находится въ С.-Петербургѣ, въ собственномъ домѣ, на углу улицы Гоголя и Гороховой улицы № 7/15.

**Контора Общества** въ Москвѣ, по Большой Лубянкѣ, въ домѣ Ивановскаго монастыря.

**Агентства во всѣхъ городахъ и торговыхъ пунктахъ Россіи.**

Пассажирскіе
ПАРОХОДЫ
**Т. Ф. Булычева**
отправляются
**изъ Н.-Новгорода въ Казань и Вятку**
ежедневно въ 8 час. утра.

**ТАКСА:**
**до КАЗАНИ**
I кл. 3 р., II кл. 2 р., III кл. 70 к.
**до ВЯТКИ**
I кл. 12 р., II кл. 9 р., III кл. 3 р. 40 к.

Пристань противъ биржи.
**ТЕЛЕФОНЪ.**

Заведеніе стальныхъ издѣлій

**Алексѣя Семеновича Анучина.**

ПОСТОЯННАЯ ТОРГОВЛЯ

**въ селѣ Павловѣ,**

НИЖЕГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ

**Павловскими**

стальными издѣліями,

**желѣзомъ,**

СТАЛЬЮ и МѢДЬЮ.

**Въ ярмаркахъ:** Нижегородской, по Александро-Невской ул., № 4; Симбирской сборной; Мензелинской; Уфимской; Бирской.

**Цѣны внѣ конкурренціи.**

**Адресъ для писемъ:** Село Павлово, Нижегородской губерніи, А. С. АНУЧИНУ.

**Адресъ для телеграммъ:** Павлово, Нижегор. АНУЧИНУ.

**ВОЛЖСКІЙ ЦИНКОВАЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ**

ТОРГОВАГО ДОМА

**„К. Е. Зерчаниновъ и К°“**

**Н.-Новгородъ,**

Московское шоссе, собств. домъ.

**КОНТОРА ПРИ ЗАВОДѢ.**

САМАЯ ПРОЧНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КРЫША ИЗЪ ОЦИНКОВАННАГО ЖЕЛѢЗА.

***Гарантія 25 лѣтъ.***

Гг. строителямъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что крыша эта окраски никогда не требуетъ и никогда не ржавѣетъ.

**Цѣны значительно понижены**

противъ другихъ заводовъ.

**Прейсъ-куранты и образцы безплатно.**

СКЛАДЪ ЧАЕВЪ

**Ильи Федоровича Чистякова**

**въ Харбинѣ,**

Пристань, 4-я Новостроющаяся ул.

**Продажа чая развѣшеннаго ящиками.**

**Прейсъ-курантъ.**

| Чай нѣжный аромат, мягкій вкусъ. | | Чаи сильнаго аромата, крѣпкій настой. | |
|---|---|---|---|
| № 1 | р. 25 к. | № 10 | р. 25 к. |
| № 2 | „ 40 „ | № 20 | „ 40 „ |
| № 3 | „ 50 „ | № 30 | „ 50 „ |
| № 4 | „ 60 „ | № 40 | „ 60 „ |
| № 5 | „ 80 „ | № 50 | „ 80 „ |
| № 6 | 1 „ — „ | № 60 | 1 „ — „ |
| № 7 | 1 „ 25 „ | № 70 | 1 „ 25 „ |
| № 8 | 1 „ 50 „ | № X | 1 „ 50 „ |
| № 0 | 1 „ 80 „ | № XX | 1 „ 80 „ |
| № 00 | 2 „ — „ | № 100 | 2 „ — „ |

**Оптовымъ покупателямъ дѣлается скидка.**

СѢМЕННАЯ ТОРГОВЛЯ

**Г. Ф. ГАДЕЛЛИ**

**въ Москвѣ, на Варваркѣ.**

СПЕЦІАЛЬНО:

**СѢМЕНА КОРМОВЫХЪ ТРАВЪ и КОРНЕПЛОДОВЪ.**

СѢМЕНА ОГОРОДНЫЯ.

**ОБЩЕСТВО**

мѣднопрокатнаго и трубнаго завода

**бывш. Розенкранца.**

**Правленіе въ С.-Петербургѣ,** улица Гоголя, 6. **Заводъ въ С.-Петербургѣ,** Выборгская сторона, Полюстровская наб., № 33—35.

# Акціонерное Т-во
# Ростовско-Донской
# ТАБАЧНОЙ ФАБРИКИ

въ Ростовѣ н/Дону.

## ТАБАКЪ и ПАПИРОСЫ

**ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА.**

**Продажа у всѣхъ извѣстныхъ торговцевъ.**

**Прейсъ-Куранты высылаются безплатно.**

# І. Л. КОНЕЛЬСКІЙ

ОДЕССА, Ришельевская, 32. ‖ PARIS, 11, Rue Nouvelle.

**ПАПИРОСНАЯ БУМАГА**

**и ГИЛЬЗЫ**

ВЫСШАГО КАЧЕСТВА.

Удостоены медалями на выставкахъ въ Парижѣ—Труда въ 1895 и Всемірной 1900 г.

Мундштукъ и вата въ гильзы вставляются машинами безъ помощи рукъ, что очень важно въ гигіеническомъ отношеніи.

Поставщ. Его Имперъ. Высочества Великаго Князя Владиміра Александровича.

1886. 1883. 1896.

**ТОВАРИЩЕСТВО ТАБАЧНОЙ ФАБРИКИ**

# Я. С. КУШНАРЕВА

Въ Ростовѣ на Дону.

**Основана въ 1853 году.**

Вырабатываетъ въ годъ до 120.000 пуд. табаку и до 500 милліоновъ папиросъ, на сумму 5 милліон. рублей. Рабочихъ на фабрикѣ свыше 1700 душъ. Крошка табаку и выработка папиросъ производятся машинами. Высокіе сорта приготовляются изъ лучшаго турецкаго табаку, низшіе сорта изъ Крымскаго, Бессарабскаго и Кавказскаго табаковъ, выдержанныхъ въ фабричныхъ складахъ и по этому могущихъ долгое время сохраняться въ прекрасномъ видѣ и качествѣ въ издѣліяхъ. На всероссійской выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ фирмѣ присуждена, за высокія качества издѣлій, награда—повтореніе **Государственнаго Герба.**

# „ПІОНЕРЪ“

ЗАВОДЪ

Дмитрія Васильевича

# ИВАНОВА

въ Омскѣ.

**ПРОИЗВОДСТВА:**

чугунное и мѣдное литье,

**МЕХАНИЧЕСКІЯ РАБОТЫ,**

КОТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ,

**принадлежности молочнаго хозяйства,**

Рѣшеточныя издѣлія.

**Адресъ для писемъ:** Омскъ, заводъ „Піонеръ“ Дмитрію Васильевичу Иванову.

**Адресъ для телеграммъ:** Омскъ „Піонеръ“.

---

Высшая награда за Всероссійск. выставку 1896 г.

Дипломъ I разряда.

Василій Ивановичъ

# КАЛАШНИКОВЪ

**Конструкторъ-механикъ.**

**Нижній-Новгородъ,**

Техническая контора въ пассажѣ, на Нижнемъ базарѣ, домъ Блиновыхъ.

**СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:** пароходостроеніе и устройство нефтянаго отопленія.

Котельныя мастерскія и судостроительная верфь на Моховыхъ горахъ, близъ Нижняго-Новгорода.

## „МИТРАЛЬЕЗА“

усовершенствованная форсунка системы В. И. Калашникова, уменьшеніе потребленія топлива, сохраненіе жизни котловъ, легкость ухода, уменьшеніе шума при горѣніи. Подробныя объясненія для установки и ухода въ конторѣ.

Охранительн. свидѣтел. за № 11814.

**Адресъ для телеграммъ:**

*Нижній—„Механикъ Калашниковъ“.*

---

Золотая медаль Нижній 1896.

**Торговый Домъ**

# „Пауль Карлсонъ“

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Большая Морская ул., д. № 18.

**Телефонъ 1510.**

**Поставщикъ: Его Императорскаго Величества, Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича и Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Михаила Николаевича, Владиміра Александровича, Алексѣя Александровича, Сергѣя Александровича и Павла Александровича.**

**БѢЛЬЕ**

МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ, ДѢТСКОЕ ПОСТЕЛЬНОЕ и СТОЛОВОЕ.

---

# Музыкальные инструменты

ЛУЧШАГО КАЧЕСТВА

по фабричнымъ цѣнамъ

**ПРЕДЛАГАЕТЪ**

Главное Депо музык. инструментовъ

## П. А. РОЗМЫСЛОВА съ Сыномъ.

С.-Петербургъ, Садовая ул., 38.

Отдѣленіе Садовая, д. № 47.

**ПРОДАЖА ОПТОМЪ и въ РОЗНИЦУ.**

Подробный иллюстрированный прейсъ-курантъ всѣхъ инструментовъ высылается безплатно.

## Центральныя меблированныя комнаты Х. Д. Флягина.

Большая Тобольская ул., собств. домъ. * 19 номеровъ.

Цѣны отъ 50 к. до 3 р. 50 к. за сутки.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.

Водопроводъ.

Ванная съ душемъ.

Поварская кухня.

Роскошная обстановка.

Читальная.

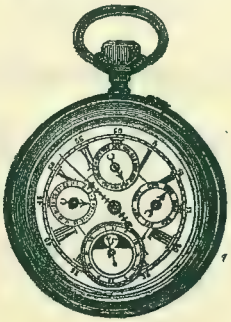
Выписываются газеты и журн.

НАИЛУЧШЕЕ МѢСТОПОЛОЖЕНІЕ ВЪ ГОРОДѢ вблизи всѣхъ присутственныхъ мѣстъ, пристани, базарныхъ площадей, лучшихъ магазиновъ и городского сада.

***Представитель на Алтайскій округъ Д. М. ОСБОРНЪ и К° въ Америкѣ.*** Сноповязалки, жатки, сѣнокосилки, грабли, бороны, шпагатъ, точила и запасныя части къ машинамъ. Коммиссіонеръ т-ва бр. Нобель въ Баку. Керосинъ, смазочные и осв'ѣтительные минеральные продукты. Бр. Брандтъ въ Петропавловскѣ. Буковыя клепки, соль, краски, пергаменты, посуда и сепараторы. Покупка сливочнаго масла, Агентъ СПБ. Общества Страхованія. Страхованіе отъ огня и жизни. Владѣлецъ центральныхъ меблированныхъ комнатъ: 19 номеровъ, электрическ. освѣщ. ванна съ душемъ, водопроводъ, роскошная обстановка, поварская кухня и центральное мѣстоположеніе. Телеграфный адресъ: Барнаулъ, контора ФЛЯГИНА.

## Складъ Женевскихъ часовъ

г. Варшава.



г. Варшава.

# Ш. Биткеръ.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ.

ТОВАРИЩЕСТВО

**Н. Я. Якобсонъ, Г. Л. Лифшицъ и К°**

МИНСКЪ ГУБ.

УСТРОЙСТВО И ОБОРУДОВАНІЕ

**винокуренныхъ и лѣсопильныхъ**

ЗАВОДОВЪ и

**мукомольныхъ мельницъ**

для ржи и пшеницы.

**ТУРБИНЫ**

съ высокимъ коэффиціентомъ полѣзнаго дѣйствія.

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ИЗВѢСТНОЙ ФАБРИКИ ЛОКОМОБИЛЕЙ и ПАРОВЫХЪ МОЛОТИЛОКЪ**

Клейтонъ и Шуттлевортъ

**въ Линкольнѣ** (Англія).

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА.

---

**К. М. Конторовичъ.**

МИНСКЪ ГУБ.

**Представитель писчебумажной фабрики**

**„SKINA“.**

Всѣ сорта бумаги, образцы и прейсъ-куранты безплатно по требованію. На запросы отвѣты—немедленно.

---

СПЕЦІАЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ

КАРТОФЕЛЬНОЙ МУКОЙ.

# ФАБРИКА

## ПОЖАРНЫХЪ ПЕНЬКОВЫХЪ

тоже ЛЬНЯНЫХЪ

## РУКАВОВЪ и ПРЕССОВАГО СУКНА

для

МАСЛОБОЕНЪ, СТЕАРИНОВЫХЪ И ХИМИЧЕСКИХЪ

ЗАВОДОВЪ

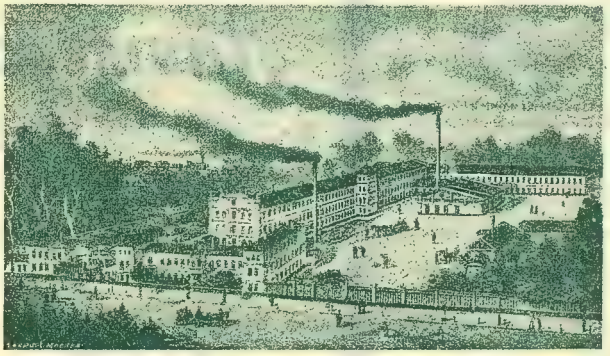
# Р. А. КЁЛЕРЪ

## ВЪ МОСКВѢ.

Сокольническое шоссе, уголъ Ивановской улицы, собственный домъ.

Адресъ для телеграммъ:

**КЁЛЕРЪ, СОКОЛЬНИКИ, МОСКВА.**



# ПАВЕЛЪ ВОРТМАНЪ

въ Москвѣ.

Главная контора: Мясницкая ул., д. церкви Св. Николая.
Складъ: Садовая, прот. Уланскаго пер., № 313.

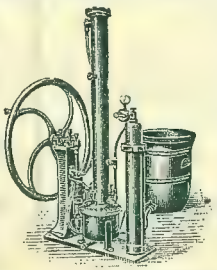
жидкая **УГЛЕКИСЛОТА** ($CO^2$)

и аппараты германскаго машиностроительнаго завода

**W. NOLL**

для приготовленія искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ, работающіе мѣломъ, съ купоросным масломъ а также готовой жидкой углекислотой. На складѣ всегда машины колончатой конструкціи и прежней съ лежачимъ сатураторомъ сист. д-ра Струве. На моихъ аппаратахъ можно также приготовлять кислородную воду „OXYGEN", одобряющій, какъ здоровый столовый напитокъ.

Телеграммы «Карбонинъ».



Телефонъ № 2884.

**ПЕРЕГОННЫЕ** аппараты Нолль, Нагель и Биттерь для дестиллированной воды.

Приборы для углекислыхъ ваннъ системы

**„ВОРТМАНЪ"**

можно пристроить въ любой ванной комнатѣ. Натуральныя ЭССЕНЦІИ (безъ эфира) и ПРОБКИ. СИФОНЫ Лашапель и Франсуа.

Сгущенный химически чистый МЕДИЦИНСКІЙ

**КИСЛОРОДЪ** (O)

въ стальныхъ цилиндрахъ по 1750 литр. (=ок. 70 куб. фут. подушекъ, слѣдующ. анализа:

| | |
|---|---|
| Кислороду (O) | 99,8% |
| Углекислоты ($CO_2$) | 0,1 |
| Азота (N) | 0,1 |
| | 100 0% |

Есть также водородъ, закись азота, хлористый метилъ, амміакъ и др. сгущенные газы.

Адр. для писемъ: Павлу Вортманъ, въ Москвѣ.

# ЧУГУНО-ЛИТЕЙНЫЙ

и

## механическій

ЗАВОДЪ

## Георгія Анисимовича

# Алейникова

## въ городѣ Никольскѣ-Уссурійскомъ.

---

## КОНТОРА

## Василія Семеновича

# Лаптева.

## Въ КРИВОМЪ-РОГѢ

(Херсонской губ.).

## Собствен. желѣзные рудники.

Адресъ для писемъ:

**М. Кривой-Рогъ (Херсонск. губ.).**
**В. С. Лаптеву.**

Адресъ для телеграммъ:

**Кривой-Рогъ, Лаптеву.**

# Германъ Эйхенвальдъ,

въ Москвѣ,
Бол. Лубянка, д. Ивановскаго монастыря, № 8—V.

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ СКЛАДЪ

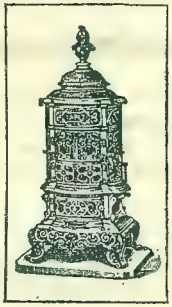
**ШВЕЙНЫХЪ МАШИНЪ** всевозможныхъ системъ. | **ВЯЗАЛЬНЫХЪ МАШИНЪ** сист. Ламбъ.

**Единственный представитель для всей Россіи „Юнкеръ и Ру“ неугасающихъ циркуляціонныхъ печей.**

☛ 100.000 печей «Юнкеръ и Ру» въ употребленіи! ☚

Эта цифра, конечно, лучше всего доказываетъ превосходство печей **„Юнкеръ и Ру“**. Такого широкаго распространенія, котораго не имѣетъ ни одна другая печь подобной системы, печи **„Юнкеръ и Ру“** достигли вслѣдствіе ихъ въ высшей степени тщательной сборки и отдѣлки, исключительнаго по качеству литья и цѣлесообразной конструкціи.

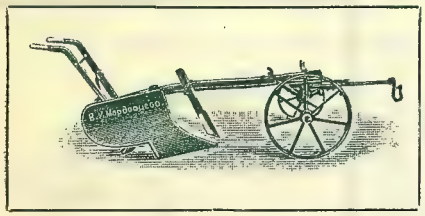
Печи **„Юнкеръ и Ру„** топятся безпрерывно, вслѣдствіе чего температура въ помѣщеніяхъ всегда равномѣрная; онѣ согрѣваютъ полъ, не накаливаются и вентилируютъ помѣщеніе; топливо расходуется въ нихъ незначительно.

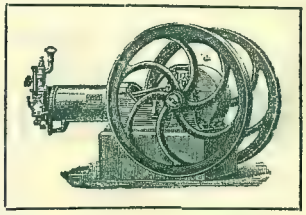


Печи **„Юнкеръ и Ру“** снабжены совершеннѣйшими регуляторами; при новѣйшихъ моделяхъ, четыреугольнаго фасона, регуляторъ состоитъ изъ **одной ручки** съ указателемъ, при которомъ неправильное обращеніе исключено.

✦ **Прейсъ-куранты безплатно.** ✦

Адресъ для телеграммъ:
***Эйхенвальдъ, Москва.***





# В. И. МОРДОВЦЕВЪ.

Екатеринодаръ, Кубанск. обл.

## ЗАВОДЪ И СКЛАДЪ

***земледѣльческихъ и техническихъ машинъ и орудій.***

Хлѣбосборныя машины, плуги, вѣялки, сѣялки, хода, дроги, соломорѣзки и прочія сельскохозяйственныя орудія.

## ☛ ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНІЕ ☚

**паровыхъ мельницъ и маслобойныхъ заводовъ.**

Гидравлическіе маслобойные прессы, керосиновые и бензиновые двигатели, паровые котлы и машины, локомобили, французскіе жернова и прочія принадлежности для устройства заводовъ.

✦ **Прейсъ-куранты высылаются по требованію безплатно.** ✦

Торговый Домъ

# Хр. Ротерманъ

**въ Ревелѣ**

ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

**Складъ земледѣльческихъ машинъ и орудій:**

Косилки, жатвенныя машины и сноповязалки знаменитаго американскаго завода **Макъ-Кормикъ** въ Чикаго, паровыя молотилки англійскаго завода Клейтонъ и Шутельвортъ въ Линкольнѣ, конныя и ручныя молотилки и разныя другія орудія Русскихъ и иностранныхъ заводовъ.

**ПАРОВАЯ МУКОМОЛЬНЯ**
**ПАРОВОЙ ЛѢСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ**
**ТАМОЖЕННОЕ ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ДѢЛО И ПРОЧ.**

КОЛОКОЛЬНЫЙ
ЗАВОДЪ
Торговаго Дома
Петра Ивановича
Гилева Свья
въ г. Тюмени.

Вывозъ
хлѣба.
❋
МАЙЕРЪ и Ко.
❋
г. Ревель.
Экспортная
контора.

# ТОРГОВЛЯ
## ДОНСКИМИ ВИНОГРАДНЫМИ ВИНАМИ
# АНДРЕЯ ИЛЬИЧА ПАВЛОВА

**въ Новочеркаскѣ, Области Войска Донского.**

Имѣя собственные виноградники около города Новочеркаска, рекомендуетъ Донскія вина: красныя изъ лозъ Кабернэ и Золотовскія, бѣлыя изъ лозъ Сотернъ и Мускатъ и Раздорскія вымороженныя, Шампанскія, приготовленныя по французскому способу, т. е. броженіемъ въ бутылкахъ, игристыя и перелитыя; цѣны умѣренныя. Вина на международной выставкѣ плодоводства, бывшей въ С.-Петербургѣ въ 1894 году, удостоены золотой медали.

## Винокуренные и ректификаціонные заводы и склады
## Коммерціи Совѣтника М. Д. БУТИНА.

Спиртъ съ обоихъ заводовъ получается высокаго качества. Очистка вина производится на металлическихъ аппаратахъ (устроенныхъ по образцамъ, введеннымъ казною при монополіи) въ складахъ, въ городахъ: Иркутскѣ, Верхнеудинскѣ, Читѣ и Нерчинскѣ.

Ново-Александровскій находится въ Иркутской губ., въ 70 верстахъ отъ г. Иркутска. Построенъ въ 1865 г., аппаратъ системы Каффея. Куритъ на два затора ржаной муки въ сутки 1400 пуд. При заводѣ ректификаціонный аппаратъ, въ теченіе сутокъ можетъ очистить спирта 1-го сорта въ 40% отъ 1400 до 1500 ведеръ.

Борщевскій заводъ находится въ Забайкальской области, въ 25 верстахъ отъ г. Нерчинска, на берегу рѣки Шилки. Построенъ въ 1880 году. Безпрерывно дѣйствующій аппаратъ по два затора въ сутки на 1000 пуд. муки. При заводѣ ректификаціонный аппаратъ, можетъ очистить спирта 1-го сорта въ теченіе сутокъ до 1200 ведеръ.

*Торговый Домъ*

# *Е. К. Кудрявцевъ.*

Малый Гостин. Дворъ.
Думская ул., № 8—9.
Садовая ул., № 38.

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ,**
**Телефонъ № 469.**

Чернышевъ пер., по Маріинск. лин. № 7—8.
Вас. Остр., 5 лин., № 2.

## Складъ писчей бумаги и канцелярскихъ принадлежностей.

Почтовая, оберточная и цвѣточная бумага и матеріалы для переплетныхъ и коробочныхъ работъ. Поставка въ казенныя и частныя учрежденія.

**Фабрика** бумажныхъ мѣшковъ (картузовъ) съ напечатаніемъ торговыхъ фирмъ.

**Образцы высылаются по требованію.**

Тарасовскій пер., уг. 7-й роты, д. № 24.

**ТОВАРИЩЕСТВО ГАТЧИНСКАГО ЗАВОДА**

## А. С. ЛАВРОВА.

**Гатчина—Контора Завода** или С.-Петербургъ, внутри Гостинаго Двора, складъ № 144.

Ручательство въ прочности. —
— Настройка по камертонамъ.
Обмѣнъ старыхъ колоколовъ. —
— Разсрочка платежа.

Доставка колоколовъ по льготному тарифу, т. е. по 1/100 коп. съ пуда и версты.

Колокольные языки литой стали. —
— Колокола готовые и на заказъ.
Колокола до 1600 пудовъ. —
— Сильный и пріятный звукъ.

Высшая награда
на Всеросс. выставкѣ
1896 г.

Фабрика издѣлій
изъ накладного
серебра.

# ІОСИФА ФРАЖЕ.

Варшава, Электоральная ул., № 735 (16).

* * *

Серебряныхъ
издѣлій 84 пробы, мельхіора
и бронзовыхъ предметовъ.

Значительнѣйшіе собственные магазины находятся: въ Варшавѣ, С.-Петербургѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Одессѣ, Тифлисѣ, Ригѣ, Кіевѣ, Н.-Новгородѣ во время ярмарки, Минскѣ, Вильнѣ и Лодзи.

# МАГАЗИНЫ

ДАМСКАГО, МУЖСКАГО И ДѢТСКАГО
ГОТОВАГО ПЛАТЬЯ И МѢХОВЫХЪ ВЕЩЕЙ

# Ф. Н. Конкина

Москва. 1) Ильинка, д. Осиповой, 2) Верхніе Торговые Ряды.

**Постоянный обширный выборъ сезонныхъ новостей.**

Всѣ вещи исполняются въ собственныхъ мастерскихъ по новѣйшимъ парижскимъ моделямъ. Большой выборъ матеріаловъ для пріема заказовъ.

*Цѣны безъ запроса.*

**ПОРТНОЙ** удостоенъ аттестата отъ Общества Гг. офицеровъ Балтійскаго флота

# Е. Н. ГОНДАРЕВЪ

**С.-Петербургъ,**

Вознесенскій проспектъ, уголъ Казанской улицы, домъ № 15—45. Бель-этажъ.

**Спеціально исполняю формы** для гг. инженеровъ и гражданскихъ чиновъ всѣхъ вѣдомствъ. Гг. иногородніе благоволятъ присылать мѣрку, по которой заказы исполняются точно, изящно и скоро.

Акціонерное

пароходное

**„Общество Ока".**

ПРАВЛЕНІЕ

Москва, Петровскія линіи, № 42.

Адресъ для телеграммъ:

**Москва—Ока.**

**Телефонъ № 1272.**

За Всероссійск. выст. 1870 г. За Всерос. т.-пр. выст. 1896 г. За Всер. х.-пр. выст. 1882 г.

**ФАБРИКА**

СТАЛЬНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

**ТОРГОВАГО ДОМА**

НАСЛѢДНИКОВЪ

**Д. Д. КОНДРАТОВА,**

въ с. **Вачѣ**, Владим. г., Муромск. уѣзда.

**ТОРГОВЛЯ:**

въ Москвѣ, Варварка, д. № 16; въ Нижегородской ярмаркѣ, шоссе, №№ 97 и 99; въ Ирбитской ярм., Тульскій мѣдный рядъ.

**Серпы своей фабрики.**

Просимъ не смѣшивать наши издѣлія съ издѣліями однофамильцевъ.

ТЕХНИЧЕСКІЯ КОНТОРЫ ИНЖЕНЕРА

**Н. В. КОНШИНА**

**Москва, Машковъ переулокъ, домъ Крумбюгель. Въ Орлѣ и Уфѣ.**

Устройство электрическаго освѣщенія городовъ, заводовъ, фабрикъ и пр. Передача силы и трамваи. Паровыя машины, котлы, насосы, вентиляторы. Машины и станки для обработки металловъ и дерева. Взрывные двигатели, работающіе доменными газами. Постройка фабричныхъ трубъ изъ радіальнаго кирпича. Пріемъ заказовъ на котельныя, механическія и литейн. работы. Продажа металловъ уральскихъ горныхъ завод. и всѣхъ технич. принадлежн. Складъ Карборундума и издѣлій. Отопленіе. Водопроводъ. Канализація.

ПРОЕКТЫ, СМѢТЫ и ЧЕРТЕЖИ ПО ВОСТРЕБОВАНІЮ.

Приводные ремни

изъ верблюжьей шерсти, хлопчатой бумаги и пеньки. Ремни для элеваторовъ. Ремни для подъемовъ. Ремни для горизонтальн. транспортировъ. Перекаточные канаты.

Первый Рижскій Заводъ приводныхъ ремней, пожарныхъ рукавовъ и прессоваго сукна

Телефонъ № 629. **К. Людвигъ Швейнфуртъ, Рига-Торенсбергъ**

Адресъ для телеграммъ: Швейнфуртъ Торенсбергъ.

Сырье и насыщ. пожарн. рукав. прессов. и фильтрн. сукна всѣх. рода для маслобойной, стеарин. и хим. промыш. Набивки для сальниковъ. Непромок. брезенты разн. пропитки и величин. Прейсъ-куранты и образцы высыл. безпл.

C. L. SCHWEINFURTH, Riga-Thorensberg.

ЧАСОВАЯ ФАБРИКА

*Г. МОЗЕРЪ и К°*

ФАБРИЧН. МАРКА.

МАГАЗИНЫ:

| въ Москвѣ | въ С.-Петербургѣ | на Нижегор. Ярмаркѣ |
|---|---|---|
| Ильинка, 14. | Невскій проспектъ, № 26. | Часовая линія. |

ПРОДАЖА ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

*Остерегайтесь поддѣлокъ.*

ТРЕБУЙТЕ ВЕЗДѢ

ЧАСЫ

ФАБРИКИ

В. ГАБЮ

МОСКВА, НИКОЛЬСКАЯ.

СУЩ. СЪ 1868 Г.

# ПРАВЛЕНІЕ

## „Товарищества Западно-Сибирскаго Пароходства и Торговли“.

**Въ г. Тюмени.**

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ: Митава 1886 г., Нижній-Новгородъ 1896 г., Юрьевъ 1898 г., С.-Петербургъ 1899 г. Рижская юбилейная выставка 1901 г. почетный призъ Лифляндскаго поземельнаго кредитнаго общества.

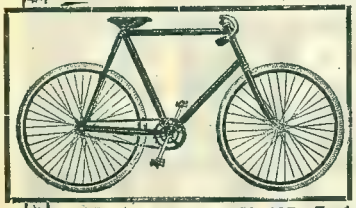
Первая Россійская фабрика

**ВЕЛОСИПЕДОВЪ, АВТОМОБИЛЕЙ И МОТОРНЫХЪ ЛОДОКЪ**

**— „Россія“ —**

**А. ЛЕЙТНЕРЪ и К°,**

въ **РИГѢ**, Александровская ул., № 129—131.



Годовое производство **5000** велосипедовъ.
Число рабочихъ **350**.
Велосипеды **„Россія“** отличаются прочностью, изящностью отдѣлки и легкостью.

СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ:

**РИГА**, Театральный бульв., № 7; **С.-Петербургъ**, Михайловская, № 2; **Москва**, Петровскія линіи, № 17, уголъ Неглиннаго проѣзда; **Варшава**, Театральн. пл., уг. Сенаторской ул., № 22; **Лодзь**, Петроковская ул., № 107; **Либава**, Кургаузская ул., № 8—10.

***Иллюстрированные каталоги безплатно и франко.***

# ТОВАРИЩЕСТВО

## Елисаветградскаго Машиностроительнаго и Чугуно-литейнаго завода

# „В. А. Яскульскій"

въ Елисаветградѣ, Херсонской губ.

**ПРОИЗВОДСТВО:**

оборудованіе мукомольныхъ мельницъ, маслобойныхъ заводовъ, турбины, паровыя машины, гидравлическіе прессы, каленый чугунъ (Hartguss), валки для метталлургическихъ заводовъ и мельницъ, пресса для сѣна и соломы, вальцевые станки, шеретовки.

Болѣе 300 мельницъ съ производительностью до 500.000 въ сутки выстроены заводомъ въ разныхъ мѣстахъ Россіи.

**Адресъ для писемъ:** Товарищество „В. А. Яскульскій" Елисаветградъ.
„ **для телеграммъ:** Товарищество Яскульскій.

## НЕВЬЯНСКІЕ
## ГОРНЫЕ И МЕХАНИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ
НАСЛѢДНИКОВЪ
# Петра Саввича ЯКОВЛЕВА.

**Чугуноплавильное и литейное производство**

(существуетъ съ 1698 г.—200 лѣтъ).

Чугунъ передѣльный и литейный, отливки изъ чугуна доменнаго и вагранчнаго, а также мѣдныя.

Вновь устроена спеціальная труболитейная ФАБРИКА для вертикальной отливки водопроводныхъ, водоотводныхъ, канализаціонныхъ воздухонагрѣвательныхъ трубъ и фасонныхъ частей къ нимъ всевозможныхъ размѣровъ. Отливка прокатныхъ валковъ.

## МЕХАНИЧЕСКАЯ ФАБРИКА

изготовляетъ: паровыя машины для различныхъ цѣлей до 1000 силъ, котлы, локомобили и отдѣльныя части для нихъ. Различные станки для обработки металловъ; валы, шестерни, шкивы, муфты, подшипники. Арматура: вентили, краны, предохранители; гарнитура: колосники, дверцы, плиты, задвижки, дымовыя и пароводныя трубы. **Для горныхъ заводовъ:** воздуходувныя машины, прокатные станы, станки для обточки валовъ, краны и рудоподъемы. **Для пріисковъ:** драги, золотопромывальныя чаши, архимедовы винты; приводы къ нимъ; насосы: паровые, приводные, штанговые, центробѣжные; лебедки: цѣпныя и канатныя; дробилки: вальцовыя „Блека", бѣгуны и толчеи, драги.

**НОВАЯ ФАБРИКА для изготовленія: болтовъ, костылей, заклепокъ и гаекъ.**

Съ заказами и запросами просятъ обращаться по адресу: Невьянскъ; Главная Контора заводовъ. Заводъ соединенъ собственнымъ ширококолейнымъ путемъ со ст. Невьянскъ, П.-Тюменской жел. дор.

# Иванъ Любимовъ

## машино-судостроительный и литейный ЗАВОДЪ

ВЪ ПЕРМИ.

Принимаетъ на себя заказы по отраслямъ машино-судостроенія, а именно:

1) Судостроеніе: пароходы рѣчные, мелкосидящіе, паровыя баржи и пароходы морскіе для Каспійскаго моря.

2) Паровыя машины всѣхъ размѣровъ, для заводовъ и фабрикъ, простыя, компаундъ и тройныя.

3) Котлы паровые всякихъ системъ и размѣровъ. Резервуары металлическіе, балки и стропила.

Адресъ: ПЕРМЬ, заводъ ЛЮБИМОВА.

---

## Выгрузочная, экспедиторская и транспортная контора

## Торговаго дома

# Бринеръ, Кузнецовъ и К°

***въ гор. Владивостокѣ, Харбинѣ и П.-Артурѣ.***

Агентство въ главныхъ торговыхъ центрахъ Европы, Азіи и Америки для переотправки грузовъ изъ-за границы черезъ г. Владивостокъ въ города Европейской и Азіатской Россіи, Манчжурію, на о-въ Сахалинъ, Камчатку и обратно.

Адресъ для телеграммъ: **Бринеренко**—Владивостокъ.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО

# *А. Гермичъ.*

С.-Петербургъ. ✦ В. О., Тучковъ пер., 11.

## Принадлежности для горныхъ и металлургическихъ заводовъ.

**Алмазно-бурильныя машины** для развѣдочныхъ работъ системы „Креліусъ".

**Ударно-бурильныя машины** для буренія шпуровъ, приводимыя въ дѣйствіе посредствомъ сжатаго воздуха и пара.

**Горные компасы, магнитометры.**

**Подъемныя и рудодробильныя машины.**

**Аппараты для обогащенія желѣзныхъ** рудъ посредствомъ электро-магнитнаго раздѣленія мокрымъ путемъ, системы „Грендаль".

**Аппаратъ для нефтяного обогащенія золотыхъ, серебряныхъ, мѣдныхъ и др.** рудъ по способу „Эльмора",

**Проволочно-канатныя дороги** системы „Нордштрема".

**Прокатныя устройства** всякаго рода.

**Насосы** для всякой производительности и всѣхъ цѣлей промышленности.

**ВѢСЫ** „СТАТМОСЪ" быстровзвѣшивающіе и обыкновенные для всѣхъ цѣлей.

**ВЯЗАЛЬНЫЯ МАШИНЫ** системы „Перъ Персона".

## Полное оборудованіе маслодѣленъ.

## СЕПАРАТОРЫ „Новый Гелисъ",

**ручные на 6, 12, 24 и 40 ведеръ и приводные на 73, 138 и 187 ведеръ молока въ часъ.**

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ПАРОХОДСТВА по ДНѢПРУ

и

ЕГО ПРИТОКАМЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Николаевская ул., д. № 8.

Директоры: С. И. Петровскій, А. К. Фойгтъ и П. С. Чистяковъ.

КІЕВСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

*Александровская ул., д. № 24.*

В. МЮЛЛЕРА

Наслѣдники и К°

Экспедиторская Контора и Пароходное Агентство.

Учрежд. въ 1822 году.

**Исполняетъ всѣ таможенныя обрядности, транспортируетъ, фрахтуетъ, страхуетъ и проч. на наивыгоднѣйш. условіяхъ.**

Главная Контора: въ С.-Петербургѣ, В. О., 4 лин., № 19.

Отдѣленіе въ **Ревелѣ**, Новая ул.

Представительства во всѣхъ русскихъ таможенныхъ пунктахъ и за границею.

Адресъ для телеграммъ:

„ВИЛЬМЮЛЛЕРЪ".

Паровая фабрика

ТУАЛЕТНЫХЪ МЫЛЪ, ДУХОВЪ и КОСМЕТИКЪ

# РИЧАРДА ВИЛЬДТЪ

ВЪ ВАРШАВѢ.

**ОСНОВАНА ВЪ 1886 ГОДУ.**

**Поручаетъ общеизвѣстныя хорошими качествами произведенія.**

Лучшія туалетныя мыла отъ 10 до 60 коп. за кусокъ. Обыкновенныя туалетныя мыла. Семейныя мыла. Медицинскія мыла: спеціальность: мыла, посвященныя Обществу Краснаго Креста. Прозрачныя мыла различныхъ цѣнъ и сортовъ. Косметики. Порошокъ для зубовъ и полоскательная вода. Масло для волосъ. Помада. Фиксатуары. Курительная бумага. Конверты съ душистымъ порошкомъ. Душистыя подушки. О-де-колонъ. Духи. Пуховки для пудры.

**Какъ особенныя спеціальности рекомендуются:**

кружки **„Ричардъ"** — единственное средство противъ мозолей. **„Педонъ"** — единственное средство отъ пота. Средства эти утверждены Варшавскою Медицинск. Управою.

# Ресторанъ Яръ.

## ЕЖЕДНЕВНО ОБѢДЫ.

Концертное отдѣленіе

отъ 10 час. веч.

Москва, Петровскій паркъ.

ТОВАРИЩЕСТВО ГОСТИНИЦЫ

## „РОССІЯ“

**г. Москва, Петровскія линіи.**

**ПЕРВОКЛАССНАЯ ГОСТИНИЦА** въ центрѣ города, бл. Государственнаго банка, театровъ, Кузнецкаго моста и присутств. мѣстъ. 100 вновь роскошно отдѣланныхъ номеровъ посуточно отъ 1 р. 25 к. до 15 р. и помѣсячно отъ 30 р. до 300 р., также имѣются семейныя отдѣленія. Кабинетъ для чтенія снабженъ русскими и иностранными газетами и журналами. Телефонъ. Ванны. Экипажи. Омнибусы на всѣхъ вокзалахъ. Вина лучшихъ русскихъ и иностранныхъ фирмъ. Кухня подъ управленіемъ опытнаго метрдотеля. Все помѣщеніе освѣщается электричествомъ.

При гостиницѣ первоклассный ресторанъ. Завтраки, обѣды и ужины ежедневно по новому меню. Электрическій оркестріонъ. Торговля до 4 час. ночи. Залъ ресторана на лѣтнее время превращается въ роскошный садъ съ тропическими растеніями.

ТОВАРИЩЕСТВО

РЕСТОРАНА

## „Эрмитажъ Оливье“.

**Москва,** Петровскій бульваръ.

ЕЖЕДНЕВНО

*Завтраки,*

*Обѣды*

*и ужины.*

**Принимаются заказы.**

ТОВАРИ ЩЕСТВО

ФАБРИКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

# А. М. ПОСТНИКОВА

въ МОСКВѢ.

**ФАБРИКА**

за Тверской заставой, собственный домъ. Телефонъ № 2318.

При фабрикѣ постоянно большой выборъ вещей изъ серебра и бронзы.

**ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ НА СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКѢ ВЕЩЕЙ ИЗЪ СЕРЕБРА.**

Ризы на мѣстныя церковныя и пр. всевозможныя иконы. Оклады на иконостасы и царскія врата, рамы плащаницы, хоругви, евангелія, дарохранительницы, сосуды съ прибором, кресты напрестольные, вѣнцы вѣнчальные, рипиды, трикиріи и дикиріи и пр. церковная утварь, полковые образа и складни. Вещей для поднесенія по случаю юбилея. Блюда, альбомы, бювары, вазы, часы столовые и стѣнные, кружки, кубки-чернильницы и проч. письменныя принадлежности, сигарочницы и папиросницы, сервизы столовые и чайные и проч. крупныя и мелкія вещи. **Вещей изъ бронзы.** Кресты, главы, рѣшетки, паникадила, подсвѣчники мѣстн., лампады, хоругви, запрестольные кресты и иконы, рипиды, трикиріи и дикиріи, всевозможныя блюда, панихидницы, водосвятныя чаши, купели и проч. церковная утварь, иконостасы, царскія врата, аналогіи, одежды на престолъ, памятники, всевозможныя статуи, группы, фигуры, гербы порфиры и проч. крупныя сооруженія. Принимаются заказы на отдѣлку въ церквахъ. Кабинетная бронза. Люстры, лампы, бра, торшеры, канделябры, подсвѣчники, фонари, чернильницы и проч. письменныя принадлежности. Исполняются вещи изъ желѣза и цинка артистической работы.

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ

## ГИМНАЗІЯ и РЕАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ

# К. Мая.

**Васильевскій Островъ, 10-я линія, д. № 13.**

(Основана 1856 г.).

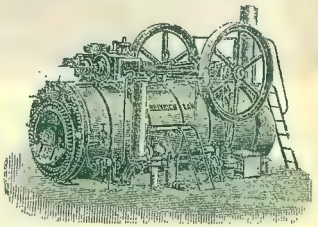
Гимназія и Реальное Училище (съ основнымъ и коммерческимъ отдѣленіемъ и дополнительн. кл.) пользуются всѣми правами правительственныхъ учебныхъ заведеній.—**Пріемъ** производится въ теченіе всего года.—**Плата** за обученіе приходящаго въ приготовительномъ классѣ въ годъ—120 руб., въ Гимназіи и Реальномъ Училищѣ—160 руб.—Плата за пансіонера въ годъ—625 р.—По желанію обученіе музыкѣ и уроки фехтованія и танцевъ.

ФАБРИКА
ТУАЛЕТНАГО МЫЛА
и
ПАРФЮМЕРІИ

# И. И. Тевса

въ гор. Екатеринославѣ,
Военная ул., соб. д.

На собственномъ заводскомъ складѣ
ЗАВОДОВЪ
# ГЕНРИХА ЛАНЦЪ
ВЪ РОСТОВѢ н/Д.
и
ВЪ ОТДѢЛЕНІЯХЪ СКЛАДА
въ Винницѣ, Армавирѣ н/К.
МОЖНО ПРІОБРѢТАТЬ



**Постоянныя Паровыя Машины**
СЪ ВЫТЯЖНЫМИ КОТЛАМИ
ЛОКОМОБИЛЬНЫХЪ ТИПОВЪ
НОВАГО ОБОРУДОВАНІЯ
ВОЛЬШИХЪ СИЛЪ.

ПЕРВОКЛАССНЫЕ
ПАТЕНТОВАННЫЕ
**ЛОКОМОБИЛИ**
и
**МОЛОТИЛКИ.**

**РУЧНЫЯ и КОННЫЯ МОЛОТИЛКИ**
СЪ ПРИВОДАМИ.

**СЛИВКООТДѢЛИТЕЛИ.**

**СОЛОМОРѢЗКИ**
и т. п.
**все собственныхъ заводовъ.**

На мелкія машины гг. торговцамъ, земствамъ и с.-х. обществамъ назначены спеціально повышенныя скидки и льготныя условія платежа, независимо отъ количества заказа.

**Подробности по востребованію.**

# ЗМІЙКА

самодѣйствующая машина для очистки хлѣбовъ: 1) очищаетъ съ полною точностью всякіе хлѣба, пшеницу, рожь, ячмень, овесъ, ленъ, гречиху и пр. отъ круглыхъ примѣсей; 2) очищаетъ круглыя зерна, какъ горохъ, вику, суренный, горчичныя и др. сѣмена отъ примѣсей всякихъ хлѣбовъ, а равно отъ разбитыхъ и испорченныхъ зеренъ; 3) сортируетъ съ желаемою точностью круглыя сѣмена, что позволяетъ получить отборное зерно для посѣвовъ. *ЗМІЙКА* дѣйствуетъ автоматически; достаточно одного работника для присмотра за нѣсколькими машинами. Многія медали на выставкахъ.

***Тысячи въ употребленіи.***

*ЗМІЙКА*, вѣсомъ 2½ пуда, очищаетъ 12 пудовъ въ часъ, стоитъ 24 р. 50 к. Иные размѣры соотвѣтственно дороже.

**Продаетъ торговый домъ**
***Феликсъ Заленскій.***
Варшава, Ерусалимская ул., 41.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**Н. В. Лисицына С-вей**

**Москва, Петровка, д. Пенскаго.**

**Каталогъ**

на огородныя, цвѣточныя и сельскохозяйственныя сѣмена, съ 600 рисунками, высылается безплатно.

---

Кондитерская и пряничная фабрика

ТОРГОВАГО ДОМА

**„Кириллъ В. ЧИРИКОВЪ съ Братомъ“**

**въ Ростовѣ на Дону.**

Прейсъ-курантъ высылается по первому требованію.

---

**Цинко-литейный художественный заводъ**

**„ГЕОРГЪ ПОЛЬ“,**

въ МОСКВѢ, за Тверской заставой, д. Юрасова.

Фирма существуетъ съ 1878 года. * Адресъ для телеграммъ: „ЦИНКПОЛЬ“.

Изготовленіе строительныхъ орнаментовъ и художественныхъ издѣлій изъ цинка. Фонтаны, вазы, фигуры и группы для декоратировки залъ и садовъ. Орнаменты строительные: капители, консоли, перила, балконы, карнизы, розеты и проч. Россійскіе орлы. Медали всѣхъ выставокъ и всякихъ величинъ. Вывѣски и металлическія буквы. Скульптурныя и лѣпныя работы всѣхъ родовъ и стилей.

---

ОБЩЕСТВО ДЛЯ

**производства цемента и обжиганіи извести**

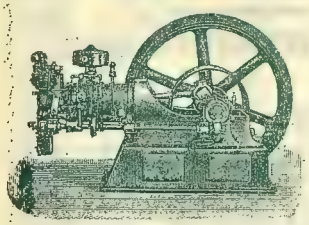
**въ Бѣлой (Донецъ).**

**ЧУГУГОЛЬСКОЕ Почтовое Отдѣленіе, Екатеринославской губ.**

Директоръ: Ф. М. Верасъ.

Портландскій цементъ лучшаго качества, Марка „ОРЕЛЪ“.

Ново! Ново!



Электро-керосиновый двигатель

„Отто-Дейтцъ".

Въ ходу болѣе 70.000 двигателей отъ 1/2—2000 лош. силъ, представляющихъ 410.000 лош. силъ въ общей сложности.

Уполномоченный завода
инженеръ Карлъ Винандъ.

С.-Петербургъ, Большая Конюшенная, 12.
Адресъ для телеграммъ: Винандъ—Петербургъ.

---

Чугуно-литейный механическій
ЗАВОДЪ
и паровая мукомольная мельница.

В. А. ЧИРИХИНОЙ

въ *Саратовѣ*.

ПОСТРОЙКА ПАРОХОДОВЪ,

паровыхъ машинъ, маслобойныхъ гидравлическихъ прессовъ и насосовъ, памятниковъ, лѣстницъ, балконовъ, оградъ и ремонтъ сельско-хозяйственнаго инвентаря.

Телефонъ №. 101.

---

ПАРОВАЯ ФАБРИКА

ТЕРТЫХЪ МАСЛЯНЫХЪ КРАСОКЪ, ОЛИФЫ и ЛАКОВЪ.

ГЛАВНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА и СКЛАДЫ

К. ЭЛУХЕНЪ,

Нижній-Новгородъ, Нижній Базаръ, домъ Блиновыхъ; Телефонъ № 46.

Отдѣленіе въ Астрахани.

Главный представитель Арматурнаго завода Ф. Гакенталь и К°. Представитель Анонимнаго общества «Тульскія мастерскія» и многочисленныхъ другихъ заграничныхъ и русскихъ заводовъ.

**Большой выборъ** паровыхъ машинъ, самоточекъ, станковъ и насосовъ. **Склады:** техническихъ, механическихъ, машинныхъ, пароходныхъ и фабричныхъ принадлежностей. Издѣлій **Т-ва Россійско-Американскихъ** резиновыхъ мануфактуръ. Собственной фабрики красокъ масляныхъ, лаковъ и олифы. Всѣхъ москотильныхъ товаровъ. Всѣхъ **асбестовыхъ издѣлій.** Мѣдныхъ и чугунныхъ арматуръ. Стали и стальныхъ издѣлій англійскихъ заводовъ Дж. Кеніонъ и К°, Т. Фиртъ и С-ья и проч. **Экипажныхъ шинъ.** Цемента. Ремней кожан., резинов. и верблюжьей шерсти. **Фильтровъ англійскихъ. Клеенки, флагтуха. Огромный складъ желѣзныхъ и мѣдныхъ трубъ** разныхъ трубопрокатныхъ заводовъ. Графитныхъ тиглей моргана. Манометровъ и вакуумметровъ завода Бурдона въ Парижѣ. Огнеупорный кирпичъ. Несгораемы шкафы. Вѣсы всѣхъ системъ. Болты, гайки. Асбеститъ и проч. и проч.

**Фабричный складъ линолеума „ПРОВОДНИКЪ".**

Адресъ для телеграммъ: Элухенъ—Нижній.

Спб. фабрика чернилъ

**И. П. Лапидусзонъ.**

сущ. съ 1873 г.

5 мед. **Grand Prix** Парижъ 1900 г.

Садовая, 35.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

**Е. Я. Рубинштейнъ съ С-ми.**

**Желѣзо, балки** желѣзныя, **рельсы, чугунъ, руда, сталь.**

Портландскій цементъ Акціонернаго Общества Мальцовскаго Портландъ-Цемента.

Контора: Москва, Мясницкая, д. Кисель-Загорянскаго, № 35.

**Телефонъ № 521.**

**НИКОПОЛЬ-МАРІУПОЛЬСКОЕ ГОРНОЕ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО.**

**Основный капиталъ 2.750000 руб.**

Правленіе: С.-Петербургъ, Фонтанка, 27. Управленіе завода: ст. Сартана, Екатерининской ж. д. (бл. г. Маріуполя). Управленіе Покровскихъ Марганцовыхъ Копей: Базалуцкая Почтовая станція, Екатеринославской г.

Адресъ для телеграммъ: **„МАНЮФЕРЪ“.**

Отдѣленіе въ Баку: Горчаковская улица, домъ Тагіева.

АГЕНТСТВА: Москва, Чистопрудный бульваръ, д. Тушкина, № 138. Кіевъ, Крещатикъ, №5. Одесса, Пушкинская, 10. Варшава, Маршалковская, 86.

**МАРІУПОЛЬСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:**

Желѣзо: листовое, котельное и шахматное (рифленое). Чугуны: литейный, мартеновскій и гематитъ. Болванки стальныя. Трубы: керосинопроводныя, нефтепроводныя, буровыя и газовыя, желѣзныя, толстостѣнныя, конической нарѣзки, съ муфтами или фланцами, для разныхъ давленій до 110 атмосферъ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

Буровыя трубы діаметр. въ 4″, 5″, 6″, 8″ и 10″.

**Чугуно-литейный и гвоздильный заводъ**

**Т-ва Н. Д. МАШАРОВЪ и К°**

**въ г. Тюмени,** Тобольской губ.

Вырабатываетъ всякаго рода чугунныя издѣлія, готовыя въ большомъ количествѣ и по заказу, какъ то: печныя принадлежности, приборы для вѣтряныхъ и водяныхъ мельницъ, приборы для сельскохозяйственныхъ орудій, разныя издѣлія для домашняго обихода: чаши, горшки, противни, кунганы, рукомойки, ступки, гири и т. п. Гвозди строевые штукатурные и обойные рѣзные отъ 1/2 до 7 включительно дюйм. изъ лучшаго мартеновскаго желѣза. Заводъ принимаетъ заказы на отливку по чертежамъ и по готовопредставленнымъ моделямъ машинныя вещи, водопроводныя трубы, оградныя рѣшетки, тумбы, половыя плиты, надгробныя плиты, памятники и проч. Для иногородныхъ покупателей доставка товаровъ на пристани и вокзалъ въ г. Тюмени безплатно.

**Подробный прейсъ-курантъ высылается по требованію.**

Съ требованіями и заказами просимъ обращаться въ гор. Тюмень, Тобольской губерніи.

Для писемъ: **Т-ву Н. Д. Машаровъ и К°.** * Для телеграммъ: **Т-ву Машарова.**

Champacne

# Doyen & Cº

**Reims, 22**

Boulevard Dieu-Lumière.

**St.-Pétersbourg**

CAVES DE LA BOURSE.

(ПОДВАЛЫ ПОДЪ БИРЖЕЮ).

Шампанское

# Дуаэнъ и Кº

Demi-sec (сладкое)
Ses (сухое)
Extra-sec (посуше)

Обширнѣйшая фабрика

на Юго-Западѣ

стально-панцырныхъ и желѣзныхъ

несгораемыхъ

кассъ

основана 1892 году

С. Звѣржховскаго

въ КІЕВѢ, Крещатикъ, № 3.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ высылается по требованію.

**В. С. СОЙФЕРЪ.**

Машиностроительный чугуно-мѣдно-литейный и котельный заводъ

и техническое бюро въ г. Маріуполѣ Екатериносл. губ.

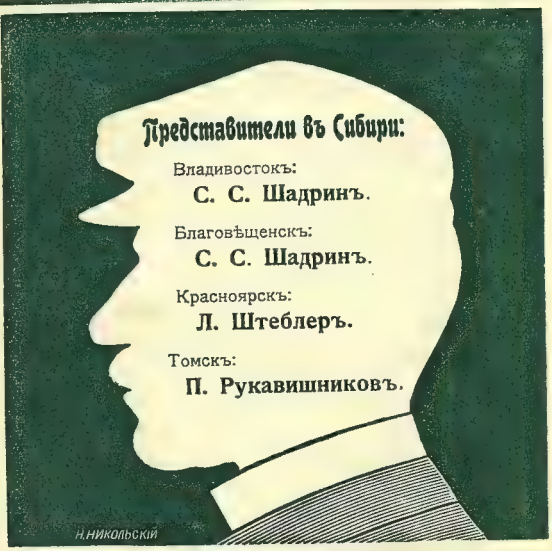
**ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:**

Горизонтальныя паровыя машины, паровые котлы, паровыя машины, краны подъемные, поворотные передвижные и другія принадлежности.

Устройство водопроводовъ. Чугунныя отливки. Котельныя работы. Мѣдныя отливки и проч.

КАТАЛОГИ И СМѢТЫ БЕЗПЛАТНО.

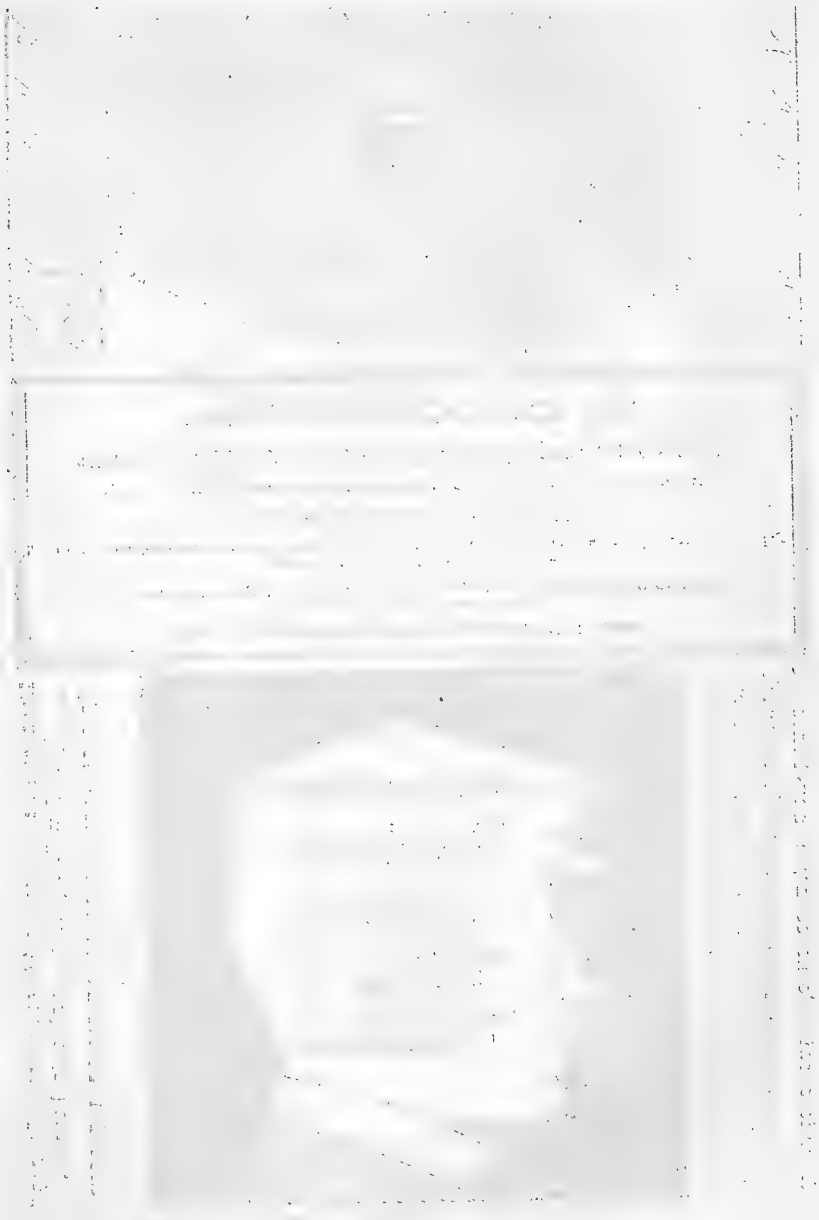
Лучшіе англійскіе велосипеды. 2-хъ колесные велосипеды-моторы. Автомобили. Всевозможныя принадлежности къ велосипедамъ и моторамъ. Части для постройки велосипедовъ.




Извѣстные гимнастическіе аппараты „Сандау“ („Sandow“). Лучшіе англійскіе коньки. Представители во всѣхъ главныхъ городахъ Россіи.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **Энфильдъ.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ. МОСКВА.



# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Торгово-промышленныхъ объявленій, помѣщенныхъ въ Путеводителѣ по Великой Сибирской желѣзной дорогѣ по **роду торговли и производствъ.**


### Автомобили.

Лейтнеръ, А.—Рига . . . . . 58 п.
Энфильдъ, акц. общ.—Москва . . среди текста.

### Агентства и комиссіонерства.

Арбузовъ, Н. К.—Москва . . . . среди текста.
Зензиновы, Бр.—Москва . . . . 28 п.
Износковъ, Зуккау и К°—Москва 15 п.
Кларксонъ и К°—Портъ Артуръ . 8 п.
Климовецкій, Р. Ф. и К° . . . 25 п.
Кунстъ и Альберсъ—Владивостокъ 38 и 39 в.
Лоосъ, Ф.—Москва . . . . . среди текста.
Поляковъ, Н. П.—Иркутскъ . . среди текста.
Суворовъ, А. И.—Портъ-Артуръ . 9 п.

### Аптекарскіе товары.

Русское О-во торг. аптекарскими товарами—Екатеринбургъ . 41 в.
Штоль и Шмидтъ—Томскъ. . . . 28 п.

### Банки и банкирскіе дома.

Азовско-Донской ком. банкъ—Таганрогъ . . . . . 37 в.
Бладтъ, Ф. и К°—Москва . . . 37 в.
Генрихъ Блоккъ . . . . . 35 в.
Данилевича, В. П.—Кіевъ . . . 52 в.
Государств. сберег. кассы—Спб. . 8 в.
Кунстъ и Альберсъ—Владивостокъ 38 и 39 в.
Ліонскій Кредитъ—Москва . . . 36 в.
Нижегородскій-Самарскій земельный банкъ—Москва . . . 33 в.
Печенкина и К°, Т—во—Н.-Новгородъ . . . . . 36 в.
Русскій для внѣшней торг. банкъ—Спб. . . . . 35 в.
Русско-Китайскій банкъ—Спб. . . 31 в.
Русскій Торгово-Промышл. коммерч. банкъ—Спб. . . . . 34 в.
Сибирскій торг. банкъ—Екатеринбургъ . . . . . 32 в.
Ярославско-Костромской земельн. банкъ—Москва . . . . . 34 в.

### Басонныя издѣлія.

Пупинъ, К.—Спб. . . . . 27 п.

### Бумажныя фабрики.

Александровъ, И. В.—Казань. . . 12 п.
Конторовичъ, К. М.—Минскъ . . 48 п.
Кувшинова, М. Г., товарищ.—Москва, передъ оглавленіемъ книги.
Кудрявцевъ, Е. К. . . . . 54 п.
Ятесъ, И. В.—Екатеринбургъ, вторая стр. послѣ форзаца впереди текста.

### Бѣлье.

Андрей Бендеръ и С-ья—Москва, среди текста.
Пауль Карлсонъ—Спб. . . . . 46 п.

### Бронза.

Аванцо, Б.—Москва . . . . . 19 п.

### Бюро техническія.

Герлицъ, А.—Спб. . . . . 61 п.
Коншина, Н. В.—Москва . . . . 57 п.

### Вагоны.

«Паровозъ» общ.—Спб. . . . . 59 в.
Русско-Балтійскаго вагон. зав.—Спб. 43 в.
«Сормово», акц. общ. . . . . 42 в.
Тверской вагоностр. зав.—Тверь . 16 п.

### Велосипеды.

Лейтнеръ, А.—Рига . . . . . 58 п.
Энфильдъ, акц. общ.—Москва . . среди текста.

### Вѣсы.

Воссидло и К⁰—Спб. . . . . среди текста.

### Взрывчатыя вещества.

Виннеръ, Б. И., акц. общ.—Спб. среди текста.
Кларксонъ и К⁰—Портъ-Артуръ . . 8 п.

### Вино виноградное и спиртъ.

Александровъ, И. В.—Казань . . . 12 п.
Бауеръ, Л.—Москва . . . . . 45 п.
Биркганъ, І.—Москва . . . . . 48 в.
Бутинъ, М. Д.—Иркутскъ . . . . 53 п.
Дуаэнъ и К⁰—Спб. . . . . 69 п.
Креминскій, Е. Я.—Харбинъ . . . 38 п.
Лангелитье, І.—Владивостокъ. . . 6 п.
Павловъ, А. И.—Новочеркаскъ . 53 п.
Смирнова, И. А., С-ья—Москва . 5 п.
Смирновъ, П. А.—Москва . . . . 29 в.
Смолина, И. Д., Н-ки—Курганъ . 14 п.
Согомоновы, Бр.—Тифлисъ . . . 45 в.
Сунгарійское Т-во—Харбинъ . . 28 в.
Штритеръ—Москва . . . . . 49 в.
Шустовъ, Н. Л. съ С—ми—Москва 49 в.

### Водо- и нефтемѣры.

Воссидло и К⁰—Спб. . . . . среди текста.

### Вязальныя машины.

Эйхенвальдъ, Г.—Москва . . . . 51 п.

### Гильзовыя фабрики.

Конельскій, І. Л.—Одесса . . . . 45 п.

### Гостинницы.

„Бель-Вю“—Спб. . . . . 59 в.
„Бристоль“—Варшава . . . . . 30 п.
„Брюловская“—Варшава . . . . . 30 п.
Викторія“—Спб. . . . . 30 п.
Національная Гостин.“—Москва . 61 в.
„Пале-Рояль“—Спб. . . . . 47 в.
„Россія“—Москва . . . . . 63 п.

### Двигатели.

Винандъ, Р.—Спб. . . . . 67 п.

### Желѣзо.

Богословское горноз. общ.—Спб. . 51 в.
Донецко-Юрьевскіе мет. зав.—Спб. 16 п.
Донецко-метал. общ. штампованіе—Екатеринославъ . . . . . 42 в.
Лангелитье, І.—Владивостокъ 6 п.
Желѣзопрокатныхъ заводовъ, акц. общ. въ Константиновкѣ . . . . 44 в.
Златоустовскаго горн. округа Управленіе—Златоустъ . . . . . 12 в.
Машаровъ и К⁰, Т-во—Тюмень . 68 п.
Никополь-Маріупольское металлич. общ.—Спб. . . . . 68 п.
Новороссійское общ.—Юзовка . . среди текста.
Рубинштейнъ, Е. Я, съ С-ми—Москва . . . . . 68 п.
„Сормово“, акц. общ.—Спб. . . 42 в.
Строгоновъ, С. А.—Н.-Новгородъ . 42 п.
Южно-Русское Днѣпровское метал. общество—Спб. . . . . 21 в.

### Желѣзныя дороги.

Московско-Виндаво-Рыбинск.—Спб. 30 в.
Рязанско-Уральская ж. д.—Спб. . 17 п.

### Живописцы.

Александровъ, Н. А.—Спб. . . . 19 п.

### Земледѣльческія орудія и машины.

Аксай, акц. общ. Ростовъ н/Д. . . 55 в.
Альсопъ, Ф. В.—Харьковъ . . . . 7 в.
Джемсъ, Э. и Белль—Москва . 62 в.
Износковъ, Зуккау и К⁰—Москва 15 п.
Кациныхъ, І. Б. и Д. С.—Александровскъ . . . . . 31 п.
Копъ, А. Я.—Александровскъ 28 п.
Ланцъ, Г.—Ростовъ н/Д. . . . . 65 п.
Леппъ и Вальшанъ—Александровскъ 10 п.
Макъ-Кормикъ—Рига . . . . . 15 в.
Миненкова, А. В. и Отто, В. А.—Новочеркаскъ . . . . . 27 п.
Мордовцевъ, В. И.—Екатеринодаръ 51 п.
„Работникъ“, Т-во—Спб. . . . 21 п.
Ротерманъ, Хр.—Ревель . . . . . 52 п.
Флягинъ, Н. Д.—Барнаулъ . . . . 47 п.
Чуринъ, И. Я. и К⁰—Благовѣщенскъ, среди текста.
Шадринъ, С. С.—Благовѣщенскъ . 18 в.
Шиллеръ, Эмиль—Спб. . . . . среди текста.

### Канатныя фабрики.

Готъ, И.—Спб. . . . . 27 п.
Чуринъ, И. Я. и К⁰—Благовѣщенскъ . . . . . среди текста

### Кондитерскія фабрики.

Абрикосова, А. И. сыновей—Москва, форзацъ . . . . . впереди текста.
„Реноме“—Москва . . . . среди текста.

### Канцелярскія принадлежности.

Башковъ, А. О. Н—ки—Спб. . . 47 в.
Кудрявцевъ, Е. Р.—Спб. . . . 54 п.
Лангелитье, І.—Владивостокъ . . 6 п.

### Картины, эстампы и гравюры.

Аванцо, Б.—Москва . . . . . 19 п.

### Кирпичъ.

Бешъ, К.—Москва . . . . . 43 в.
Кларксонъ и К⁰—Портъ-Артуръ . . 8 п.

### Книжные магазины.

Балашова, И.—Спб. форзацъ позади текста
Девидсонъ—Екатеринбургъ . . . 37 п.

### Кожевенные товары.

Лаптевъ, К. и К⁰.—Вятка . . . 37 п.
Неандеръ, Р.—Спб. . . . . 37 п.
Порейфореръ, Шленкеръ, Фрелихъ и Темлеръ, Т-во—Варшава . . 25 п.
Чуринъ, И. Я. и К⁰. — Благовѣщенскъ . . . . . среди текста.

### Колокольные заводы.

Гилева, Сыновья—Тюмень . . . 52 п.
Лаврова, А. С. Т-во—Гатчина . . 54 п.
Самгиныхъ, Бр.—Москва . . . . 40 п.

### Корабельныя принадлежности.

Лангелитье, І.—Владивостокъ . . 6 п.

### Краски и лаки.

Александровъ, И. В.—Казань . . 12 п.
Андовѣровъ, Я. С.—Срѣтенскъ . 13 п.
„Довборы“, Т-во—Омскъ . . . 39 п.
Одесское Товарищество красокъ и лаковъ—Одесса . . . . 32 п.
Оссовецкій, И. С.—Москва . . . 1 п.
Сій и Лоокъ—Москва . . . . . 32 п.
Элухенъ, К. Н.-Новгородъ . . . 67 п.

### Кремъ.

Кремеръ, В.—Москва . . . . . 1 в.

### Курсы счетоводства.

Езерскій, Ф. В.—Спб. . . . . 1 в.
С.-Петербургскіе счетоводные курсы—Спб. . . . . 35 в.

### Лѣсные матеріалы.

Сунгарійское Торгово-промышленное Т-во—Харбинъ . . . . . 28 в.

### Льняныя издѣлія.

Жирардовскихъ Мануфактуръ акц. общ. Жирардова . . . . . 4 в.
Романовской льняной мануфактуры—Москва . . . . . 5 в.

### Мануфактурные товары.

Агафуровы, Бр.—Екатеринбургъ . 38 п.
Андрей Бендеръ С-я—Москва, среди текста
Бѣляева, Л. С-вей—Москва . . . 24 п.
Даниловской Мануфактуры Т-во—Москва . . . . . 39 п.
Жирардовскихъ Мануфактуръ акц. общ. Жирардова . . . . . 4 в.
Котляревскаго, Т-во—Одесса . . 30 п.
Кунстъ и Альберсъ — Владивостокъ . . . . . 38—39 в.
Митрофановъ П.—Моска, первая послѣ форзаца . . . . впереди текста.
Морозова, В. съ С-ми—Москва . . 26 п.
Мироновы, Бр.—Москва . . среди текста.
Петроковской Мануфактуры Т-во Петрокова . . . . . 35 п.
Пташникова, В. Т., Н-ки—Владивостокъ . . . . . 34 п.
Романовской Льняной Мануфактуры—Москва . . . . . 5 в.
Шейблера, Р.-Лодзь . . . . . 34 в.

### Машиностроительные заводы.

Альбертъ, Невъ, Вильде и К⁰.—Таганрогъ . . . . . 53 в.
Береновы, Бр.—Екатеринбургъ . . 40 п.
Виганда, Ф.—Ревель . . . . . 14 в.
Гартмана, общество—Спб. . . . 40 в.
Добровыхъ и Набгольцъ, тов.—Москва . . . . . 2 п.
Екатеринославское машиностр. акц. общ.—Екатеринославъ . . . 56 в.
Клейнъ, Бр., акц. общ.—Рига . . 57 в.
Коломенскаго машиностроительнаго завода общ.—Спб. . . . . 17 в.
Листъ, Г., акц. общ.—Москва, среди текста.
Любимовъ, И.—Пермь . . . . . 60 п.
Машаровъ, Н. Д. и К⁰, тов.—Тюмень. 68 п.
„Моторъ“—Рига . . . . . 17 п.
Общество Рижскаго чугуно-литейнаго, машиностроительнаго зав. бывш. Фельзеръ и К⁰—Рига . . 6 в.
Сойфера,—Маріуполь . . среди текста.
Шадрина, С. С.—Благовѣщенскъ . 18 в.
Яскульскій, В. А.—Елисаветградъ. 59 п.
Ятесъ, Ѳ. Е.—Екатеринбургъ . . 22 п.

### Машины.

Альбертъ, Невъ, Вильде и К⁰—Таганрогъ . . . . . 53 в.
Артуръ Коппель, акц. общ.—Спб. . среди текста.
Береновы, Бр.—Екатеринбургъ . . 40 п.

Вейде и К°—Москва . . форзацъ позади текста.
Виганда, Ф.—Ревель . . . . . 14 в.
Гартмана, общество . . . . . 40 в.
Добровыхъ и Набгольцъ—Москва. 2 п.
Екатеринославское машиностроительное акц. общ.—Екатеринославъ . . . . . 56 в.
Желѣзопрокатныхъ зав. въ Константиновкѣ акц. общ. . . . . 44 в.
Клейнъ, Бр., акц. общ.—Рига . . 57 в.
Ламонова, Д.—Н.-Новгородъ . . . 21 п.
Листъ, Г., акц. общ.—Москва . . среди текста.
Лоосъ, Ф.—Москва . . . среди текста.
„Моторъ"—Рига . . . . . 17 п.
Общество Рижскаго чугуно-литейнаго и машиностроительнаго зав. бывш. Фельзеръ и К°—Рига . . 6 в.
Шадрина, С. С.—Благовѣщенскъ . 18 в.
Шухардтъ и Шутте—Спб. . . . . 18 п.
Яскульскій, В. А.—Елисаветградъ. 59 п.
Ятесъ, Ѳ. Е.—Екатеринбургъ . . . 22 в.

### Мебель.

Войцеховъ, акц. общ.—Варшава . 3 в.
Лютеръ, А. М.—Ревель . . . . 7 п.

### Мебельныя и драпировочныя мастерскія.

Ларинъ, С. М.—Спб. . . . . 46 в.

### Меблированные дома.

„Бель-Вю"—Спб. . . . . 59 в.
Страхальской, бывшій—Спб. . . . 3 в.
Флягина, Н. Д.—Барнаумъ . . . 47 п.

### Металлическія издѣлія.

„Графитъ"—Варшава . . . . . 11 в.
Норблинъ, Бр. Бухъ и Т. Вернеръ—Спб. . . . . 10 в.
Постникова, А. М.—Москва . . 64 п.
Фраже, І.—Варшава . . . . . 55 п.
Хлѣбниковъ, И. П., С-вья и К°.—Москва . . . . . 35 п.

### Мѣха.

Михайловъ, А. М.—Москва, среди текста.

### Механическая обработка дерева.

Лютеръ, А. М.—Ревель . . . 7 п.

### Механическіе заводы.

Алейникова, Г. А. — Никольско-Уссурійскъ . . . . . 50 п.
Балашкинъ, Ванюковъ и К°.—Курганъ . . . . . 41 п.
Беллино, Фендерихъ, тов.—Одесса. 29 п.
Гуревича—Челябинскъ . . . . . 31 п.
Миненкова, А. В. и Отто, В. А.—Новочеркаскъ . . . . . 27 п.
„Піонеръ"—Омскъ . . . . . 46 п.
„Сирена", акц. общ.—Варшава . . 26 п.
Чирихиной, В. А.—Саратовъ . . . 67 п.
Яковлева, П. С.—Спб. . . . . 59 п.
Яскульскій, В. А.—Елисаветградъ. 59 п.

### Музыкальные инструменты.

Беккеръ, Я.—Спб., обложка позади текста.
Бродскій, С. Я. и К°.—Ростовъ Н/Д. . . . . 52 в.
Розмыслова, П. А., съ С-ми—Спб. . 46 п.

### Мукомольныя мельницы.

Кузнецовъ, В. С-вья—Челябинскъ. 33 п.
Смолина, И. Д., Н-ки—Курганъ . 14 п.

### Насосы паровые и электрическіе.

Вейзе и Монскій—Москва . . . . 43 п.
Листъ, Г., акц. общ.—Москва, среди текста.

### Несгораемыя кассы.

„Графитъ"—Варшава . . . . . 11 в.
Звѣржховскаго, С.—Кіевъ . . . 70 п.

### Нефть и керосинъ.

Захаровъ-Теръ—Н.-Новгородъ . . . 41 п.

### Оборудованія фабрикъ и заводовъ.

Артуръ Коппель, акц. общ.—Спб. . среди текста.
Екатеринославское машиностроительное акц. общ. — Екатеринославъ . . . . . 56 в.
Кольбе, Р.—Спб. . . . . среди текста.
Суворовъ, А. И.—Портъ-Артуръ . 9 п.
Якобсонъ, Н. Я., Лившицъ, Г. Л. и К°, Т-во—Минскъ . . . . 48 п.
Яскульскій, В. А.—Елисаветградъ. 59 п.

### Обувь.

Вейнерманъ, Бр.—Харбинъ . . . . 23 п.
Гершгорина, М. Б.—Харбинъ . . . 34 п.
„Пташниковъ, В. Т."—Харбинъ . 25 п.
Пташникова, В. Т., Н-ки—Владивостокъ . . . . . 34 п.

### Оптово-розничная торговля разными товарами.

Андовѣровъ, Я. С.—Срѣтенскъ . . 13 п.
Анучина, А. С.—Ниж.-Новгородъ . 44 п.
Вейнерманъ, Бр.—Харбинъ . . . 23 п.
Иконникова, А. А.—Ниж.-Новгородъ 41 п.
Кларксонъ и К°.—Портъ-Артуръ . . 8 п.
Кондаковъ, А. М.—Портъ-Артуръ . 9 п.

Кунстъ и Альберсъ—Владивостокъ 38 и 39в.
Лангелитъе, І.—Владивостокъ . . . 6 п.
Суворовъ А. И.—Портъ-Артуръ . . 9 п.
Чуринъ, И. Я. и К⁰—Благовѣщенскъ . . . . . среди текста.

**Оружейные магазины.**

Смитъ, С. Л.—Владивостокъ . . . 44 в.

**Освѣщеніе электрическое.**

Всеобщая Компанія Электричества—Спб. . . . . 25 в.
Сименсъ и Гальске, акц. общ. Спб. 20 в.
Центральное Элек. общ.—въ Москвѣ 18 п.
Шуккертъ и К⁰.—Спб. . . . . 19 в.
Эмиль, Шиллеръ—Спб. . . среди текста.

**Паровозы.**

Гартмана, Русское Общ. маш. заводовъ.—Спб. . . . . 40 в.
„Паровозъ“, общ.—Спб. . . . 59 в.
„Сормово“, Акц. общ.—Спб. . 42 в.

**Пароходство и судоходство.**

Амурское общ. пароходства и тор.—Спб. . . . . 26 в.
Богословское Горнозав. общ.—Спб. 51 в.
Булычева, Т. Ф.—Ниж.-Новгородъ. 43 п.
Волжскаго Бассейна—Москва . . . 41 п.
Гельмсингъ и Гриммъ—Рига . . 24 в.
„Кавказъ и Меркурій“—Спб. . . . 9 в.
„Надежда“, Компанія,—Спб. . . 54 в.
„Ока“, общ.—Москва . . . . . 56 п.
Пароходство по Днѣпру, общ.—Спб. 62 п.
Русское общ. пароходства и торговли—Одесса . . . . . 2 в.
Товарищество Западно-Сибирскаго пароход. и торг.—Тюмень . . . 58 п.

**Парфюмерія.**

Вильдъ, Р.—Варшава . . . . . 62 п.
Ралле, А. и К⁰, тов. Москва . . . 60 в.
Тевса, И. И.—Екатеринославъ . . 65 п.

**Пиво и медъ.**

Миней, Маріупольскій, и К⁰—Омскъ 41 п.

**Пишущія машины.**

Воссидло и К⁰.—Спб. . . среди текста.
Герляхъ, Г.—Варшава . . . . на картѣ.

**Платье готовое.**

Вейнерманъ Бр.,—Харбинъ . . . . 23 п.
Гершгорина, М. Б.—Харбинъ . . 34 п.
Конкина, Ф. Н.—Москва . . . . 55 п.
Пѣтуховы, Н. и Г., Братья и С-я—Москва . . . . . 11 п.
Пташниковъ, В. Т.—Харбинъ . . . 23 п.

**Пожарные рукава.**

Келеръ, Р. А.—Москва . . . . . 49 п.
Швейфуртъ, Л.—Рига . . . . . 57 п.

**Портные.**

Гондаревъ.—Спб. . . . . 56 п.

**Принадлежности сельскаго хозяйства.**

Гальбекъ, К.—Ново-Николаевскъ . 39 п.
Залѣнскій, Ф.—Варшава . . . 65 п.
Плумъ, Т. и С.—Ново-Николаевскъ 39 п.

**Пробочныя фабрики.**

Кригсманъ, А.—Рига . . . . . 35 п.

**Резина и каучукъ.**

Фейзингеръ, Бр.—Рига . . . . . 36 п.

**Рестораны.**

Эрмитажъ, Оливье—Москва . . . 63 п.
Яръ—Москва . . . . . 63 п.

**Рудники желѣзные.**

Лаптева, В. С.—Кривой Рогъ . . 50 п.

**Рыболовныя принадлежности.**

Малиновскій, С. А.—Москва . . . 36 п.

**Сарпинка.**

Андрей Бендеръ, и С-вья—Москва среди текста.

**Сахарные заводы.**

Харитоненко, И. Г., съ С-ми—Суммы . . . . . 22 п.
Харьковскаго сахаро-рафинаднаго зав. Т-во—Харьковъ . . . . . 46 в.

**Свѣто-лѣчебница.**

Добрянскаго, І. С.—Спб. . . . 53 в.

**Сѣмена.**

Гаделли, Г. Ф.—Москва . . . . . 44 п.
Лисицына Сыновей—Москва . . 66 п.
Маслова, В. Е.—Москва . . . . 24 п.

**Сепараторы.**

Герлицъ, А.—Спб. . . . . 61 п.
Нобель, Л.—Спб. . . . . 16 в.

### Серебряныя и золотыя издѣлія.

Верхоленцевъ, А.—Иркутскъ . . . 58 в.
Норблинъ, Братья Бухъ и Т. Вернеръ—Спб. . . . . 10 в.
Фраже. I.—Варшава . . . . . 55 п.
Хлѣбниковъ, И. П. С-ья и К°.—Москва . . . . . 35 п.
Чуринъ, И. Я. и К°—Благовѣщенскъ среди текста.

### Соль.

Строгоновъ, С. А.—Н.-Новгородъ. 42 п.

### Спальные вагоны.

Международное О-во спальныхъ вагоновъ—Спб. . . . . среди текста.

### Спиртовыя лампы.

Воссидло и К°—Спб. . . . . среди текста.

### Спичечныя фабрики.

Ворожцовъ и Логиновъ акц. общ.—Екатеринбургъ . . . . . среди текста.
Кухтеринъ, Е. и С-ья—Томскъ . 27 в.

### Сталь.

Богословское Горнозав. общ.—Спб. 51 в.
Воссидло и К°—Спб. . . . . среди текста.
Завьяловы, Л. и А.—Вормса . на картѣ.
Златоустовскаго горнаго округа Управленіе.—Здатоустъ . . . 12 в.
Желѣзопрок. зав. въ Константиновкѣ акц. общ. . . . . 44 в.
Кондратова Н—ковъ—Москва . 56 п.
Новороссійское общ.—Юзовка . среди текста.
«Польди Гютте»—Москва . . . среди текста.
«Сормово» акц. общ.—Спб. . . 42 в.
Южно-Русское Днѣпровское метал. общ.—Варшава . . . . . 21 в.

### Стекло.

Меньшикова, И. И.—Курганъ . . 41 п.

### Строительные матеріалы.

Бергманъ, К. Ю.—Рига . . . . 42 п.
Кондаковъ, А. М.—Портъ-Артуръ . 9 п.

### Страховыя общества.

«Россія», общ., форзацъ впереди текста.
Русское страх. общ.—Спб. . . . 43 п.

### Судостроеніе.

Крейтонъ, В—мъ и К°—Спб. . . . 44 в.
«Сормово» акц. общ.—Спб. . . . 42 в.

### Сукна.

Митрофановъ, П.—Москва . . . . первая послѣ форзаца впереди т.

### Табачныя фабрики.

Кушнарева, Я. С, Т-во—Ростовъ-на-Дону . . . . . 45 п.
Ростовской Донской табач. фабр. Т—во Ростовъ-на-Дону . . . 45 п.
Саатчи и Мангуби Т—во—Спб. . 59 в.
Серебрякова, Я. М.—Омскъ . . . среди текста.

### Техническія принадлежности и конторы.

Кольбе, Р.—Спб. . . . . среди текста.
Калашниковъ, В. И.—Н.-Новгородъ. 46 п.
Коншина, Н. В.—Москва . . . . 57 п.
Ламоновъ, Д.—Н.-Новгородъ . . 21 п.
Поппамъ, Ф. Л.—Красноярскъ . 29 п.
Эмиль Шиллеръ—Спб. . . . . среди текста.
Элухенъ, К.—Н.-Новгородъ . . . 67 п.

### Типографіи.

Новицкій, Эд. Эд.—Спб. . . . . среди текста.

### Ткацкія фабрики.

Шейблеръ, К.—Лодзь . . . . . 34 в.

### Толь.

Парманъ, В. А. и К°.—Спб. . . . 50 в.

### Транспортъ.

Бринеръ, Кузнецовъ и К°.,—Владивостокъ . . . . . 60 п.
Кухтеринъ, Е. и С-вья—Томскъ . 27 в.
Мироновъ и Кривенко—Владивостокъ 38 п.

### Трубы.

Бешъ, К.—Москва . . . . . 43 в.
Ланге, П. и К°,—Екатеринославъ . 42 в.
Листъ, Г., акц. общ.—Москва, среди текста.
Розенкранца, быв. общ.—Спб. . . 44 п.

### Тюль.

Тюлевой фабрики, товар.—Спб. . 4 п.

### Углекислота.

Вортманъ, П.—Москва . . . . . 50 п.

### Уголь и коксъ.

Бешъ, К.—Москва . . . . . 43 в.
Новороссійское общ.—Юзовка. среди текста.

### Фотографическіе аппараты.

Михайлова, П. Ф.—Москва, среди текста.

### Устройство мукомольныхъ мельницъ.

Эрлангеръ, А.—Москва . . . . . 40 в.

### Учебныя заведенія.

Езерскій, Ѳ. В.—Спб. . . . . 1 в.
Мая, К.—Спб. . . . . 64 п.
С.-Петербургскіе счетоводные курсы—Спб. . . . . 35 в.

### Фабрики чернилъ.

Лапидусзонъ, И. П.—Спб. . . . 68 п.

### Фанерныя издѣлія.

Лютеръ, А. М.—Ревель . . . . . 7 п.

### Фарфоръ и хрусталь.

Великановъ, С. И.—Ростовъ н./Д. 31 п.

### Фортепіанныя фабрики.

Оболенскаго, кн.—Москва . . . 62 п.
Беккеръ, Я.—Спб., обложка позади текста внутренняя сторона.

### Химическія производства.

Вортманъ, П.—Москва . . . . . 50 п.

### Цвѣты и зелень.

Лютерманъ, Р.—Спб. . . . . 40 п.

### Цементъ.

Глухоозерскаго портландъ-цемента Т-во—Спб. . . . . 22 п.
Кларксонъ и К⁰.—Портъ-Артуръ . 8 п.
Общество для производства цемента и обжиганія извести въ Бѣлой, Екатеринослав. губ. . . 66 п.
Рубинштейнъ, Е. Я. съ С-ми—Москва . . . . . 68 п.

### Церковная утварь.

Постникова, А. М. Т-во.—Москва. 64 п.
Хлѣбниковъ, И. П. С-ья и К⁰—Москва . . . . . 35 п.

### Цинковальные заводы.

«Георгъ-Поль».—Москва . . . . 66 п.
Зерчаниновъ, К. Е. и К⁰—Н.-Новг. 44 п.
Износковъ, Зуккау и К⁰—Москва. 15 п.
Шмелевъ и К⁰ Т-во—Ростовъ-на-Дону . . . . . 23 в.

### Чай и сахаръ.

Андовѣровъ, Я. С.—Срѣтенскъ . 13 п.
Высоцкій и К⁰—Екатеринбургъ . 31 п.
Грибушина, М. И. Н-ки—Кунгуръ. 13 в.
Полякова, Н. П.—Иркутскъ . . . среди текста.
Чистякова, И. Ф.—Харбинъ . . . 44 п.

### Часы.

Биткеръ, Ш.—Варшава . . . . . 47 п.
Буре, П.—Спб. . . . . 20 п.
Бурхардъ, Эд.—Спб. . . . . 20 п.
Габю, В.—Москва . . . . . 57 п.
Верхомицевъ, А.—Иркутскъ . . 58 в.
Мозеръ и К⁰—Спб. . . . . 57 п.

### Чугунъ.

Беллино-Фендерихъ Т-во—Одесса. 29 п.
Бергманъ, К. Ю.—Рига . . . . 42 п.
Бешъ, К.—Москва . . . . . 43 в.
Богословское горнозав. общ.—Спб. 51 в.
Донецко-Юрьевск. метал. зав.—Спб. 16 п.
Златоустовскаго горнаго округа Управленіе—Златоустъ . . . . 12 в.
Износковъ, Зуккау и К⁰—Москва. 15 п.
Леппъ и Вальманъ—Александровскъ. 10 п.
Машаровъ и К⁰, Т-во—Тюмень . 68 п.
Миненкова, А. В. и Отто, В. А.—Новочеркаскъ . . . . . 27 п.
Никополь-Маріупольское горное и метал. общество—Спб. . . . 68 п.
Новороссійское общество—Юзовка, среди текста.
«Сирена», акц. общ.—Варшава . . 26 п.
Строгоновъ, С. А.—Н.-Новгородъ. 42 п.
Южно-Русское Днѣпровское метал. общ.—Варшава . . . . . 21 в.

### Шапки и шляпы.

Шлее, Г. акц. общ.—Лодзь . . . 25 п.

### Швейныя машины.

Эйхенвальдъ, Г.—Москва . . . . 51 в.

### Штемпеля.

Новицкій, Эд. Эд.—Спб. . . . . среди текста.

### Электротехническія принадлежности.

Всеобщая компанія электричества—Спб. . . . . 25 в.
Кольбе, Р.—Спб. . . . . среди текста.
Сименсъ и Гальске, акц. О-во—Спб. . . . . 20 в.
Центральное Электр. О-во въ Москвѣ . . . . . 18 п.
Шуккертъ и К⁰—Спб . . . . . 19 в.

### Экспедиторскія конторы.

Бринеръ, Кузнецовъ и К⁰—Владив. 60 п.
Мюллера, В. Н-ки—Спб. . . . . 62 п.

### Экспортъ масла.

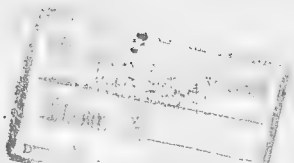
Императорское Московское О-во сел. хозяйства—Курганъ . . . . 37 п.
Маріупольскій А. и К⁰—Омскъ . . 41 п.

### Экспортныя конторы.

Майеръ и К⁰—Ревель . . . . . 52 п.

### Ювелиры.

Маршакъ І.—Кіевъ . . . . . 3 п.
Фаберже, Р.—Спб. . . . . 30 п.



# А. К. Дмитріевъ-Мамоновъ.

Во всѣхъ книжныхъ магазинахъ продаются:

**1) Декабристы въ Западной Сибири.**

Историческій очеркъ, по оффиціальнымъ документамъ. Цѣна 1 р. 50 к.

**2) Пугачевщина въ Сибири.**

Очеркъ по документамъ экспедиціи генерала Де-Колонга. Цѣна 1 руб.

**3) Начало печати въ Сибири.**

Роскошное иллюстрированное изданіе, посвященное памяти Іоанна Гутенберга. Цѣна 3 руб.

**4) Отъ Волги до Великаго океана.**

Съ 3 фототипіями, 120 фототипогравюрами и картою путей сообщенія Россійской Имперіи. Изданіе Министерства Путей Сообщенія. 1900 г. Цѣна 1 р. 50 к.

**5) Путеводитель по Великой Сибирской жел. дор.**

Съ 2 фототипіями, 360 фотогравюрами, 4 картами Сибири, 3 планами городовъ. Изданіе Министерства Путей Сообщенія. 1900 г. Цѣна 5 руб.

**6) Путеводитель по Великой Сибирской жел. дор.**

Съ 190 фототипогравюрами, картою Сибири и Манчжуріи. 1901 — 1902 гг. Цѣна 3 р. 50 к.

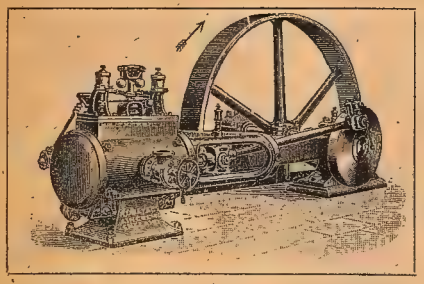
**7) Путеводитель по Туркестану и Средне-Азіатской ж. д.**

Съ 178 фототипогравюрами и картою Туркестана. 1903 г. Цѣна 3 руб.

Бобр 9759


# Т. д. Э. Вейде и К°,

**Москва,** Малая Лубянка, домъ Обидиной.



Паровыя машины.
Локомобили.
Паровыя молотилки.

Центральный складъ и единств. представительство машиностроительнаго Акціонернаго Общества

Робей и К°. * Globe Works.

**ЛИНКОЛЬНЪ. АНГЛІЯ.**

Телеграммы: „Эдвейде"—Москва. * Телефонъ № 27—591.

КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ

# И. БАЛАШОВА.

**С.-Петербургъ,** Поварской пер., 7.

**ИСПОЛНЯЕТЪ ДЛЯ ПРОВИНЦІИ,**

**всевозможныя заказы на всѣ существующія въ продажѣ книги.**

Принимаетъ на складъ, для распространенія въ Петербургѣ, изданія провинціальныхъ издателей.

**ИМѢЕТСЯ СКЛАДЪ ИЗДАНІЙ:**

М. и С. Сабашниковыхъ, Кн—ва „Скорпіонъ", В. М. Саблина и др.

**При складѣ отдѣленіе журнала „ВѢСЫ".**

# Ф. Л. СМИДТЪ и К°

ИНЖЕНЕРЫ и ФАБРИКАНТЫ МАШИНЪ.

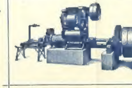
ГЛАВНАЯ КОНТОРА: Копенгагенъ. Vesterbro 29. K.

ОТДѢЛЕНІЯ: Лондонъ: 9, Bridge Street, S. W. | Парижъ: 5, rue Pételle. | Нью-Іоркъ: 66 M. Maiden Lane City

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Главные представители для Россіи: Косъ и Дюрръ. С.-Петербургъ: Гороховая, № 1 | Москва: Мясницкая, № 13

Лабораторія и испытательная станція для изслѣдованія матеріала. | Исполнено болѣе 300 устройствъ во всѣхъ странахъ міра.



ВЫСШАЯ награда „ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ“
УНДЕРВУДЪ
Г. ГЕРЛЯХЪ
С.-Петербургъ
Варшава

Старѣйшая ФИРМА въ РОССІИ
**А. и А. Завьяловыхъ,**
въ Ворсмѣ.
Товарищество производства стальныхъ издѣлій.
ФАБРИКА:
ОТДѢЛЕНІЕ ФАБРИКИ:
Продажа издѣлій:

ФАБРИКА
НЕСГОРАЕМЫХЪ КАССЪ
С. ЗВѢРЖХОВСКАГО
въ Кіевѣ
Крещатикъ.


Бобр 9752


## Торговый домъ НЕБЕЛЬ и К°

ВЪ БЛАГОВѢЩЕНСКѢ, НИКОЛАЕВСКѢ н/А. и ОДЕССѢ въ ГАМБУРГѢ Г. ВИЛЬГ. ДИКМАНЪ МЛАДШ. импортъ и экспортъ, пароходныя экспедиціи на Амурѣ.

H. WIRH. Dieckmann jr Import & Export, Dampfschiffahrten nach dem Amur.

СОБСТВЕННЫЕ: пароходы, баржи, пристани; выгрузка тяжелыхъ мѣстъ, обширные пакгаузы для храненія грузовъ и очистка отъ пошлины.

Собственный Кирпичный заводъ въ Николаевскѣ н/А.

Устройство электрическаго и парового освѣщенія.

Представитель для восточн. Сибири

Д. М. Осборнъ и К°. Аубурнъ, земледѣльческія машины.

Гейнеръ и Сыновья, Лондонъ

Рудольфъ Заккъ, Лейпцигъ

Bochumer Verein für Bergbau & Gussstahlfabrication.

## Въ Благовѣщенскѣ и Николаевскѣ н/А.

Торговля оптомъ и въ розницу всевозможными русскими и заграничными товарами.

Имѣется постоянный складъ:

ПРЕДМЕТОВЪ ДЛЯ ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ и ПАРОХОДОВЛАДѢЛЬЦЕВЪ:

## ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКІЯ МАШИНЫ въ больш. выборѣ.

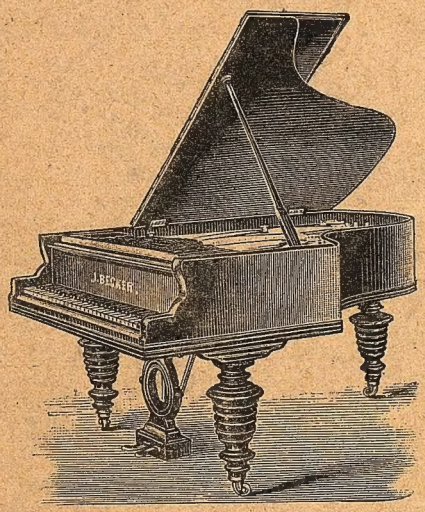
ПОСТАВКА ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ И СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ

1896 1896

# ФОРТЕПІАННАЯ ФАБРИКА
# Я. БЕККЕРЪ.

Поставщикъ Двора Его Величества Императора Всероссійскаго

Рояли от 650 руб.




Пianино от 500 руб.

## ВЫСШІЯ НАГРАДЫ:

1893 г. Чикаго, дипломъ и медаль. * 1894 г. Антверпенъ, „GRAND-PRIX".
1896 г. Нижній-Новгородъ, Государственный гербъ
1897 г. Стокгольмъ: Зол. мед. и званіе поставщ. Его Велич. Короля Шведскаго.
1900 г. Парижъ: „GRAND-PRIX" и орд. ПОЧЕТНАГО ЛЕГІОНА (офиц. крестъ)

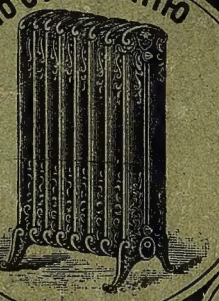
Контора фабрики и главный складъ:
С.-Петербургъ, Казанскій мостъ, № 18/27.

**Иллюстрированные прейсъ-куранты высылаютя безплатно.**

# Т-ва Братья Мльнарскіе

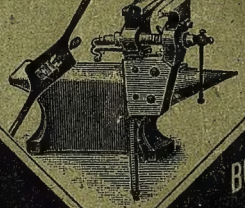
ПРИНИМАЕТЪ

ПО ОТОПЛЕНІЮ



ПОЛНЫЯ УСТРОЙСТВА

СТАНКИ И ИНСТРУМЕНТЫ



СОСТАВЛЕНІЕ СМѢТЪ
ПО ВСѢМЪ ОТРАСЛЯМЪ
ТЕХНИЧЕСКОЙ и САНИТАРНОЙ
ГИГІЕНЫ
и ТЕХНИЧЕСКІЙ НАДЗОРЪ

ВСЕГДА БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ
САНИТАРНЫХЪ
ПРЕДМЕТОВЪ и ТЕХНИЧЕСКИХЪ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
ДЛЯ ФАБРИКЪ и ЗАВОДОВЪ

МОСКВА, МЯСНИЦКАЯ, Д. ЗИМИНА. ТЕЛЕФОНЫ №№ 2339, 1789, 3060, 2439

Рис. гр. П. Ферре



Довв. ценз. Спб., 22 декабря 1905 г. Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°). Фонтанка, 117.